

かごしま トラック情報

2015 8
SUMMER

No.433

Kagoshima truck information



「キラキラよぞらに花火トラック」平成26年度「夢のあるトラック」絵画コンクール 2年生部門優秀賞 霧島市立天降川小学校 久保妃可さん

主な内容

巻頭

貨物自動車運送事業安全性評価事業に係るアンケート調査結果

TOPICS

平成27年度第1回労働・安全・環境対策委員会 など

お知らせ掲示板

厚生労働省実施の運転免許取得助成のお知らせ

国土交通省実施モーダルシフト等推進事業に係る補助制度の実施のお知らせ など

情報ボックス

平成27年度助成事業申請状況について

全ト協枠「燃料費対策特別融資」の公募状況について
平成27年度近代化金融融資公募のご案内

ドライブレコーダ導入促進助成事業に係る対象機器追加のお知らせ

平成27年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度(県ト協主催研修)の追加案内 など

公益社団法人

鹿児島県トラック協会 <http://www.kta.jp>

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4-15 ☎099-261-1167 E-mail / kentora@kta.jp

平成27年度

輸送秩序確立運動

平成27年4月1日～平成28年3月31日(1年間)

- ① 貨物自動車運送事業法等関係法令の遵守徹底
- ② 原価管理に基づく適正運賃収受の推進
- ③ 燃料サーチャージの導入・価格転嫁の促進
- ④ トラック運送業における契約の書面化の推進・定着



かごしま トラック情報

2015 8
SUMMER

No.433

CONTENTS

巻頭

貨物自動車運送事業安全性評価事業に係るアンケート調査結果	2
------------------------------	---

TOPICS

平成27年度第1回労働・安全・環境対策委員会	3
平成27年度第2回経営・近代化促進委員会	
平成27年度第2回適正化事業対策委員会	4
平成27年度第1回トラビジョン21委員会	
平成27年度第1回物流効率化委員会	5
平成27年度貨物自動車運送事業安全性評価事業に89事業所が申請 第33回トラックドライバー・コンテスト鹿児島県大会を開催	6
環境出前講座	7

お知らせ掲示板

厚生労働省実施の運転免許取得助成のお知らせ	8
国土交通省実施モーダルシフト等推進事業に係る補助制度の実施のお知らせ	9
国土交通省実施 平成27年度自動車事故防止対策支援推進事業の補助制度のお知らせ	10
高速道路の交通事故防止及び国道3号バイパスの規制速度遵守のお願い	12
優秀運転者顕章の推薦	13
事業用自動車事故調査報告書の事故の再発防止策に対する取り組みについて	14
移動タンク貯蔵所における危険物移送等に係る事故防止対策の徹底のお願い	
平成27年度第2四半期におけるセーフティネット保証5号の業種指定の取扱い	15
夏期の多客期におけるテロ対策の徹底のお願い	

情報ボックス

平成27年度助成事業申請状況について	16
全ト協粹「燃料費対策特別融資」の公募状況について	17
平成27年度近代化基金融資公募のご案内	18
ドライブレコーダ導入促進助成事業に係る対象機器追加のお知らせ	21
平成27年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度(県ト協主催研修)の追加案内	
平成27年度中小企業大学校受講促進制度のご案内	22
第11回ベストエコドライブ・コンテスト開催のお知らせ	24
入退会紹介	
Net-KTA運送管理システム【お試し版】のご案内	25

支部・部会だより

支部・部会開催状況	26
支部8月行事予定	28

適正化だより

平成27年度6月 巡回指導結果	29
-----------------	----

資料データ

過積載違反の取締り状況・苦情内容	30
鹿児島県内における交通事故の発生状況	31
軽油価格調査報告	32

協会の動き(平成27年7月)

	33
--	----

お知らせカレンダー(平成27年8月)

	34
--	----

陸災防情報

第30回フォークリフト運転競技鹿児島県大会を開催	36
平成27年度交通労働災害防止担当管理者等研修会の開催のご案内	37
鹿児島県内における労働災害の発生状況	39

コミュニティ広場

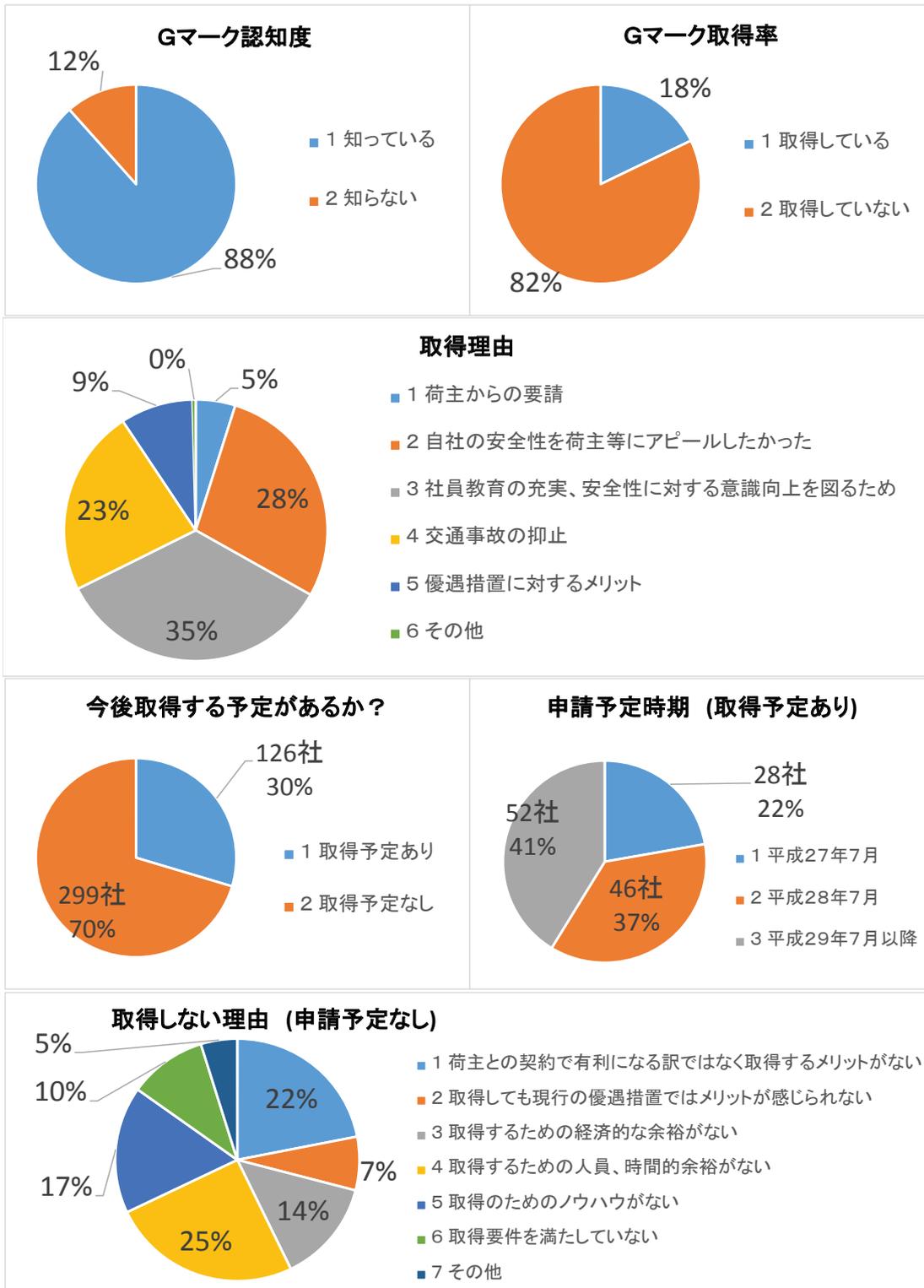
県ト協で受付している研修会等の平成27年8月中の申込み受付一覧

貨物自動車運送事業安全性評価事業に係る アンケート調査結果

県ト協では、「安全性評価事業」（Gマーク）の認定率の向上を図ることを目的にアンケート調査を実施しました。

アンケート調査結果については、下記のとおりです。

Gマークアンケート集計結果(対象750社 回答率71%)



平成27年 第1回労働・安全・環境対策委員会

月日 平成27年7月16日(木)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員6名が出席し、下記事項について協議、報告しました。

(協議・報告事項)

- ・平成27年度事業経過報告等について
- ・第11回ベストエコドライブ・コンテスト実施要綱(案)について

トラック運転者の雇用に関するアンケート(案)の実施をすることになりました。

また、第11回ベストエコドライブ・コンテスト実施要綱(案)の一部改正について検討し、次回理事会に提出することになりました。



平成27年度 第2回経営・近代化促進委員会

月日 平成27年7月22日(水)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員8名が出席し、下記事項について協議、報告しました。

(協議事項)

- ・平成27年度事業について

今年度の経営・近代化促進事業について、現在の実施状況を報告し、今後も引き続き計画に基づき事業を実施することになりました。



平成27年度 第2回適正化事業対策委員会

月日 平成27年7月27日(月)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員4名が出席し、下記事項について協議、報告しました。

(協議事項)

- ・平成27年度事業経過報告等について
- ・安全性評価事業アンケート調査結果について
- ・平成27年度安全性評価事業申請状況について
- ・平成27年度第1四半期巡回指導状況について

Gマーク制度の更なる普及・拡大と荷主企業等に積極的にPRするために「走る広告塔 Gマークラッピングトラック」の事業者選定、及びGマークアンケート集計結果をもとに次年度以降も引き続き取得率アップを図るため新規事業者の掘り起しを進めることとなりました。

平成27年度 第1回トラビジョン21委員会

月日 平成27年7月2日(木)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員8名が出席し、下記事項について協議、報告しました。

(協議事項)

- ・平成27年度事業経過報告について
- ・「地域の輪を広げ次世代に残すトラックの森事業」について
- ・環境出前講座の実施について

協議事項について、出席者全員一致で了承し、次回理事会に報告することになりました。



平成27年度 第1回物流効率化委員会

月日 平成27年7月10日(金)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員6名、オブザーバー1名が出席し、下記事項について協議、報告しました。

(協議事項)

平成27年度事業について

- ①視察研修
- ②中継輸送に関するセミナー
- ③物流出前講座

協議事項について、出席者全員一致で了承し、次回理事会に報告することになりました。



平成27年度貨物自動車運送事業安全性評価事業に 89事業所が申請

平成27年度貨物自動車運送事業安全性評価事業の申請受付が7月1日～14日まで行われました。今年度は、新規が28事業所・初回更新が12事業所・2回目更新が24事業所・3回目更新が8事業所・4回目更新が17事業所の計89事業所から申請がありました。評価結果については、12月下旬に認定・公表される予定です。

