

かごしま

2016
WINTER 2

No.439

トラック情報

Kagoshima truck information



「おかしトラック」平成27年度「夢のあるトラック」絵画コンクール 3年生部門最優秀賞 始良市立始良小学校 松久保貴也 くん

主な内容

巻頭

平成28年度税制改正等に関する要望と結果
平成27年度物流セミナー

TOPICS

平成27年度第5回正副会長会
平成27年度第1回役員等候補選出委員会
県ト協役員(理事)立候補について
平成27年度第1回総務委員及び支部長合同会議 など

お知らせ掲示板

労働安全衛生法改正(ストレスチェック制度創設
等)に伴う指針及び留意事項改正のお知らせ
事業用自動車の緊急点検の実施及び保守管理の徹底
など

情報ボックス

助成金制度の締め切りが迫りました!
幹部・管理者研修開催のご案内 など

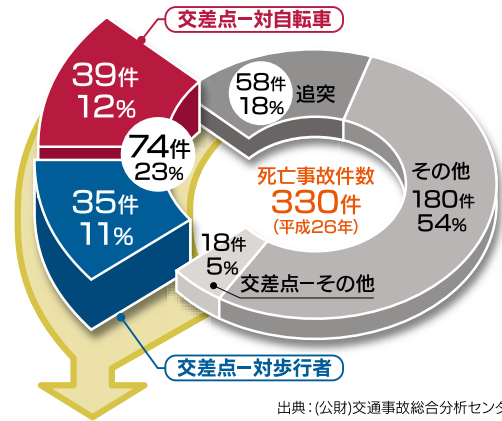
公益社団法人

鹿児島県トラック協会 <http://www.kta.jp>

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4-15 ☎099-261-1167 E-mail / kentora@kta.jp

点呼時などに 交差点事故の 実態を再確認!!

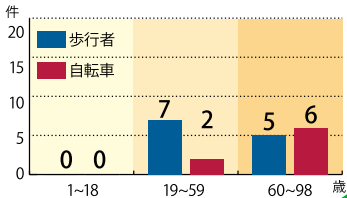
事業用トラックが第1当事者となる交差点における
対歩行者及び自転車の死亡事故(74件)は、
追突事故(58件)の**1.3倍**



直進

直進時の死亡事故

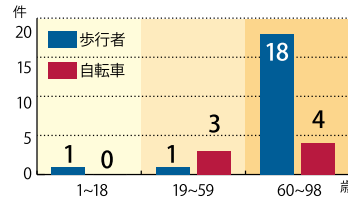
高齢者が過半数



右折時の死亡事故

7割が対歩行者、特に高齢者が多い

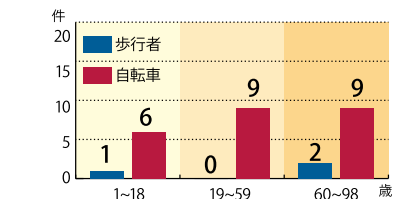
右折



左折

左折時の死亡事故

すべて大型車、9割が対自転車



かごしま トラック情報

2016 2
WINTER
No.439

CONTENTS

巻頭

平成28年度税制改正等に関する要望と結果	2
平成27年度物流セミナー	4

TOPICS

平成27年度第5回正副会長会	5
平成27年度第6回正副会長会	
平成27年度第1回役員等候補選出委員会	
県ト協役員(理事)立候補について	
平成27年度第1回総務委員及び支部長合同会議	6
物流効率化委員会視察研修	
平成27年度桜島火山爆発総合防災訓練に参加	7
初任運転者研修	

お知らせ掲示板

労働安全衛生法改正(ストレスチェック制度創設等)に伴う指針及び留意事項改正のお知らせ	8
事業用自動車の緊急点検の実施及び保守管理の徹底	9
定期点検整備促進運動の実施	10
平成28年度危険物取扱者試験及び消防設備士試験の実施計画	11
冷水道路が平成28年5月15日から無料になります!	12
薩摩吉田IC~鹿児島北IC間(上り線)での大型特殊車両の終日通行制限のお知らせ	13

情報ボックス

助成金制度の締め切りが迫りました!	14
幹部・管理者研修開催のご案内	15
運行管理者試験対策事前講習会のご案内	16
入退会紹介	17

支部・部会だより

支部・部会開催状況	18
支部2月行事予定	20

適正化だより

平成27年度12月 巡回指導結果	21
------------------	----

資料データ

過積載違反の取締り状況・苦情内容	22
鹿児島県内における交通事故の発生状況	23
軽油価格調査報告	24

協会の動き(平成28年1月)

	25
--	----

お知らせカレンダー(平成28年2月)

	26
--	----

陸災防情報

ロールボックスパレットに起因する労働災害防止対策の推進について	28
ストレスチェック割引制度の運用開始のお知らせ	30
鹿児島県内における労働災害の発生状況	31

コミュニティ広場

	32
--	----

平成28年度税制改正等に関する要望と結果

平成28年度税制改正及び予算に関する要望について、県ト協でも県選出の国会議員等に対し要望活動を行っていましたが、平成27年12月24日に与党の税制改正大綱（閣議決定）等が決定されました。

平成28年度税制改正に関する要望と与党税制改正大綱の結果（速報）

要望事項	平成28年度与党税制改正大綱の内容
1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現	
(1) 一般財源化により課税根拠を失った軽油引取税について旧暫定税率の廃止	・平成21年度に軽油引取税が一般財源化された際、税率水準の検討を行ったが、地球温暖化対策の観点、また国・地方の苦しい財政状況を踏まえて税率水準を維持することとされた経緯等を踏まえて、検討すべきとされており、要望は受け入れられなかった。
(2) 自動車税における営自格差見直し反対	・自動車税における営自格差の見直しは阻止することができた。
(3) 自動車税における環境性能課税（環境性能割）の軽減	・「自動車取得税については、消費税率10%への引上げ時である平成29年4月1日に廃止するとともに、自動車税及び軽自動車税において、自動車取得税のグリーン化機能を維持・強化する環境性能割を平成29年4月1日から導入する」とされた。 ・営自格差が設けられ、営業車の上限税率2%が維持されるとともに税率が引き下げられたことで、現行の自動車取得税より負担は軽減されることとなった。また、ASV（先進安全自動車）技術を備えるトラックに係る環境性能割について、現行の自動車取得税と同様の特例措置が平成29年4月1日から2年間維持されることとなった。 ※税率等は3ページ参照
(4) 自動車重量税の道路特定財源化	・平成29年度税制改正における自動車重量税のエコカー減税の見直しとあわせ、「累次の与党税制改正大綱に則り、原因者負担・受益者負担としての性格等を踏まえる」とされた。
2. 法人実効税率引下げに伴う代替財源に係る中小企業への負担増大反対	・法人事業税における外形標準課税については、法人事業税に占める外形標準課税の割合を8分の5へ拡大することとされたが、外形標準課税の適用対象法人のあり方については「地域経済・企業経営への影響も踏まえながら引き続き慎重に検討を行う」とされ、中小企業に対しては適用されなかった。 ※標準税率は3ページ参照
3. 優遇措置の延長	
(1) 自動車税（グリーン化特例）の延長	・「基準の切り替えと重点化を行った上で1年間延長する」とされた。 ※詳細は3ページ参照
(2) 環境関連投資促進税制（グリーン化投資減税）の延長	・適用期限は2年延長されることとなったが、車両運搬具（電気自動車、エネルギー回生型ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車）は税額控除の対象資産から除外された（特別償却は適用可能）。
(3) 雇用促進税制の延長	・適用の基礎となる増加雇用者数を無期雇用かつフルタイムの雇用者の増加数とした上で、適用期限が2年延長された。
(4) 少額資産即時償却の延長	・対象となる法人から常時使用する従業員の数が1,000人を超える法人を除外した上で、適用期限が2年延長された。
4. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用	・固定資産税の軽減措置の適用について、要望は受け入れられなかった。
5. トラック予約受付システムの導入等輸送の効率化を図る物流施設に対する割増償却等の特例措置の新設	・「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律の認定を受けた事業者が、総合効率化計画に基づき取得した一定の家屋及び償却資産に対して、同法の改正を前提に、2年間に限り次の措置を講ずる」とされた（特定倉庫に係る固定資産税・都市計画税＝課税標準を最初の5年間1/2に軽減、当該特定倉庫の附属機械設備に係る固定資産税＝課税標準を最初の5年間3/4に軽減）。

自動車税における環境性能割(仮称)の制度設計について(平成29年4月1日～)

