

かごしま

201510
AUTUMN

No.435

トラック情報

Kagoshima truck information



「エンジョイ夏トラック」平成27年度「夢のあるトラック」絵画コンクール 6年生部門最優秀賞 鹿児島市立花野小学校 中村歩向さん

主な内容

巻頭

第11回ベストエコドライブ・コンテストを開催

TOPICS

平成27年度第3回総務委員会

平成27年度第3回経営・近代化促進委員会

中継輸送に関するセミナー

平成27年度「夢のあるトラック」絵画コンクール審査会
など

お知らせ掲示板

鹿児島県トラック事業厚生年金基金解散のお知らせ
運行管理者等一般講習のご案内 など

情報ボックス

平成27年度トラック交差点事故防止マニュアル
活用セミナー

平成27年度近代化基金融資公募のご案内、
近代化基金融資に係る貸出金利の変更 など

公益社団法人

鹿児島県トラック協会 <http://www.kta.jp>

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4-15 ☎099-261-1167 E-mail / kentora@kta.jp

働き方を変えよう。
休み方を変えよう。
生きがいを楽しもう。



+1

ワーク・ライフ・バランス
仕事と生活の調和のために、
「プラスワン休暇」で
連続休暇に。

**10月は年次有給休暇
取得促進期間です。**

 厚生労働省 | 都道府県労働局 | 労働基準監督署

厚生労働省ホームページ <http://www.mhlw.go.jp> 働き方・休み方改善ポータルサイト <http://work-holiday.mhlw.go.jp>

かごしま トラック情報

201510
AUTUMN
No.435

CONTENTS

巻頭

第11回ベストエコドライブ・コンテストを開催!	2
-------------------------	---

TOPICS

平成27年度第3回総務委員会	4
平成27年度第3回経営・近代化促進委員会 中継輸送に関するセミナー	5
ダンパー使用について要望書を提出	
平成27年度「夢のあるトラック」絵画コンクール審査会	6
第19回高齢者ふれあいトラック交通安全教室	8
物流出前講座	

お知らせ掲示板

鹿児島県トラック事業厚生年金基金解散のお知らせ	9
運行管理者等一般講習のご案内	10
平成27年度 整備管理者研修の実施について	12
整備管理者「選任前」研修の実施について	14
産業廃棄物適正処理講習会等のお知らせ	16
産業廃棄物税についてのお願い	17
「自動車運送事業者における睡眠時無呼吸症候群対策マニュアル～SAS対策の必要性を活用～」のお知らせ	18
平成27年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」のお知らせ	19
「トラック運送業界の景況感(速報)平成27年4月～6月期」(平成27年7月)調査結果について	20
肥薩おれんじ鉄道線 薩摩大川・西方間第一鈴木段橋りょう架け替え工事に伴う通行規制のお知らせ	
平成27年下半年の安全衛生対策の推進について	21
南九州西回り自動車道路(川内道路)夜間通行止めのお知らせ	22

情報ボックス

平成27年度トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナー	23
平成27年度近代化基金融資公募のご案内、近代化基金融資に係る貸出金利の変更	24
平成27年度助成事業申請状況について	27
平成27年度中小企業大学校講座受講促進助成制度のご案内	28
「トラックの日」フェスティバル2015の開催案内	30
会員名簿情報変更届	31
EMS機器及び安全装置等導入促進助成事業に係る対象機器追加、 ドライブレコーダ導入促進助成事業に係る対象機器メーカー名変更のお知らせ	32
「全国トラックドライバーお国自慢」出演者募集のお知らせ	
会員名簿訂正とお詫び	33
入退会紹介	

支部・部会だより

支部・部会開催状況	34
支部10月行事予定	36

適正化だより

平成27年度8月 巡回指導結果	37
-----------------	----

資料データ

過積載違反の取締り状況	38
鹿児島県内における交通事故の発生状況	39
軽油価格調査報告	40

協会の動き(平成27年9月)	41
----------------	----

お知らせカレンダー(平成27年10月)	42
---------------------	----

陸災防情報

荷役作業場所のチェックリスト	44
荷主等の事業場の担当者への安全衛生教育講習会開催のご案内	46
鹿児島県内における労働災害の発生状況	47

コミュニティ広場

第11回 47名をベストエコドライバーとして認定 ベストエコドライブ・コンテ

「かごしまトラックガール」を発足



目的

環境対策、安全確保、経営改善の三つに効果があるエコドライブの日常的な実践で、交通事故の防止と社会的責任の自覚を図るとともに、平素から地道に、そして真摯に輸送業務に取り組んでいるドライバーをベストエコドライバーとして認定・称揚し、志気の高揚を図ること



「かごしまトラックガール」の皆さん

内容

(1) 筆記試験

(2) 開会式

会長挨拶

来賓祝辞

九州運輸局鹿児島運輸首席陸運技術専門官

西村 正洋 様

鹿児島県警察本部交通部参事官

益山 孝司 様

かごしまトラックガール発足式

委嘱状の交付及びキャップの贈呈

(3) 実科試験

●安全運転競技(約4.3km)

●省エネ運転競技(約4.5km)

(4) 閉会式

講評

成績発表

表彰

●協会長表彰

10トンカーゴ

部門・4トンカーゴ部門は第5位まで

10トンドンプ部門・女性部門は第3位まで

●南九州交通共済協同組合理事長賞

(各部門第1位のみ)

閉会挨拶

●10トンカーゴ部門入賞者

	氏名	事業所名
★ 第1位	稲富 浩樹	(株)ランテック
★ 第2位	川村 光博	田代運送(株)
★ 第3位	泉 貴秀	富士運送(株)
第4位	黒山 重和	あづま運送(株)
第5位	鶴崎 充宏	(株)共進組

●4トンカーゴ部門入賞者

	氏名	事業所名
★ 第1位	深田 広幸	安全産業(株)
★ 第2位	加藤 裕次	(有)宝船
★ 第3位	馬場添 秀人	(株)橋口運輸
第4位	川上 晶	(株)エーシーネットワーク
第5位	上山 裕樹	園田陸運(株)

●10トンドンプ部門入賞者

	氏名	事業所名
★ 第1位	園田 伸一	(株)大豊運輸
★ 第2位	末吉 弘幸	田代運送(株)
★ 第3位	城山 久範	(株)林運輸

●女性部門入賞者

	氏名	事業所名
★ 第1位	柿迫 友李	安全産業(株)
★ 第2位	萩原 直美	ヤマト運輸(株)
★ 第3位	高津原 由美	(株)ユタカ産業



ストを開催



日時 平成27年9月13日(日)

場所 鹿児島県トラック研修センター

参加人数

10トンカーゴ部門 …… 18名 4トンカーゴ部門 …… 19名
 10トンドンプ部門 …… 7名 女性部門 …… 6名

認定者

筆記試験、安全運転競技、省エネ運転競技の合格基準をクリアした47名を「ベストエコドライバー」として登録し、認定証、認定バッジ、車体表示板を授与することにしており、第1回からの認定者は448名となりました。

●10トンカーゴ部門入賞者 [18名]

稲富 浩樹 (株)ランテック	鶴崎 充宏 (株)共進組	黒山 重和 あづま運送(株)	道中 和広 (株)肥後産業	川村 光博 田代運送(株)
新村 宏 しみず運送(株)	泉 貴秀 富士運送(株)	東 義弘 (有)ヒガシマル運輸	森元 竜一 (有)木村運送	川原 隆之 鹿児島荷役海陸運輸(株)
竹之内 修彦 安全産業(株)	益山 義成 鹿商海運(株)	原 正和 (株)ユタカ産業	坂口 義則 出水運輸センター(株)	上橋 裕美 富士運送(株)
田之上 和行 ヤマト運輸(株)	竹吉 良二 (株)ブルーハイウェイ エクスプレス九州	上拾石 聖也 (株)グローバルライン		

●10トンドンプ部門入賞者 [7名]

片平 明德 大豊運輸(株)	永田 セイザー (株)林運輸	末吉 弘幸 田代運送(株)	福地 孝志 志布志東洋埠頭(株)	園田 伸一 大豊運輸(株)
末吉 光太郎 永田重機土木(株)	城山 久範 (株)林運輸			

●4トンカーゴ部門入賞者 [16名]

深田 広幸 安全産業(株)	馬場添 秀人 (株)橋口運輸	川崎 浩信 (株)九州テイリーサービス	窪田 弘実 しみず運送(株)	上山 裕樹 園田陸運(株)
福元 勇喜 鹿児島サンクス運輸(有)	宮園 慎太郎 中川運輸(株)	篠原 道男 園田陸運(株)	畠中 浩秋 (株)JA物流かごしま	加藤 祐次 (有)宝船
平岡 一喜 セイコー運輸(株)	永田 正文 日本貨物(株)	三坂 正一郎 ヤマト運輸(株)	蓮尾 圭一郎 (株)ゼロ九州	石神 祐二 丸和運送(株)
川上 晶 (株)エーシーネットワーク				

●女性部門入賞者 [6名]

柿迫 友李 安全産業(株)	萩原 直美 ヤマト運輸(株)	高津原 由美 (株)ユタカ産業	小濱 明日香 ヤマト運輸(株)	坂元 あゆみ (株)エイト
筒井 正代 ヤマト運輸(株)				

<敬称略>

平成27年度第3回総務委員会

月日 平成27年9月16日(水)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員9名が出席し、下記事項について協議、報告しました。

(協議事項)

- ・ 監事連絡調整会議要望事項について
- ・ 役員改選のスケジュールについて

監事連絡調整会議要望事項及び役員改選のスケジュールについて、協議を行いました。



平成27年度 第3回経営・近代化促進委員会

月日 平成27年9月3日(木)

場所 ホテル・レクストン鹿児島

委員6名が出席し、今回は株式会社 商工組合中央金庫 鹿児島支店 五十嵐英樹次長から、「最近の金融情勢について」講話があった後、下記事項について協議、報告しました。

(協議事項)

- ・ 燃料費対策特別融資の推薦について
- ・ 第39回(平成27年度)第2期近代化基金融資推薦申込みの審査について
- ・ 第39回(平成27年度)第3期・4期の近代化基金融資公募枠について

(公社)全日本トラック協会の「燃料費対策特別融資」について、公募融資枠40億円に対し、鹿児島県は22件420,510千円を推薦しました。

また、2期までの推薦で公募枠が残りわずかなことから、第3期・4期については、それぞれ公募枠を設置し、公募を行うことが決定しました。

公募融資枠残：78,955千円(◆第3期公募枠39,000千円 ◆第4期公募枠39,955千円)



中継輸送に関するセミナー

月日 平成27年9月4日(金)

場所 鹿児島サンロイヤルホテル

■セミナーの目的

長距離輸送における人材の確保や労働時間の削減、過労運転防止のため複数の運転者で運送する中継輸送に関する取扱いと具体的な実施方法等を理解すること

■受講者数

43社42名

■セミナー内容

- ①講話 テーマ：中小トラック事業者による中継輸送 ～中継輸送の制度的取扱い～
 講師：国土交通省自動車局安全政策課課長 平井隆志 氏
- ②質疑応答



ダンプカー使用について要望書を提出

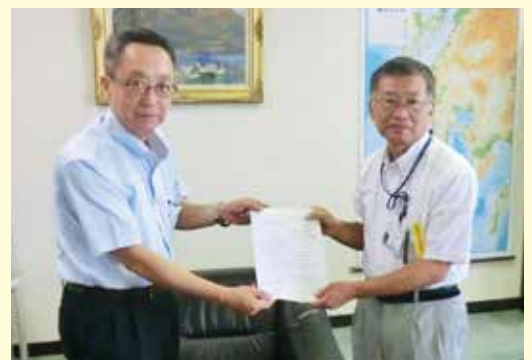
月日 平成27年9月25日(金)

場所 鹿児島運輸支局 他

9月25日(金)に黒木会長、川越ダンプ部会長らが鹿児島県運輸支局、鹿児島港湾・空港整備事務所、鹿児島県土木部、一般社団法人鹿児島県建設業協会を訪問し、ダンプカー使用に関する要望活動を行いました。

要望事項

1. 公共工事発注時の緑ナンバーダンプの使用（特記仕様書への明記）
2. 違法白トラの排除及び指導、監督の強化
3. 交通事故防止及び過積載防止
4. 公正な取引条件の確保について受注業者への指導