第33回 トラックドライバー・コンテスト 鹿児島県大会を開催

月日 平成27年7月5日(日)

場所 鹿児島県トラック研修センター

交通関係法規の遵守と運転技能及び整備点検技術の向上を図り、交通事故防止に努めるとともに、トラックドライバーに誇りを持たせ、社会的責務を自覚させ、あわせて業界を挙げた安全意識の高揚と交通事故防止活動の推進を目的とした標記大会を鹿児島運輸支局、鹿児島県警察の後援により開催しました。

4部門で学科競技を行った結果、入賞者は次のとおりでした。

11トン車部門

第1位



東 洋一

ヤマト運輸(株)鹿児島主管支店

第2位

山下 伸一

ヤマト運輸(株)鹿児島主管支店

4トン車部門

第1位



甫立 裕樹

日本通運(株)鹿児島航空支店

第2位

青木 靖盛

日本通運(株)鹿児島航空支店

第3位

池田 大輔

日本通運(株)鹿児島支店

トレーラ部門

第1位



下原 輝男

日本通運(株)鹿児島支店

女性部門

第1位



下村 智子

日本郵便(株)鹿児島営業所

実施要綱に基づき、4トン車部門 甫立裕樹さん(日本通運(株)鹿児島航空支店)、女性部門 下村智子さん(日本郵便(株)鹿児島営業所)の2名が10月24日(土)～25日(日)茨城県ひたちなか市の安全運転中央研修所で開催される全国大会へ出場します。

参加する2名の全国大会でのご活躍を期待します。



環境出前講座 (南さつま市立益山小学校)

月日 平成27年7月11日(土)

場所 南さつま市立 益山小学校



県ト協が取り組んでいる「菜の花プロジェクト」の活動等を紹介するとともに、誰とでもすぐに取り組むことが可能な環境保全活動の広報・教育を行うことを目的とした標記講座を7月11日(土)南さつま市立益山小学校(同校6年生33名)で実施し、委員が児童に対して講座を行いました。

冒頭にトラック輸送の役割を紹介した後、地球温暖化に関する説明と自分たちに出来る身近な環境保全活動について、プロジェクターを使い、映像を交えながらの講座を行いました。

また廃食油を精製したバイオディーゼル燃料で走る車両を持ち込み、マフラーから出る排気ガスのおいを嗅いでもらう体験をしてもらいました。参加児童全員、熱心に講座内容に耳を傾けており、地球温暖化、環境保全活動等への関心の高さを感じることができました。

受講した 児童の感想

地球温暖化の影響で、様々な事が起きる原因の1つのトラックが、廃棄する食用油もトラックの燃料に使われていたり、様々な工夫が施されているのが、すごいと思いました。私も地球温暖化を防ぐために様々な努力をしたいと思います。

田本有生

今回の学習を学んで、もっと環境を大切にしようと思うことができました。地球温暖化を防ぐために自分は何ができるかを考えることができました。そして車も環境にやさしい車に乗ろうと思います。

6年 市川史帆

厚生労働省実施の運転免許取得助成のお知らせ

キャリア形成促進助成金政策課程対応型訓練 (成長分野等人材育成コース)

従業員のスキルアップを段階的、体系的に進めるための事業内職業能力開発計画を作成するとともに、年間職業能力開発計画を作成、提出する。

これに基づき訓練を実施し、採用後も従業員に対して必要な能力、資格等を継続的に付与する。

助成内容

- ★ Off-JT 経費助成
要した経費の1/2 (訓練時間数に応じて上限あり)
- ★ Off-JT 賃金助成
一人一時間当たり 800 円

※一人当たりの賃金助時間、経費助成額には上限あり。

※1事業所の年間の支給限度額は500万円。

助成額、助成率はいずれも中小企業の場合。

(助成例)

普通免許を所持する新規学卒者(高卒)を採用した上で、2年後に次のステップとして大型免許や中型免許を取得させるスキルアップ訓練を計画している。

自動車学校で大型免許取得(29時間、訓練経費30万円)の場合に、173,200円の助成金が支給。

※訓練1コースが20時間以上必要であるため、中型免許取得のための講習に自社内又は外部機関において実施する講習等を付加する必要がある。

※訓練経費30万円は、事業者が全額負担する必要がある。

※実施事業者を中小企業と仮定。

訓練経費助成は上限額15万円(100時間未満の場合)

キャリア形成促進助成金説明会の開催

開催日時：平成27年8月21日(金) 13:30～16:30

交通労働災害防止担当管理者等研修会への申込みが必要です。

15:35～16:30の間に行われます。

開催場所：オロシティーホール

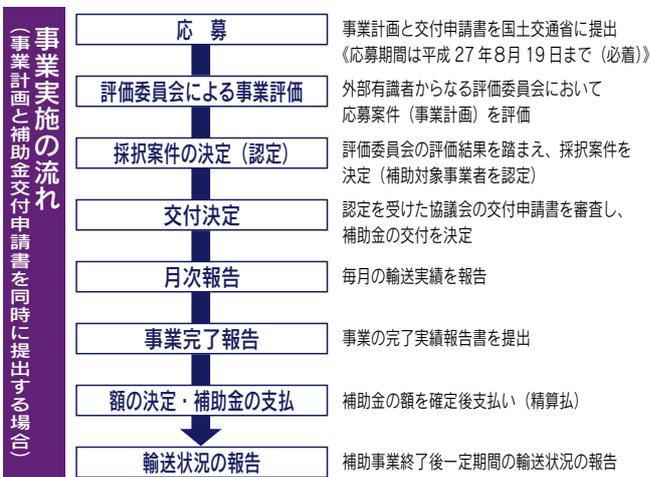
講師：鹿児島労働局職業安定部職業対策課2名

国土交通省実施 モーダルシフト等推進事業に係る補助制度の実施のお知らせ

この補助事業は、貨物の輸送を委託する荷主企業及び貨物の輸送を実施する貨物運送事業者（貨物自動車運送事業者、貨物利用運送事業者、鉄道事業者、海上運送事業者、港湾運送事業者又は倉庫業者）等物流に係る関係者によって構成される協議会が行うモーダルシフト等推進事業に要する経費の一部を国が補助することにより、二酸化炭素排出原単位の小さい輸送手段への転換を図るモーダルシフトを推進するとともに、温室効果ガスの削減による地球温暖化防止及び低炭素型物流体系の構築を図ることを目的とするものです。

応募にあたっては、応募要項、モーダルシフト等推進事業費補助金交付要綱、モーダルシフト等推進事業実施要領等をご確認ください。

なお、**応募受付期間は平成27年7月8日（水）～平成27年8月19日（水）必着となっております。**



国土交通省ホームページ

http://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/seisakutokatsu_freight_tk1_000094.html

書類の提出及びお問合せ

九州運輸局 交通政策部 環境・物流課

〒812-0013

博多市博多区博多駅東2-11-1 福岡合同庁舎新館

TEL：092-472-3154

制度全体についてのお問合せ

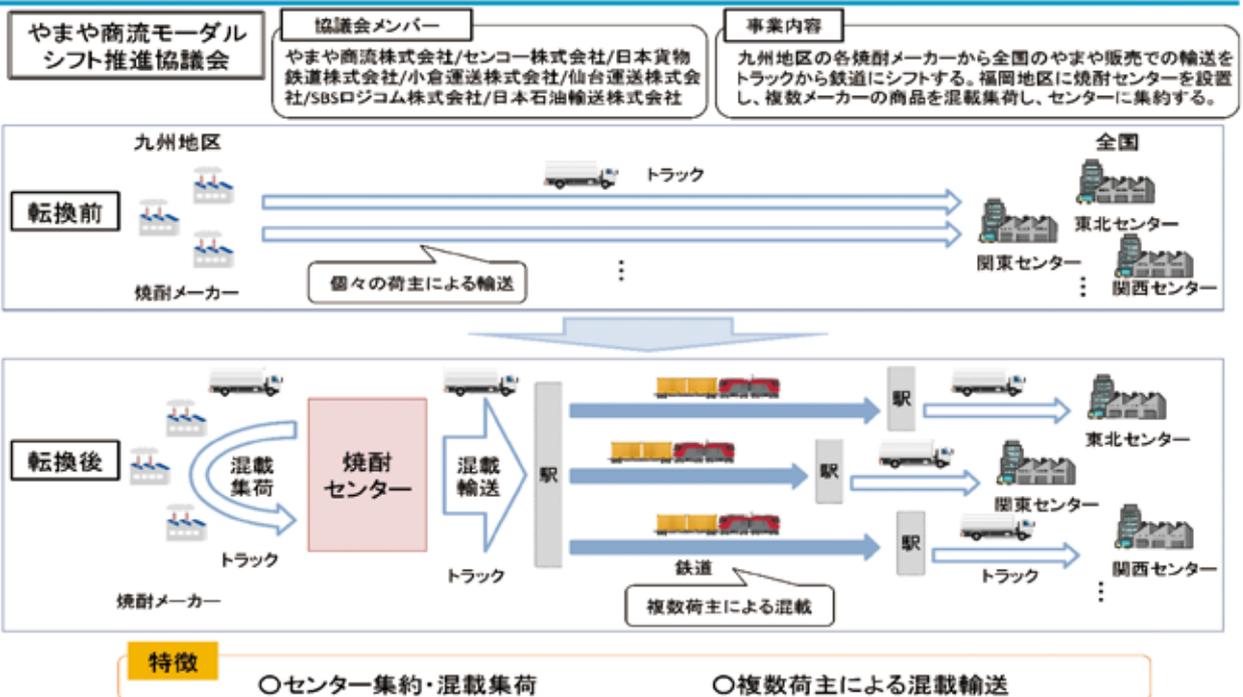
国土交通省 総合政策局 物流政策課

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-2

TEL：03-5253-8801

平成26年度モーダルシフト等推進事業 採択案件事例 国土交通省



国土交通省実施 平成 27 年度自動車事故防止 対策支援推進事業の補助制度のお知らせ

(運行管理の高度化・過労運転防止のための先進的な取り組みに
対する支援・先進安全自動車 (ASV) の導入に対する支援)

国土交通省において、自動車運送事業者における交通事故防止のための取り組みを支援する観点から、平成 27 年度における事故防止対策支援推進事業が実施されることとなりましたので、お知らせします。

6月30日にFAXでご案内した分です。

実施される補助事業及び申請受付期間等 ※抜粋

● 運行管理の高度化に対する支援

1. 申請受付期間

平成 27 年 7 月 1 日 (水) ~ 平成 27 年 11 月 30 日 (月)

