

かごしま トラック情報

2016 3
SPRING

No.440

Kagoshima truck information



「どこでも花火うちあげトラック」平成27年度「夢のあるトラック」絵画コンクール 2年生部門最優秀賞 鹿児島市立錦江台小学校 石堂紗彩さん

主な内容

TOPICS

平成27年度第5回総務委員会
平成27年度第2回役員等候補選出委員会
平成27年度第5回経営・近代化促進委員会
平成27年度第4回適正化事業対策委員会
平成27年度第3回物流効率化委員会
平成27年度第3回トラビジョン21委員会
など

お知らせ掲示板

交通事故防止対策の更なる取組強化のお願い
トラック運送事業者のためのハンドブック及び
マニュアルの発刊・同封のお知らせ

など

情報ボックス

(公社)鹿児島県トラック協会長表彰推薦のご案内
無事故事業所表彰推薦のご案内

など

公益社団法人

鹿児島県トラック協会 <http://www.kta.jp>

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4-15 ☎099-261-1167 E-mail / kentora@kta.jp

✿ 今年春、引越をご検討のお客様! ✿

分散引越にご協力を!

例年、下記の時期は引越のご依頼が集中します。今年は、特に**3月中旬から下旬に集中**することが予想されます。加えて、最近の人手不足により、混み合う時期は「希望日にあう事業者が見つからない」など、ご希望に添えない場合もありますので、トラブルのないスムーズなお引越のためにも、早めのご依頼や混雑時期を外したお引越をご検討くださいますようお願いいたします。

引越混雑予想カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
3月 13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
特に混み合うことが予想されます						
27	28	29	30	31	4月 1	2(土) 3(日)

上記日程を避けた**(3月上旬や4月以降)**お引越の検討をお願い致します



あたりまえを、きちんと。

引越安心マークは(公社)全日本トラック協会が認定する「引越優良事業者のマーク」です。

かごしま トラック情報

2016 3
SPRING
No.440

CONTENTS

TOPICS

平成27年度第5回総務委員会	2
平成27年度第2回役員等候補選出委員会	
平成27年度第5回経営・近代化促進委員会	3
平成27年度第4回適正化事業対策委員会	
平成27年度第3回物流効率化委員会	4
平成27年度第3回トラビジョン21委員会	
原価意識向上実務セミナー	5
契約締結等書面化推進セミナー	
幹部・管理者研修	6
環境出前講座	7

お知らせ掲示板

交通事故防止対策の更なる取組強化のお願い	8
トラック運送事業者のためのハンドブック及びマニュアルの発刊・同封のお知らせ	9
道路上での荷卸作業に伴う安全対策厳守のお願い	10
適性診断貸出機器の運用再開のお知らせ	11
ETC2.0装着車への特殊車両許可を簡素化する「特車ゴールド」制度開始のお知らせ	12
桜島港施設整備事業に伴う車両の乗船についてのお知らせ	13

情報ボックス

(公社)鹿児島県トラック協会会長表彰推薦のご案内	14
無事故事業所表彰推薦のご案内	15
アイドリングストップ支援機器導入助成事業に係る対象機器追加等のお知らせ	16
近代化基金融資に係る貸出金利変更のお知らせ	17
入退会紹介	
Net-KTA 会員ネットワークのご案内	18

適正化だより

平成28年度1月 巡回指導結果	19
-----------------	----

支部・部会だより

支部・部会開催状況	20
-----------	----

交通安全情報

STOP! トラックの交通事故!	22
------------------	----

資料データ

鹿児島県内における交通事故の発生状況	23
軽油価格調査報告	24

協会の動き(平成28年2月)

	25
--	----

お知らせカレンダー(平成28年3月)

	26
--	----

陸災防情報

陸災防支部長表彰及び安全衛生表彰伝達式	28
陸運災防指導員会議	
STOP! 転倒災害プロジェクト実施のお知らせ	29
鹿児島県内における労働災害の発生状況	31

コミュニティ広場

	32
--	----

平成27年度第5回総務委員会

月日 平成28年2月16日(火)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員 8 名、支部長 5 名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