車両総重量2.5トン以下のトラック・バス					税率
電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車(平成21年排ガス規制NOx10%以上低減)					非課税
ガソリン車	平成17年排ガス規制75%以上低減	かつ	平成27年度燃費基準	20%以上達成	非課税
				15%以上達成	1%(営業用0.5%)
				10%以上達成	2%(営業用1%)
車両総重量2.5トン超3.5トン以下のトラック・バス					税率
電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車(平成21年排ガス規制NOx10%以上低減)					非課税
ディーゼル車	平成21年排ガス規制NOx・PM10%以上低減	かつ	平成27年度燃費基準	10%以上達成	非課税
				5%以上達成	1%(営業用0.5%)
				達成	2%(営業用1%)
	平成21年排ガス規制適合	かつ	平成27年度燃費基準	15%以上達成	非課税
				10%以上達成	1%(営業用0.5%)
				5%以上達成	2%(営業用1%)
ガソリン車	平成17年排ガス規制75%以上低減	かつ	平成27年度燃費基準	10%以上達成	非課税
				5%以上達成	1%(営業用0.5%)
				達成	2%(営業用1%)
	平成17年排ガス規制50%以上低減	かつ	平成27年度燃費基準	15%以上達成	非課税
				10%以上達成	1%(営業用0.5%)
				5%以上達成	2%(営業用1%)
車両総重量3.5トン超のトラック・バス					税率
電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車(平成21年排ガス規制NOx10%以上低減)					非課税
ディーゼル車	平成28年排ガス規制適合 又は 平成21年排ガス規制NOx・PM10%以上低減	かつ	平成27年度燃費基準	10%以上達成	非課税
				5%以上達成	1%(営業用0.5%)
				達成	2%(営業用1%)
	平成21年排ガス規制適合	かつ	平成27年度燃費基準	15%以上達成	非課税
				10%以上達成	1%(営業用0.5%)
				5%以上達成	2%(営業用1%)

《環境性能割における特例措置の確保》

○ 現行の自動車取得税において設けられているASV特例について、環境性能割においても、引き続き現行の内容のまま存置。

○ 燃費性能等に応じて軽減された税率とASV特例の両方を適用できることとする。

特例	内容
ASV特例	ASV装置を備える車両について取得価額から350万円(1装置)又は525万円(2装置)を控除

※上記のトラック・バス以外に係る環境性能割の税率は3%(営業用2%)。

平成28年度予算に関する要望と平成27年度補正予算・平成28年度予算案の内容《速報》

要望事項	平成27年度補正予算・平成28年度予算案の内容
1. 高速道路料金の更なる引下げ	<h3>1. 平成27年度補正予算案</h3> <p>平成27年度補正予算案については、平成27年12月18日に閣議決定され、平成27年度末で期限を迎える高速道路料金の大口・多頻度割引の最大割引率50%について、ETC2.0搭載車を対象に、平成28年度末まで継続するための予算として、256億円が措置された。</p> <p>※1 NEXCO(高速道路会社)において、従来のETC利用者に対する一定期間の経過措置を実施することから、平成28年4月から一定期間、従来のETC搭載車についても引き続き大口・多頻度割引が最大50%になる。</p> <p>※2 ETC2.0について、NEXCO(高速道路会社)、日本高速道路保有・債務返済機構において、業務用車両を中心に、数十万台規模(1台当たり1万円)の車載器の購入支援を実施予定。(詳細は平成28年2月頃に公表予定)</p>
2. 高速道路のSA・PAにおける駐車スペースの整備・拡充	
3. 環境対策及び省エネ対策のための助成	
4. 交通安全対策のための補助	
5. 長時間労働抑制のための諸対策に係る補助・助成の拡充	<h3>2. 平成28年度予算案</h3> <p>平成28年度予算案については、平成27年12月24日に閣議決定され、トラック運送事業関係では、以下の内容が措置された。</p> <p>①環境対応型ディーゼルトラック導入補助、大型CNGトラック導入補助(39.7億円) <環境省連携事業></p> <p>②EMS機器等の導入補助、大型シャーシの導入支援(40億円) <経済産業省連携事業></p> <p>③環境対応車普及促進対策事業(4.8億円)</p> <p>④事故防止対策支援推進事業(10.3億円)</p> <p>⑤自動車運送事業等の経営基盤強化(長時間労働抑制、中継輸送導入に向けた取組)(0.75億円)</p> <p>※上記①及び②については、平成28年度から地球温暖化対策税の税率が26銭上乗せされ2円80銭となることを踏まえ、昨年度比20億円増の約80億円が計上された。</p>
6. 北海道～本州間のフェリー等利用に対する補助・助成の創設	
7. 軽油インタンク新設に対する補助の継続等	

平成27年度物流セミナー

月日：平成 28 年 1 月 21 日（木）
場所：かごしま県民交流センター

■目的

貨物自動車運送事業の役割と重要性を広く県民に周知するとともに、運送事業者の資質向上や人材育成を目的に開催。

■出席者数

171 名

■内容

第 1 部 鹿児島県トラック協会の取組みのご紹介（映像）

第 2 部 講演

演題：どうなる日本!? ～政治経済の明日を読み解く～

講師：辛坊 治郎 氏（株大阪総合研究所代表、元読売テレビ解説委員長）





平成27年度第5回正副会長会

月日 平成28年1月6日(水)

場所 鹿児島サンロイヤルホテル

正副会長4名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

- ・ 役員改選について
- ・ 当面の諸課題について



平成27年度第6回正副会長会

月日 平成28年1月14日(木)

場所 鹿児島県トラック研修センター

正副会長4名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

- ・ 役員改選について
- ・ 当面の諸課題について



平成27年度 第1回役員等候補選出委員会

月日 平成28年1月19日(火)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員9名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

- ・ 理事立候補受付けの有無について
- ・ 役員改選スケジュールの確認について
- ・ 役員候補について



県ト協役員(理事)立候補について

平成28年度の役員改選に伴う理事立候補の受付を平成28年1月4日(月)から15日(金)で実施しましたが、立候補者はありませんでした。

平成27年度 第1回総務委員及び支部長合同会議

月日 平成28年1月19日(火)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員、支部長 12 名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

- ・ 役員等候補者選出委員会の検討状況について
- ・ 支部の在り方に関する意見交換



物流効率化委員会視察研修

月日 平成28年1月22日(金)～ 23日(土)

場所 (株)シーエックスカーゴ, (株)柳川合同

■目的

労働時間の短縮や過労運転防止に向けた取り組みとしての中継輸送及び新幹線物流に関する調査研究

■視察者

物流効率化委員 7名
県ト協事務局 2名

■内容

(中継輸送に関する調査)

(株)シーエックスカーゴ
九州配送センター

(株)柳川合同 本社

(新幹線物流に関する調査)

元 J R 九州社長 石井幸孝 氏



平成27年度 桜島火山爆発総合防災訓練に参加

月日 平成28年1月12日(火)

場所 桜島溶岩グラウンド(主会場)

■主催

鹿児島県・鹿児島市

■参加者

6名

■訓練基本想定

1. 1月12日12時00分、桜島が山腹から大爆発を起こし、島内で噴石、火災、崖崩れ、火砕流が発生
2. 1月12日15時00分、鹿児島湾を震源とする震度6強の地震が発生
3. 約500戸の家屋が倒壊、焼失するなどの被害が生じた



初任運転者研修

月日 平成28年1月22日(金)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■目的

初任運転者にプロドライバーとしての自覚を促し、トラックの運行の安全を確保するために必要な運転に関する知識等を習得していただくため。

■受講者数

69名

■講師

(株)おんが自動車学校
森田 公也 氏

■内容

プロドライバーとしてのマナー講習だけでなく、事故類型別のドライブレコーダー映像や危険運転致死傷罪新設のキッカケとなった飲酒運転事故の映像を放映しました。

また、飲酒運転の危険性等を心に訴え、最後に安全運転についての唱和を全員で行いました。



受講者の声

- ・トラック運転初心者にとっては色々参考になり、良い研修でした。今回の研修を念頭に置いて、今後は安全運転に努めたいと思う。
- ・マナー講座からトラックの特性、法令など幅広く勉強させてもらいました。



労働安全衛生法改正(ストレスチェック制度創設等)に伴う指針及び留意事項改正のお知らせ

今般、平成 26 年 6 月に公布された「労働安全衛生法の一部を改正する法律」のストレスチェック制度創設等を踏まえて、「雇用管理に関する個人情報のうち健康情報を取り扱うに当たっての留意事項について」が改正され、平成 27 年 12 月 1 日より適用することとなりました。

厚生労働省ホームページに上記留意事項の改正及び職場におけるメンタルヘルス対策に関する指針等が掲載されていますので、ご確認ください。



ストレスチェック制度

平成 27 年 12 月より施行のストレスチェック制度は、定期的に労働者のストレスの状況について検査を行い、本人にその結果を通知して自らのストレスの状況について気付きを促し、個人のメンタルヘルス不調のリスクを低減させるとともに、検査結果を集团的に分析し、職場環境の改善につなげる取組です。

こちらをクリック!