平成27年度 「夢のあるトラック」絵画コンクール 審査会

月日 平成27年9月18日(金)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■目的

鹿児島県内の小学生を対象に「夢のあるトラック」と題し、《こんなトラックあったらいいな》《トラックで旅行できたらいいな》などの夢を描いてもらい、トラックを身近な存在に感じてもらうこと

■審査員

西 健吉二科会理事兼鹿児島県支部長

■賞

各学年最優秀賞1点、優秀賞5点、佳作5点の合計66点の入選作品を決定

■表彰式他

10月25日(日)に開催する「トラックの日」フェスティバル2015で表彰式を実施
最優秀賞作品については、ペイントトラックを作製。入選作品については、県ト協HPに掲載

応募総数	7,755 点
1年生部門	1,413 点
2年生部門	1,623 点
3年生部門	1,390 点
4年生部門	1,366 点
5年生部門	1,095 点
6年生部門	868 点



平成27年度「夢のあるトラック」絵画コンクール
最優秀作品



1年生 部門
すなでひをけすトラック
薩摩川内市立八幡小学校
長野 志郎さん



2年生 部門
どこでも花火うちあげトラック
鹿児島市立錦江台小学校
石堂 紗彩さん



3年生 部門
おかしトラック
始良市立始良小学校
松久保 貴也さん



4年生 部門
七色トラック
鹿児島市立西紫原小学校
山内 彩来さん



5年生 部門
みんな大好きトラックロボット
肝付町立内之浦小学校
橋口 拓真さん



6年生 部門
エンジョイ夏トラック
鹿児島市立花野小学校
中村 歩向さん

第19回高齢者ふれあいトラック交通安全教室

月日 平成27年9月29日(火)

場所 国分単人自動車学校



■目的

鹿児島県内では、毎年、交通死亡事故死者数の半数以上を65歳以上の高齢者が占めていることから、高齢者の交通事故防止を図ることを目的とする

■参加者

29名



■トラック交通安全教室内容

- 実技(JAF)
 - ・大型トラックの視界等について
- 参加者の感想発表
 - ・高齢者代表1名
- 交通安全グッズの贈呈
(県ト協霧島支部長から高齢者代表へ)

物流出前講座

月日 平成27年9月29日(火)

場所 鹿児島情報高等学校

■講座の目的

高校生を対象にトラック運送業界の日頃の活動を紹介する等を通して物流に関心を持ち、将来の進路選択に役立ててもらうことを目的とする

■受講者数

同校2年生 311名

■目的

- ・物流の概要
- ・運送会社の仕事紹介

【講師】物流効率化委員



鹿児島県トラック事業厚生年金基金解散のお知らせ

鹿児島県トラック事業厚生年金基金は平成 27 年 9 月 28 日付で厚生労働大臣より解散認可を受けましたのでお知らせいたします。

会員の皆様には、昭和 60 年 4 月 1 日の設立以来 30 年の長きにわたりまして格段の御理解と御高配賜りましたことに厚く御礼申し上げます。

なお、今後の清算業務は清算人会によって執り行われます。下記のとおり清算人が選出され就任しましたのでお知らせするとともに、引き続き清算終了まで皆様方の御理解と御協力を賜りますようお願い申し上げます。

鹿児島県トラック事業厚生年金基金
理事長 外菌 輝蔵

■清算人会

代表清算人	鳥部 敏雄	セイコー運輸 株式会社	代表取締役
副代表清算人	山元 一正	株式会社 桜 島	代表取締役
清算人	松尾 剛	有限会社 松尾運送	専務取締役

厚生年金基金解散後の年金給付（代行部分）について

解散認可月の翌月分から、代行部分（当基金が国の年金を代行していた部分）に相当する年金は国（日本年金機構）から支給されます。なお、当基金の独自給付である代行部分のプラスアルファ部分及び加算年金（一時金でなく年金を選択された方）の給付は解散認可月分までで終了となります。

今後、「代行部分」は国の老齢年金の支給要件に基づき給付されますので、国の老齢年金を受けることができない場合は支給されません。

（国の老齢年金は公的年金加入期間（保険料納付済み期間等）が、原則 25 年以上必要です。）

【お問合せ】

鹿児島県トラック事業厚生年金基金 清算事務局

〒890-0053 鹿児島市中央町9-1 鹿児島中央第一生命ビル2F
TEL:099-256-8754

運行管理者等一般講習のご案内

※講習の対象者

- (1) 運行管理者に選任されている方のうち、平成 26 年度に受講していない運行管理者の方
- (2) 初めて選任届出をした運行管理者の方
- (3) 死者又は重傷者を生じた事故（自動車事故報告規則第 2 条第 3 号に掲げる事故）を起こした営業所又は、輸送の安全確保違反をして行政処分を受けた営業所の運行管理者の方
- (4) 運行管理者の補助者及びその他受講を希望される方

実施機関 自動車事故対策機構

1. 開催日時及び場所

開催日	対象業態	会 場	所在地
10月 8日(木)	全業態	鹿児島県市町村自治会館	鹿児島市鴨池新町7-4
10月 9日(金)	全業態	鹿児島県市町村自治会館	鹿児島市鴨池新町7-4
10月21日(水)	全業態	鹿児島県市町村自治会館	鹿児島市鴨池新町7-4
10月22日(木)	全業態	鹿児島県市町村自治会館	鹿児島市鴨池新町7-4
11月18日(水)	全業態	鹿児島県市町村自治会館	鹿児島市鴨池新町7-4

※全業態とは、旅客(バス・タクシー)、貨物(トラック)のことです。

【受付時間】 鹿児島地区 9:00 ~ 9:40

【講習時間】 鹿児島地区 9:50 ~ 16:00

2. 申込み方法(インターネットによる予約が必要です。)

- インターネットの予約申込を優先いたします。
 - インターネット環境のない方は、自動車事故対策機構鹿児島支所までご連絡ください。申込書を送付しますので、必要事項ご記入の上、受付期間内にFAXにてお申込みください。
【ナスバのホームページアドレス <http://www.nasva.go.jp>】
- ※先着順に受付いたしますので、お早めにお申込みください。

3. 申込み受付期間(期間内でも定員になり次第、締切ります。)

インターネット: 6月1日(月)から受講日の二週間前まで

FAX: 6月23日(火)から受講日の二週間前まで

4. 講習の手数料

1名 3,100円(消費税を含む) ※鹿児島県トラック協会会員事業者の方は、全額助成

5. 当日お持ちいただくもの

(1) 予約確認書(ネット予約の方)、又は一般講習申込書(FAX予約の方)

(2) 運行管理者等指導講習手帳

(手帳をお持ちでない方は、写真1枚 無帽・正面3分身・縦3.0cm×横2.4cm)

※詳細は、ナスバホームページ又は会員ネットワークよりご確認ください。

1. 開催日時及び場所

開催日	対象業態	会 場	所在地
10月18日(日)	全業態	警友自動車学校	都城市都北町7333
11月27日(金)	全業態	警友自動車学校	都城市都北町7333

※全業態とは、旅客(バス・タクシー)、貨物(トラック)のことです。

【受付時間】 9:00 ~ 【講習時間】 10:00 ~ 16:00

2. 申込み方法

けいゆう自動車学校ホームページ [<http://www.keiyu-ds.co.jp/>]から「運行管理者等指導講習」へお進みください。受講申込書をダウンロードして頂き、必要事項ご記入の上、FAXまたは郵送で株式会社みゆき学園交通安全教育センターまでお申込みください。ご送付いただいた受講申込書に「受講受付印」を押印しFAXで返信いたします。講習実施日の1週間前までに必着でお願いします。

3. 講習の手数料

1名 3,100円(消費税を含む) ※鹿児島県トラック協会会員事業者の方は、全額助成

4. 当日お持ちいただくもの

- (1) 運行管理者等指導講習手帳
(手帳をお持ちでない方は、写真1枚 無帽・正面3分身・縦3.0cm×横2.4cm)
- (2) 本人確認書類(運転免許証等)

※詳細は、会員ネットワークよりご確認ください。

【お問合せ及び申込書送付先】

独立行政法人 自動車事故対策機構鹿児島支所
〒892-0838 鹿児島市新屋敷町16-401 公社ビル420号
TEL:099-225-0782 FAX:099-225-0783

株式会社 みゆき学園 交通安全教育センター
〒885-0004 都城市都北町7333
TEL:0986-38-1001 FAX:0986-38-0908

平成27年度 整備管理者研修の実施について

整備管理者に対する研修が下記の通り実施されます。整備管理者に選任されている方は、2年に一回の研修受講の義務がありますので必ず受講をお願いします。

選任されている方とは、鹿児島運輸支局へ選任届出をしている方のことです。

開催日時	開催場所	受講対象
平成27年10月14日(水)	奄美大島自動車整備振興会 (奄美市名瀬和光町)	全事業者
平成27年10月19日(月)	鹿児島県トラック研修センター (鹿児島市谷山港2丁目)	トラック
平成27年11月2日(月)	南九州自動車整備協同組合 (鹿屋市西原3丁目)	全事業者
平成27年11月4日(水)	鹿児島県トラック研修センター (鹿児島市谷山港2丁目)	トラック
平成27年12月2日(水)	鹿児島県トラック研修センター (鹿児島市谷山港2丁目)	バス・タクシー
平成28年1月25日(月)	鹿児島県トラック研修センター (鹿児島市谷山港2丁目)	トラック

※鹿児島県トラック研修センターで受講される方は、鹿児島運輸支局構内（鹿児島市谷山港2丁目4-1）に駐車ください。

■研修時間

13時30分～17時00分（受付13時00分～）

■受講対象者

1. 平成26年度の整備管理者研修終了以降、新たに選任された者
2. 平成26年度に受講しなかった者
3. 受講を希望する者

■その他

1. 整備管理者手帳・研修受講証をお持ちの方は、ご持参ください。
なお、お持ちでない方は、研修受講証を交付します。
2. 事前のお申込みは必要ありません。当日、別紙申込書に必要事項ご記入の上、受付に提出してください。
3. 鹿児島県トラック研修センターには駐車できませんので、ご注意ください。
4. テキスト代は、無料です。

※この申込書は、研修受講当日に受付へ提出してください。
※事前のお申込みは必要ありません。

別紙

平成 年 月 日

平成27年度 整備管理者研修申込書

※枠内の記入漏れがないようにお願いいたします。

公益社団法人 鹿児島県トラック協会

会社名	
営業所名	営業所
営業所住所	
電話番号	
ふりがな	
受講者氏名	
生年月日	昭和・平成 年 月 日

※整備管理者手帳をお持ちの方は、申込書と一緒に受付にご提出ください。なお、はじめて研修を受講する方、手帳を忘れた方は研修受講修了証を交付いたします。

1. 個人情報保護法に基づく個人情報の利用目的等について

- ・本申込における個人情報の収集は鹿児島県トラック協会及び鹿児島運輸支局以外の第三者への提供・開示は一切ありません。
- ・この申込で得た個人情報は、受講者名簿、修了証交付及び付帯する業務に利用し細心の注意と最大限の努力をもって保護・管理を行います。

注2. 受講者1名ずつご提出お願いいたします。なお、本人確認のため免許証等をご持参ください。

※ここは、記入しないでください。(受付で記入)

第 号	有 無
-----	-----

外 済

第 号

受講者控え

整備管理者「選任前」研修の実施について

整備管理者「選任前」研修が下記の通り実施されます。受講該当者及び受講希望者は、**別紙**の受講申込書（**事前申込**）に必要事項等ご記入の上、**10月16日（金）【厳守】までに**、FAX（下記参照）で鹿児島県トラック協会にお申込みください。

注1：受講された方は、再度受講の必要はありません。

注2：整備士の資格を持っている方は、受講の必要はありません。

日 時

平成27年10月27日（火） 13時30分～17時00分

場 所

鹿児島県トラック研修センター（鹿児島市谷山港2丁目4-15）

研修内容

- ①整備管理者制度の趣旨、目的について
- ②整備管理者の法定業務について
- ③その他

そ の 他

- ①受講者は当日「運転免許証」等本人確認が出来るものをご持参ください。
- ②研修受講者には、修了証明書が交付されます。
- ③駐車場については、鹿児島運輸支局構内（鹿児島市谷山港2丁目4-1）に駐車ください。研修会場には駐車できませんので、ご注意ください。

