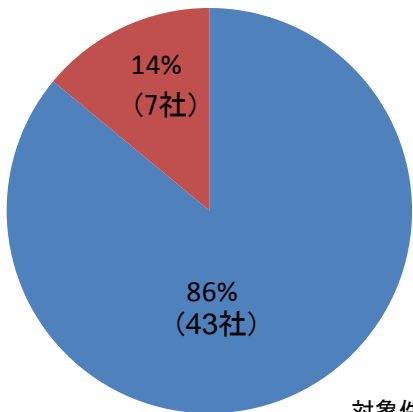


Q1-1.割引されたこと及び内容を知っていますか。

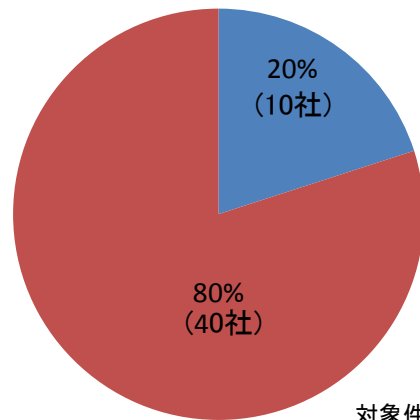
- ①知っている
- ②一部知っている
- ③知らない



対象件数: 50社

Q1-2.深夜割引に合わせて昼間割引が実施されましたが、この導入により高速道路の利用頻度はかわりましたか。

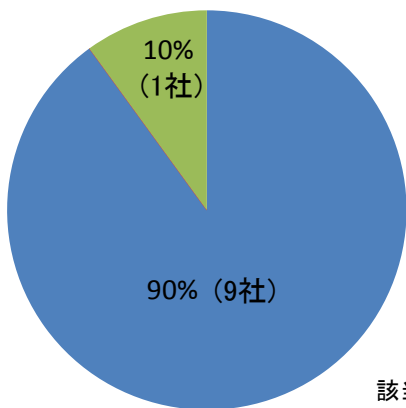
- ①増えた
- ②変わらない



対象件数: 50社

Q1-3.①を選択した増えた主な理由は何ですか。

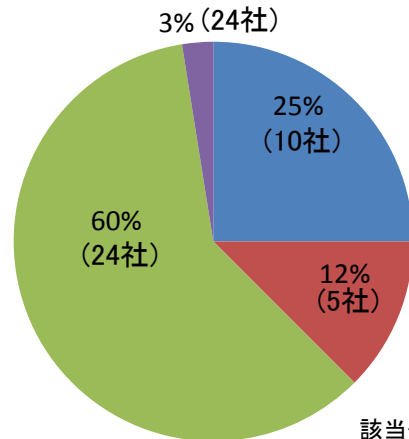
- ①料金が割安になった
- ②荷主からの指示
- ③その他



該当件数: 10社

Q1-4.②を選択した増えた主な理由は何ですか。

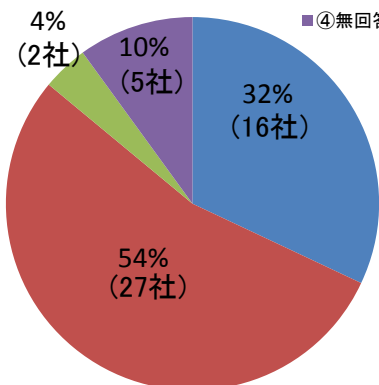
- ①割引額が少ない
- ②利用勝手が悪い
- ③その他
- ④無回答



該当件数: 40社

Q2.高速道路の利用状況についてお尋ねします。

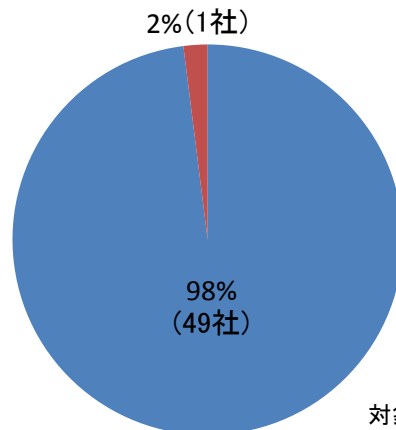
- ①時間帯を決めて、ほぼ毎日利用している
- ②関係なくほぼ利用してりる
- ③その他
- ④無回答