2. 対象機器と補助額

対象機器 (国土交通大臣が認定したもの)		対象経費	補助率
デジタル式 運行記録計	車載器	車載器本体、記録媒体 (メモリーカード等)	1 / 3 (3 万円)
	事務所用機器	読取装置 (メモリーカードリーダー等)、分析ソフト	1 / 3 (10 万円)
映像記録型 ドライブレコーダー	車載器	車載器本体、記録媒体 (メモリーカード等)	1 / 3 (2 万円)
	事務所用機器	読取装置 (メモリーカードリーダー等)、分析ソフト	1 / 3 (3 万円)

※括弧内は1台あたりの補助上限

3. 補助対象事業者

- ① 一般貨物自動車又は特定貨物自動車運送事業を営業者のうち、中小企業基本法 (昭和 38 年法律第 154 号) 第 2 条第 1 項第 1 号に掲げる中小企業者である者
- ② ① に該当する者にデジタル運行記録計又は映像記録型ドライブレコーダーを貸し渡す者 (リース事業者)

● 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援

1. 申請受付期間

平成 27 年 7 月 1 日 (水) ~ 平成 27 年 11 月 30 日 (月)

2. 対象機器と補助額

○ 補助対象機器 (国土交通大臣が認定したもの)

- ① IT を活用した遠隔地における点呼機器
- ② 運行中における運転者の疲労状態を測定する機器
- ③ 休息期間における運転者の睡眠状態等を測定する機器
- ④ 運行中の運行管理機器

○ 対象経費

上記機器及びそれに付随する機器、情報が記録できる電子媒体機器及びデジタル式運行記録計の車載器等は対象とする。

○ 補助率

取得に要する経費の 1 / 2

※但し、④運行中の運行管理機器 1 台あたりの上限額を次のとおりとする。

車載器 3 万円、事務所用機器 10 万円

なお、映像記録型ドライブレコーダー一体型を導入する場合は、次のとおりとする。

車載器 5 万円、事務所用機器 13 万円

3. 補助対象事業者

- ① 一般貨物自動車又は特定貨物自動車運送事業を営業者
- ② ① に該当する者に IT を活用した過労運転防止のための機器を貸し渡す者 (リース事業者)

● 先進安全自動車 (ASV) の導入に対する支援

1. 申請受付期間

平成 27 年 7 月 1 日 (水) ~ 平成 27 年 10 月 30 日 (金)

2. 対象機器と補助額

補助対象装置	補助対象車種	助成額
衝突被害軽減ブレーキ	車両総重量 3.5 トン超のトラック	上限 100,000 円
	バス	上限 150,000 円
ふらつき注意喚起装置	車両総重量 3.5 トン超のトラック	上限 50,000 円
車線逸脱警報装置	バス	
車線維持支援制御装置	タクシー	
車両安定性制御装置	車両総重量 3.5 トン超のトラック	上限 100,000 円
	バス	

3. 補助対象事業者

- ① 一般貨物自動車又は特定貨物自動車運送事業を営業者のうち、中小企業基本法 (昭和 38 年法律第 154 号) 第 2 条第 1 項第 1 号に掲げる中小企業者である者
- ② ①に該当する者に補助対象装置が導入された事業用自動車を貸し渡す者 (リース事業者)

【注意事項】

いずれの補助事業も補助金交付申請状況において、受付期間中の申請状況において予算額を超過することが見込まれる場合には、受付が締め切られます。

紙面の関係で補助事業の概要等のみを掲載し案内しております。

詳細等 (申請書類、申請方法等) は、国土交通省のホームページでご確認をお願い致します。

自動車総合安全情報
~ 自動車の安全な交通を目指して ~

国土交通省

車間・交通システムの先進テクノロジー | 安全な自動車に乗ろう! | 事業用自動車の安全対策 | 自賠責保険ポータルサイト

Google

文字サイズ

● 運行管理の高度化に対する支援
● 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援

事故防止対策支援推進事業

事業用自動車
組合安全プラン2009

交通事故要因分析の概要
交通事故の傾向分析

事業用自動車の
重大事故の発生状況

メールマガジン
「事業用自動車安全通信」

● 先進安全自動車 (ASV) の
導入に対する支援

【ASV (先進安全自動車)】
先進技術を利用してドライバーの安全運転を支援するシステムを搭載したASVを紹介します

ITS (高度道路交通システム)
ITSは人・道路・クルマを一体として構築する新しいシステムです

自動車のリコール・不具合情報
リコール情報検索、自動車不具合情報検索、ボイラインが利用いただけます

行政処分情報
法令違反などでの検査を行なう者の検査を行なう

自賠責保険ポータルサイト
自賠責保険の情報や交通事故被害者の

【お問合せ】

鹿児島運輸支局 輸送・監査部門 TEL:099-261-9191

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/>

高速道路の交通事故防止 及び国道3号バイパスの規制速度遵守のお願い

標記について、鹿児島県高速道路交通警察隊より連絡がありました。
通行される際には十分に注意をお願いします。



優秀運転者顕章の推薦

(公社)全日本トラック協会では、人命を尊重し安全運転を心がける優秀な運転者に対し、無事故の誇りを持たせ他の模範とするとともに、交通道德の高揚と安全意識向上を図り、社会的に寄与することを目的に、標記顕章を行っています。

会員の皆様におかれましては、下記顕章基準を満たされる運転者を県ト協までご推薦ください。

顕章の種類及び基準

現在運転者であって、運転者であった期間を通算して、次に定める期間無事故であり、かつ無違反者であった者

- (1) **金十字章** 満20年以上(平成7年6月1日以前)
(ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として15年以上とする)
- (2) **銀十字章** 満10年以上(平成7年6月2日から平成17年6月1日まで)
(ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として7年以上とする)
- (3) **銅十字章** 満5年以上(平成17年6月2日から平成22年6月1日まで)
(ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として4年以上とする)

※上記の無事故であり、かつ無違反者であった者とは、次に定める者以外の者とする。
ただし、自己の責に帰すべき理由によらない事故は無事故とする。

- ①人身に係る事故を起こした者
- ②物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者
- ③事故または違反により罰金以上の刑に処せられた者

期間の算定

開始年月日から平成27年5月末までの期間

提出書類

- 推薦書
- 委任状(運転記録証明書申請用)
※県ト協に準備しておりますのでお問合せください。
※Net-KTA会員ネットワークからもダウンロードできます。

提出期限

平成27年8月12日(水)(厳守)

その他

既に章を受けている方で、再び同種の章を受けることはできません。

【お問合せ及び提出先】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課
〒891-0131 鹿児島市谷山港2-4-15
TEL:099-261-1167

事業用自動車事故調査報告書の事故の再発防止策に対する取り組みについて

社会的影響の大きな事業用自動車の重大事故については、事故の背景にある組織的・構造的な問題の更なる解明や、より客観的で質の高い再発防止策が望まれ、昨年、事業用自動車事故調査委員会が発足したところです。

先般、同委員会から、トラックに係る事故の調査報告書が提出、公表されたところです。今後、同種の事故を未然に防止するため、同報告書において提言のあった再発防止策について、運送事業者等の関係者においても積極的に取り組むようお願いします。なお、今後も、同委員会からトラックに係る事故の報告書が提出された場合にあつては、その都度、国土交通省ホームページに掲載されます。

掲載先のホームページ URL

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>

移動タンク貯蔵所における危険物移送等に係る事故防止対策の徹底のお願い

平成 27 年 6 月 6 日に岐阜県関市の県道交差点でタンクローリーが横転し、ガソリン約 6 千リットルが流出した事故の発生を踏まえ、再発防止のため下記事項を中心とし、会員事業者の方々にはさらなる安全確保の徹底をお願いします。

1. 危険物の移送等にあたり、道路交通法等の関係法令を遵守し、事故防止の徹底を図ること。
2. 危険物の移送等において、危険物の流出事故等が発生した際は、速やかに消防機関に通報するとともに、被害拡大防止に努めること。

平成27年度第2四半期における セーフティネット保証5号の業種指定の取扱い

経済産業省および中小企業庁より、標記の対象業種について、トラック運送事業は、平成27年度第2四半期（7月～9月）についても「業況の悪化している業種」に指定された旨の発表がありました。

各支援策の詳細は、会員ネットワークまたは経済産業省のホームページをご覧ください。全日本トラック協会ホームページ（経営改善対策）からもリンクしています。

経済産業省ホームページ

<http://www.meti.go.jp/press/2015/06/20150619004/20150619004.html>

なお、鹿児島県トラック協会では、平成27年度から「信用保証料助成」を行っています。

【1事業者あたり、保証料1/2助成（上限10万円）】

ご利用される場合は、下記へお問合せください。

【お問合せ】

- 鹿児島県信用保証協会 TEL:099-223-0273
- 各金融機関
- 鹿児島県トラック協会 経理課 TEL:099-261-1167

夏期の多客期におけるテロ対策の徹底のお願い

国土交通省では、これまでも国民生活の「安全・安心」を確保する観点から、最重要課題の一つとしてテロ対策の強化・徹底に取り組んでいますが、夏期の多客期（平成27年7月18日～8月31日）においては、大量の輸送需要が集中して発生するとともに、イベント等への多数の人出が予想されます。つきましては、昨年7月、九州地区においてバスジャック事案が発生したことも踏まえて、改めて夏期の多客期に、交通機関及び交通関係施設、人手が予想される施設等を中心に、改めてテロ対策の徹底をお願い致します。

◆ テロ防止に係る対応策 ◆

- 営業所・車庫内外の巡回
- 終業後のドアロックの徹底
- 車両、身分証明書、制服等の管理及び盗難・紛失時の警察への連絡の徹底
- 荷送り人に覚えがないなど不審な荷物である旨の連絡があった場合には、荷物に触れないよう注意喚起するとともに、荷物の状態に応じ、速やかな引き取り、警察への連絡等適切に対応する。
- 営業所等で不審な荷物を発見したときは、触れないようにするとともに、荷物の状態に応じ、警察への連絡等適切に対応する。
- 放射性物質等危険物輸送における安全管理を徹底する。
- テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備