【お問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 適正化事業課

TEL:099-210-9498 FAX:099-262-5500

◆整備管理者「選任前」研修受講申込書◆

記入例	● ● 運 送 株 式 会 社 ▲ ▲ 営 業 所 等	
会社名	営業所	
連絡先(担当・TEL)	担当者名() TEL() - ・ FAX() -	
(氏名)ふりがな		
受講者名	※正確な氏名をご記入ください。例：高→高・浜→濱等々	
生年月日	昭和・平成 年 月 日	
住 所	※「現住所」をご記入してください。	
開催日・開催場所		受講時間
平成27年10月27日(火) 鹿児島県トラック研修センター		13時30分～17時00分
●身分証明(自動車運転免許証等)の写し貼付スペース		
※修了証明書の交付時に氏名・住所・生年月日等正確に確認するため下記又は別紙に添付の上、申込をお願いいたします。		
<p>運転免許証(写し)等添付</p>		

1. 個人情報保護法に基づく個人情報の利用目的等について

- ・本申込における個人情報の収集は鹿児島運輸支局及び鹿児島県トラック協会以外の第三者への提供・開示は一切ありません。
- ・この申込で得た個人情報は、受講者名簿作成及び修了証明書交付、その他付帯する業務に利用し細心の注意と最大限の努力をもって保護・管理を行います。

注1: 受講については「事前」に申込みが必要です。申込期限は10月16日まで。(申込厳守)

注2: 「整備士」の資格を持っている場合は、受講の必要はありません。

注3: 現在整備管理者として選任されている場合は、受講の必要はありません。

産業廃棄物適正処理講習会等のお知らせ

一般社団法人鹿児島県産業廃棄物協会より、下記の講習会等が開催される旨の案内が下記の通りありましたのでお知らせします。なお、当協会からの助成はありません。

平成 27 年度産業廃棄物適正処理講習会、産業廃棄物排出抑制・リサイクル講習会

【受講対象者】

一般社団法人鹿児島県産業廃棄物協会会員、産業廃棄物処理事業者、建設業者、解体業者、食品製造業者、農業協同組合、医療機関関係者、行政機関等

【講習内容】

1. 産業廃棄物適正処理講習会及び産業廃棄物排出抑制・リサイクル講習会

講習時間：13：30～16：15（受付 13：00～13：30）

開催場所：10月20日（火）－シーサイドガーデンさのさ
10月27日（火）－曾於建設会館
10月30日（金）－喜界第一ホテル
11月10日（火）－ホテルグリーンヒル
11月17日（火）－かのや大黒グランドホテル
11月20日（金）－奄美サンプラザホテル
11月25日（水）－始良市文化会館加音ホール
11月27日（金）－鹿児島サンロイヤルホテル

2. 産業廃棄物適正処理講習会（医療機関関係者対象）

講習時間：13：45～15：45（受付 13：15～13：45）

開催場所：10月22日（木）－鹿児島県医師会館

※講習内容は医療機関関係者を対象としているが、医療機関関係者以外も受講可。

電子マニフェスト導入実務研修会

日時：平成 27 年 12 月 18 日（金） 14：00～16：00 [受付 13：30～14：00]

場所：マリンパレスかごしま
鹿児島市与次郎2丁目8番8号 TEL：099－253－8822

内容：電子マニフェストの概要及び操作説明等

講師：（公財）日本産業廃棄物処理振興センター 担当者

参加費：無料

定員：100名

申込期限：平成 27 年 12 月 10 日（木）

※申込期限前に定員に達した場合は、申込を締め切らせていただきます。

申込方法：原則として、（公財）日本産業廃棄物処理振興センターのホームページからお申し込みください。

【URL】<http://www.jwnet.or.jp/jwnet/seminar/event2015.html>

なお、振興センターホームページからの申し込みが困難な場合は、下記までお問い合わせください。

【お問合せ】

一般社団法人 鹿児島県産業廃棄物協会

〒892-0836 鹿児島市錦江町11-40

TEL:099-222-0230 FAX:099-222-3533

産業廃棄物税についてのお願い

鹿児島県税務課より産業廃棄物税納税について周知依頼がありましたので、お知らせします。

産業廃棄物税について

自社の事業活動に伴って排出された産業廃棄物（20種類）を焼却施設及び最終処分場に搬入する場合、産業廃棄物税を納める必要があります。

※ 産業廃棄物とは、事業活動に伴って生じた廃棄物で、法令で定める下記の20種類をいいます。

産業廃棄物の種類	産業廃棄物の例示	
あらゆる事業活動に伴うもの	①燃え殻	石炭がら、焼却炉の残灰、炉清掃残さ、その他の焼却かす
	②汚泥	工場の排水処理や物の製造工程などから排出される泥状のもの
	③廃油	潤滑油、洗浄用油など鉱物性油等及び動植物性油脂に係る全ての廃油
	④廃酸	塩酸等の無機廃酸、酢酸等の有機廃酸
	⑤廃アルカリ	洗剤用廃アルカリ、廃灰汁、染色廃液、黒液
	⑥廃プラスチック類	廃発泡スチロール、廃ビニール類、廃タイヤ
	⑦ゴムくず	天然ゴムに限る（廃タイヤなどの合成ゴムは廃プラスチック類）
	⑧金属くず	鉄くず、切削くず、研磨くず、空缶類、解体金属くず
	⑨ガラスくず、コンクリートくず及び陶磁器くず	板ガラスくず、製品の製造過程で生じるコンクリートブロックくず（工作物の除去等に伴って生じたものを除く）、タイル衛生陶磁器
	⑩鉱さい	製鉄所の炉の残さい、鑄物廃砂
	⑪がれき類	工作物の除去等に伴って生じたコンクリート破片、アスファルト破片
	⑫ばいじん	焼却施設等から発生するばいじんであって集じん施設で集められたもの
特定の事業活動に伴うもの	⑬紙くず	建設業、紙製造業、新聞業、出版業、製本業等から廃棄されるもの
	⑭木くず	建設業、木材製造業(家具製造業)等から廃棄されるもの
	⑮繊維くず	建設業、繊維工業等から廃棄されるもの
	⑯動植物性残さ	原料として使用した動植物に係る不要物
	⑰動物系固形不要物	と畜場及び食鳥処理場から排出される固形状の不要物
	⑱動物のふん尿	牛、馬、豚、鶏等の畜産農業から排出されるもの
	⑲動物の死体	牛、馬、豚、鶏等の畜産農業から排出されるもの

⑳ 上記の産業廃棄物を処理したもので、上記に該当しないもの（コンクリート固形化物等）

税の概要

産業廃棄物を

最終処分場 に搬入する場合 **1,000円/ト**

焼却施設 に搬入する場合 **800円/ト**

を、最終処分業者又は焼却処理業者を通じて、県に納めていただきます。

- * 産業廃棄物が中間処理を経て最終処分場・焼却施設に搬入される場合、**中間処理後の処分・処理に係る税負担は、排出事業者が中間処理業者に支払う処理料金に上乗せされることとなります。**
- * 自ら最終処分や焼却処理をする場合は、直接、県に申告納税していただきます。

お問い合わせ先

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10-1
 税額や納税方法に関すること 鹿児島県総務部税務課 Tel. 099-286-2111 内線2202
 県のホームページもご覧ください! <http://www.pref.kagoshima.jp/kurashi-kankyo/zei/index.html>

「自動車運送事業者における睡眠時無呼吸症候群対策マニュアル～SAS対策の必要性を活用～」のお知らせ

標記について、国土交通省自動車局長より SAS マニュアルを全面的に見直し、題目を標記題目と改め、SAS の早期発見・早期治療について、周知徹底を図るよう通知がありましたので、お知らせします。

**「自動車運送事業者における睡眠時無呼吸症候群対策マニュアル
～SAS対策の必要性を活用～」の概要**
(平成 15 年 3 月策定、平成 19 年 6 月改訂、平成 27 年 8 月改訂)

【ポイント】

- SASスクリーニング検査及び精密検査に係る一連の流れを図示しました。
- スクリーニング検査前、検査後、精密検査、治療へ至る過程の各所で、事業者が注意すべき点を具体的にしました。
- 日常の健康管理について運転者への教育内容を充実させました。

これまでの記載内容	新たに追加した内容
<p>(1) SAS とは</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 原因: 睡眠時に舌の沈下により気道が閉塞 ➢ 症状: 睡眠中の呼吸停止 日中の強い眠気 高血圧、脳卒中等の合併症の要因 ➢ SAS 患者の事故率は健康者の 3 倍 <p>(2) SAS 早期発見のための簡易検査 (スクリーニング検査)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ フローセンサ法 ➢ パルスオキシメトリ法 <p>(3) 精密検査</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ PSG 検査による重症度の判定 ➢ 判定に基づく適切な治療の実施 <p>(4) 治療</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ CPAP: 鼻にマスクを付け空気を持続的に送り込む ➢ マウスピースによる気道の確保 ➢ 減量・禁煙・適正飲酒 <p>(5) 事業者が果たすべき役割</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 事業者には、運転者や家族と一体となって、SAS の早期発見・早期治療に取り組む社会的責任がある ➢ SAS であることを隠し、治療を受けないで運転業務を続けることが最も危険な状態であり、避けるべきこと <p>(6) 医療機関</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 産業医や地域産業保健センター、定期健康診断委託先の医療機関などに相談 ➢ 最寄りの医療機関でも可能 	<p>(1)</p> <ul style="list-style-type: none"> * 日本の男性トラック運転者の約 7-10%、女性の約 3% が中等度の睡眠呼吸障害であることを明記しました。 * SAS は生活習慣と大きく関連のある疾病であるため、バランスのとれた食事、運動、休養などの重要性を強調しました。 <p>(2)</p> <ul style="list-style-type: none"> * 精密検査及び治療への流れをフローチャートに示すとともに、治療への判断基準を明確化し、各項目における注意事項を充実させました。 <p>(3)、(4)</p> <ul style="list-style-type: none"> * CPAP 治療について、最近の医療取扱の発展を踏まえ、内容を見直すとともにフローチャートに示しました。 <p>(5)</p> <ul style="list-style-type: none"> * 管理者・点呼者の役割の詳細を明記するとともに SAS の重要度分類を明示し、判断基準を明確化しました。 * 睡眠時間の確保等、睡眠教育の重要性に関する記述を追加しました。 <p>(6)</p> <ul style="list-style-type: none"> * 医療機関の予約方法、持参物を明記し、診断から治療までの流れをフローチャートに示しました。 <p>(新規)</p> <ul style="list-style-type: none"> * 良質な睡眠に係る環境及び機器を紹介しました。

また（公社）鹿児島県トラック協会では SAS の可能性を判断する SAS スクリーニング検査のうち健康保険適用外である第一次検査、第二次検査、精密検査の 3 つを対象検査とする「睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査等助成金」事業に取り組んでいます。上記の検査を受けられる会員の方はご活用ください。詳細については、下記のリンク先をご確認ください。

◆全ト協ホームページ

(自動車運送事業者における睡眠時無呼吸症候群対策マニュアル～ SAS 対策の必要性と活用～)

http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03manual/data/sas_manual.pdf

◆県ト協ホームページ

(助成事業に関する規程) ※睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査等助成金に関しては p45 から

<http://www.kta.jp/kta/wp-content/uploads/h27joseikitei.pdf>

平成27年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」のお知らせ

本運動は1年を通じて実施するものですが、平成27年9月1日(火)から10月31日(土)までの2ヶ月間を「自動車点検整備推進運動強化月間」とし、特に重点をおいて実施します。不正改造の防止とともに、確実な点検整備の実施の徹底をお願いします。

トラック・バスなどの大型車をご使用の皆さんへ 車輪脱落・火災防止のために しっかり点検・整備しましょう。

日常点検や定期点検をきちんと行っていますか？
日頃こまやかな点検を行ってれば、車輪脱落・車両火災などのほか
運転中のトラブルの多くは回避できます。
毎日安心して運転するために、しっかり点検しましょう。

大型車のホイール・ボルト関係の点検内容

日常点検

1日1回、運行前に日常点検を実施することになっています。乗用車と比べて走行距離も多いことから、クルマの健康状態をしっかりチェックし、事故を未然に防止するためにも日常点検を行いましょう。