(1) 平成 28 年度事業計画(案)及び予算(案)について

総務委員会所管

- ・ 活動支援事業
- ・ 広報対策事業
- ・ 緊急輸送対策事業
- ・ 負担金事業

(2) 平成 28 年度の支部助成事業
について

上記事項について協議し、次回の
理事会に提出することとした。



平成27年度 第2回役員等候補選出委員会

月日 平成28年2月16日(火)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員 8 名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

- ・ 役員改選について



平成27年度 第5回経営・近代化促進委員会

月日 平成28年1月27日(水)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員 8 名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

- ・ 第 39 回(平成 27 年度)第 4 期近代化基金融資推薦申込みの審査について

第 4 期の申込みについて、審査の結果「ポスト新長期融資」4 件 44,510 千円を県ト協枠で推薦し、公募融資枠を超えた 4 件 99,780 千円を全日本トラック協会へ推薦することになりました。



平成27年 第4回適正化事業対策委員会

月日 平成28年2月17日(水)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員 4 名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

- ・ 平成 27 年度事業活動について
- ・ 平成 28 年度事業計画(案)について
- ・ 平成 27 年度適正化事業業務推進状況について

平成 28 年度事業計画(案)が承認されました。

また、28 年度も引き続き G マークの取得率アップを図るために新規事業者の掘り起しと「走る広告塔 G マークラッピングトラック」において PR 活動を進めてまいります。



平成27年度 第3回物流効率化委員会

月日 平成28年2月8日(月)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員 6 名、オブザーバー 1 名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

- ・平成 27 年度事業について
- ・平成 28 年度事業について

平成 28 年度事業計画については、所管の経営・近代化促進委員会に提出することになり、次回以降の委員会でも意見を求めることとした。



平成27年度 第3回トラビジョン21委員会

月日 平成28年2月15日(月)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員 7 名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

- ・平成 27 年度事業報告について
- ・平成 28 年度事業計画 (案) 及び予算 (案)

平成 27 年度事業実績及び平成 28 年度事業計画を報告し、主にトラックの森の存続や植林活動について協議し、各委員から意見が飛び交い、長時間の審議となった。

また、平成 28 年度事業計画については、所管の労働・安全・環境対策委員会に提出することとした。



原価意識向上実務セミナー

月日 平成28年1月28日(木)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■目的

事業全体あるいは車両毎の原価水準を適切に把握し経営全体の改善に取り組むこと

■講師

日本 PMI コンサルティング(株)
税理士・代表取締役 小坂 真弘 氏

■出席者数

25 社 34 名

■内容

- ①トラック運送業の原価計算
- ②車両単価の原価計算
- ③運行ルート単位、取引先単位の原価計算
- ④輸送特性・業態別の原価計算の演習
- ⑤原価計算結果を活用した交渉



契約締結等書面化推進セミナー

月日 平成28年1月29日(金)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■目的

基本契約の締結、運送条件等に係る重要事項の書面化による適正取引推進を図ること

■講師

日本 PMI コンサルティング(株)
税理士・代表取締役 小坂 真弘 氏

■出席者数

30 社 37 名

■内容

- ①契約の基本事項
- ②トラック運送業における問題のある商慣行
- ③トラック運送業における契約書面化
- ④国土交通省「書面化ガイドライン」の解説
- ⑤書面化に向けて取り組む事項 等





幹部・管理者研修

月日 平成28年2月20日(土)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■目的

幹部・管理者として必要な考え方や知識、スキルを習得し、幹部・管理者としてのあり方を学び、参加者の相互交流と相互啓発を通じて、スキルアップすること。



■受講者数
20名

■講師
綾部総合教育研究所
所長 綾部 淳 氏



研修に使ったテキストです。
興味のある方は、著者の糸藤正士氏でご検索ください。

受講者の声

- ・今回の講習で他の人がどのような方向で働いているのかというのがわかりましたので、それを生かし会社に貢献できればいいと思いました。
- ・他の参加者ともコミュニケーションを取りながら研修に参加できたので、楽しい雰囲気での研修が進められた。

環境出前講座

月日 平成28年2月4日(木)

場所 始良市立柁城小学校

■目的

県ト協が取り組んでいる「菜の花プロジェクト」の活動等を紹介するとともに、誰とでもすぐに取り組むことが可能な環境保全活動の広報・教育を行うこと。

■受講者数

同校5年生 70名

■講座内容

地球温暖化に関する説明と自分たちに出来る身近な環境保全活動について、プロジェクターを使い、映像を交えながらの講座を行いました。

また廃食油を精製したバイオディーゼル燃料で走る車両を持ち込み、マフラーから出る排気ガスのおいを嗅ぐという体験をしてもらいました。



受講した児童の感想

(6) 環境出前講座の感想を聞かせてください!