平成27年度 助成事業申請状況について

申請率 ※平成27年6月末現在 冊子ページ

安全装置等導入促進助成	予算額:100万	0%					P2
ASV 装置導入促進助成金	予算額:10万	0%					P3
ドライブレコーダ機器助成金 (全ト協対象)	予算額:300万	13%					
ドライブレコーダ機器助成金 (簡易型)	予算額:40万	9%					
アルコール検知器増強導入 促進助成	予算額:20万	16%					P4
適性診断機器導入助成金	予算額:5万	0%					
コボレーションシート等導入 助成金	予算額:30万	0%					
安全運転研修助成金 (全ト協指定)	予算額:100万	59%					P5
安全運転研修助成金 (県ト協指定 ONGA)	予算額:96万	70%					
安全運転研修助成金 (県ト協指定 マジオ DS)	予算額:122万	100%	※受付継続				
免許取得助成金 (大型、中型、けん引等)	予算額:100万	90%					P6
SAS スクリーニング検査等助成金 (一次・二次検査)	予算額:112万	49%					P7
SAS スクリーニング検査等助成金 (精密検査)	予算額:5万	0%					P8
健康診断助成金 (定期健康診断)	予算額:300万	6%					
突発性運転不能障害疾患 予防対策助成金	予算額:5万	0%					
適性診断 (一般診断)	予算額:271,4万	42%					
適性診断 (初任診断)	予算額:103,5万	43%					
適性診断 (適齢診断)	予算額:46万	102%	※診断継続				P9
運転経歴証明書申請助成金	予算額:530万	49%					
運行管理者等一般講習受診 助成金	予算額:310万	3%					
セーフティー・チャレンジ 180 参加助成金	予算額:62,7万	100%	※募集受付終了				P10
低公害車導入促進事業助成金	予算額:123万	0%					
EMS用機器導入促進助成金	予算額:50万	10%					P11
アイドリングストップ支援機器 導入助成金 (全ト協対象機器)	予算額:96万	0%					
アイドリングストップ支援機器 導入助成金 (上記以外)	予算額:40万	0%					
エコタイヤ導入促進助成金	予算額:100万	0%					P12
グリーン経営認証制度促進 助成金	予算額:87万	10%					
軽油供給施設整備 支援事業助成金 (新設)	予算額:50万	0%					P13
軽油供給施設整備 支援事業助成金 (増設)	予算額:10万	0%					
中小企業大学校講座 受講促進助成金	予算額:30万	100%	※受付継続				P14
信用保証料助成金	予算額:50万	0%					P15
							P16

※詳細は、同封の冊子（平成27年度助成事業案内）をご確認ください。

※申請率が100%に達している場合もしばらくは受付を継続しますので、お問合せください。

全ト協 燃料費対策特別融資」の 公募状況について

申込み多数のため、7月27日時点で残り約10億です。

本融資は先着順となっておりますので、現在ご検討中の方はお早くお申込みください。
ただし、全ト協の公募枠に達した場合は、受付できませんのでご了承ください。

- ①今年度の、鹿児島県ト協の「近代化基金融資」の公募枠は残りわずかです。今後は枠を要望が上回ることが予想されます。
- ②県ト協の近代化基金で車両を導入予定の会員は、この公募を優先的にご利用ください。今年度既に鹿児島県ト協の「ポスト新長期規制融資」を利用された方もお申込みできます。

公募融資枠	40億円 → 残り約10億円（7月27日時点）・・・先着順
公募期間	平成27年7月1日（水）から平成27年9月30日（水） …全ト協公募期間 但し、公募枠の40億円に達し次第申込みの受付を締め切る（全日本トラック協会への先着順） ※先着順で受付し、随時取りまとめて、全日本トラック協会へ推薦します。但し、全日本トラック協会の公募枠に達した時点で、公募を打ち切ります。
融資推薦対象者	（公社）鹿児島県トラック協会の会員で貨物自動車運送事業法の許可を受けた運送事業者、その共同体及びその持株会社（傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る）であって、商工組合中央金庫（以下「商工中金」という）との取引資格のある者（予定を含む）。
推薦対象資金	ポスト新長期規制適合車で且つ平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金。
推薦融資の条件	（1）融資限度 個別企業体・共同体とも3千万円 （地方協会の限度額とは別枠とする） （2）融資利率 取扱金融機関の所定利率（最優遇利率適用）による。 ※参考：直近の貸出金利…1.15%（平成27年2月時点） （3）償還期間 5年以内（据置期間6ヵ月以内）。 （4）担保・保証人 取扱金融機関の定めるところによる。
利子補給率	個別企業体・共同体とも 年0.6%
推薦適否決定通知予定日	平成27年10月19日（月）
取扱金融機関	商工中金の本支店
申込方法	所定の申込書に見積書（写）を添付し公募期間内に申し込むこと。 （申込書は会員ネットワークからもダウンロードできます）
推薦通知書の有効期限	平成28年3月末日
申込・お問合せ先	（公社）鹿児島県トラック協会 経理課 TEL：099－261－1167
その他	その他の事項は、全日本トラック協会の「近代化基金運営要領」及び「中央近代化基金事務取扱細則」の定めるところによる。

平成27年度 近代化基金融資公募のご案内

平成 27 年度
(平成 27 年 4 月 1 日～平成 28 年 3 月 31 日)

第 39 回近代化基金融資申込み 公 募 の し お り

公募期間

1期	平成27年	5月8日から	5月20日まで
2期	平成27年	8月10日から	8月20日まで
3期	平成27年	10月9日から	10月20日まで
4期	平成28年	1月8日から	1月20日まで

※年度途中で今年度の応募総額が公募予定額（今年度予算）に達した場合、次期の公募は行わないことがあります。導入時期を翌年度へ持ち越すことが可能な場合は、翌年度お申込みください。

重 要!

- ① 今年度の公募融資枠が残りわずかです。
- ② 県ト協の当近代化基金融資により車両購入を予定の会員は、全ト協の「燃料費対策特別融資」の優先活用をお願いしています。
(詳細は、17 ページをご覧ください。)
- ③ このため、車両購入について当近代化基金融資の申込みを行う場合は、事前にお電話くださるようお願いいたします。

【連絡先】(公社) 鹿児島県トラック協会 経理課
TEL : 099-261-1167

一般融資に関する申込み

公募融資枠	1億円（公募融資枠残り 54,000千円）	
対象事業	<p>1. トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金</p> <p>①近代化・合理化のための事務機器（コンピュータ・ファクシミリ・複写機・MCA 機器・ソフトウェア等）の設置購入に要する資金を含む。</p> <p>②設備の「補修・改修」に要する資金を含む。</p> <p>2. 「貨物自動車運送事業法で定められた施設（単なる管理事務棟を除く）」の整備に要する資金</p> <p>3. 荷役機械・車両等（中古車にあっては排出基準適合車）の購入（代替を含む）及び車両の改造に要する資金</p> <p>4. 低公害車及び省エネ関連機器導入に要する資金</p> <p>①低公害車とは、全ト協の導入促進助成事業対象となるCNG車及びハイブリッド車とする。</p> <p>②省エネ関連機器とは、全ト協の導入促進助成事業対象となるEMS及びドライブレコーダー等とする。</p> <p>（注1）推薦融資の対象は、平成27年度（平成27年4月1日～平成28年3月31日）において投資される資金であって、当該年度中に全てを完了すること。</p> <p>（注2）公募開始前に支払いを行ったものであっても、平成27年4月1日以降に「金融機関からのつなぎ融資」又は「割賦手形」で必要資金を賄った場合で本融資の資金が当該つなぎ融資の一括返済及び当該割賦手形の一括組戻しに充当されるものについては、推薦の対象となる。（したがって、自己資金で支払済の場合は、推薦対象外となる。）</p>	
条 件	融資限度	対象事業 1～3 1). 個別企業体 2,000万円 2). 共同体 5,000万円 対象事業 4 1). 個別企業体 1,500万円 2). 共同体 1,500万円
	貸出利率	商工中金の所定利率による。
	貸出期間	1年以上
	償還期間	10年以内（据置期間6ヵ月以内）とし、法定耐用年数が10年を下回る設備は法定耐用年数以内とする。対象事業4にてについては、5年以内とする。
	償還方法	月賦、隔月賦又は3ヵ月ごとの元金均等分割償還とする。
	担保・保証人	商工中金の定めるところによる。
	再融資の制限	既往の借入金が当初の約定に基づき正常な形で償還されており、融資限度額から既往の融資残高を控除した額の範囲内で申込みができる。
利子補給	<p>（公社）鹿児島県トラック協会は、次の補給率により取扱金融機関に対し利息を支払うときに利子補給を行うものとする。ただし、利子補給は所定の償還期間内に限る。</p> <p>対象事業 1～3 ■個別企業体・共同体：0.4%</p> <p>対象事業 4 ■個別企業体・共同体：0.6%</p> <p>・ただし、貸出利率が利子補給率を下回る場合は、その利率とします。</p>	
取扱金融機関	商工組合中央金庫本・支店	
申込先	公益社団法人 鹿児島県トラック協会	
申込方法	別に定める「融資推薦申込書」に見積書等を添付のうえ、公募期間内に協会に到着するよう申込み。	
融資推薦適否決定通知日	<p>■1期 平成27年6月10日まで ■3期 平成27年11月10日まで</p> <p>■2期 平成27年9月10日まで ■4期 平成28年2月10日まで</p>	
その他	<p>1. 応募総額が公募融資枠を上回る場合は、受付した申込を審査の上、全日本トラック協会に対し推薦します。</p> <p>この場合、全日本トラック協会の近代化基金融資の応募総額がその公募額を上回る場合には、一部減額して決定されることがあります。</p> <p>2. 公募融資枠については経営・近代化促進委員会の承認を得て流用できるものとする。</p> <p>3. このしおりに定めのない事項は、（公社）鹿児島県トラック協会の「近代化基金運営要領」の定めるところによる。</p>	

ポスト新長期規制適合車導入に関する申込み

公募融資枠	6億円（公募融資枠残り 104,425 千円）	
対象事業	ポスト新長期規制適合車の導入に要する資金 ◆平成27年4月1日～平成28年3月31日までに登録を完了すること。	
条件	融資限度	3,000万円
	償還期間	5年以内（据置期間6ヵ月以内）
	再融資の制限	会員は、当該年度に融資限度額を超える申込みはできない。 （ただし、一般融資を受けている場合でも申込みができる。）
利子補給	■個別企業体・共同体：0.6% ・ただし、貸出利率が利子補給率を下回る場合は、その利率とします。	

取扱金融機関，申込方法，その他必要事項は、前記一般融資と同様。

注意事項

- ① 利子補給率が変更となっております。
※ただし、貸出利率が利子補給率を下回る場合は、その利率とします。

一般融資（個別企業体・共同体の場合）

- ・対象事業1～3 平成26年度 0.6% → **平成27年度 0.4%**
- ・対象事業4 平成26年度 1.0% → **平成27年度 0.6%**

ポスト新長期（個別企業体・共同体の場合）

平成26年度 0.9% → **平成27年度 0.6%**

【参考】貸出金利（利子補給含まず）

平成26年12月 1.10%	平成27年1月 1.05%	平成27年2月 1.15%
-------------------	------------------	------------------

- ②平成27年度より許可基準割れ（5両未満）事業者の増車に関する融資が廃止となりました。

その他ご不明な点は、お気軽に協会事務局にお問合せください。

【お問合せ】 〒891-0131 鹿児島市谷山港2-4-15 公益社団法人 鹿児島県トラック協会 経理課
TEL:099-261-1167 FAX:099-261-1169