定期点検

定期点検には3か月点検と12か月点検があります。事故を未然に防ぐためにもきちんと点検しましょう。

- 【3か月定期点検時】 日常点検に加え、トルクレンチなどを使用して、ホイール・ナットが緩んでいないか(規定の締付けトルクで締付けられているか)点検します。
- 【12か月定期点検時】 ディスクホイールの点検は、ホイールを取外して行います。ホイール・ボルトやホイール・ナット及びハブなどの関連部品に異常がないかも点検します。

ホイール・ボルト折損による大型車の車輪脱落事故が増加しています！

大型車の使用者は、規定トルクでのホイール・ナット締付け等、適切な車両管理の徹底をお願いします。

このような事故が起きています。

大型自動車の車輪脱落事故

ボルトの折損を伴うタイヤの脱落事故は、平成15年1月以降、平成26年12月末までに412件発生しており、平成20年4月には、東名高速自動車道でボルト折損により脱落したタイヤが対向してきたバスに衝突し、バスの運転者が死亡した事故が発生しています。車輪脱落事故は、ナットが緩む、ボルトが折れる等、車輪脱落までには必ず予兆があります。日常点検や定期点検をしっかり行ってください。また、タイヤ交換時などの不適切な締付け(強すぎ、弱すぎ)や、誤ったボルト・ナットの使用(アルミホイール用、スチールホイール用の誤用)は、車輪脱落の原因となります。



「トラック運送業界の景況感(速報)平成27年4月～6月期」 (平成27年7月調査結果)について

(公社)全日本トラック協会より「トラック運送業界の景況感(速報)平成27年4月～6月期」のとりまとめが終了したとの通知がありました。8月19日より全ト協ホームページにて公開しておりますので、標記調査報告の詳細については、下記のリンク先をご覧ください。

平成27年4月～6月期は、円安の影響から輸出関連企業を中心に企業業績の改善傾向が続き、訪日外国人の増加による国内消費の改善が景気回復に好影響を与えた。日銀短観の6月調査における業況判断Dでは、大企業・製造業及び非製造業において改善傾向が示され、中小企業では製造業及び非製造業いずれもほぼ横ばいの結果となった。一方、内閣府発表の4月～6月期の国内総生産(GDP)速報値は、個人消費とアジア地域等への輸出の鈍化などにより、三四半期ぶりのマイナス成長となった。

今期の特徴は、トラック運送業界の多層化構造のなかで、事業規模間の格差が拡大している点があげられる。大規模事業者では荷主と直取引のケースが多く、運賃単価が改善傾向にあり、軽油価格下落のコスト改善効果を受け、景況感の判断指標は▲13.5と前回(▲35.4)から大幅に改善した。一方で、中規模事業者・小規模事業者は下請・孫請の位置づけにあるため、運賃単価が改善していない傾向にあるなど、軽油価格下落のコスト改善結果を十分享受できず、いずれも前回より悪化した。

なお、来期の景況感の判断指標は、今回とほぼ横ばいの▲34.3が見込まれている。

全ト協ホームページリンク先

◆「トラック運送業界の景況感(速報)平成27年4月～6月期」

http://www.jta.or.jp/chosa/keikyo/keikyo_pdf/keikyo1504_06.pdf

肥薩おれんじ鉄道線 薩摩大川・西方間 第一鈴木段橋りょう架け替え工事に伴う 通行規制のお知らせ

【国道3号線】

工事施工期間：平成27年8月20日から12月20日間の期間に昼間作業にて片側通行止め

桁架設、撤去施工日：平成27年11月1日(翌旦)日曜日

平成27年11月8日(翌旦)日曜日(予備日)

※工事場所は全面通行止め(20分間)を行う片側通行夜間22時～翌4時まで

【旧国道】

工事施工期間：平成27年8月20日から11月30日間(3ヶ月間)全面通行止
(深迫2号踏切から作業現場)

【お問合せ】

肥薩おれんじ鉄道株式会社 工務課 TEL:0996-62-7351

平成27年下半年期の安全衛生対策の推進について

鹿児島労働局では平成27年度「全国労働衛生週間」（本週間：10月1日～7日）、過労死等防止啓発月間（11月）等の機会をとらえ、平成27年下半年期を通して職場の安全と健康の取組を促進しています。

会員事業者の皆様には労働災害・業務上疾病減少のための対策として下記の重点的な取組から必要な事項に取り組んでいただきますようお願いします。

なお下記のURLにて、関連情報をご覧になれますので、併せてご確認ください。

1. 転倒災害防止対策

転倒災害の防止を重点とした安全活動、安全衛生教育の実施（4S活動、KY活動、危険の「見える化」）の推進、雇入れ時教育の徹底

2. 交通労働災害防止対策

「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく安全対策の推進

3. 腰痛予防対策

- (1) 製造業、小売業等腰痛の増加業種における腰痛予防対策指針の実施
- (2) 中小規模事業場安全衛生サポート事業における社会福祉・介護事業に対する取組

4. 化学物質対策

- (1) 化学物質のリスクアセスメントの義務化に向けた環境整備として科学メーカーなどにおけるSDS交付状況の点検及びユーザー企業におけるSDS入手状況等の点検の実施
- (2) 化学物質による葉傷・やけど対策の周知等

5. メンタルヘルス対策(過重労働対策)

- (1) 平成27年12月1日に施行される改正労働安全衛生法に基づくストレスチェック制度に係る取組への準備
- (2) 「労働者の心の健康の保持増進のための指針」等に基づくメンタルヘルス対策の推進

6. 熱中症予防対策

暑さ指数（WBGT値）が基準値を超えると予想される場合の、作業時間の見直し及び単独作業の回避

7. 安全衛生優良企業公表制度の推進

本年9月～11月の3か月間を「安全衛生優良企業重点周知啓発キャンペーン」期間とした制度の周知啓発、活用促進

- (1) 安全衛生優良企業公表制度の周知、認定申請の促進
- (2) 厚生労働省ホームページの安全衛生優良企業の自己診断サイトにアクセスして、自社の安全衛生に係る取組状況を確認

◆関連情報掲載リンク先（平成27年下半年期の安全衛生対策の推進について（取組依頼））

http://kagoshima-roudoukyoku.jsite.mhlw.go.jp/news_topics/topics/h27/2015-0828-6.html

南九州西回り自動車道路(川内道路) 夜間通行止めのお知らせ

南九州西回り自動車道路(薩摩川内都ICから市来IC間)において、道路維持補修工事のため下記の通り通行規制の連絡がありましたので、お知らせします。

夜間通行止めのお知らせ

南九州西回り自動車道(川内道路)

さつませんたいみやこ
薩摩川内都IC



いちき
市来IC

上記の区間において集中工事(道路維持補修工事)に伴う**夜間通行止め**を行います。

期間中ご迷惑をお掛けしますが、ご理解・ご協力をお願いします。

夜間

夜22時～翌朝6時

通行止

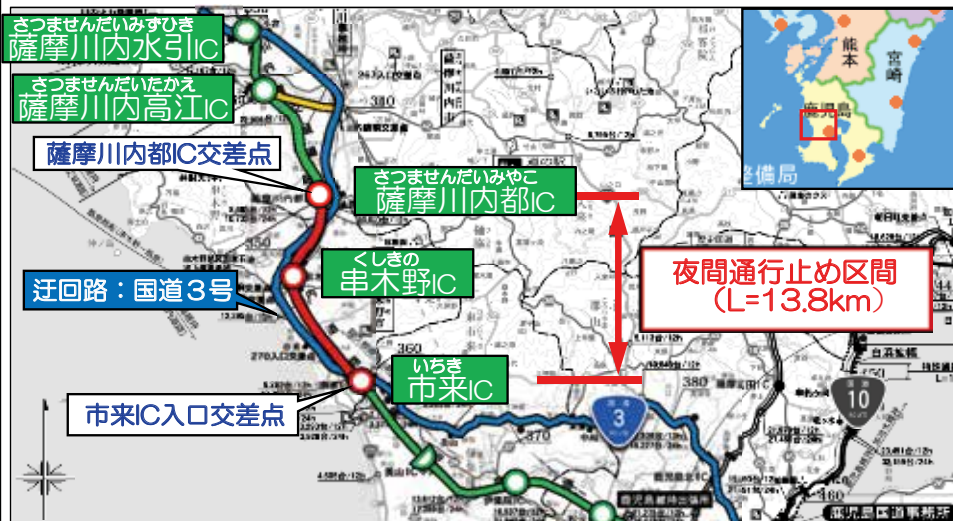
(昼間通行可)

平成27年10月12日(月)～10月14日(水)
(3夜間)

予備日：10月15日(木)～10月16日(金)

※悪天候の影響等により、作業できない場合は予備日に順延します。
※通行止規制中も緊急車両については通行できます。

迂回路のご案内



※特殊車両(車両制限令の基準を超えるもの)については事前に通行許可を得たうえで通行をお願いします。



平成27年度トラック交差点 事故防止 マニュアル活用セミナー

トラック交差点事故防止マニュアルを活用するために「平成27年度トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナー」を開催しますので、受講を希望される方は、お申込みください。

- 日 時** 平成27年10月22日(木) 13:30～16:00(予定)
- 場 所** 鹿児島県トラック研修センター 2階 大講堂
- 講 師** 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社 (講師予定)
※全日本トラック協会「トラック交差点事故防止マニュアル～交差点事故撲滅キット～」制作受託事業者
- 内 容** ○第1部：セミナー(1時間程度)
○第2部：小集団での情報交換(1.5時間程度)
- 対 象 者** 経営者および管理者等
- 受 講 料** 無料
- 研修受講証** 当セミナーを最後まで受講された方へ受講証明書を交付します。
※遅刻、途中退席、早退された場合については、受講証明書を交付されませんので、ご注意ください。
- 募 集 人 数** 定員40名(申込期限：10月9日(金)まで。)
※なお、先着順で申込み受付し、定員になり次第締切ります。
- 申 込 方 法** 下記の「参加申込書」をご記入の上、下記FAXまでお申込みください。

「トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナー」受講申込書

会 社 名 及び営業所	営業所		
T E L	—	—	F A X — —
住 所			
受講者氏名 及び役職	(役職)	(氏名)	
受講者氏名 及び役職	(役職)	(氏名)	

FAX 099-261-3113 へ送信ください。

平成27年度 近代化基金融資公募のご案内

平成 27 年度
(平成 27 年 4 月 1 日～平成 28 年 3 月 31 日)

第 39 回近代化基金融資申込み 公 募 の し お り

公募期間

3 期 平成 27 年 10 月 9 日から 10 月 20 日まで
【公募融資枠 39,000 千円】

4 期 平成 28 年 1 月 8 日から 1 月 20 日まで
【公募融資枠 39,955 千円】

※導入時期を翌年度へ持ち越すことが可能な場合は、翌年度お申し込み下さい。

重 要!