厚生労働省ホームページ (<http://www.mhlw.go.jp/>)

事業用自動車の緊急点検の実施及び保守管理の徹底

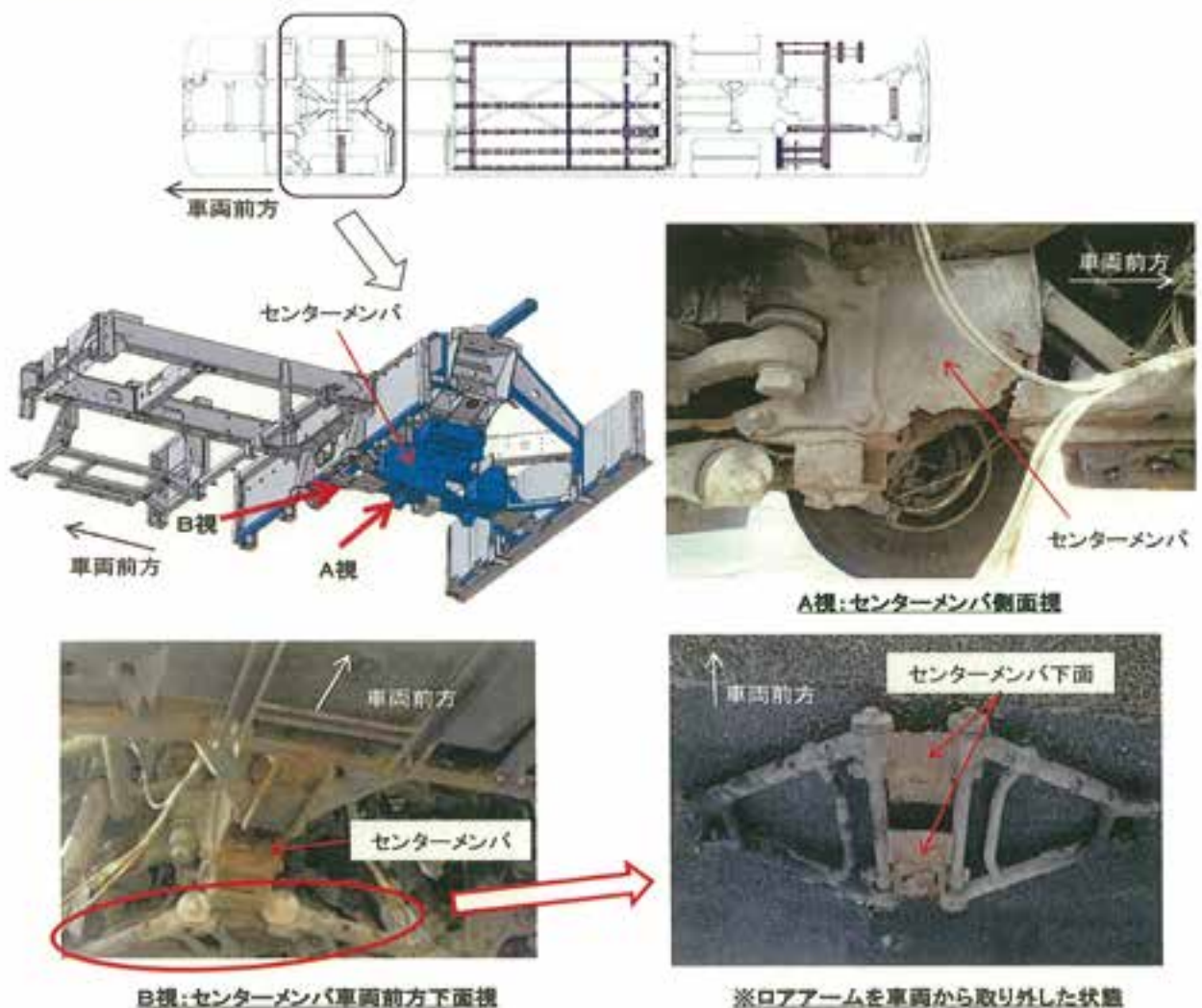
標記について、国土交通省自動車局より通達がありました。

平成 27 年 11 月 12 日、東北運輸局管内の貸切バスが、車枠の主要骨格部分の腐食によりハンドル操作が不能となり事故を起こし、バス事業者に対し全車両緊急点検を実施するよう通知されました。

トラックにおいても同種の事故を防ぐため、点検不備等で重大事故につながることをのまないよう、保守管理の徹底をお願いします。

1. 事業用自動車の下回りの主要骨格部分を含む自動車部品を点検ハンマーによる打音検査等によるほか、各自動車メーカーが提供している情報を参考に腐食の有無等について点検を行うこと。
2. 点検の結果、腐食が疑われる場合には、整備の必要性について整備工場等に相談し、必要な防錆措置又は整備を行うなど適切に対処すること。

【事故車の状況】



定期点検整備促進運動の実施

国土交通省及び警察庁等関係行政省庁の指導のもとに「定期点検整備促進対策要綱」に基づいて、本年に引き続き平成28年4月1日から平成29年3月31日までの1年間実施する旨の通知がありましたのでお知らせします。

また、本運動については、促進対策の一環として使用される自動車の前面ガラスに貼付するステッカーが国土交通大臣より指定されましたことを併せてお知らせします。

(表)



(裏)

点検整備実施事業場

実施年月日 _____

証番号 _____

実施事業場 _____

次回の定期点検は、次の期日までに行ってください。

28	年	月	日
-----------	---	---	---

期日を過ぎたステッカーは必ずはがしてください。

- ・前年度ガラス貼付に係る国土交通大臣指定票
- ・前年度ガラス貼付票(左ハンドル車は右側上欄)に1枚に限り貼付することができます。
- ・平成29年1月31日を過ぎて貼付していると保安基準違反になります。

A 000000

平成28年度危険物取扱者試験 及び消防設備士試験の実施計画

一般財団法人消防試験研究センターより下記の通り実施計画の連絡がありましたので、お知らせします。

区 分		第1回 危険物取扱者試験	消防設備士	第2回 危険物取扱者試験
試験実施日		6月12日(日)	8月7日(日)	11月19日(土)
試験の種類		全種類 (加えて乙種の 複数受験を実施)	全種類	全種類 (加えて乙種の 複数受験を実施)
受付期間	電子申請	4月8日(金)～ 4月19日(火)	6月26日(日)～ 7月5日(火)	9月26日(月)～ 10月8日(土)
	書面申請	4月11日(月)～ 4月22日(金)	6月29日(水)～ 7月8日(金)	9月29日(木)～ 10月11日(火)
試験地		鹿児島市 南九州市穎娃町 南九州市知覧町 薩摩川内市 出水市 始良市 鹿屋市 西之表市 奄美市 天城町	鹿児島市 奄美市	鹿児島市 南九州市穎娃町 南九州市知覧町 薩摩川内市 出水市 霧島市 鹿屋市 西之表市 奄美市 天城町
公 示 日		3月11日(金)	5月23日(月)	8月15日(月)
合格発表日		7月1日(金)頃	9月8日(木)頃	12月8日(木)頃

【お問合せ】

一般財団法人 消防試験研究センター 鹿児島県支部
〒890-0064 鹿児島市鴨池町6-6 鴨池南国ビル3F
TEL:099-213-4577
FAX:099-285-1255
URL:<http://www.shoubo-shiken.or.jp>

冷水道路が平成28年5月15日から無料になります！

冷水道路は、平成28年5月14日（土）をもって通行料金の徴収期間が満了し、下記の日時から無料となりますのでお知らせします。（道路管理は、福岡県道路公社から福岡県に移ります。）

当道路は、昭62年4月18日の全線供用開始（昭和58年3月1日一部区間供用開始）以来「うぐいすロード」の愛称で親しまれ、冷水峠付近の冬期の積雪・凍結による通行止めなどの障害を解消するために建設された飯塚市内野から筑紫野市大字山家までの延長5.9キロメートルの道路であり、産業道路として地域の活性化に大きく寄与しています。

1 無料開放の日時 平成28年5月15日（日） 午前0時

2 無料開放する道路名及び区間

(1) 道路名：冷水道路

(2) 区間：飯塚市内野から筑紫野市大字山家までの5.9km

※ 回数券の払戻しにつきましては、別紙のとおり実施の予定です。

3 位置図



【お問合せ】

福岡県道路公社業務推進課

(福岡市博多区吉塚本町13-50 福岡県吉塚合同庁舎4階)

TEL:092-641-0103 FAX:092-641-0202

薩摩吉田IC～鹿児島北IC間(上り線)での 大型特殊車両の終日通行制限のお知らせ

標記について、西日本高速道路(株)九州支社鹿児島高速道路事務所より通達がありました。
下記的高速道路上り線で車両幅 3.0m を超える大型特殊車両は終日通行不可となりますので、会員事業者の皆様はご理解、ご協力をお願いします。

工 事 の お 知 ら せ

大型特殊車両通行制限
車両幅 3.0m 超
終日通行不可

薩摩吉田IC

(上り線) ▲

鹿児島北IC

工事時間 : 終日

工事期間 : 自)平成28年1月18日

至)平成28年3月31日

(土日祝日含む)