※ 融資申込みにあたっては、社保・労保の加入を条件とします。
※ 申込み時の協会への決算書の提出は不要です。

ドライブレコーダー導入促進助成事業に係る 対象機器の追加のお知らせ

県ト協及び全ト協では標記助成事業を実施しておりますが、下記の通り助成対象機器が追加されましたのでお知らせします。

なお、同一事業において国の補助金が交付される場合、県ト協・全ト協は助成金を交付いたしません。

追加対象機器		
■簡易型		
エレコム	ドライブレコーダー	LVR-HSD315HWG
■標準型		
東海クラリオン	2カメラ通信ドライブレコーダー	CL-2CM
■運行管理連携型		
富士通	DTS-D1D ドラレコ内蔵	FV710D1D 自 TD II -53
	DTS-D1MD ドラレコ内蔵	FV710D1MD 自 TD II -53



平成27年度ドライバー等安全教育訓練 促進助成制度(県ト協主催研修)の追加案内

マジオドライバースクール鹿児島校での研修はご好評により定員に達しておりましたが、この度研修枠の追加及び受講者数の拡大を行いました。(青文字箇所)

受講を希望される場合は、下記問い合わせ先までご連絡下さい。

平成27年度ドライバー等安全教育訓練促進助成対象研修一覧(県ト協)

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日程	研修受講料	Gマーク事業所補助額(鹿ト協)	Gマーク事業所以外鹿ト協補助額	定員	残り
県ト協指定研修	総合交通教育センター ドライビングアカデミー ONGA	ドライバー研修 (2日間)	鹿お2	9月12日(土) ～13日(日)	48,000	48,000	33,600	5	1
			鹿お3	11月14日(土) ～15日(日)	48,000	48,000	33,600	5	2
県ト協指定研修	マジオドライバースクール 鹿児島校	ドライバー研修 (1日間)	鹿マ9	9月 6日(日)	15,120	15,120	10,584	9	2
			鹿マ10	9月15日(火)	15,120	15,120	10,584	6	2
			鹿マ11	9月27日(日)	15,120	15,120	10,584	9	4
			鹿マ12	10月 6日(火)	15,120	15,120	10,584	3	0
			鹿マ13	10月18日(日)	15,120	15,120	10,584	9	2
			鹿マ14	10月25日(日)	15,120	15,120	10,584	9	2
			鹿マ15	11月 8日(日)	15,120	15,120	10,584	9	3
			鹿マ16	11月17日(火)	15,120	15,120	10,584	3	0
	鹿マ17	11月22日(日)	15,120	15,120	10,584	6	6		

【お問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会
労働・環境課

TEL:099-261-1167

FAX:099-261-3113

受講者の声

今後の運転について

- 自分の性格、運行時の精神状態を理解した上で、自分の悪いところを知り改善していきたい。
- 交通ルールを守るだけでなく、事故に遭うかもしれないという緊張感を忘れず、安全運転を心掛けたい。

平成27年度 中小企業大学校講座受講促進 助成制度のご案内

受講料3分の2を助成します！

業界における経営管理者層の資質の更なる向上を図り、経営基盤の一層の強化を目指す観点から、会員事業者の経営者・管理者等を対象に、中小企業大学校において実施される経営戦略等の講座を受講された場合、受講料の3分の2を助成します。(県ト協3分の1、全ト協3分の1)

●制度の対象となる講座

- (1) トップのための経営戦略、経営計画等に関する講座 (2) 実践的な財務管理、利益計画等に関する講座
 (3) 管理者のための人材育成、労務管理等に関する講座 (4) 女性リーダーの能力開発等に関する講座
 (5) 情報化、システム構築に関する講座 (6) その他物流事業にかかわる講座

●手続きフロー

会員事業者	①別紙「受講申請通知書」、「誓約書」を提出	県ト協
	②受講承認通知	県ト協
	③講座の申込み及び受講料の納付。受講	中小企業大学校
	④受講終了後、「受講修了通知書」、「受講修了証書(写)」、「振込金受取書(写)」を添えて助成金申請	県ト協
	⑤助成金の支払い(受講料の3分の2)	県ト協

※1会員からの複数の申込みも妨げませんが、**申込みが多い場合は人数を調整いたします。**(ただし、定款第5条(1)普通会員の「イ」にあたっては、1名とします。)

※「受講申請通知書」「誓約書」「受講修了通知書」は県ト協ホームページからもダウンロードできます。

分野	コースNo	研修コース名	実施期間	日数	定員(人)	受講料(円)
企業経営	3	事例に学ぶ経費・コスト管理の進め方	5月19日～21日	3日間	25	31,000円
	4	新任管理者研修(5月)	5月26日～28日	3日間	30	31,000円
	31	経営管理者養成コース(第19期)	7月21日～12月18日	24日間	20	293,000円
	34	IT活用による経営課題解決講座～業績向上につなげる業務改善～	8月6日～7日	2日間	30	22,000円
	10	戦略経営講座～競合他社に打ち勝つポイント～	8月10日～11日	2日間	30	25,000円
	35	第二創業計画～新たな成功を目指す事業転換～	9月8日～10日	3日間	30	31,000円
	12	女性管理者研修	10月6日～8日	3日間	30	31,000円
	15	新任管理者研修(10月)	10月27日～29日	3日間	30	31,000円
	37	九州・沖縄経営者塾～1日でわかる販売情報活用【沖縄教室】	11月5日	1日間	30	16,000円
	20	九州・沖縄経営者塾～変革のリーダーシップ～	12月5日	1日間	35	16,000円
組織マネジメント	1	リーダーシップと組織の活性化	4月21日～23日	3日間	35	31,000円
	7	新任管理者の自己革新研修	6月16日～18日	3日間	35	31,000円
	18	効果的な部下指導・育成法	11月17日～19日	3日間	30	31,000円
	23	部下のほめ方・叱り方とモチベーション管理	1月26日～28日	3日間	30	31,000円
	26	女性管理者のためのアイデア発想・活用法	2月16日～18日	3日間	30	31,000円
組織人事	2	組織を活性化する「報・連・相」のマネジメント	5月12日～14日	3日間	30	31,000円
	11	人材育成の考え方と進め方	9月16日～18日	3日間	30	31,000円
	27	戦力化のためのOJTの計画と推進	2月23日～25日	3日間	30	31,000円
財務管理	32	1日でわかる会計情報活用【沖縄教室】	5月28日	1日間	30	16,000円
	33	1日でわかる会計情報活用【熊本教室】	6月24日	1日間	30	16,000円
	36	1日でわかる会計情報活用【鹿児島教室】	9月29日	1日間	30	16,000円
	5	財務・会計講座(財務入門)	6月2日～4日	3日間	30	31,000円
	14	経営判断の役に立つ経営分析	10月22日～23日	2日間	30	25,000円
19	利益計画と資金計画の立て方	12月2日～4日	3日間	30	31,000円	
商品開発	8	商談力・交渉力向上講座	7月22日～24日	3日間	30	31,000円
	13	売れる仕組みづくり講座	10月14日～16日	3日間	30	31,000円
	16	提案営業の考え方と進め方	11月4日～26日	4日間	30	35,000円
	21	新規顧客開拓の考え方と進め方	12月8日～10日	3日間	30	31,000円
	25	販売計画の考え方と進め方	2月8日～10日	3日間	30	31,000円

※申込締切日は原則、受講日の20日前までとなります。

(中企) 様式 1

平成 年 月 日

公益社団法人 鹿児島県トラック協会
会長 黒木 一正 殿

住 所
会 社 名
代表者名 ⑩
電話番号

受 講 申 請 通 知 書

下記の者について、中小企業大学校の所定の講座を受講させたいので届け出いたします。

記

1. 学 校 名 中小企業大学校 校
2. 受 講 期 間 平成 年 月 日 ～ 年 月 日
3. 講 座 名
4. 受講者氏名 (歳)
5. 所属部課名・役職名

※社会保険等加入に係る誓約書を添付してください。

⑩

(各事業共通)

平成 年 月 日

公益社団法人鹿児島県トラック協会
会長 黒木 一正 殿

住 所
事業者名
代表者名 ⑩

誓 約 書

弊社は、助成金交付請求書（助成事業実施報告書）の申請に対し、社会保険等については、適正に手続き加入していることをここにお誓いいたします。

なお、助成金受領後に助成事業に関する規程第 4 条及び第 9 条に反していることが判明した場合、助成金を全額返戻いたします。

第11回ベストエコドライブ・コンテスト 開催のお知らせ

県ト協主催の第11回ベストエコドライブ・コンテストを下記のとおり実施します。標記コンテストは日頃から地道に取り組んでいるドライバーをベストエコドライバーとして称揚し、志気の高揚を図ることを目的として開催されます。今回は新たに女性部門を開設しましたので、トラック業界に活気と華やぎを与える選手の勇姿をご覧ください。

日時 平成27年9月13日(日)
8:30～17:30

場所 鹿児島県
トラック研修センター



入退会紹介

入会

入会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両
平成27年6月22日	一般	タクトウ運輸	村上 淳也	大隅南支部	普通車 7両 小型車 1両

Net-KTA運送管理システム 【お試し版】のご案内

鹿児島県トラック協会では、運送業務の効率化を支援する運送業基幹システムである“Net-KTA 運送管理システム”をご提供しています。

受発注から請求業務までの総合的業務システム
(導入作業・電話サポート含)

そこで... ↓

3ヶ月間無料!!

ご利用、ご検討ください!

(ご利用条件・注意事項)

- 運送業務システムの新規導入を検討されている会員事業者
- 現在、利用しているシステムの入換えを検討されている会員事業者
- 【お試し版】利用後、正式申込みを積極的にお考えの会員事業者

予算額に達し次第終了します。
お申込みはお早めに!