各期で公募枠を設定しています。

公募融資枠を超える申込みがあった場合は、全ト協に対し推薦します。

詳しくは、次ページの「その他 1」をご覧ください。

全ト協へ推薦した場合、融資推薦適否決定通知日が平成 28 年 2 月 15 日となりますので、支払いを急がれる場合は、つなぎ融資をご利用下さい。

当近代化基金融資の申込みを行う場合は、事前にお電話下さるようお願いいたします。

【連絡先】(公社) 鹿児島県トラック協会 経理課
TEL : 099-261-1167

※融資申込みにあたっては、社保・労保の加入を条件とします。
※申込み時の協会への決算書の提出は不要です。

一般融資に関する申込み

対象事業	<p>1. トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金</p> <p>①近代化・合理化のための事務機器（コンピュータ・ファクシミリ・複写機・MCA 機器・ソフトウェア等）の設置購入に要する資金を含む。</p> <p>②設備の「補修・改修」に要する資金を含む。</p> <p>2. 「貨物自動車運送事業法で定められた施設（単なる管理事務棟を除く）」の整備に要する資金</p> <p>3. 荷役機械・車両等（中古車にあっては排出基準適合車）の購入（代替を含む）及び車両の改造に要する資金</p> <p>4. 低公害車及び省エネ関連機器導入に要する資金</p> <p>①低公害車とは、全ト協の導入促進助成事業対象となるCNG車及びハイブリッド車とする。</p> <p>②省エネ関連機器とは、全ト協の導入促進助成事業対象となるEMS及びドライブレコーダー等とする。</p> <p>（注1）推薦融資の対象は、平成27年度（平成27年4月1日～平成28年3月31日）において投資される資金であって、当該年度中に全てを完了すること。</p> <p>（注2）公募開始前に支払いを行ったものであっても、平成27年4月1日以降に「金融機関からのつなぎ融資」又は「割賦手形」で必要資金を賄った場合で本融資の資金が当該つなぎ融資の一括返済及び当該割賦手形の一括組戻しに充当されるものについては、推薦の対象となる。（したがって、自己資金で支払済の場合は、推薦対象外となる。）</p>	
条件	融資限度	対象事業 1～3 1). 個別企業体 2,000万円 2). 共同体 5,000万円 対象事業 4 1). 個別企業体 1,500万円 2). 共同体 1,500万円
	貸出利率	商工中金の所定利率による。
	貸出期間	1年以上
	償還期間	10年以内（据置期間6ヵ月以内）とし、法定耐用年数が10年を下回る設備は法定耐用年数以内とする。対象事業4にてについては、5年以内とする。
	償還方法	月賦、隔月賦又は3ヵ月ごとの元金均等分割償還とする。
	担保・保証人	商工中金の定めるところによる。
	再融資の制限	既往の借入金が当初の約定に基づき正常な形で償還されており、融資限度額から既往の融資残高を控除した額の範囲内で申込みができる。
利子補給	<p>（公社）鹿児島県トラック協会は、次の補給率により取扱金融機関に対し利息を支払うときに利子補給を行うものとする。ただし、利子補給は所定の償還期間内に限る。</p> <p>対象事業 1～3</p> <p>■個別企業体・共同体：0.4%</p> <p>対象事業 4</p> <p>■個別企業体・共同体：0.6%</p> <p>・ただし、貸出利率が利子補給率を下回る場合は、その利率とします。</p>	
取扱金融機関	商工組合中央金庫本・支店	
申込先	公益社団法人 鹿児島県トラック協会	
申込方法	別に定める「融資推薦申込書」に見積書等を添付のうえ、公募期間内に協会に到着するよう申込み。	
融資推薦適否決定通知日	<p>■1期 平成27年6月10日まで ■3期 平成27年11月10日まで</p> <p>■2期 平成27年9月10日まで ■4期 平成28年2月10日まで</p>	
その他	<p>1. 応募総額が公募融資枠を上回る場合は、受付した申込を審査の上、全日本トラック協会に対し推薦します。</p> <p>この場合、全日本トラック協会の近代化基金融資の応募総額がその公募額を上回る場合には、一部減額して決定されることがあります。</p> <p>2. 公募融資枠については経営・近代化促進委員会の承認を得て流用できるものとする。</p> <p>3. このしおりに定めのない事項は、（公社）鹿児島県トラック協会の「近代化基金運営要領」の定めるところによる。</p>	

ポスト新長期規制適合車導入に関する申込み

対象事業	ポスト新長期規制適合車の導入に要する資金 ◆平成27年4月1日～平成28年3月31日までに登録を完了すること。	
条件	融資限度	3,000万円
	償還期間	5年以内（据置期間6ヵ月以内）
	再融資の制限	会員は、当該年度に融資限度額を超える申込みはできない。 (ただし、一般融資を受けている場合でも申込みができる。)
利子補給	■個別企業体・共同体：0.6% ・ただし、貸出利率が利子補給率を下回る場合は、その利率とします。	

取扱金融機関、申込方法、その他必要事項は、前記一般融資と同様。

注意事項

- ① 利子補給率が変更となっております。
※ただし、貸出利率が利子補給率を下回る場合は、その利率とします。

一般融資(個別企業体・共同体の場合)

- ・対象事業1～3 平成26年度 0.6% → **平成27年度 0.4%**
- ・対象事業4 平成26年度 1.0% → **平成27年度 0.6%**

ポスト新長期(個別企業体・共同体の場合)

平成26年度 0.9% → **平成27年度 0.6%**

【参考】貸出金利(利子補給含まず)

平成27年1月 1.05%	平成27年2月 1.15%	平成27年9月 1.10%
------------------	------------------	------------------

- ②平成27年度より許可基準割れ(5両未満)事業者の増車に関する融資が廃止となりました。

近代化基金融資に係る貸出金利の変更

平成27年9月10日から長期プライムレートの引下げ(0.05%)に連動して、下記のとおり近代化基金融資の貸出利率が1.10%に変更されましたのでお知らせします。(前回改訂 平成27年2月10日)

※貸出金利については、上記日付時点のものです。最新の金利は、県ト協にお問合せ下さい。

現行	改定後
1.15%	1.10%

平成27年度助成事業申請状況について

申請率 ※平成27年9月16日現在 冊子ページ

安全装置等導入促進助成	予算額:100万	6%					P2
ASV 装置導入促進助成金	予算額:10万	0%					P3
ドライブレコーダ機器助成金 (全ト協対象)	予算額:300万	39%					
ドライブレコーダ機器助成金 (簡易型)	予算額:40万	38%					P4
アルコール検知器増強導入 促進助成	予算額:20万	81%					
適性診断機器導入助成金	予算額:5万	0%					P5
コボレーンシート等導入 助成金	予算額:30万	28%					
安全運転研修助成金 (全ト協指定)	予算額:100万	98%					P6
安全運転研修助成金 (県ト協指定 ONGA)	予算額:96万	85%					
安全運転研修助成金 (県ト協指定 マジオ DS)	予算額:122万	107%				※受付継続	P7
免許取得助成金 (大型、中型、けん引等)	予算額:100万	175%				※受付継続	
SAS スクリーニング検査等助成金 (一次・二次検査)	予算額:112万	63%					P8
SAS スクリーニング検査等助成金 (精密検査)	予算額:5万	0%					
健康診断助成金 (定期健康診断)	予算額:300万	34%					P9
突発性運転不能障害疾患 予防対策助成金	予算額:5万	0%					
適性診断 (一般診断)	予算額:271,4万	64%					P10
適性診断 (初任診断)	予算額:103,5万	70%					
適性診断 (適齢診断)	予算額:4,6万	135%				※診断継続	P11
運転経歴証明書申請助成金	予算額:530万	57%					
運行管理者等一般講習受診 助成金	予算額:310万	10%					P12
セーフティー・チャレンジ 180 参加助成金	予算額:62,7万	100%				※募集受付終了	
低公害車導入促進事業助成金	予算額:123万	16%					P13
EMS用機器導入促進助成金	予算額:50万	46%					
アイドリングストップ支援機器 導入助成金 (全ト協対象機器)	予算額:96万	0%					P14
アイドリングストップ支援機器 導入助成金 (上記以外)	予算額:40万	5%					
エコタイヤ導入促進助成金	予算額:100万	5%					P15
グリーン経営認証制度促進 助成金	予算額:87万	14%					
軽油供給施設整備 支援事業助成金 (新設)	予算額:50万	0%					P16
軽油供給施設整備 支援事業助成金 (増設)	予算額:10万	0%					
中小企業大学校講座 受講促進助成金	予算額:30万	121%				※受付継続	P16
信用保証料助成金	予算額:50万	0%					

※詳細は、8月号に同封の冊子(平成27年度助成事業案内)をご確認ください。

※申請率が100%に達している場合もしばらくは受付を継続しますので、お問合せください。

平成27年度 中小企業大学校講座受講促進 助成制度のご案内

受講料3分の2を助成します！

業界における経営管理者層の資質の更なる向上を図り、経営基盤の一層の強化を目指す観点から、会員事業者の経営者・管理者等を対象に、中小企業大学校において実施される経営戦略等の講座を受講された場合、受講料の3分の2を助成します。(県ト協3分の1、全ト協3分の1)

●制度の対象となる講座

- (1) トップのための経営戦略、経営計画等に関する講座 (2) 実践的な財務管理、利益計画等に関する講座
 (3) 管理者のための人材育成、労務管理等に関する講座 (4) 女性リーダーの能力開発等に関する講座
 (5) 情報化、システム構築に関する講座 (6) その他物流事業にかかわる講座

●手続きフロー

会員事業者	①別紙「受講申請通知書」、「誓約書」を提出	県ト協
	②受講承認通知	県ト協
	③講座の申込み及び受講料の納付。受講	中小企業大学校
	④受講終了後、「受講修了通知書」、「受講修了証書(写)」、「振込金受取書(写)」を添えて助成金申請	県ト協
	⑤助成金の支払い(受講料の3分の2)	県ト協

※ 1 会員からの複数の申込みも妨げませんが、**申込みが多い場合は人数を調整いたします。**(ただし、定款第5条 (1) 普通会员の「イ」にあたっては、1名とします。)

※ 「受講申請通知書」「誓約書」「受講修了通知書」は県ト協ホームページからもダウンロードできます。

【中小企業大学校人吉校講座スケジュール】

分野	コースNo	研修コース名	実施期間	日数	定員(人)	受講料(円)
経営戦略	12	女性管理者研修	10月6日～8日	3日間	30	31,000円
	15	新任管理者研修(10月)	10月27日～29日	3日間	30	31,000円
	37	九州・沖縄経営者塾～1日でわかる販売情報活用【沖縄教室】	11月5日	1日間	30	16,000円
	20	九州・沖縄経営者塾～変革のリーダーシップ～	12月5日	1日間	35	16,000円
組織マネジメント	18	効果的な部下指導・育成法	11月17日～19日	3日間	30	31,000円
	23	部下のほめ方・叱り方とモチベーション管理	1月26日～28日	3日間	30	31,000円
	26	女性管理者のためのアイデア発想・活用法	2月16日～18日	3日間	30	31,000円
組織人事	27	戦力化のためのOJTの計画と推進	2月23日～25日	3日間	30	31,000円
財務管理	14	経営判断の役に立つ経営分析	10月22日～23日	2日間	30	25,000円
	19	利益計画と資金計画の立て方	12月2日～4日	3日間	30	31,000円
販売マーケティング	13	売れる仕組みづくり講座	10月14日～16日	3日間	30	31,000円
	16	提案営業の考え方と進め方	11月4日～26日	4日間	30	35,000円
	21	新規顧客開拓の考え方と進め方	12月8日～10日	3日間	30	31,000円
	25	販売計画の考え方と進め方	2月8日～10日	3日間	30	31,000円

※申込締切日は原則、受講日の20日前までとなります。

※申込み状況については、事前にお問合せください。

(中企) 様式 1

平成 年 月 日

公益社団法人 鹿児島県トラック協会
会長 黒木 一正 殿

住 所
会 社 名
代表者名 ⑩
電話番号

受 講 申 請 通 知 書

下記の者について、中小企業大学校の所定の講座を受講させたいので届け出いたします。

記

1. 学 校 名 中小企業大学校 校
2. 受 講 期 間 平成 年 月 日 ～ 年 月 日
3. 講 座 名
4. 受講者氏名 (歳)
5. 所属部課名・役職名

※社会保険等加入に係る誓約書を添付してください。

⑩

(各事業共通)

平成 年 月 日

公益社団法人鹿児島県トラック協会
会長 黒木 一正 殿

住 所
事業者名
代表者名 ⑩

誓 約 書

弊社は、助成金交付請求書（助成事業実施報告書）の申請に対し、社会保険等については、適正に手続き加入していることをここにお誓いいたします。

なお、助成金受領後に助成事業に関する規程第 4 条及び第 9 条に反していることが判明した場合、助成金を全額返戻いたします。

「トラックの日」フェスティバル2015 の開催案内

トラック運送業界が果たす経済的・社会的役割や業界の取り組みについて、多くの方に関心と理解を深めていただくよう10月9日を「トラックの日」と定め、各県様々な広報活動やイベント等を行っています。

県ト協では青運会の企画のもと下記日程で「トラックの日」フェスティバルを開催します。

3年ぶりにマリポートかごしまでの開催となりますので、多くの皆様のご来場をお待ちしています！



開催日時	2015年10月25日(日) 10:00～16:00
場 所	マリポートかごしま
後 援	鹿児島県 九州運輸局鹿児島運輸支局 鹿児島県教育委員会

イベント内容

- 「夢のあるトラック」 絵画コンクール表彰式、入賞作品展示、ペイントトラックの展示
- トラック運送業界、鹿児島県トラック協会の活動に関するパネル展示コーナー
- いろんなトラックの展示
- トラックに関するクイズラリー
- お仕事体験（トラックの試乗体験等）
- JAF コーナー
- ステージイベント
- 魚のつかみどり
- リサイクルフリーマーケット（出店希望の方は下記連絡先までお問合せください。）
- ピエロによる大道芸