御迷惑をお掛けしますが、

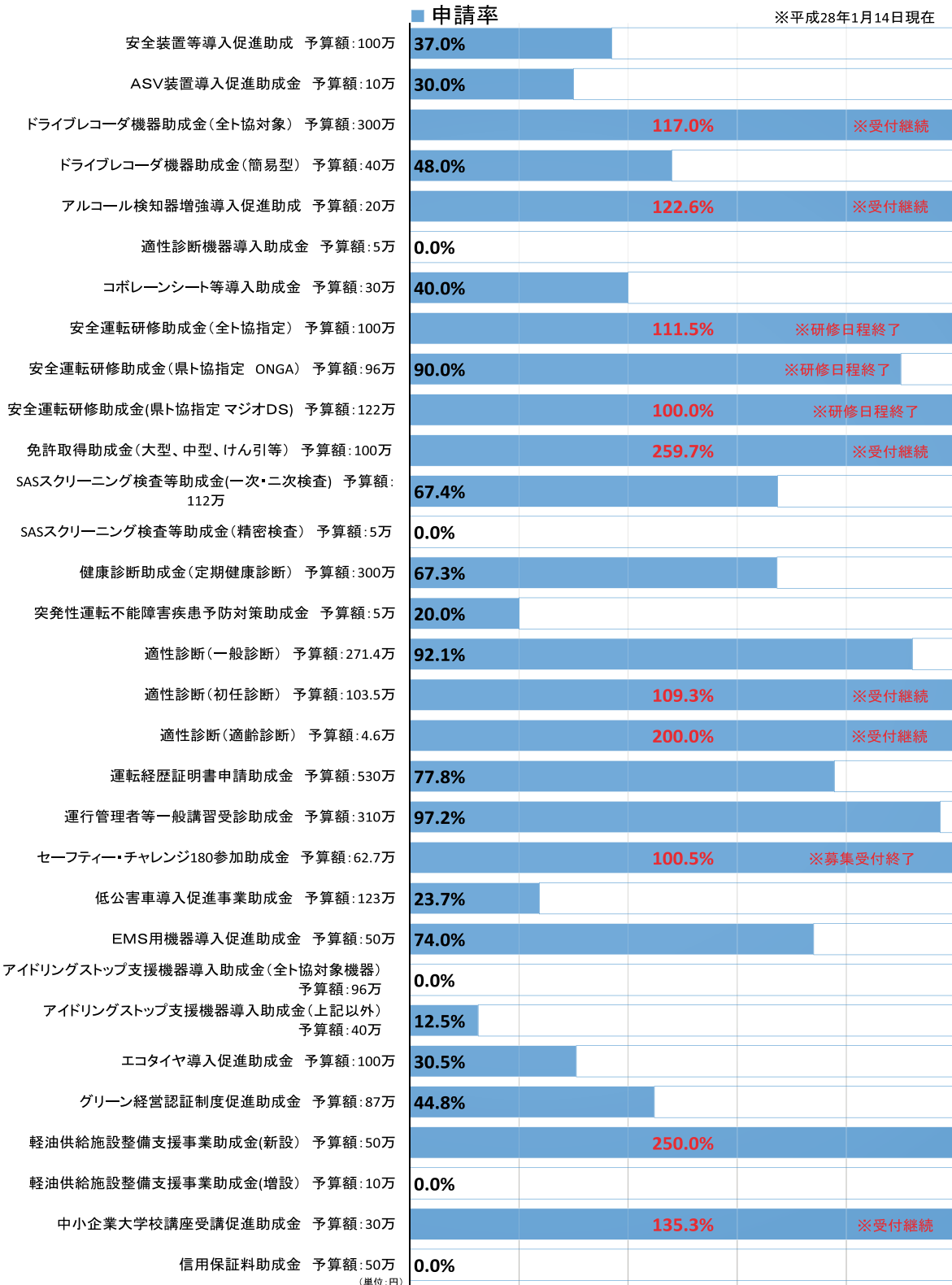
ご理解とご協力をお願いいたします。

西日本高速道路(株)九州支社 鹿児島高速道路事務所

助成金制度の締め切りが迫りました!

平成27年度各種助成金(免許取得、低公害車、信用保証料を除く)が**2月26日(金)**をもって受付終了となります(原則)。請求される事業者は、早めにご提出ください。
(労働・環境課)

平成27年度助成事業申請状況



幹部・管理者研修開催のご案内

環境対策や交通安全対策などへ対応するため、企業の幹部・管理者は、厳しい時代環境の中での確かな判断能力を持って業務に取り組む必要があります。

そこで、幹部・管理者として必要な考え方や知識、スキルを習得し、幹部・管理者としてのあり方を学び、参加者の相互交流と相互啓発を通じて、スキルアップすることを目的とした研修会を下記のとおり開催します。

参加ご希望の方は、**2月12日(金)まで**に下記受講申込書にてFAX(099-261-3113)でお申込みください。

1. 日 時 平成28年2月20日(土) 9:00~16:30
※ 昼食はこちらで準備します。

2. 場 所 鹿児島県トラック研修センター 2階大講堂
鹿児島市谷山港2丁目4-15
TEL 099-261-1167
FAX 099-261-3113

3. 講 師 綾部 淳 氏 綾部総合教育研究所 所長

4. 研 修 内 容
・ 幹部管理者としての立場・心構え
・ 幹部管理者としての問題の分析と解決能力
・ 組織をまとめるリーダーシップ
※ 全ての研修を受講した方に修了証を交付します。

研修内容は変更になる
場合があります。

5. 人 員 20名(先着順)

6. 研修受講料 会員事業者:1,000円/人 非会員事業者:5,000円/人
※ 研修受講料については、当日徴収させていただきます。

7. 申 込 締 切 2月12日(金)

幹部・管理者研修に参加いたします。

年 月 日

(事業所名) _____

(役職・^{ふりがな}参加者氏名) _____

(連絡先電話番号) _____

担当：労働・環境課 (FAX 099-261-3113)

※ご記入いただいた個人情報は、本目的以外には使用いたしません。

運行管理者試験対策事前講習会 のご案内

平成27年度第2回運行管理者試験（3月6日（日））対策として、標記講習会を下記のとおり開催します。受講希望者は、「運行管理者試験対策事前講習会受講申込書」により申込みください。

近年の運行管理者試験は非常に難しくなっていますが、前回の試験でも高い合格率へ導いていただいた嘉村氏を講師としてお招きしますので、受験予定の方はぜひ受講されることをお勧めします。

前回の運行管理者試験における合格率

	鹿児島県（全国）	嘉村氏講習受講者
平成27年度第1回（H27.8.23実施）	24.7%（22.6%）	32.4%

1. 開催日時・定員

	日 時	場 所	定 員
①	平成28年2月27日（土） 9:00～17:00（受付8:30～）	鹿児島県トラック研修センター 2階大講堂 鹿児島市谷山港 2-4-15	100名

※定員になり次第、締切とします。

2. 講師 九州トラック交通共済協同組合 常務 嘉村公成 氏
3. 受講料 2,000円（テキスト代含む）※当日、受付でお支払ください。
（※鹿児島県トラック協会の非会員事業所は受講料が5,000円となります）
4. テキスト 講習会で使用するテキストは講師が監修したものを使用します。
※過去の出題問題も含めてより実践的な講習を予定しています。
5. 申込締切 2月19日（金）までにFAXでお申込みください。
6. その他 ※駐車場は、鹿児島運輸支局構内（鹿児島市谷山港2丁目4番1号）になります。
講習会会場には駐車できませんのでご注意ください。
※昼食は各自ご準備ください。
※筆記用具はご持参ください。
※この講習は受験資格を得るための講習（基礎講習等）ではありません。

【お問合せ・お申込み】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 適正化事業課

〒891-0131 鹿児島市谷山港2-4-15 TEL:099-210-9498 FAX:099-262-5500

運行管理者試験対策事前講習会 受講申込書

■事業者名： _____

■連絡先（TEL）： _____

受講者氏名	受講者氏名

入退会紹介

入会

入会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
平成28年1月12日	一般	ア리카ワ 株式会社	有川 和寿	薩摩中央支部	普通車	1両
					小型車	4両

退会

退会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
平成27年12月15日	一般	株式会社 森組	森 英之	大隅南支部	普通車	
					小型車	



支部・部会だより

支部・部会開催状況

支部

月 日	行事名	場 所
12月18日(金)	平成27年度第3回薩摩南支部役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
12月18日(金)	平成27年度第3回薩摩中央支部役員会	薩摩の里(薩摩川内市)
12月18日(金)	平成27年度大隅北支部労働安全セミナー	レストラン赤坂(曾於市)
1月10日(日)	トラック霧島分会定例会	馬酔木(霧島市)
1月12日(火)	平成27年度第3回霧島支部役員会	始良地区研修センター(始良市)
1月15日(金)	平成27年度 第1回薩摩南支部労働安全セミナー	こころの湯(指宿市)
1月16日(土)	平成27年度 第2回薩摩南支部労働安全セミナー	グリーンホテル福住(枕崎市)
1月19日(火)	平成27年度 第4回鹿児島・種子屋久支部役員会	ホテル・レクストン 鹿児島(鹿児島市)
1月19日(火)	平成27年度第4回大隅北支部役員会	レストラン赤坂(曾於市)
1月21日(木)	平成27年度第3回鹿児島南支部役員会	かごしま県民交流センター(鹿児島市)
1月22日(金)	平成27年度第5回薩摩北支部役員会	出水運輸センター(株) (出水市)
1月23日(土)	鹿児島谷山支部定例会及び新年会	ホテル・レクストン 鹿児島(鹿児島市)
1月23日(土)	鹿児島県トラック輸送鹿児島南栄会定例会及び新年会	ホテル・レクストン 鹿児島(鹿児島市)

部会

月 日	行事名	場 所
12月17日(木)	全ト協タンクトラック・高圧ガス部会「正副 部会長・各県部会長合同会議」	全日本トラック協会 (東京都)
1月16日(土)	平成27年度第1回青運会定例会	ホテルパレスイン 鹿児島(鹿児島市)
1月21日(木)	平成27年度第2回木材部会定例会	ホテル・レクストン 鹿児島(鹿児島市)

✎ 平成27年度大隅北支部労働安全セミナー

「曾於警察署松田交通課長代理が防衛運転法について説明、日々実践し習慣化することが交通事故防止につながる」との講話がなされた。

✎ 平成27年度第1回薩摩南支部労働安全セミナー

我々に身近な睡眠時無呼吸症候群についてご講演いただき、セミナーの終了時に検査を予約している会員も見られました。特に車を運転するドライバーにとっては、重大事の病気で早く治療をすすめることが大事とのことであり、助成金の拡大をお願いしたい。