映像や解説があり、分かりやすかったです。冷房、たんぼ、水などもむたつかいでは、地球や自分たちのために何かをしようと思いました。温暖化の原因が人間だと初めて知り、一人を付けていきたいです。

(6) 環境出前講座の感想を聞かせてください!

映像見せてくれた所にくわしく説明していた所が、すごく分かりやすかったです。特に生物のトウモロコシを精製してバイオディーゼル燃料で走る車に乗せてもらって、排気ガスのおいを嗅ぐという体験が、とても面白かったです。地球温暖化を防ぐために毎日、自分たちも何かをしようと思います。

交通事故防止対策の更なる取組強化のお願い

標記について、警視庁交通部より通達がありましたので、お知らせします。



交. 総. 組 第7号
平成28年1月12日

公益社団法人
全日本トラック協会
会長 星野良三 殿

警視庁交通部長
大澤 裕



交通安全対策のお願いについて

謹啓 時下、ますます御清祥のこととお慶び申し上げます。

貴協会におかれましては、平素から交通安全に関する諸対策を始め、警察行政の各般にわたり、深い御理解と多大なる御協力を賜り、厚く御礼を申し上げます。

さて、貨物自動車に関与する交通死亡事故につきましては、年初から増加の兆しが見られ、昨日現在、3件4名と前年に比べ2件3名の増加となっております。特に、1月12日の深夜時間帯に発生した高速道路上での車両6台が絡む事故については、他県ナンバーの貨物自動車が渋滞末尾に追突し、2名が死亡する事故となっております。

また、昨年を顧みますと、2月中は、貨物自動車に関与する死亡事故が年間を通じて最多の10件になるなど、第1四半期に多発する状況が見受けられました。

今後、重大交通事故を抑止して行くためには、貨物自動車を運転するドライバーの安全意識の向上と事業所における適切な運行管理が重要となっております。

警視庁では、引き続き、トラックストップ作戦を通じての注意喚起、事故多発路線での交通街頭活動の強化などに、全力で取り組んでまいります。

貴協会におかれましては、都内における交通事故情勢を御賢察いただき、特に、都内に流入してくるドライバーに対して、

- 適正な速度と車間距離の確保
- 健康管理の徹底と過労運転等の防止
- 交差点進入時における歩行者、自転車利用者とのアイコンタクトによる安全確認の徹底
- 死角に入る二輪車、自転車等への注意喚起

等について指導を徹底していただくなど、交通安全対策について、一層の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

末筆になりましたが、貴協会のますますの御隆盛を祈念申し上げます。

敬白

【お問合せ】

交通総務課 交通安全担当 藤本警視
TEL:03-3581-4321(内線50320)

トラック運送事業者のための ハンドブック及びマニュアルの発刊・同封のお知らせ

全日本トラック協会よりトラック運送事業者のためのハンドブック及びマニュアルが下記のとおり、発刊されましたのでお知らせします。

タイトル	内 容
トレーラの大型化による輸送効率化促進ハンドブック	トレーラ化や大型化を目指すトラック運送事業者のために、省令改正の要点をイラストや表でわかりやすく示しています。
(改訂版) 健康起因事故防止マニュアル	ドライバーの健康管理業務をより適切かつ円滑に遂行することを目的に、トラック運送事業に特化した健康管理の手引書としてとりまとめたものです。
運行管理業務と安全マニュアル	運行管理者の業務内容と関係法令を整理し、日々の業務をより適切に行うとともに、一層の安全対策に取り組むことを目的に作成されています。

トレーラの大型化による
輸送効率化促進ハンドブック

全日本トラック協会
ホームページよりダ
ウンロードしてくだ
さい。



広報誌に同封しております
のでご活用ください。

道路上での荷卸作業に伴う安全対策厳守のお願い

標記について、鹿屋市道路建設課及び農地整備課より安全対策の徹底依頼がありましたので、お知らせします。該当する事業者につきましては、十分に措置を講じたうえで作業を行うようお願いいたします。