【お問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課 TEL:099-261-1167 FAX:099-261-1169

会員名簿情報変更届

会員名簿情報に変更があった場合は、下記の『会員名簿情報変更届』に必要事項を記入し、押印のうえFAXにてお送りください。

FAX : 099-261-3113

会 員 名 簿 情 報 変 更 届

平成 年 月 日

公益社団法人鹿児島県トラック協会
会 長 黒 木 一 正 殿

所 在 地
法人及び団体名
代 表 者

印

会員名簿情報に変更がありましたので届出ます。

新	ふりがな			
	名 称			
	ふりがな	役 職		
	代表者名			
	住 所	〒		
	電話番号		FAX 番号	
旧	ふりがな			
	名 称			
	ふりがな	役 職		
	代表者名			
	住 所	〒		
	電話番号		FAX 番号	

※変更箇所のみご記入ください。

EMS機器及び安全装置等導入促進 助成事業に係る対象機器追加、 ドライブレコーダ導入促進助成事業に係る 対象機器メーカー名変更のお知らせ

県ト協及び全ト協では標記助成事業を実施しておりますが、下記の通り助成対象機器が追加されましたのでお知らせします。

なお、同一事業において国の補助金が交付される場合、県ト協・全ト協は助成金を交付しません。

EMS追加機器			
<富士通>			
デジタコ本体	FV710D1A	自TDII-53	DTS-D1A
	FV710D1M	自TDII-53	DTS-D1M
デジタコ内蔵	FV710D1D	自TDII-53	DTS-D1D
	FV710D1MD	自TDII-53	DTS-D1MD

安全装置追加機器	
■後方視野確認支援装置	
<株式会社アルファ・デポ>	
バックモニターシステム HIT-714	

【ドライブレコーダ導入促進助成事業に係る対象機器メーカー名変更】

株式会社LUNAの簡易型・標準型・運行管理連携型 各ドライブレコーダについて、対象機器メーカー名の変更がありました。



「全国トラックドライバーお国自慢」出演者募集のお知らせ

全日本トラック協会では、ラジオ番組「全日本トラック協会 Presents ドライバーズ・リクエスト」の新企画『全国トラックドライバーお国自慢』の情報・出演者を募集しています。

一般のリスナーの方に、トラック運送業についてより興味を持って聴いていただき、トラックドライバーを身近に感じていただけるよう、トラックドライバーのみなさんがラジオで、お気に入りのスポットやご当地グルメ等を紹介する新企画となっています。

本企画で紹介したいおすすめのスポンサー・グルメ等の情報と、ご出演いただけるトラックドライバーの皆様を募集していますので、詳しくは下記連絡先までお問合せください。

【お問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課
TEL:099-261-1167 HP:<http://www.kta.jp/>

会員名簿訂正とお詫び

広報誌9月号に同封しておりました平成27版会員名簿の記載内容に誤りがありましたので、訂正してお詫びします。

ページ	誤	正
3P	港湾部会 部会長 藤崎里志 三州運送(株)	港湾部会 部会長 藤崎里志 <u>(有)藤崎運送</u>

入退会紹介

入会

入会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
平成27年8月17日	一般	株式会社 サンキ 鹿児島営業所	丸山 喜弘	鹿児島南支部	普通車	14両
					小型車	
平成27年8月25日	一般	九州航空株式会社 鹿児島営業所	村上 幸弘	鹿児島南支部	普通車	14両
					小型車	5両

支部・部会だより

支部・部会開催状況

支部

月 日	行事名	場 所
8月27日(木)	トラック鹿児島中央支部会ボウリング大会	サンライトゾーン
8月29日(土)	トラック北部会ボウリング大会	T-MAXボウル
8月30日(日)	日置支部第19回ボウリング大会	串木野ゴールデンボウル
9月6日(日)	大隅南4支部合同グラウンドゴルフ大会	かのやグラウンド・ゴルフ場
9月6日(日)	鹿児島谷山支部ボウリング大会	ラウンドワンスタジアム 鹿児島宇宿店
9月13日(日)	薩摩北支部グラウンドゴルフ大会	高尾野きらめきドーム
9月13日(日)	薩摩中央支部グラウンドゴルフ大会	宮之城総合運動公園
9月15日(火)	平成27年度第1回鹿児島南支部定例会 及び労働安全セミナー	ホテルレクストン 鹿児島
9月17日(木)	平成27年度第2回薩摩中央支部役員会	川内ホテル
9月19日(土)	平成27年度第1回鹿児島・種子屋久支部 定例会	鹿児島サンロイヤル ホテル
9月25日(金)	平成27年度第4回薩摩北支部役員会	出水運輸センター(株)
9月25日(金)	平成27年度第2回霧島支部役員会	始良地区研修センター

部 会

月 日	行事名	場 所
8月29日(土)	福岡県トラック協会食料品部会 全体会議及び実務担当者研修会	富士ホテル (熊本県山鹿市)
8月31日(月)	南九州四県合同木材輸送部会 「事務局担当者会議」	アリストンホテル 大分
9月12日(土)	平成27年度第1回港湾部会定例会	松坂
9月18日(金)	平成27年度第1回ダンプ部会役員会	鹿児島県トラック 研修センター
9月25日(金)	ダンプ部会要望活動	鹿児島運輸支局他

会員の声

🔪体を動かし心身共にリフレッシュでき、充実した時間を過ごせました。来年もより多くの方が参加することを希望します。(トラック鹿児島中央支部会ボウリング大会)

🔪従業員仲間が集い、商品もバラエティに富んでいて、大変楽しいひとときでした。(トラック北部会ボウリング大会)

🔪今回、初めて夫婦で参加させていただきました。大のボウリング好きなのですが、最近機会がなかったので大会参加の機会を頂き、多くの参加者の方と楽しく投げることができました。(日置支部第19回ボウリング大会)

🔪毎年参加しております従業員(トラック乗務員)が大のボウリング好きで、大変喜んで参加させていただいております。ありがとうございます。(鹿児島谷山支部ボウリング大会)

🔪薩摩中央支部として初めてのグラウンドゴルフ大会でしたが、とても楽しかったです。是非、来年も参加したいです。(薩摩中央支部グラウンドゴルフ大会)

🔪今回のセミナーの演題「睡眠時無呼吸症候群」は、最近よく新聞紙上を賑わす問題あり、90分間の充実したセミナーでとても参考になりました。(平成27年度第1回鹿児島南支部定例会及び労働安全セミナー)



トラック鹿児島中央支部会ボウリング大会



平成27年度第1回鹿児島南支部定例会及び労働安全セミナー



トラック北部会ボウリング大会



大隅南4支部合同グラウンドゴルフ大会



薩摩北支部グラウンドゴルフ大会



薩摩中央支部グラウンドゴルフ大会



鹿児島谷山支部ボウリング大会



日置支部第19回ボウリング大会

支部・部会だより

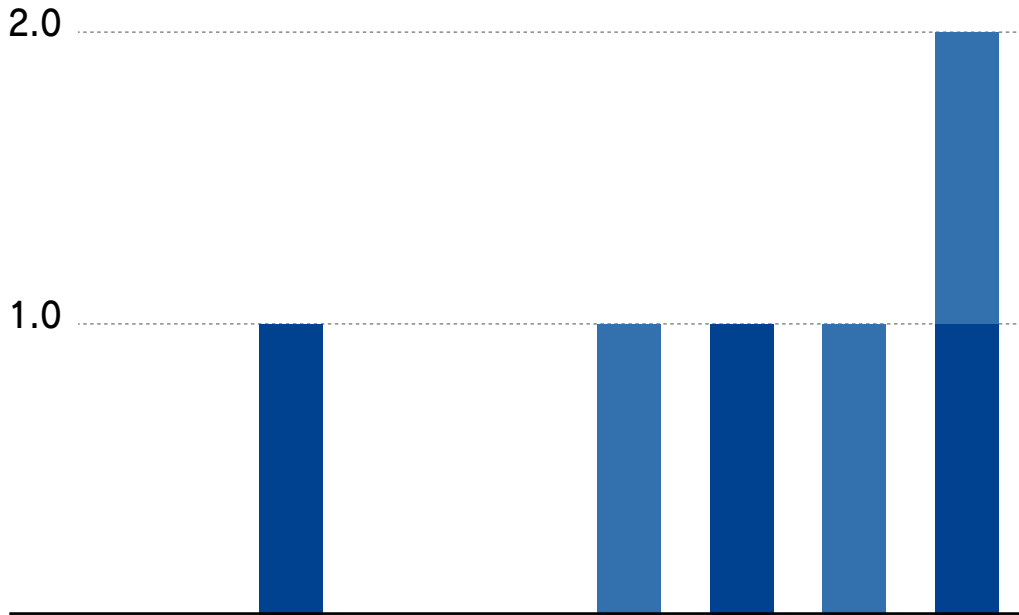
支部10月行事予定

月 日	行事名	場 所
10月9日(金)	トラック鹿児島中央支部会ゴルフコンペ	高牧カントリークラブ
10月16日(金)	平成27年度第1回薩摩中央支部労働安全セミナー	ホテルグリーンヒル
10月30日(金)	平成27年度第1回薩摩北支部労働安全セミナー	ABCパレス

過積載違反状況

平成27年8月分
資料:鹿児島県警察本部

【積載物・違反取締状況】



	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用 合計	自家用 合計	営/自 合計
	5割未満		5割以上10割未満		10割以上				
■ 木材			1				1	0	1
■ 砂						1	0	1	1
合計	0	0	1	0	0	1	1	1	2

過積載取締り状況(件数)

年\月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	累計
H26	0	0	4	4	7	8	8	1	8	8	11	2	61
H27	1	4	4	10	6	3	1	2					31

5割以上10割未満の違反が2件ありました。
また、運行指示書※が2件交付されております。
業種としては、建設業1件、運送業1件。

※通行指示書交付とは、違反現場から目的地までの通行方法について指示をした場合。

鹿児島県内における交通事故の発生状況

(平成27年8月末 資料:鹿児島県警察本部)

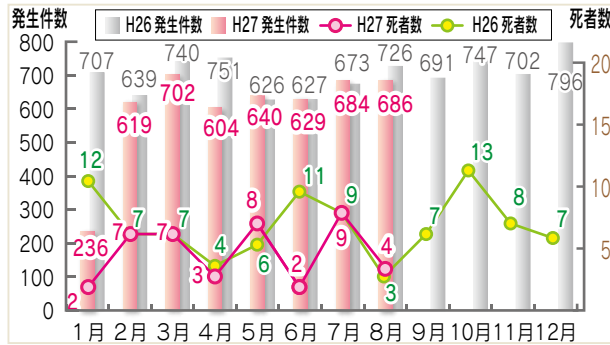
県内の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
平成27年	5,232	48	6,225
平成26年	5,489	59	6,442
増減	-257	-11	-217

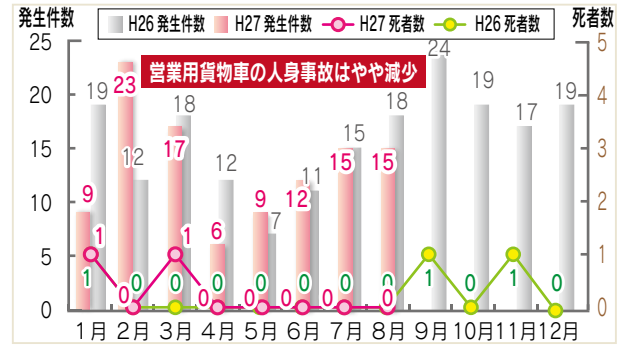
営業用貨物自動車の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
平成27年	106	2	123
平成26年	112	1	135
増減	-6	+1	-12