✎ 平成27年度第2回薩摩南支部労働安全セミナー

労働安全セミナーに参加し、枕崎警察署交通課長の講演を聞いて、交通事故を起こすと①刑法、②行政処分、③補償等の負担がかかり、会社にとっては大変な損失だと思いました。改めて事故防止を認識しました。

平成27年度大隅北支部労働安全セミナー



平成27年度第1回薩摩南支部労働安全セミナー



平成27年度
第2回薩摩南支部労働安全セミナー



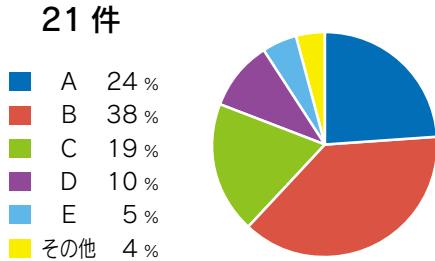
支部・部会だより

支部2月行事予定

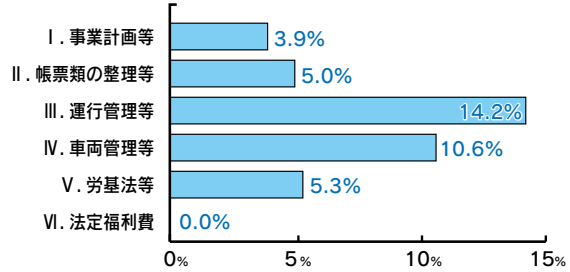
月 日	行事名	場 所
2月5日(金)	平成27年度 第2回鹿児島・種子屋久支部定例会 及び労働安全セミナー	ホテル・レクストン鹿児島 (鹿児島市)
2月6日(土)	平成27年度 第2回大隅南支部定例会及び労働安 全セミナー	かのや大黒グランドホテル (鹿屋市)
2月13日(土)	平成27年度 第2回霧島支部定例会	七八(始良市)
2月13日(土)	平成27年度 第2回大隅北支部定例会及び荷主懇 談会	大黒本店(志布志市)

平成27年度(12月)巡回指導結果

巡回指導評価別結果 (平成27年12月)



指導区分別(否)比率 (平成27年12月)



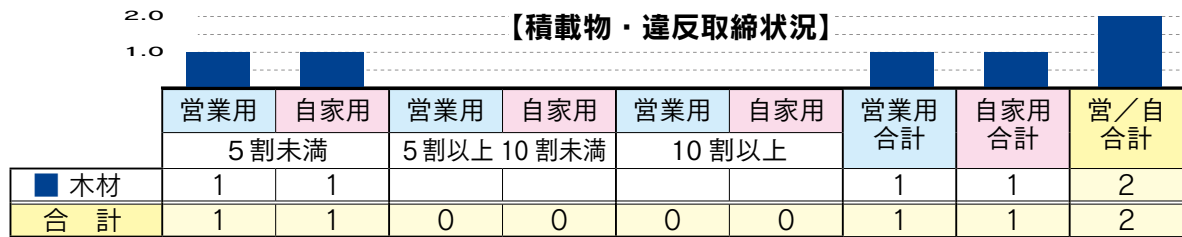
巡回指導結果では、B評価（適の割合が80%～90%）が38%でした。
 また、A評価（適の割合が90%以上）が24%、C評価（適の割合が70%～80%）が19%でした。
 指導評価区分では「**III. 運行管理等**」が**14.2%**の指摘となっております。
 項目では、「**点呼の実施及びその記録、保存**」について指摘が多く、
 指摘が多かった理由としては、「**電話点呼、点呼のタイミング不適切**」があげられます。
 その他、指導評価区分毎の指摘の多い項目は下記の通りです。

区分	調査事項		
	主な指摘理由		
I. 事業計画等	自動車車庫の位置及び収容能力に変更はないか。	(理由) 位置変更未申請あり	
	II. 帳票等の整備、報告等	事故記録が適正に記録され、保存されているか。 (理由) 事故記録簿無し	
III. 運行管理等	運行管理者に所定の研修を受けさせているか。 (理由) 研修未受講	過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間を定め、これを基に乗務割が作成され、休憩時間、睡眠のための時間が適正に管理されているか。 (理由) 拘束時間 16 時間超過、連続運転 4 時間超、休息期間不足	
	点呼の実施及び記録・保存は適正か。 (理由) 電話点呼あり、点呼のタイミング不適切、点呼記録簿項目不足あり 他	乗務等の記録（運転日報）の作成・保存は適正か。 (理由) 記入漏れあり	
	運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。 (理由) 所定事項 一部記録漏れあり	乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。 (理由) 指導監督指針未対応 他	
	特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。 (理由) 初任運転者全て教育未実施、事故歴把握なし 他	特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。 (理由) 初任診断全て未受診 他	
	IV. 車両管理等	整備管理者に所定の研修を受けさせているか。 (理由) 研修未受講	日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。 (理由) 有資格者の運行可否決定なし
		定期点検基準を作成し、これに基づき点検・整備を行い、点検整備記録簿等が適正に保存されているか。 (理由) 3ヵ月点検一部未実施 他	V. 労基法等
		就業規則が制定され、届出されているか。 (理由) 内容の不足	
		所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。 (理由) 全員未実施（未受診）、深夜業従事者診断対象者一部未受診あり 他	

ご不明な点がありましたら、適正化事業課までご連絡ください。

過積載違反状況

平成27年12月分
資料:鹿児島県警察本部



過積載取締り状況(件数)

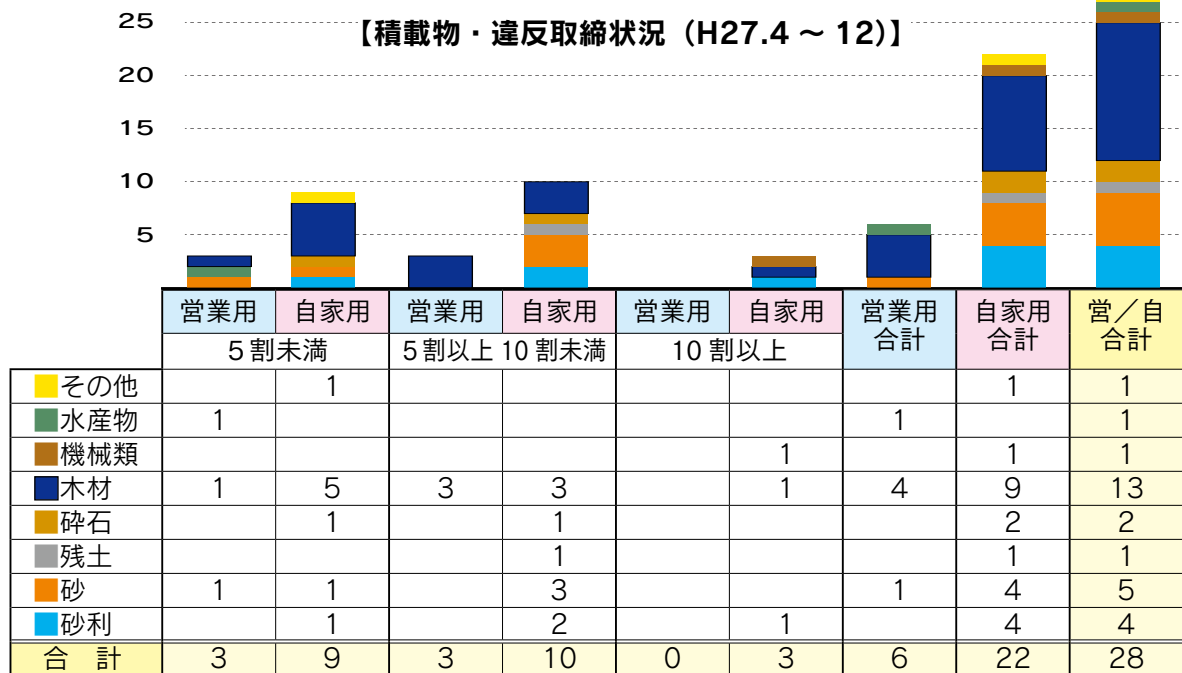
年 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	累計
H26	0	0	4	4	7	8	8	1	8	8	11	2	61
H27	1	4	4	10	6	3	1	2	1	1	2	2	37

5割未満の違反が2件ありました。

また、通行指示書※が2件交付されております。

業種としては、運送業1件、その他1件。

※通行指示書交付とは、違反現場から目的地までの通行方法について指示をした場合。



積載物としては、木材の違反が多くなっております。

鹿児島県トラック協会に寄せられた主な苦情内容 (平成27年12月)

- 緑ナンバーのトラックが煽り運転、スピード違反を繰り返していた。指導して欲しい。
- 一般道路を原付で走行中煽られ、停車時に罵声を浴びせられた。指導して欲しい。

鹿児島県内における交通事故の発生状況

(平成27年12月末 資料:鹿児島県警察本部)

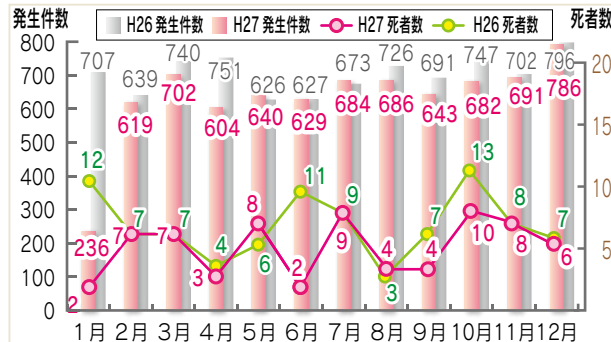
県内の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
平成27年	8,034	77	9,542
平成26年	8,425	94	9,887
増減	-391	-17	-345