平成 28 年 1 月 28 日

鹿児島県トラック協会 各位

鹿屋市 道路建設課長
農地整備課長

道路上での荷卸作業に伴う安全対策の厳守について

昨年 3 月、道路上での荷卸作業に伴う安全対策についてお願いしたところですが、未だに、安全対策を講じず作業を行っている状況が見受けられます。

市民の方から、「安全対策を講じず、道路上で畜産農家等の飼料タンクに飼料を降ろしている車があり、通りかかった時に危険であった。」「道路の駐車帯に、牽引車両を長時間停車させている。」などの苦情がありました。

道路上での作業につきましては、通行車両等との事故が懸念され、大変危険ですので敷地内での作業をお願いいたします。また、牽引車両を駐車帯に長時間停車させる行為は道路交通法や自動車の保管場所の確保等に関する法律が適用される場合があります。

やむを得ず、道路上で作業を行う場合は安全対策を十分に講じた上で荷卸作業等をしていただきますよう、お願いいたします。

○安全対策について

- ・ カラーコーンの設置 (車の前後) 及びハザードランプの点灯

【お問合せ】

鹿屋市役所 道路建設課 池之上、田中
TEL:0994-31-1128

適性診断貸出機器の運用再開のお知らせ

標記について、独立行政法人自動車事故対策機構より通知がありました。自社で適性診断を受診することができますので、ご活用ください。



平成 28 年 2 月 1 日

適性診断貸出機器の運用再開について

独立行政法人自動車事故対策機構
理事長 鈴木 秀夫

適性診断貸出機器につきましては、平成 27 年 9 月、貸出機器に蓄積されていた「以前に受診した診断結果が他の事業者様の印刷機から印刷される」事象が発生し、誤って診断票が印刷された運転者の皆様、関係者の皆様に多大なご迷惑をおかけいたしました。

そのため、原因調査が終了し、適切な対策を講ずるまでの間、全国的な対応として適性診断用機器の新規貸出しを停止しておりましたが、この度、発生原因を究明し再発防止策が整いましたので、以下のとおり適性診断貸出機器の運用を再開いたします。

記

1. 発生原因

- ・自動車事故対策機構のホームページをご参照ください。
(<http://www.nasva.go.jp/gaiyou/pdf/2016/besshi.pdf>)

2. 再発防止策

- ・貸出機器のプログラムを改修し、サーバーから貸出機器へ印刷データを送信しないようにしました。
(この改修により、貸出機器には印刷データ蓄積することが無いため、削除処理が不要となり、ヒューマンエラーの可能性がなくなります。)

3. 貸出機器の運用再開

- ・平成 28 年 2 月 1 日 (詳細につきましては最寄りの支所にお問い合わせください。)

なお、この度の貸出機器の運用再開にあたっては、郵送件数の増加による誤郵送等による個人情報漏洩リスクの削減のため「限定的な運用再開」とさせていただきます。

関係者の皆様のご理解・ご協力をお願い申し上げます。

以上

【お問合せ】

独立行政法人自動車事故対策機構

安全指導部 適性診断担当 下田、嶋田

TEL:03-5608-7598

ETC2.0装着車への特殊車両許可を簡素化する「特車ゴールド」制度開始のお知らせ

平成28年1月25日(月)13:00より開始

業務支援用ETC2.0車載器を装着し、利用規約等に同意してあらかじめ登録いただいた車両は、大型車誘導区間における経路選択を可能とする許可を行います。そのため、大型車誘導区間内であれば渋滞や事故、災害等による通行障害発生時の迂回ができ、輸送を効率化できます。また、許可更新時の手続きを自動化し、手続きが従来に比べ簡素化されます。

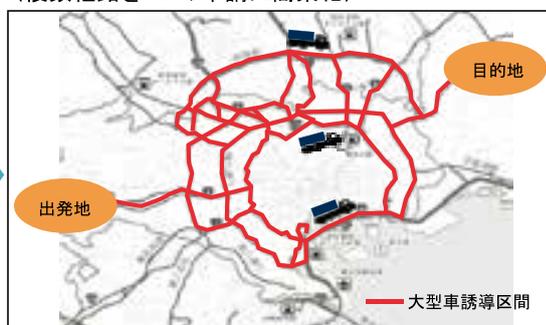
【現行】

申請・許可された経路のみ通行可能
(一本一本の経路毎の大量な申請が必要)