対象件数: 50社

Q3.普通車は土日祝日1000円乗り放題(一部区間を除く)となりましたが、これにより高速道路の交通量は増加したと思いますか。

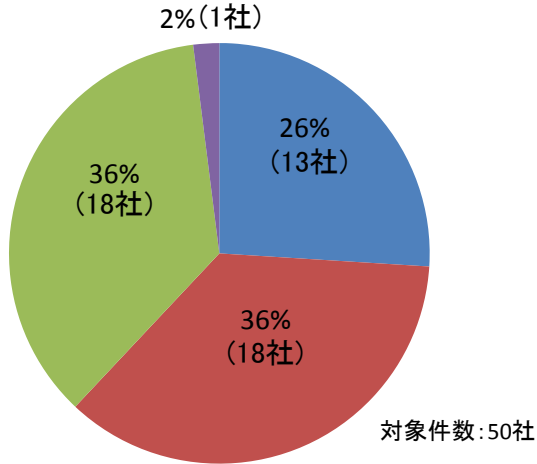
- ①思う
- ②思わない



対象件数: 50社

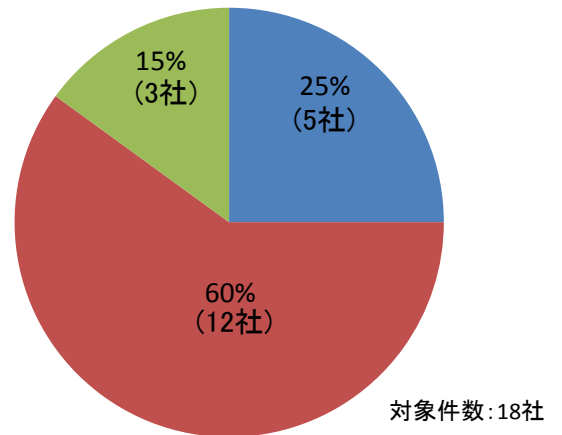
Q3-1.①を選択された方にお尋ねします。
走行環境は変わりましたか。

- ①悪くなった
- ②やや悪くなった
- ③非常に悪くなった
- 無回答



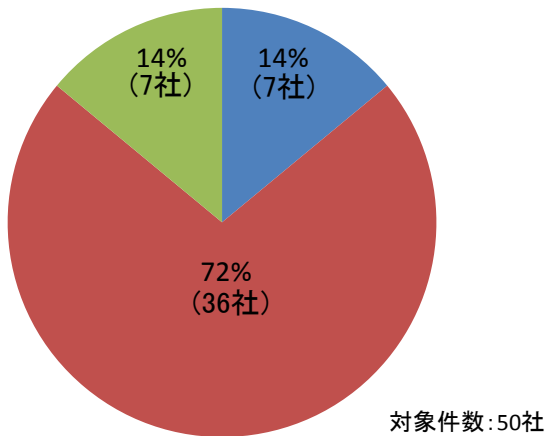
Q3-2.③を選択された方にお尋ねします。
一番混雑した曜日はいつですか。

- ①土曜日
- ②日曜日
- ③祝日



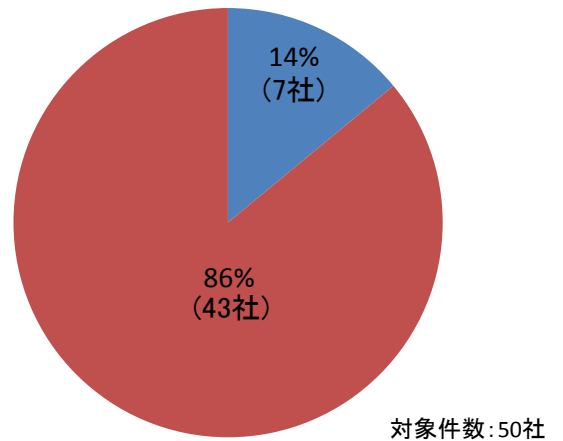
Q4. 今回の割引は、トラック業界に配慮した制度と思いますか。

- ①思う
- ②思わない
- ③わからない



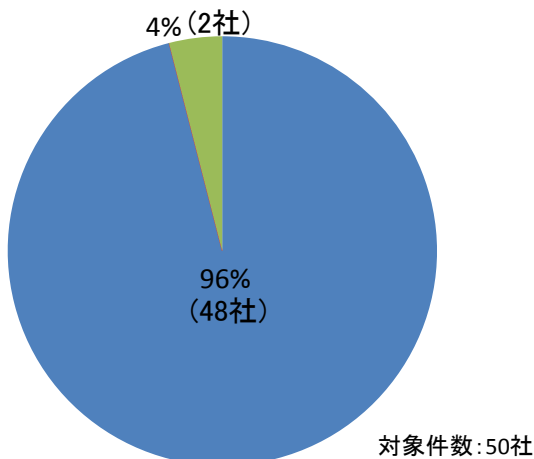
Q5. 今回の割引で、工夫された点がありますか。

- ①ある
- ②ない



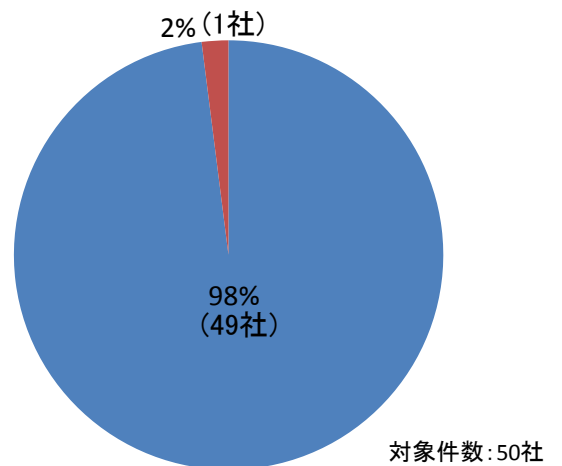
Q6. 県ト協では、営業車特別割引等の優遇を要望していますが、この要望をどう思いますか。

- ①支持する
- ②支持しない
- ③どちらともいえない



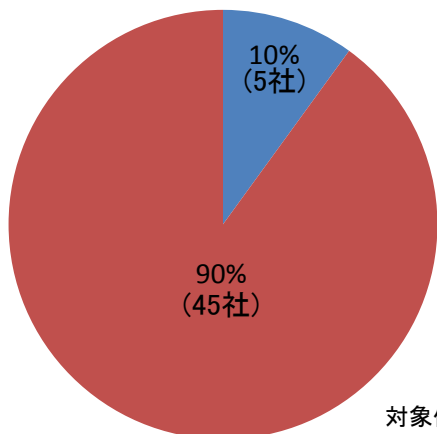
Q7. この制度は、二年間の限定となっていますが、延長を希望しますか。

- ①する
- ②しない



Q8. 今回の高速道路料金の割引によって、運賃に影響はありましたか。

■ ①ある ■ ②ない



対象件数: 50社