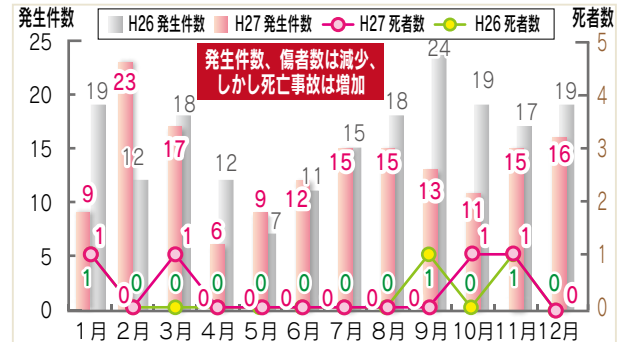
営業用貨物自動車の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
平成27年	161	4	191
平成26年	191	3	232
増減	-30	+1	-41

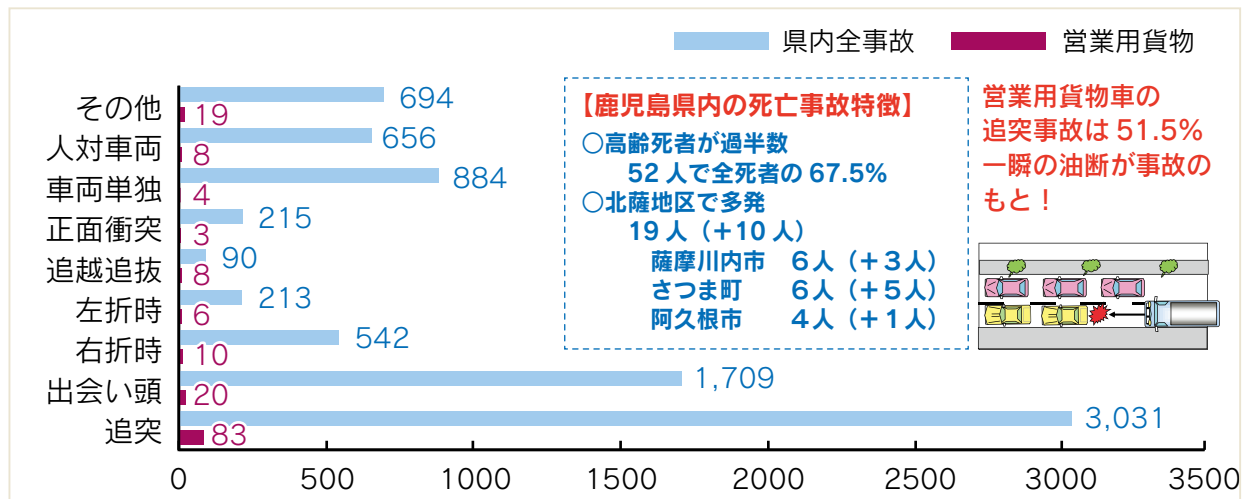
県内全交通事故月別状況



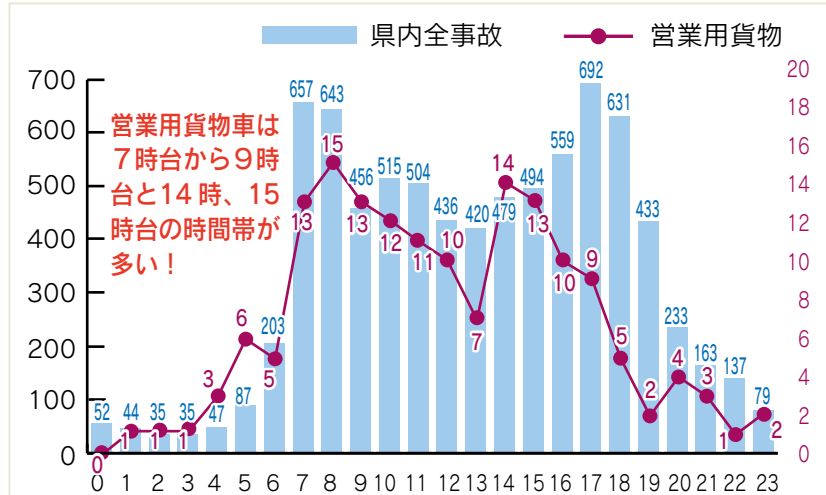
営業用貨物自動車月別発生状況



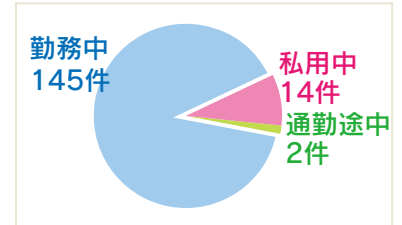
事故形態別(平成27年12月末現在)



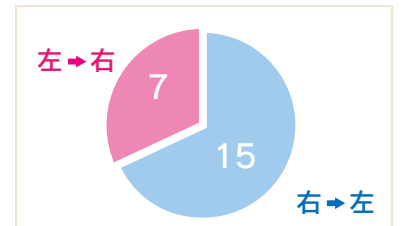
時間別発生状況(平成27年12月末現在)



営業用貨物自動車の通行目的



平成27年横断歩行中死者の横断方向別



軽油価格調査報告

(平成27年11月分 資料:全日本トラック協会)

●単純集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	90.78	84.05	91.22

●元売別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X 日 鉱 日 石	91.10	83.72	90.65
出 光	90.29	81.88	94.11
昭 和 シ ェ ル	90.00	83.98	93.72
エクソンモービル		82.54	
キ グ ナ ス			
コ ス モ	91.50		87.40
そ の 他	90.14	86.05	89.24

●月間購入量別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

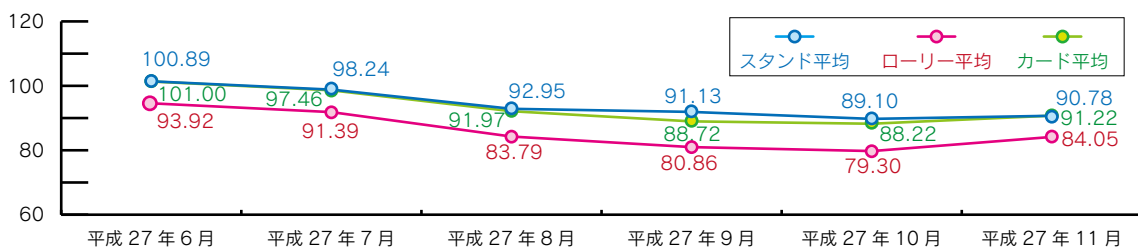
月額購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	91.19	83.94	91.54
30~50キロリットル未満	83.50	84.89	86.95
50~100キロリットル未満		83.31	93.50
100キロリットル以上			

●支払期限別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	92.49	86.72	90.55
30~60日未満	89.89	83.46	90.98
60日以上	94.44	83.09	95.30

●軽油価格推移表



※上記価格には消費税が含まれておりません。

- 4日(月)
 - 会長年頭あいさつ
 - 事務局会議
- 5日(火)
 - 平成28年鹿児島県中小企業団体中央会年始会
- 6日(水)
 - 平成28年鹿児島県運輸関係新年賀詞交換会
 - 平成27年度第5回正副会長会
- 12日(火)
 - 平成27年度桜島火山爆発総合防災訓練
 - 平成27年度第3回霧島支部役員会
 - 整備管理者「選任前」研修
- 13日(水)
 - 運行管理者等基礎講習(～15日)
- 14日(木)
 - 全ト協全国専務理事業務連絡会議(～15日)
 - 平成27年度第6回正副会長会
- 15日(金)
 - 平成27年度第1回薩摩南支部労働安全セミナー及び報告会
- 16日(土)
 - 平成27年度第2回薩摩南支部労働安全セミナー及び報告会
 - 平成27年度第1回青運会定例会
- 19日(火)
 - 第49回適正化事業業務検討委員会(～20日)
 - 平成27年度鹿児島労働局安全衛生労使専門家会議
 - 平成27年度第1回役員等候補選出委員会
 - 平成27年度第1回総務委員及び支部長合同会議
 - 平成27年度第4回鹿児島・種子屋久支部役員会
 - 平成27年度第4回大隅北支部役員会
- 21日(木)
 - 平成27年度第3回鹿児島南支部役員会
 - 平成27年度物流セミナー
 - 平成27年度第2回木材部会定例会
- 22日(金)
 - 物流効率化委員会視察研修(～23日)
 - 初任運転者研修
 - 平成27年度第5回薩摩北支部役員会
- 23日(土)
 - 運行管理者一般講習
- 25日(月)
 - 整備管理者研修
- 26日(火)
 - 全ト協平成28年新年賀詞交歓会
- 27日(水)
 - 平成27年度第5回経営・近代化促進委員会
 - 適正化事業幹事会
- 28日(木)
 - 平成27年度適正化事業指導員全国研修「スキルアップ研修」(～29日)
 - 平成27年度試験事務担当者研修会(～29日)
 - 原価意識向上実務セミナー
- 29日(金)
 - 契約締結等書面化推進セミナー
 - 平成27年度第1回薩摩中央支部定例会及び荷主セミナー
- 30日(土)
 - 平成27年度第3回薩摩南支部労働安全セミナー及び報告会
 - 平成27年度第1回米穀部会定例会