【お問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課
TEL:099-261-1167

支部・部会だより

支部・部会開催状況

支部

月 日	行事名	場 所
6月30日(火)	平成27年度第2回大隅北支部役員会	レストラン赤坂
7月11日(土)	鹿児島県トラック輸送鹿児島新栄会 ボウリング大会	ラウンドワンスタジアム 鹿児島宇宿店
7月11日(土)	霧島支部傘下(霧島・加治木)合同 ボウリング大会	国分スターレーン
7月17日(金)	平成27年度第1回大隅南支部定例会	ホテルさつき苑
7月18日(土)	鹿児島県トラック輸送鹿児島南栄会 ボウリング大会	サンライトゾーン
7月18日(土)	平成27年度第1回大隅北支部定例会	大黒本店
7月24日(金)	平成27年度第1回薩摩北支部荷主セミナー	ABCパレス

部 会

月 日	行事名	場 所
6月17日(水)	全ト協第39回引越部会	全日本トラック協会
6月25日(木)	平成27年度第1回(公社)全日本トラック 協会青年部会 全国代表者協議会	全日本トラック協会
6月26日(金)	平成27年度第1回木材部会定例会	ホテルレクストン鹿児島
7月2日(木)	平成27年度第1回食料品部会定例会	ホテルタイセイアネッ クス
7月8日(水)	平成27年度第1回引越輸送部会定例会	鹿児島サインロイヤル ホテル
7月13日(月)	平成27年度第1回九州ブロック食料品部会	福岡県トラック総合会館
7月16日(木)	南九州四県合同木材部会「部会長会議」	別府亀の井ホテル
7月23日(木)	平成27年度第1回飼料・畜産輸送部会 定例会	ファミリー居酒屋 のんびり屋

会員の声

- ④大勢で大きな声を出したり、飛び跳ねたりして楽しかった。次回も参加して楽しみたい。
- ④多くの同じ仕事仲間の皆さんと親睦を深める意味で、非常に楽しく有意義な大会であった。
- ④時間がなくてこれまで出席したことがなかったが、今日は出席して良かった。助成金を活用しようと思う。
- ④日頃、なかなか親睦を深める機会もなかったので、スコアを気にせず、和気あいあいとプレーを楽しみ、楽しいひと時を過ごすことができた。
- ④会社のためにも今後、Gマークを取得していく必要があると感じた。また、こういった場に出席し情報収集する必要性を感じた。
- ④事故防止の重要性を再認識でき、非常に勉強になった。



平成 27 年度第 1 回大隅北支部定例会



霧島支部傘下（霧島・加治木）合同ボウリング大会



鹿児島県トラック輸送鹿児島新栄会ボウリング大会



平成 27 年度第 1 回薩摩北支部荷主セミナー



平成 27 年度第 1 回大隅南支部定例会

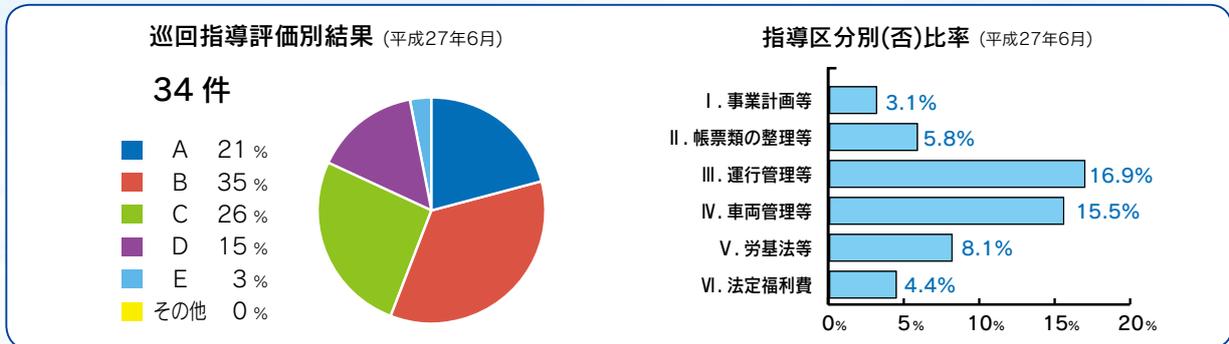


鹿児島県トラック輸送鹿児島南栄会ボウリング大会

支部8月行事予定

月 日	行事名	場 所
8月6日(木)	平成27年度第2回鹿児島南支部役員会	鹿児島県トラック研修センター
8月6日(木)	平成27年度第1回薩摩中央支部役員会	手塚旅館
8月7日(金)	平成27年度第3回薩摩北支部役員会	出水運輸センター
8月22日(土)	平成27年度第3回大隅南支部役員会	千成本店

平成27年度(6月)巡回指導結果



巡回指導結果では、B 評価（適の占める割合が80%以上90%未満）が35%でした。指導評価区分では「III. 運行管理等」16.9%、「IV. 車両管理等」15.5%の指摘となっております。項目では、「安全確保指導の不適切な実施と記録」、「適性診断の未受診」等の指摘が多く、指摘が多かった理由としては、「指導監督指針未対応」、「初任診断未受診」、「整備管理者研修未受講」があげられます。

事故惹起運転者に対しては下記の指導等を実施してください。

※事故惹起運転者とは

死者又は重傷者を生じた交通事故を引き起こした運転者及び軽傷者を生じた交通事故を引き起こし、かつ、当該事故前の3年間に交通事故を引き起こしたことがある運転者

1. 事故惹起運転者に対する特別な指導

内 容	時 間
①トラックの運行の安全の確保に関する法令等 トラックの運行の安全を確保するため貨物自動車運送事業法その他の法令等に基づき運転者が遵守すべき事項を再確認させる。	①から⑤までについて合計6時間以上実施すること。 ⑥については、可能な限り実施することが望ましい。
②交通事故の実例の分析に基づく再発防止対策 交通事故の実例の分析を行い、その要因となった運転行動上の問題点を把握させるとともに、事故の再発を防止するために必要な事項を理解させる。	
③交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法 交通事故を引き起こすおそれのある運転者の生理的及び心理的要因を理解させるとともに、これらの要因が事故につながらないようにするための対処方法を指導する。	
④交通事故を防止するために留意すべき事項 貨物自動車運送事業者の事業の態様及び運転者の乗務の状況等に応じてトラックの運行の安全を確保するために留意すべき事項を指導する。	
⑤ 危険の予測及び回避 危険予知訓練の手法等を用いて、道路及び交通の状況に応じて交通事故につながるおそれのある危険を予測させ、それを回避するための運転方法を運転者が自ら考えるよう指導する。	
⑥ 安全運転の実技 実際にトラックを運転させ、道路及び交通の状況に応じた安全な運転方法を添乗等により指導する。	

指導の実施時期は、当該交通事故を引き起こした後再度トラックに乗務する前に実施してください。ただし、やむを得ない事情がある場合には、再度乗務を開始した後1か月以内に実施してください。なお、外部の専門機関における指導講習を受講する予定である場合は、この限りではありません。

2. 特定診断の受診

死者又は重傷者を生じた交通事故を引き起こした後、再度トラックに乗務する前に次に掲げる事故惹起運転者の区分ごとに適性診断を受診させてください。ただし、やむを得ない事情がある場合には、乗務を開始した後1か月以内に受診させてください。

● 特定診断Ⅰ

当該事故前の1年間に交通事故を引き起こしたことがない者及び軽傷者を生じた交通事故を引き起こし、かつ、当該事故前の3年間に交通事故を引き起こしたことがある者

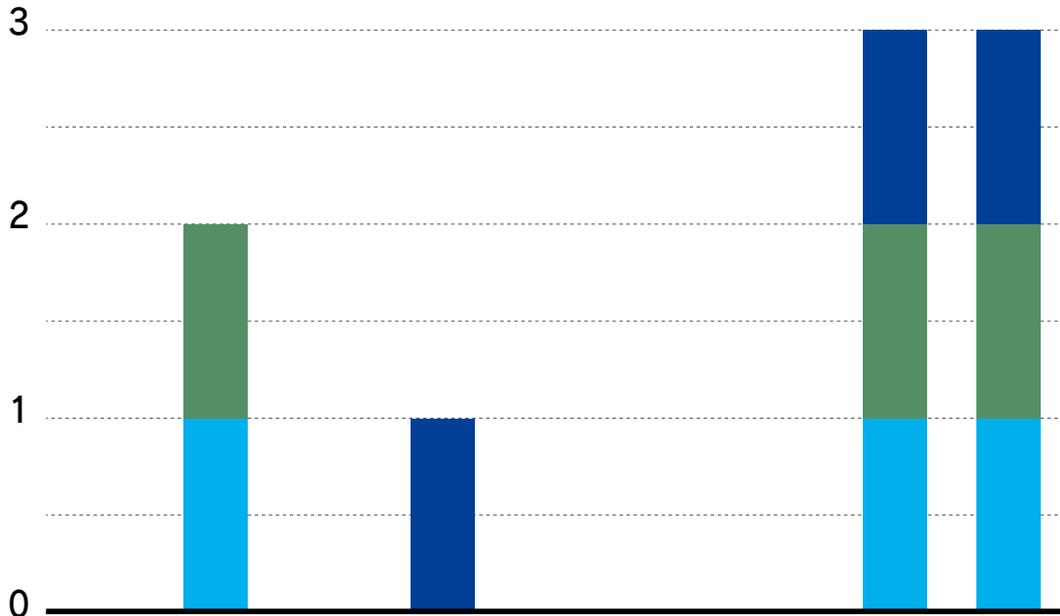
● 特定診断Ⅱ

当該事故前の1年間に交通事故を引き起こしたことがある者

過積載違反状況

平成27年6月分
資料:鹿児島県警察本部

【積載物・違反取締状況】



	5割未満		5割以上10割未満		10割以上		営業用 合計	自家用 合計	営/自 合計
	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用			
■ その他	0	1	0	0	0	0	0	1	1
■ 木材	0	1	0	0	0	0	0	1	1
■ 砂	0	0	0	1	0	0	0	1	1
合計	0	2	0	1	0	0	0	3	3

過積載取締り状況(件数)

年 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	累計
H26	0	0	4	4	7	8	8	1	8	8	11	2	61
H27	1	4	4	10	6	3							28

違反が3件(自家用・営業用)あり、5割～10割未満の違反が2件ありました。
また、運行指示書※が3件交付されております。
業種としては、建設業2件、林業1件。

※通行指示書交付とは、違反現場から目的地までの通行方法について指示をした場合。

鹿児島県内における交通事故の発生状況

(平成27年6月末 資料:鹿児島県警察本部)

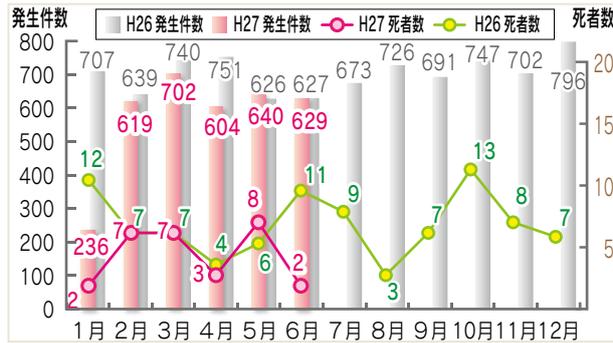
県内の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
平成27年	3,863	35	4,565
平成26年	4,090	47	4,798
増減	-227	-12	-233