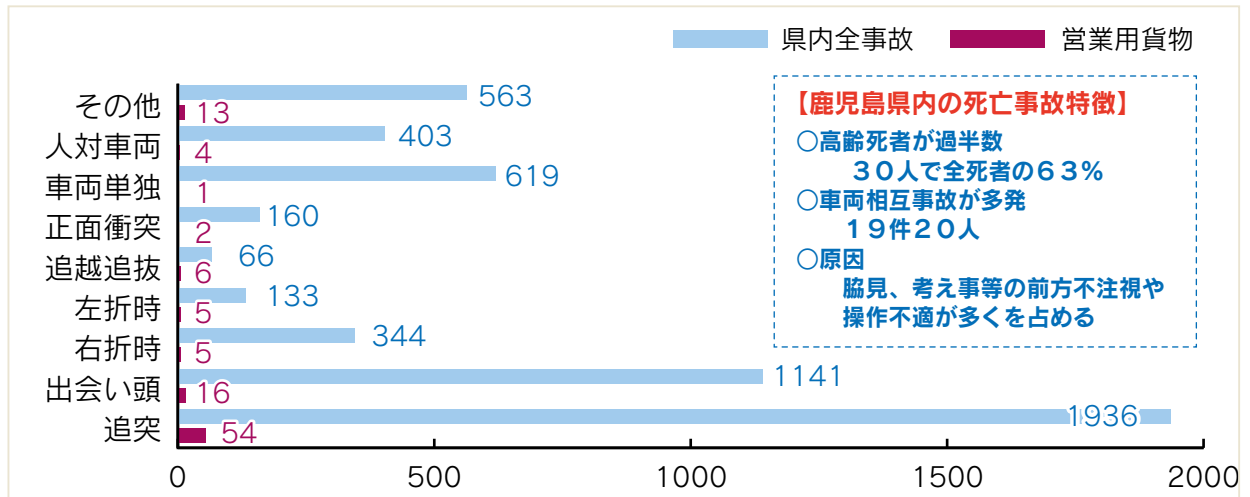
県内全交通事故月別状況



営業用貨物自動車月別発生状況



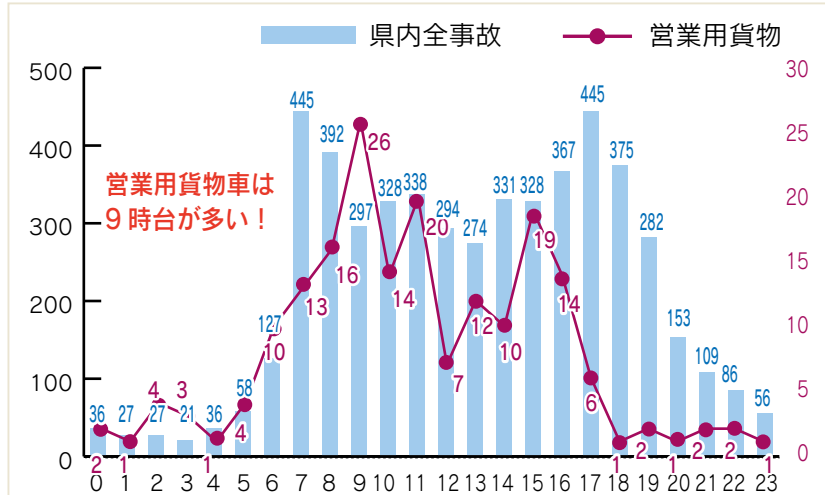
事故形態別(平成27年8月末現在)



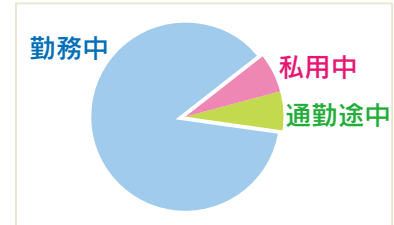
【鹿児島県内の死亡事故特徴】

- 高齢死者が過半数
30人で全死者の63%
- 車両相互事故が多発
19件20人
- 原因
脇見、考え事等の前方不注視や操作不適が多くを占める

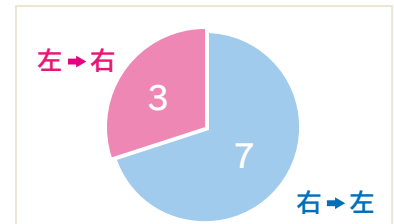
時間別発生状況(平成27年8月末現在)



営業用貨物自動車の通行目的



平成27年横断歩行中死者の横断方向別



軽油価格調査報告

(平成27年7月分 資料:全日本トラック協会)

●単純集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	98.24	91.39	97.46

●元売別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X 日 鉱 日 石	98.56	91.63	97.48
出 光	101.57	92.27	100.36
昭 和 シ ェ ル	97.68	91.25	99.80
エクソンモービル		89.76	
キ グ ナ ス			
コ ス モ	96.26	91.50	92.54
そ の 他	97.60	91.10	96.70

●月間購入量別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

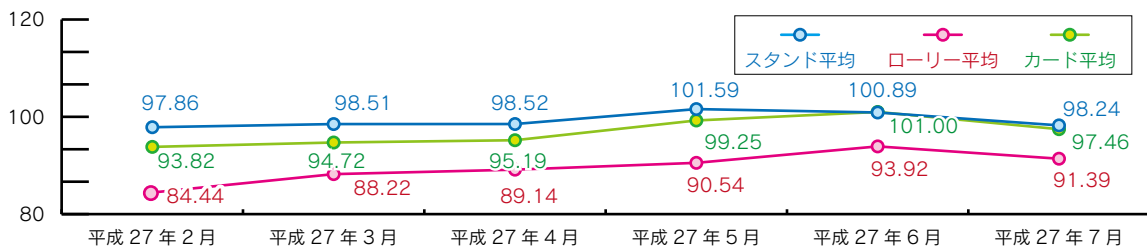
月額購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	99.03	91.22	98.19
30~50キロリットル未満	90.70	93.81	92.40
50~100キロリットル未満		89.63	99.95
100キロリットル以上			

●支払期限別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	98.30	92.86	96.87
30~60日未満	100.41	91.27	96.93
60日以上	95.10	90.60	100.58

●軽油価格推移表



※上記価格には消費税が含まれておりません。

- 1日 (火) ・平成27年度九州・沖縄ブロック適正化事業担当課長会議
- 2日 (水) ・平成27年度第1回鹿児島労働局安全衛生労使専門家会議
- 3日 (木) ・平成27年度第3回経営・近代化促進委員会
 ・平成27年度「鹿児島県暮らし・安全・安心県民大会」
- 4日 (金) ・中継輸送に関するセミナー
- 6日 (日) ・大隅南4支部合同グランドゴルフ大会
- 7日 (月) ・中国・四国・九州ブロック各県トラック協会専務理事業務連絡会議
- 8日 (火) ・全ト協第44回環境対策委員会
- 9日 (水) ・引越輸送部会役員会
 ・鹿児島県陸運関係自動車事故防止推進協議会代表者委員会
- 10日 (木) ・平成27年度第1回鹿児島県交通渋滞対策協議会
 ・全ト協マイナンバーに係る説明会
- 12日 (土) ・平成27年度第1回港湾部会定例会
- 13日 (日) ・第11回ベストエコドライブ・コンテスト
 ・薩摩中央支部グランドゴルフ大会
 ・薩摩北支部グランドゴルフ大会
- 14日 (月) ・「平成26年度国土交通白書」説明会
 ・全ト協 第105回交通対策委員会
- 15日 (火) ・平成27年度第1回鹿児島南支部定例会及び労働安全セミナー
- 16日 (水) ・平成27年度第3回総務委員会
- 17日 (木) ・平成27年度運行管理者等一般講習 (鹿屋市)
 ・平成27年度第2回薩摩中央支部役員会
- 18日 (金) ・平成27年度運行管理者等一般講習 (鹿屋市)
 ・平成27年度秋の全国交通安全運動出発式 (日置市)
 ・平成27年度「夢のあるトラック」絵画コンクール審査会
- 19日 (土) ・平成27年度第1回鹿児島・種子屋久支部定例会
- 24日 (木) ・高速安協「秋の全国交通安全運動」に伴うキャンペーン
- 25日 (金) ・ダンプ要望活動
 ・平成27年度第2回霧島支部役員会
 ・平成27年度第4回薩摩北支部役員会
- 27日 (日) ・第30回全国フォークリフト運転競技大会
- 28日 (月) ・適正化事業幹事会
- 29日 (火) ・第19回高齢者ふれあいトラック交通安全教室
 ・マイナンバー制度セミナー (鹿児島地区)
 ・物流出前講座 (鹿児島情報高等学校)
- 30日 (水) ・大容量泡放射システム搬送の研修会

10月 Calendar

平成27年10月のトラック協会「行事予定」

October.2015

sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat
27	28	29	30	1 ●第20回全国トラック運送事業者大会 ●平成27年度桜島火山爆発総合防災訓練打合せ会	2	3 ●鹿児島市あんしん安全街づくり大会
4	5 ●平成27年度第2回トラビジョン21委員会	6	7 ●過積載合同街頭取締り ●マイナンバー制度セミナー(北薩地区)	8 ●平成27年度運行管理者等一般講習(鹿児島市) ●飼料・畜産輸送部会労働安全セミナー	9 ●平成27年度運行管理者等一般講習(鹿児島市) ●平成27年度第2回労働・安全・環境対策委員会	10
11	12 体育の日	13 ●平成27年度第3回適正化事業対策委員会	14 ●全ト協第4回労働安全・衛生委員会	15	16 ●平成27年度第1回薩摩中央支部労働安全セミナー ●マイナンバー制度セミナー(大隅地区)	17
18	19 ●整備管理者研修	20	21 ●環境出前講座(伊作小学校) ●平成27年度運行管理者等一般講習(鹿児島市)	22 ●平成27年度運行管理者等一般講習(鹿児島市) ●全ト協トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナー	23 ●霧島市10万本植林贈呈式	24 ●第47回全国トラック・ドライバーコンテスト(~25日) ●神奈川県トラック協会相模原支部との交流会
25 ●「トラックの日」フェスティバル2015	26 ●第47回全国トラックドライバー・コンテスト表彰式	27 ●整備管理者「選任前」研修	28 ●全国産業安全大会2015in名古屋 ●引越講習「基本講習」 ●平成27年度第4回経営・近代化促進委員会	29 ●引越講習「管理者講習」	30 ●平成27年度第1回薩摩北支部労働安全セミナー	31 ●第30回国民文化祭・かごしま2015開会式
1	2	3	4	5	6	7



荷役作業場所のチェックリスト

荷主等(荷主、配送先、元請事業者)の皆様、ぜひご活用ください！

荷の積み卸し作業(荷役作業)中に、労働者(陸運事業者のドライバーなど)の労働災害が多く発生しています。荷役作業場所を提供する荷主等におかれましては、このチェックリストを活用して荷役作業場所を点検し、①作業場所の改善、②作業員への指導など、労働災害防止に取り組んでください。

作業	チェック項目	対応状況	解説
荷役作業の契約に当たって	荷の積み卸し作業(荷役作業)は		<ul style="list-style-type: none"> 荷主等と運送業者との間で、あらかじめ役割分担を明確にしておくこと(運送引受書の発送)。 荷主から、運送業者に、運送業者からドライバー等に対し、安全作業連絡書(裏面参照)を活用し、荷役作業に関する情報が伝達されていること。
	①荷主、運送業者のどちらが行うのか明確にしているか		
荷役作業に用いる機械、用具について	荷の積卸し作業に		<ul style="list-style-type: none"> フォークリフト、クレーン等の使用に当たっては、資格が必要であること。 使用するフォークリフト、クレーン等は、検査、点検等により異常がないものとする。
	①フォークリフト、クレーンなどを用いるか		
	②ロールボックスパレットを用いるか		
荷役作業を行う場所について(その1:基本的事項(転倒防止の対策を含む。))	荷の積卸し作業を行う場所は		<ul style="list-style-type: none"> 荷役運搬機械と人が接触することのないよう、通路を分けること。 照度や通気・換気に配慮すること。
	①通行人が作業場所に立ち入ることはないか		
	②作業に必要な十分な広さか		
	③整理整頓、床の凹凸の解消、床の防滑対策を実施しているか		
	④明るい場所か		
	⑤風・雨が当たらない場所か		
荷役作業を行う場所について(その2:特に墜落防止のための設備対策)	トラックの荷台からの墜落防止のために		<ul style="list-style-type: none"> トラック荷台からの墜落災害が多く発生していることから、できるだけこれらの項目にあげたような対策を講じることが望まれる。
	①荷台との段差のないプラットフォームがあるか		
	②荷台の外側に設ける仮設の作業床を用意しているか		
	③安全帯の取付設備はあるか		
作業員の服装について	荷の積卸し作業を行う者は		<ul style="list-style-type: none"> 保護帽は墜落・転落防止用のもの 作業場所に合せて、耐滑性(すべり防止)、屈曲性(しなやかで運動性が高い)のある安全靴
	①保護帽を着用しているか		
	②安全靴を着用しているか		
荷台への昇降方法について	荷台への昇降時に		<ul style="list-style-type: none"> 三点確保: 手足の4点のどれかを動かすときに残り3点で確保すること。
	①昇降設備(手すり付き)を用いているか		
荷台での作業方法について	荷台での作業時に		<ul style="list-style-type: none"> 陸運事業者のドライバーの不適切な作業については、現場の荷役作業担当者等による指導を徹底すること。
	①不安定な荷の上を移動していないか		
	②ラッピング、ラベル貼りなどの作業を荷や荷台で行っていないか		
	③安全帯を使用しているか		
	④荷台端付近で、背を荷台外側に向けて作業していないか		
	⑤荷台のあおりに乗って作業を行っていないか		
⑥荷台上の作業員が、フォークリフトや荷に挟まれるおそれはないか			

厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署
陸上貨物運送事業労働災害防止協会

安全作業連絡書（例）

	発 地	着 地
積込作業月日	月 日 ()	取卸作業月日
積込開始時刻	時 分	取卸開始時刻
積込終了時刻	時 分	取卸終了時刻
積込場所	1. 屋内 2. 屋外	取卸場所
積込品名	1. 荷主専用荷捌場 2. トラックミッド 3. その他 ()	1. 荷主専用荷捌場 2. トラックミッド 3. その他 ()
積込品数	有・無 ()	
積込重量	kg ()	
積込積付	1. バラ 2. パレット 3. その他 ()	
積込作業の分担	1. 荷主側 2. 運送業者側 3. 荷主・運送業者共同	取卸作業の分担
積込作業業者数	名	取卸作業業者数
積込作業使用荷役機械	有・無 1. 有 列外 2. その他 ()	取卸作業使用荷役機械
免許資格等	1. 有 列外 2. 未掛け 3. はい作業 4. その他 ()	免許資格等
その他特記事項 ※ 作業時には安全靴、保護帽を着用のこと		

荷役労働災害防止に関する参考資料は、下記のホームページから入手できます！
荷役作業での労働災害を防止しましょう！【厚生労働省 HP】
<http://www.mhlw.go.jp/new-info/kobetu/roudou/gyousei/anzen/dl/130605-2.pdf>

荷役ガイドラインのあらまし（リーフレット）【陸災防 HP】
http://www.rikusai.or.jp/public/leaflet/niyaku-guideline_aramashi.pdf

荷役災害防止設備等の事例集（パンフレット）【陸災防 HP】
http://www.rikusai.or.jp/public/leaflet/H26_niyaku_jireisyu.pdf



【厚生労働省委託事業】荷役ガイドラインに基づく講習会開催のご案内 荷主等の事業場の担当者への安全衛生教育講習会開催のご案内

陸上貨物運送事業の労働災害の70%は、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。さらにその70%は荷主等（荷主、配送先、元請事業者等）の事業場で発生しています。

このため、厚生労働省では平成25年3月に「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」（以下、「荷役ガイドライン」といいます。）を策定し、陸運事業者の実施事項、荷主等の実施事項を示しました。本年度は、この荷役ガイドラインに示された荷役災害防止の担当者に対する安全衛生教育（荷主等向け）を開催します。

この講習会は、荷役ガイドラインの教育カリキュラムに基づいて実施されるものです。荷主等の企業の皆様には積極的なご参加をお待ちしています。

..... 講習会の主な内容

- 開催日時** 平成27年11月26日（木）13:00～17:00（予定）
- 開催場所** 鹿児島県トラック研修センター 2階大講堂
（住所：鹿児島市谷山港2丁目4-15）
- 講習会の内容**
- （1）鹿児島労働局担当官 挨拶
 - （2）荷役災害防止担当者教育（担当：陸災防安全管理士）
 - （3）質疑応答
 - （4）アンケート記入



定員 約50名（定員になり次第、締め切ります。）※申込先着受付

参加費及びテキスト代 無料

参加申込 参加申込は、下記申込書に必要事項をご記入の上、陸災防鹿児島県支部（FAX 099-261-3113）までFAXでお申し込みください。（こちらから受講票等は送付しません。）
なお、申込定員に達した場合には、当支部からご連絡します。

修了したことを証する書面 本講習会を受講された方には、修了したことを証する書面をお渡しします。

荷主等の事業場の担当者への安全衛生教育講習会参加申込書

参加者氏名		
参加希望日・都道府県	月 日	開催（都道府県）
事業場名	（業種： ）	
所在地	〒	
電話番号		
ご担当者氏名	TEL	ご担当者

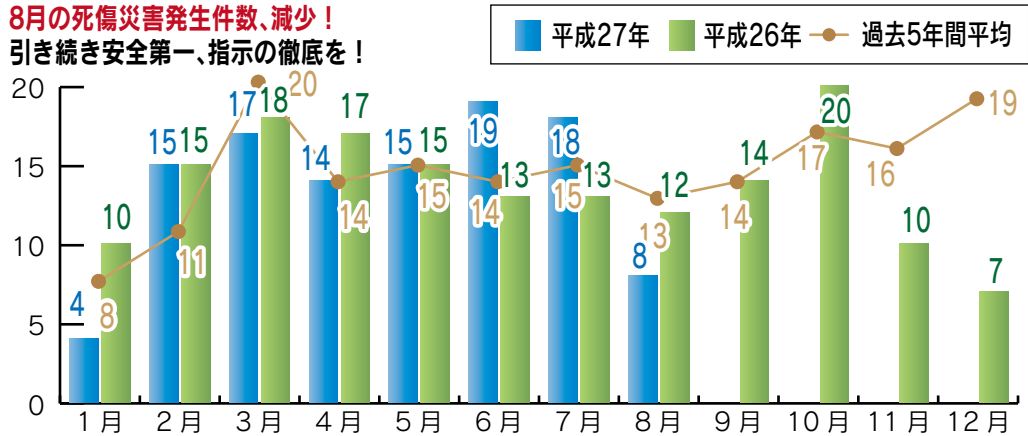
参加申込書にご記入いただいた情報は、本説明会以外は使用いたしません。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 鹿児島県支部 TEL(099)284-6217 ● FAX(099)261-3113

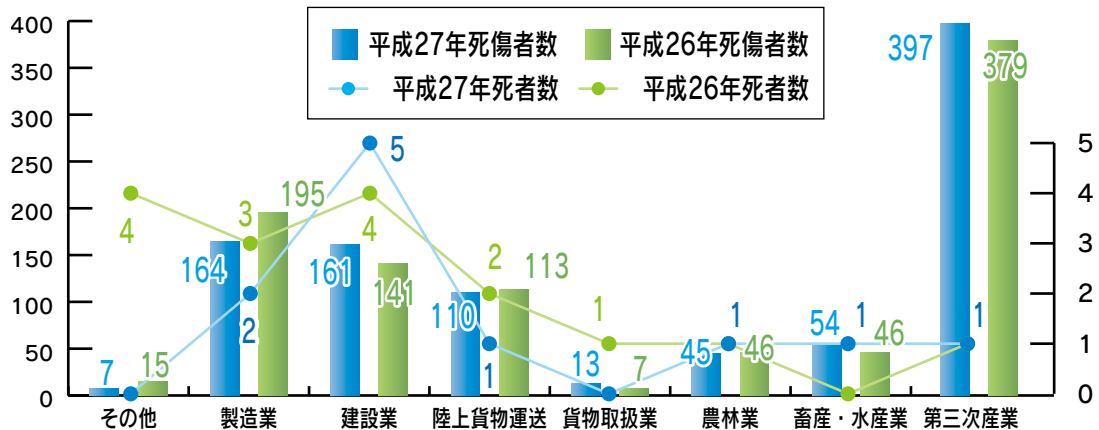
鹿児島県内における労働災害の発生状況(8月末現在)

県内の陸上貨物月別発生状況

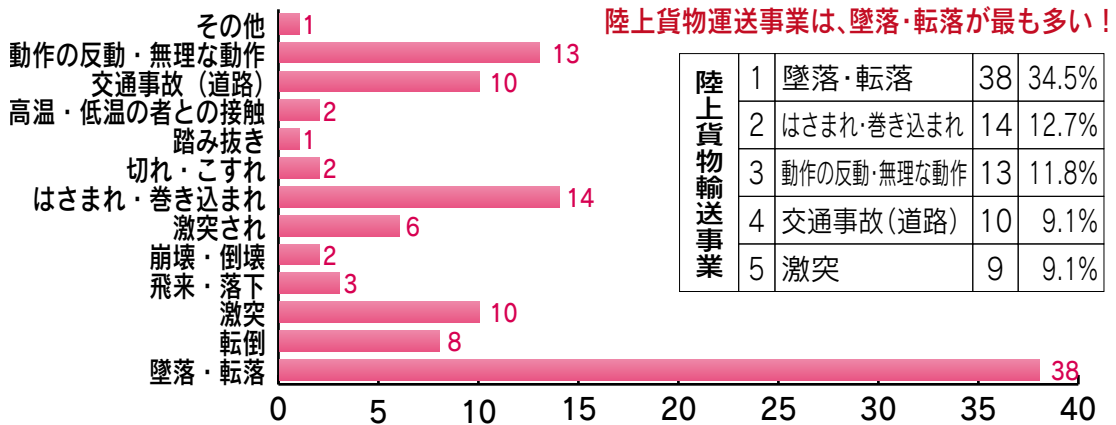
8月の死傷災害発生件数、減少！
引き続き安全第一、指示の徹底を！



県内の業種別災害発生状況



県内の死傷災害形態別発生状況





全国市議会議長会表彰を 濱田 尚氏(薩摩南支部(有)濱田運送) が受賞

市議会議員として地方自治の発展と振興に貢献したとして、いちき串木野市議会議員で(有)濱田運送 代表取締役の濱田 尚氏が 10 年表彰を受賞されました。

✍️ 表彰を受けてのコメント

受賞を賜り、心から感謝申し上げます。
これからも市民の幸せのために頑張ってまいります。



COMMUNITY
PLAZA編集部

家族のネタや
自慢したいペットなど
写真付きでどしどし
お送り下さい。

送り先

E-mail アドレス kentora@kta.jp まで
住所・営業所名・氏名(ペンネーム可)



積み過ぎない 優しさ 載せて 安全運転



過積載しない、させない、頼まない

過積載状態での走行は、
制動距離が伸びる・カーブで膨らむ・高速走行等でタイヤがバーストする・
車両の横転・荷物の逸脱落下などの重大事故の要因になります。
また、道路に損傷を与え、周辺への騒音や振動を増大させます。
安全な暮らしを載せている気持ちをもって過積載を防止しましょう。

鹿児島県過積載防止対策連絡会議

九州地方整備局鹿児島国道事務所・九州地方整備局大隅河川国道事務所・鹿児島県・鹿児島県警察本部・九州運輸局鹿児島運輸支局・
西日本高速道路株式会社九州支社鹿児島高速道路事務所・公益社団法人鹿児島県トラック協会

平成27年
過積載**絶滅**運動 10月1日(木)～31日(土)

●ご回覧をお願いします。



トラックは、あなた。

あなたという人に届けるために
がんばっている、
それがトラックです。

～協会からのメッセージ～

船は港、列車は駅、飛行機も空港という「場所」に運ぶことはできるでしょう。しかしトラックは、「ひと」に届ける事ができる、唯一の存在なのです。運ぶことと届けることは、似ているようで少しちがう。あなたという人に届けるために困難を乗り越えてがんばっている。それがトラックです。

発行／公益社団法人 鹿児島県トラック協会
鹿児島市谷山港二丁目4-15
〒891-0131

☎099-261-1167

URL／<http://www.kta.jp>

E-mail／kentora@kta.jp

印刷／洸上印刷株式会社