2

月

Calendar

平成28年2月のトラック協会「行事予定」

February.2016

sun	mon	tue	wed
<p>31</p>	<p>1</p> <ul style="list-style-type: none"> ●鹿児島県防災会議幹事会 	<p>2</p>	<p>3</p> <ul style="list-style-type: none"> ●陸災防九州・沖縄ブロック支部長・事務局局長会議及び懇親会
<p>7</p>	<p>8</p> <ul style="list-style-type: none"> ●平成27年度第3回物流効率化委員会 	<p>9</p> <ul style="list-style-type: none"> ●九ト協平成27年度第6回専務理事事業連絡会議(～10日) ●九ト協平成27年度第5回理事会 	<p>10</p> <ul style="list-style-type: none"> ●「2015セーフティ・チャレンジ180」交通安全コンテスト抽選会
<p>14</p>	<p>15</p> <ul style="list-style-type: none"> ●平成27年度第3回トラビジョン21委員会 	<p>16</p> <ul style="list-style-type: none"> ●全ト協労働安全・衛生委員会 ●平成27年度第2回役員等候補選出委員会 ●平成27年度第5回総務委員会 ●平成27年度第2回総務委員及び支部長合同会議 	<p>17</p> <ul style="list-style-type: none"> ●平成27年度第4回適正化事業対策委員会
<p>21</p>	<p>22</p>	<p>23</p> <ul style="list-style-type: none"> ●平成27年度第6回経営・近代化促進委員会 ●全ト協交通対策委員会 	<p>24</p> <ul style="list-style-type: none"> ●平成27年度第3回労働・安全・環境対策委員会 ●全ト協ダンブ部会正副部会長会議
<p>28</p>	<p>29</p>	<p>1</p>	<p>2</p>
<p>6</p>	<p>7</p>	<p>8</p>	<p>9</p>

thu

4

- 陸災防第2回九州・沖縄ブロック事務局長会議
- 第15回鹿児島市環境対応車普及促進協議会
- 環境出前講座(始良市立柁城小学校)

fri

5

- 平成27年度鹿児島県コミュニティづくり推進大会
- 陸災防支部長表彰及び安全衛生表彰伝達式
- 陸運災防指導員会議
- 平成27年度第2回鹿児島・種子屋久支部定例会及び労働安全セミナー

sat

6

- 平成27年度第2回大隅南支部定例会及び労働安全セミナー
- 全ト協第30回青年部会九州ブロック大会

11

建国記念の日

12

- 全ト協平成27年度青年部会全国大会

13

- 平成27年度第2回霧島支部定例会
- 平成27年度第2回大隅北支部定例会及び荷主懇談会

18

- 南九州四県合同セメント部会
- 全ト協平成27年度広報業務担当者会議

19

20

- 幹部・管理者研修

25

- 全ト協第50回適正化事業業務検討委員会(～26日)

26

27

- 運行管理者試験対策事前講習会

3

4

5

10

11

12



ロールボックスパレットに起因する労働災害防止対策の推進について

ロールボックスパレットを用いた荷役作業中の死亡災害が依然として後を絶ちません。平成 27 年に鹿児島県内の卸売市場内においても、ロールボックスパレットに起因する労働災害が発生しております。会員事業者の皆様には荷役作業にかかわるトラックドライバー等に対しても周知をしていただき、より一層の安全対策の推進を図っていただきますよう、お願いします。

(参考) より厚生労働省と独立行政法人労働安全衛生総合研究所がとりまとめた「ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル」をダウンロードし、ご活用ください。

発生年	業種	死亡事例の概要
平成 27 年	道路貨物運送業 「鹿児島で発生」	卸売市場内において、トラックの荷台と保冷コンテナの間に鋼製の板を敷き、荷を積み込んだロールボックスパレットを荷台からコンテナへ人力で移す作業をしていたところ、板が外れたため荷台とコンテナの間に落下。ロールボックスパレットの下敷きになった。
	道路貨物運送業	各店舗から回収したロールボックスパレットをトラックの荷台から下ろす作業中、トラック後部のテールゲートリフトにロールボックスパレット 3 台を乗せて下ろす際に、荷台に乗っていた別のロールボックスパレット (約 200kg) が動き出し、荷台から落下。これがリフト上のロールボックスパレットにあたり、作業者が大きく跳ね飛ばされ、頭部を打ち付けた。
	道路貨物運送業	公道上でロールボックスパレットをトラックから荷卸しする作業中、テールゲートリフトに乗せて降下させたところ、ロールボックスパレットの 1 輪がテールゲートリフトにしっかり載っておらず、前方に転倒。運搬していた労働者が下敷きになった。
平成 26 年	小売業	トラックから荷の入ったロールボックスパレット (約 100kg) を荷卸しする作業中、荷台からテールゲートリフトに後ろ向きに移動させたところ、リフトの端部から作業者とロールボックスパレットが落下。ロールボックスパレットの下敷きになった。
	道路貨物運送業	荷を積載したロールボックスパレット (約 800kg) を労働者 2 人でトラックに載せる作業中、ロールボックスパレットの前輪がトラック後部のテールゲートリフトに載った拍子で前側に傾き、前方を支えていた労働者が下敷きになった。

ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル

安全に作業するための

8つのルール



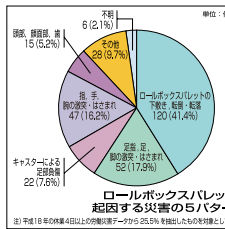
ロールボックスパレットの基本操作などを含めて、使用時に守ってほしい「8つのルール」が紹介されています。

とても便利なロールボックスパレットですが、下敷きや手足の負傷による事故などが多発しています。

ロールボックスパレットは、カゴ車とも呼ばれる人力運搬機です。開口部以外の3面がパネルで囲まれているため、荷崩れや荷物の損傷を防いで移動できるだけでなく、店舗では商品棚として使用することもできます。このように、物流の効率化や作業者の負担軽減に貢献する、とても便利な存在で、多くの職場で活用されています。

そんな利便性の高いロールボックスパレットですが、近年では労働災害が多発発生しており、その約4割が下敷き事故でした。また、ケガをした半数近くの方が作業経験1年未満だったことから、作業に不慣れな時期での対策がカギとなります。

このリーフレットでは、ロールボックスパレットを使うときに、守ってほしい「8つのルール」を紹介しています。ぜひ、お読みになって、安全に作業を行ってください。



厚生労働省 職業安全衛生部 労働安全衛生局
独立行政法人労働安全衛生総合研究所 (H27.9)

(参考) リーフレット

「ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル」

<http://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000098500.html>

厚生労働省 > 政策について > 分野別の政策一覧 > 雇用・労働 > 労働基準 > 安全・衛生

ロールボックスパレットは意外と危険がいっぱい！ 8つのルールを守って安全に作業しましょう。

rule 1 段差、傾斜のある場所での取扱い

事故が起きやすい場所なので、
細心の注意を払って作業しましょう。

- 段差、傾斜のある場所での作業は、特に慎重に行いましょう。
- ロールボックスパレットが倒れそうになったら、倒れる方向には絶対に入らないようにしましょう。
- 倒れる場合は、周囲の人に大きな声で注意をうながしてください。



rule 2 作業服、作業靴、保護具

安全作業のためにも、
きちんとした作業着を身につけましょう。

- 作業服**
- 汚れてもよい服装が、エプロン等を着用してください。
 - スリ傷などのケガを防ぐため、長袖・長ズボンを着用してください。
 - シャツやズボンの裾が引っ掛からないようにしましょう。
 - 暑い所で作業する場合は、できるだけ明るい色の服装を着用してください。
 - 夜間の路上で作業する場合、認識されやすい作業服に反射シールなどを貼ります。
- 作業靴**
- つま先を保護する安全靴やプロテクティブシューを履いてください。スリッパ、サンダル、ヒール靴では決して作業しないでください。
- 保護具(プロテクター)**
- 手を指のケガを防ぐため、軍手など手袋を使用してください。
 - 手袋は、手のひら側に滑り止め加工したものを使用してください。



- ヘルメット 顔面への衝撃が落ちて顔面をケガしないように、ヘルメット(保護帽)を着用しましょう。また、髪は、長さや中髪を伸ばすことがないように、後ろでまとめましょう。
- 作業服 作業服は、汚れてもいいもので、さらに、裾や裾止などのため、裾が伸びない服装を着用しましょう。
- ヘルメット 作業服は、汚れてもいいもので、さらに、裾や裾止などのため、裾が伸びない服装を着用しましょう。
- ヘルメット 作業服は、汚れてもいいもので、さらに、裾や裾止などのため、裾が伸びない服装を着用しましょう。

rule 3 ロールボックスパレットの基本操作

基本の操作を覚えて、
事故を起こさないようにしましょう。

- 遵守事項**
- 必ず両手で操作してください。
 - 作業時の手の位置は、肩から腰の高さを基本とし、荷物の重さや操作のしやすさを考慮して作業してください。
 - 操作性をよくするため、両手で均等に力を入れてください。
 - 動かすときや停止させるときは、腕の力だけでなく、膝をしっかりと曲げて、脚力を使って操作してください。
 - 見通しの悪い場所では一時停止して周囲を確認してください。
 - 走行時以外はキャスター付きストッパーを使用してください。
- 注意事項**
- 段差や傾斜のある場所では転倒に注意しましょう。
 - 前面の幅が広がるほど、支柱を持つ両手が広がり、ロールボックスパレットと身体が接近するので、接触や巻き込まれに注意しましょう。
 - 使用前には必ず点検しましょう。不具合が確認された場合には、テープ等で使用不可であることを明示し、速やかに修理しましょう。
 - 素手で操作しない。
 - 足で踏んで動かさない。
 - 走ったり、大きな歩幅での操作はしない。
 - 転倒のおそれがあるため、積載面には乗らない。
 - 転倒や転倒のおそれがあるため、積載面には乗らない。
 - 転倒や転倒のおそれがあるため、積載面には乗らない。
- 禁止事項**
- 素手で操作しない。
 - 足で踏んで動かさない。
 - 走ったり、大きな歩幅での操作はしない。
 - 転倒のおそれがあるため、積載面には乗らない。
 - 転倒や転倒のおそれがあるため、積載面には乗らない。