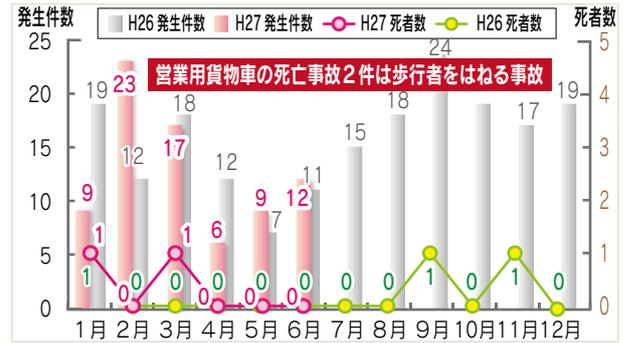
営業用貨物自動車の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
平成27年	76	2	89
平成26年	79	1	94
増減	-3	+1	-5

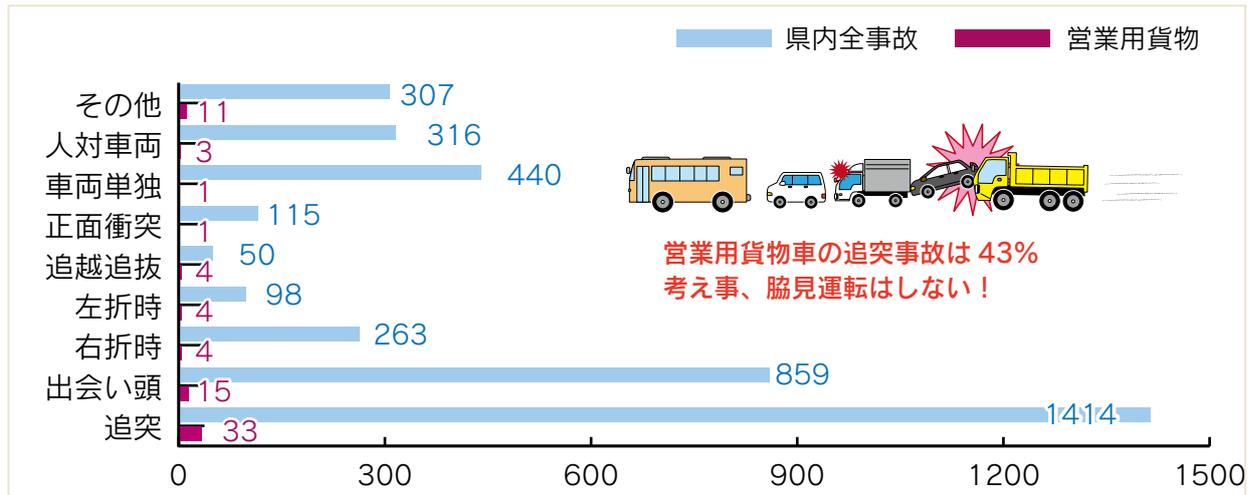
県内全交通事故月別状況



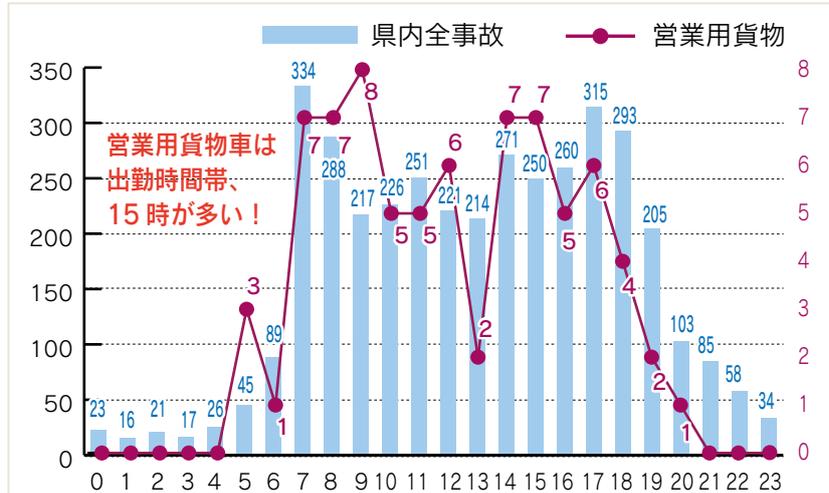
営業用貨物自動車月別発生状況



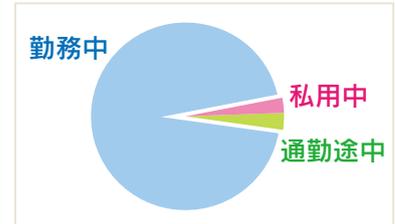
事故形態別(平成27年6月末現在)



時間別発生状況(平成27年6月末現在)



営業用貨物自動車の通行目的



平成27年横断歩行中死者の横断方向別



軽油価格調査報告

(平成27年5月分 資料:全日本トラック協会)

●単純集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	101.59	90.54	99.25

●元売別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X 日 鉱 日 石	103.37	90.76	103.45
出 光	101.03	91.65	103.34
昭 和 シ ェ ル	102.25	89.07	110.71
エクソンモービル	90.77	89.94	
キ グ ナ ス			
コ ス モ	97.75		93.25
そ の 他	105.80	90.01	96.29

●月間購入量別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

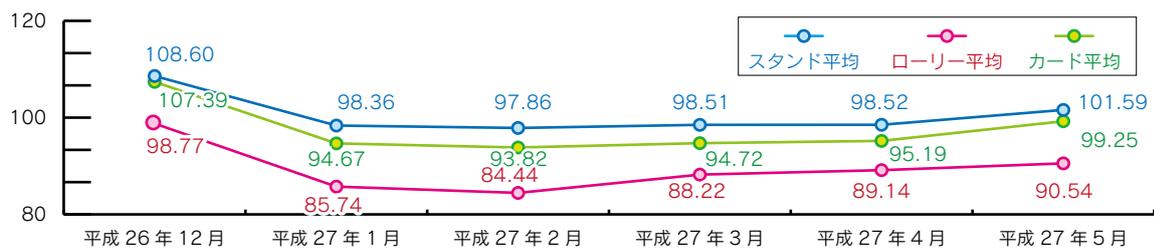
月額購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	101.59	90.42	99.72
30~50キロリットル未満		93.37	90.00
50~100キロリットル未満		89.48	100.00
100キロリットル以上		87.09	

●支払期限別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	101.75	92.93	97.27
30~60日未満	103.48	89.84	98.84
60日以上	97.68	91.23	106.86

●軽油価格推移表



※上記価格には消費税が含まれておりません。

- 1日（水） ●平成27年度鹿児島労働安全衛生大会
- 2日（木） ●平成27年度第1回トラビジョン21委員会
●平成27年度第1回食料品部会定例会
- 5日（日） ●第33回トラックドライバー・コンテスト県大会
- 8日（水） ●平成27年度第1回引越輸送部会定例会
●陸災防平成27年度全国支部事務局担当者研修会
●全ト協全国専務理事業務連絡会議
- 10日（金） ●平成27年度第1回物流効率化委員会
- 11日（土） ●環境出前講座（益山小学校）
- 13日（月） ●平成27年度第1回九州ブロック食料品部会
- 14日（火） ●平成27年度第1回九州地区運輸青年部連絡協議会役員会
- 15日（水） ●平成27年度鹿児島県不正軽油対策協議会
- 16日（木） ●平成27年第1回労働・安全・環境対策委員会
●全ト協第216回常任理事会
●南九州四県合同木材輸送部会「部会長会議」
- 17日（金） ●平成27年度大隅南支部第1回定例会
- 18日（土） ●平成27年度第1回タンク部会定例会
●平成27年度第1回大隅北支部定例会
- 22日（水） ●平成27年度第2回経営・近代化促進委員会
- 23日（木） ●整備管理者「選任前」研修
●平成27年度飼料・畜産輸送部会第1回定例会及び衛生管理セミナー
- 24日（金） ●鹿児島県経営者協会7月例会
●平成27年度第1回薩摩北支部荷主セミナー
- 26日（日） ●第30回フォークリフト運転競技大会鹿児島県大会
- 27日（月） ●鹿児島県交通安全県民運動推進協議会常任委員会及び県交通安全フェア実行委員会合同会議
●平成27年度第2回適正化事業対策委員会
- 28日（火） ●全ト協第5回経営改善・情報化委員会
- 31日（金） ●全ト協平成27年度広報業務担当者会議
●適正化事業幹事会

8月

Calendar

平成27年8月のトラック協会「行事予定」

August.2015

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5 <ul style="list-style-type: none">平成27年度第2回正副会長会及び第2回総務委員会平成27年度第1回長時間労働等改善協議会全ト協第35回食料品部会	6 <ul style="list-style-type: none">事務局会議平成27年度第2回鹿児島南支部役員会平成27年度第1回薩摩中央支部役員会	7 <ul style="list-style-type: none">平成27年度第3回薩摩北支部役員会	8 <ul style="list-style-type: none">運行管理者試験対策事前講習会キッズ未来フェスタ
9 <ul style="list-style-type: none">運行管理者試験対策事前講習会	10	11	12	13	14 <ul style="list-style-type: none">お盆休み	15 <ul style="list-style-type: none">お盆休み
16	17	18 <ul style="list-style-type: none">平成27年度過積載防止対策連絡会議	19	20	21 <ul style="list-style-type: none">交通労働災害防止担当管理者等研修会	22 <ul style="list-style-type: none">平成27年度第3回大隅南支部役員会
23 <ul style="list-style-type: none">平成27年度第1回運行管理者試験	24	25	26 <ul style="list-style-type: none">平成27年度第2回理事会	27	28 <ul style="list-style-type: none">乗務時間等告示違反営業所に対する特別巡回指導に係る事前説明会3県青年部交流会(熊本・宮崎・鹿児島)	29 <ul style="list-style-type: none">福ト協食料品部会全体会議及び実施担当者研修会
30	31	1	2	3	4	5



第30回フォークリフト運転競技鹿児島県大会を開催

日時 平成27年7月26日(日)
場所 鹿児島県トラック研修センター

本大会は、遵法精神と安全意識の高揚等を図り、職場における安全作業の確立と労働災害防止の推進に資することを目的とし、鹿児島労働局の後援により開催しました。

今年度は、全国大会で一般の部と女性の部が行われることから2部門で学科競技を行った結果、入賞者は次のとおりでした。

一般の部



👑 第1位

福永 清春

日本通運(株)鹿児島航空支店

女性の部



👑 第1位

緑 美幸

南九州センコー(株)鹿児島営業所

👑 第2位

古里 啓之

九州日立物流サービス(株)

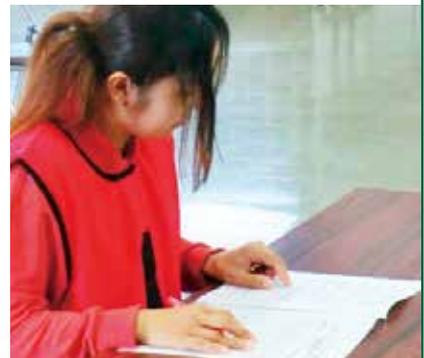
👑 第3位

山田 耕嗣

九州日立物流サービス(株)

実施要綱に基づき、
一般の部 福永清春さん
(日本通運(株)鹿児島航空支店)
女性の部 緑美幸さん
(南九州センコー(株)鹿児島営業所)
の2名が9月27日(日)に埼玉県トラック総合教育センターで開催される全国大会に出場します。

2名のご活躍を期待します。



平成27年度 交通労働災害防止担当管理者等研修会の開催のご案内

交通労働災害防止のためのガイドライン（平成6年2月18日付基発第83号、労働省労働基準局長通達）に基づき、下記のとおり標記研修会を開催します。

受講希望者は、次ページの申込書に必要事項をご記入の上、お申込みください。

1. **開催日時** 平成27年8月21日（金） 13時30分～16時30分（予定）
2. **開催場所** オロシティーホール大会議室（鹿児島市卸本町6-12）
3. **対象者** 事業場の交通労働災害防止担当管理者等 100名
（定員になり次第締め切りいたします。）
4. **費用** 無 料
5. **講習内容及び講師**
 - (1) 「労働災害防止対策等について」（予定）
講師 鹿児島労働局労働基準部健康安全課
 - (2) 「交通事故の発生状況等について」（予定）
講師 鹿児島県警察本部
 - (3) 「輸送の安全を確保するための諸施策について」（予定）
講師 鹿児島運輸支局
 - (4) 厚生労働省所管「キャリア形成促進助成金について」（予定）
※8ページをご覧ください。
講師 鹿児島労働局 職業安定部職業対策課
6. **申込方法** 次ページ申込書にて、FAX（099-261-3113）でお申込ください。
7. **申込締切** 平成27年8月7日（金）（必着）
8. **お問合せ** 陸上貨物運送事業労働災害防止協会鹿児島県支部
TEL：099-284-6217

講習内容の一部を
変更しました。

※本研修会は、「安全性優良事業所」（Gマーク）の「安全性に対する取組の積極化」の自認項目5に該当する研修になります。

※受講者には、修了証書を交付いたします。

遅刻、途中退席、早退された場合等については、修了証書は交付されませんので、ご注意ください。

受付番号

平成27年度交通労働災害防止担当管理者等研修会申込書

申込日 平成 年 月 日

フリガナ				
氏名	姓	名		
生年月日	昭和 平成	年 月 日	性別	男性 ・ 女性
現住所	〒 -		連絡先 (TEL)	
フリガナ			連絡先 (TEL)	
勤務先名				
研修日	平成27年8月21日(金)			
のりしろ		のりしろ		
運転免許証(写し)を貼付してください。		注)所持する運転免許証裏面に記載がある場合のみ写しを貼付してください。 記載がない場合は貼付する必要はありません。		
おもて面		うら面		

申込先FAX 099-261-3113

申込締切日 平成27年8月7日(金) 必着

ただし、定員になり次第締め切りいたします。(定員100名)

陸上貨物運送事業労働災害防止協会鹿児島県支部

お問合せ先

電話:099-284-6217 FAX:099-261-3113

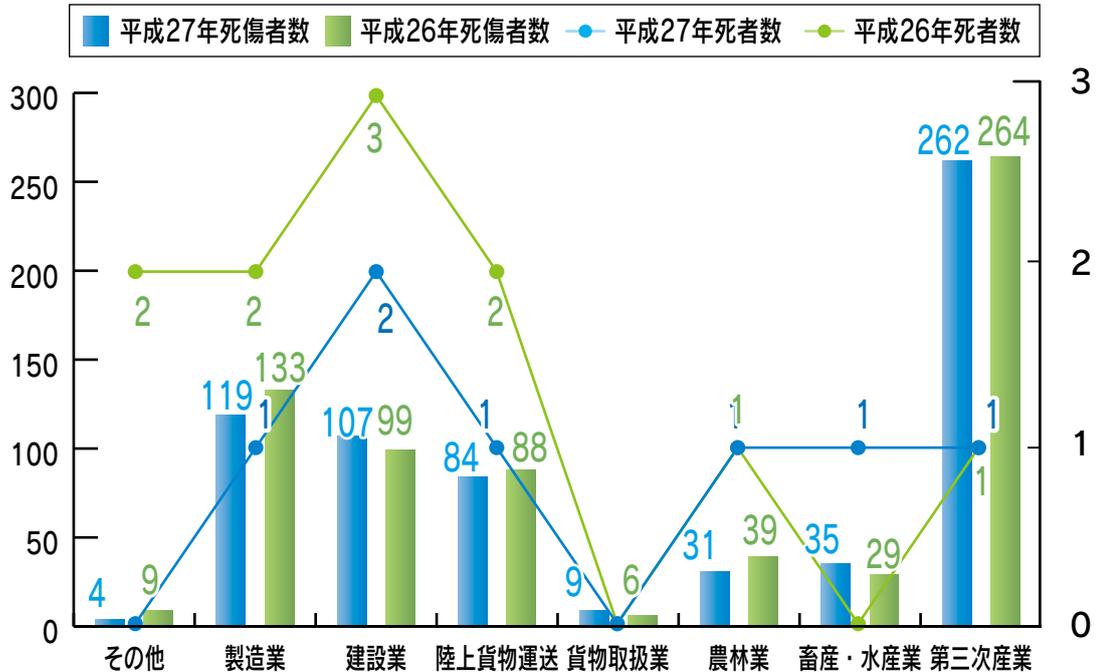
注意事項

申込書に記載されている個人情報は、受講者への連絡のほか、講習を実施するにあたり必要な業務利用、修了証を交付するために利用し、管理いたします。

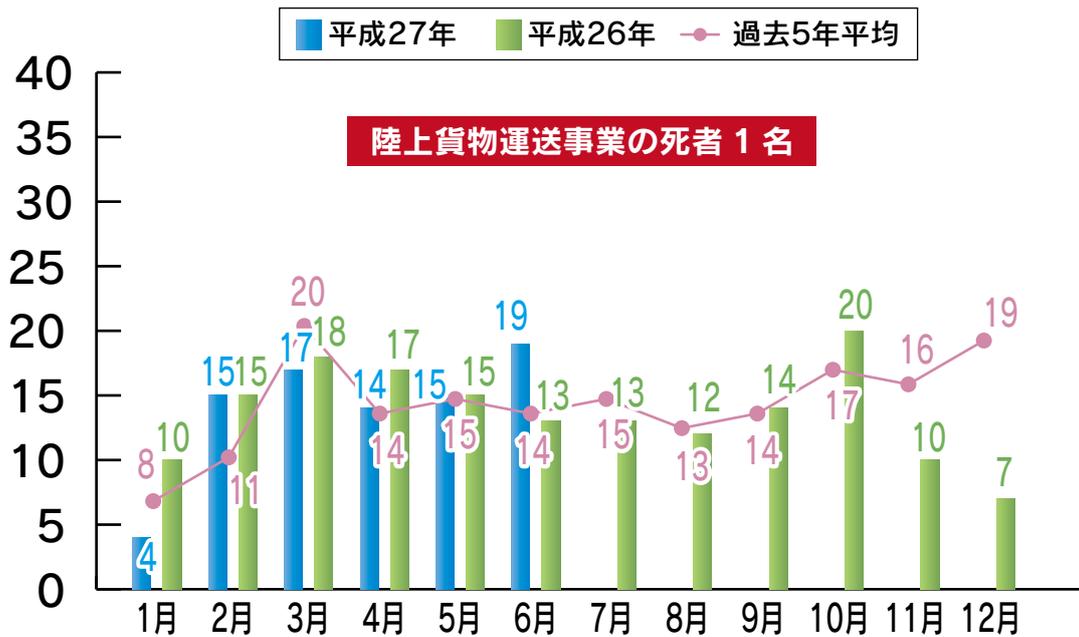


鹿児島県内における労働災害の発生状況(6月末)

県内業種別死傷災害発生状況 (累計)



陸上貨物運送事業月別死傷災害発生状況



※平成 27 年1月 20 日から同年 12 月 31 日までの間、ストップ転倒事故防止運動展開中。

Community Plaza

コミュニティ広場
[みんなのお知らせ掲示板]



COMMUNITY
PLAZA編集部

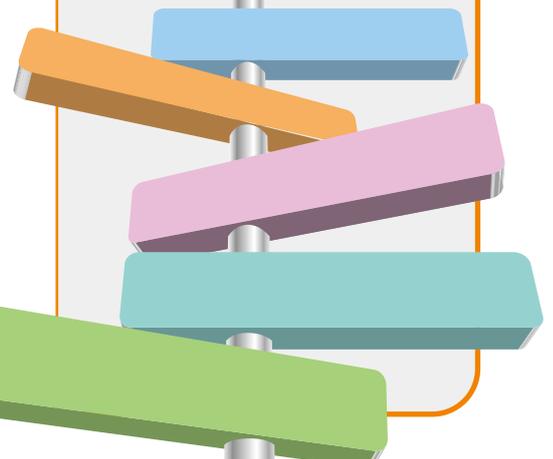
家族のネタや
自慢したいペットなど
写真付きでどしどし
お送りください。

送り先

E-mail アドレス kentora@kta.jpまで
住所・営業所名・氏名(ペンネーム可)



2015 8
SUMMER
No.433
かごしま
トラック情報
Kagoshima truck information



県ト協で受付している研修会等の 平成 27 年 8 月中の申込み受付一覧

事業等	申込開始日	申込締切日	実施日
平成 27 年度交通労働災害 防止担当管理者等研修会	7 月 1 日	8 月 7 日	平成27年8月21日(金)
優秀運転者顕彰の推薦	7 月 1 日	8 月 12 日	
平成 27 年度中央近代化基 金「燃料費対策特別融資」 公募	7 月 1 日	9 月 30 日	

※広報誌 16 ページに掲載の助成事業については、随時受付けています。

※定員になり次第、締切りますので、早めのお申込みをお願いします。

※詳細は「お知らせ掲示板」「情報 BOX」をご覧ください。

●ご回覧をお願いします。



トラックは、あなた。

あなたという人に届けるために
がんばっている、
それがトラックです。

～協会からのメッセージ～

船は港、列車は駅、飛行機も空港という「場所」に運ぶことはできるでしょう。しかしトラックは、「ひと」に届ける事ができる、唯一の存在なのです。運ぶことと届けることは、似ているようで少しちがう。あなたという人に届けるために困難を乗り越えてがんばっている。それがトラックです。

発行／公益社団法人 鹿児島県トラック協会
鹿児島市谷山港二丁目4-15
〒891-0131

☎099-261-1167

URL／<http://www.kta.jp>

E-mail／kentora@kta.jp

印刷／ 洵上印刷株式会社