ストレスチェック割引制度の運用開始のお知らせ

標記について、陸上貨物運送事業労働災害防止協会本部より通達がありました。
陸災防本部と中災防との業務協力契約が締結され、中央労働災害防止協会が提供するストレスチェックサービスの利用料金割引制度が平成 28 年 1 月 1 日より運用となります。

法令に基づくストレスチェックの実施を推進するに当たり、本割引制度の積極的な利用をお願いします。

陸災防会員事業場の皆様へ

ストレスチェック実施費用の 割引制度を開始しました!!

ストレスチェックは実施しましたか？

- 平成27年12月1日からストレスチェックの実施が義務付けられましたが、貴事業場では実施済みですか？（労働者が50人未満の事業場は当面努力義務）
- 平成28年11月30日までに実施しなければなりません。（その後も、毎年1回実施）
- ストレスチェックは、医師、保健師等により実施しなければなりません、**産業医がその実施者となることが望ましい**とされています。
- 皆様の事業場で選任されている産業医と協議し、方針決定、(安全)衛生委員会での調査審議、実施計画の策定及び従業員への説明・情報提供を行いましょう。

ストレスチェックの主な実施方法(産業医が実施者となる場合)

- ① 事業場で調査表等を作成して実施する方法
- ② 厚生労働省が提供する「事業者向け「厚生労働省版ストレスチェック実施プログラム」を利用して実施する方法
- ③ **ストレスチェック制度に対応した検査が実施可能な外部機関を利用して実施する方法**

外部機関を利用してストレスチェックの実施を検討中なら、 「中央労働災害防止協会ストレスチェックサービス」**利用料金割引制度** を利用してみませんか？

ストレスチェック制度を導入しようとする企業のために、実施体制の整備から、計画作成、実施までについて徹底した相談対応を行うとともに、実施後には職場環境の評価・改善、社内研修の実施までの支援に対応しています。

詳しくは、中災防ストレスチェックサービスのご紹介をご覧ください。

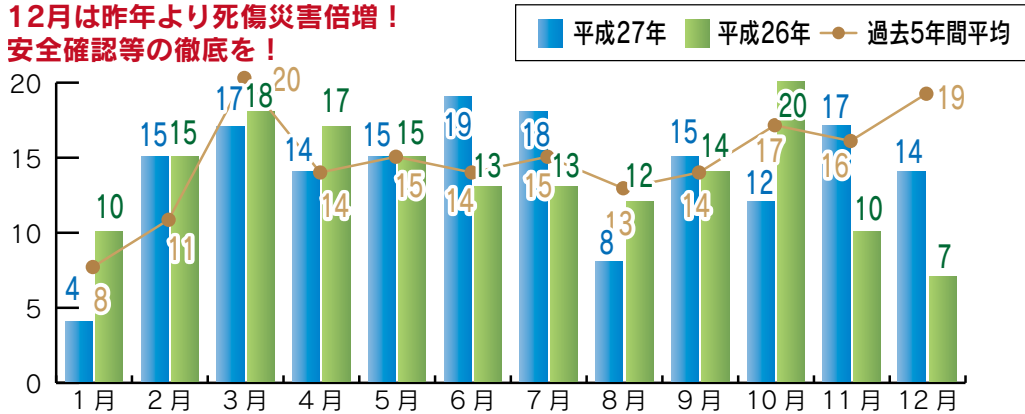
《問い合わせ先》

- *ストレスチェックサービスの実施内容、利用料金、申込方法等の詳細
 - 中央労働災害防止協会（中災防） ストレスチェック相談室へ
TEL 03-3452-6403 FAX 03-3453-0730
【問い合わせ時は、陸災防会員である旨申し出てください】
- *割引利用申込書への会員確認印の手続き
 - 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 都道府県各支部へ

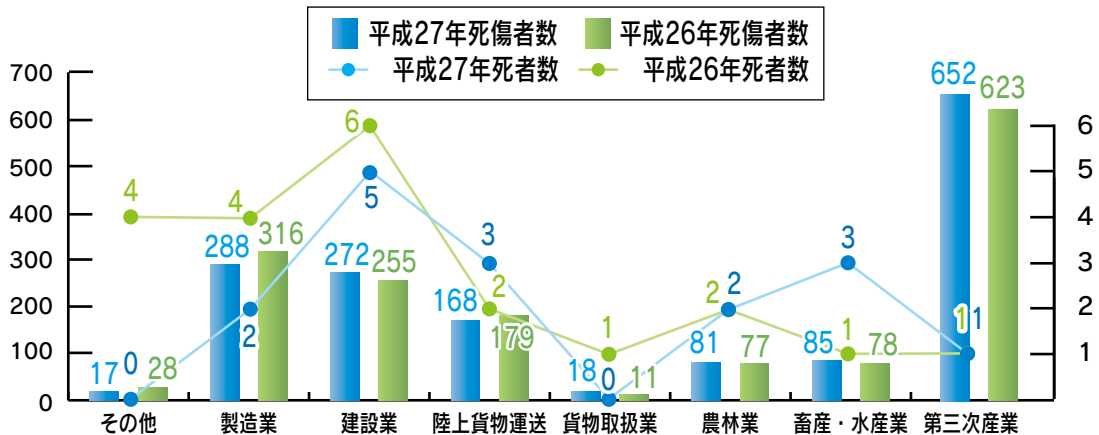
鹿児島県内における労働災害の発生状況(12月末現在)

県内の陸上貨物月別発生状況

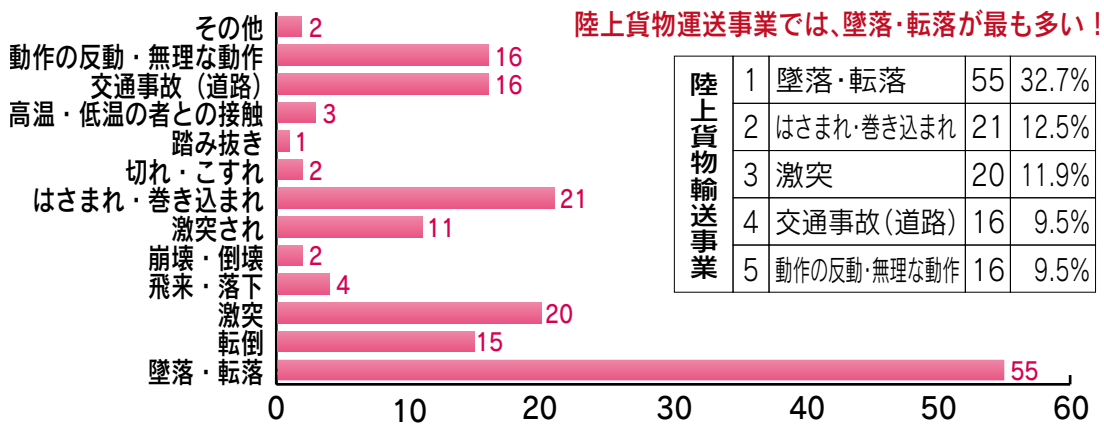
12月は昨年より死傷災害倍増！
安全確認等の徹底を！



県内の業種別災害発生状況



県内の死傷災害形態別発生状況



Community Plaza

コミュニティ広場
[みんなのお知らせ掲示板]



家族のネタや
自慢したいペットなど
写真付きでどしどし
お送りください。

送り先

E-mail アドレス kentora@kta.jp まで
住所・営業所名・氏名(ペンネーム可)



COMMUNITY
PLAZA編集部



平成27年度

輸送秩序確立運動

平成27年4月1日～平成28年3月31日(1年間)

- ① 貨物自動車運送事業法等関係法令の遵守徹底
- ② 原価管理に基づく適正運賃収受の推進
- ③ 燃料サーチャージの導入・価格転嫁の促進
- ④ トラック運送業における契約の書面化の推進・定着



●ご回覧をお願いします。



トラックは、あなた。

あなたという人に届けるために
がんばっている、
それがトラックです。

～協会からのメッセージ～

船は港、列車は駅、飛行機も空港という「場所」に運ぶことはできるでしょう。しかしトラックは、「ひと」に届ける事ができる、唯一の存在なのです。運ぶことと届けることは、似ているようで少しちがう。あなたという人に届けるために困難を乗り越えてがんばっている。それがトラックです。

発行／公益社団法人 鹿児島県トラック協会
鹿児島市谷山港二丁目4-15
〒891-0131

☎099-261-1167

URL / <http://www.kta.jp>

E-mail / kentora@kta.jp

印刷 / 洵上印刷株式会社