【特車ゴールド】

大型車誘導区間を走行する場合、経路選択可能
(複数経路を1つの申請に簡素化)



ご利用にあたっての注意事項

◆ 対象車両

大型車誘導区間申請に適合する車両※¹、かつ業務支援用ETC2.0車載器※²を装着した車両

※¹ 車両の通行の許可の手続き等を定める省令(昭和36年9月25日建設省令第28号)第7条の車両諸元等に適合する車両

※² 特殊用途用GPS付き発話型車載器

◆ ご利用方法

制度を利用される際は、特殊車両通行許可オンライン申請システムで下記の手続きを行ってください。

① 車両の利用登録(初回のみ)

利用規約等に同意し、車両番号や車載器に関する情報を入力して登録を行ってください。

② 特殊車両の通行許可申請

従来通り通行許可申請を行ってください。①の登録車両で、大型車誘導区間を経路に含む申請については、簡素化制度の利用確認メッセージが自動的に表示されます。

◆ 更新手続きの自動化・違反の場合の取扱

更新時には申請書を自動作成し、電子メールで申請者に送付します。電子メールの指示に従って更新に同意(ワンクリック)していただくだけで、更新申請ができます。

ただし、法に違反した通行(例えば重量や経路の違反)が確認され、通知を行った場合は、自動更新を不可とします。

※現地取締や自動重量計測、ETC2.0を用いて違反の状況を把握します

詳しくは、オンライン申請Webページの『ETC2.0装着車への特殊車両通行許可簡素化制度』

http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/tokusyagold_pr.html をご確認ください。

【お問合せ】

国土交通省 道路局 道路交通管理課 車両通行対策室 池田、中野

TEL:03-5253-8483(内線37432,37436) FAX:03-5253-1617

桜島港施設整備事業に伴う 車両の乗船についてのお知らせ

標記について、鹿児島市船舶局船舶事業管理者より通達がありました。

鹿児島市船舶局では平成 27 年度から桜島港施設整備事業に着手し、車両及び旅客の乗降施設及び新ターミナルの建築を推進しています。

本事業では新しい施設を建設するため、一時的に乗降施設を設置することから、一部の車両については乗降が困難な状況となります。

規制内容

全長 12 m を超える車両（トレーラー等）
ご利用できません。

規制期間

平成 28 年 2 月 2 日（火）
～平成 31 年度末頃まで

※期間は、工事の進捗に伴い前後します。規制解除の際は、鹿児島市船舶局のホームページ及び文書等でお知らせがあります。

【お問合せ】

鹿児島市船舶局

〒891-1419 鹿児島市桜島横山町61-4

TEL:099-293-2525 FAX:099-293-2972

(公社)鹿児島県トラック協会長 表彰推薦のご案内

県ト協では、協会の運営並びにトラック運送事業及び運送取扱事業の健全な発展に寄与するとともに、当該事業の社会的地位の向上に貢献した者の功績を称え顕彰するために、県ト協の定時社員総会時に表彰を行っています。

下記基準を満たされる役員、運転者、従業員を是非ご推薦ください。

1. 表彰基準

役員

- 協会の会員並びに会員事業所の役員として 10 年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満 40 歳以上の者
- 協会の役員として 10 年以上その業務に精励して協会の発展に寄与し、その功績が顕著な満 45 歳以上の者

運転者・従業員

- 運転者にあつては、同一事業所にそれぞれ 10 年、20 年及び 30 年以上勤務し、その間勤務成績が優秀な者
- 従業員（運転者を除く）にあつては、同一事業所にそれぞれ 20 年及び 30 年以上勤務し、その間勤務成績が優秀な者
- 全国競技大会において入賞するなど、協会又は協会の会員事業の社会的評価を高めた者
- 危難をかえりみず職責を遂行し、又は重大な事故を未然に防止し、その功績が顕著な者
- 有益な発明、考案、改良又は研究を行い、運送事業に著しい貢献をした者

2. 期間の算定

3 月末日をもって計算する。

3. 提出書類

推薦書及び委任状（運転記録証明書交付手続き用）

※ Net-KTA 会員ネットワークの「書式集ダウンロード」からファイルをダウンロードいただくか県ト協までご連絡ください。

4. 提出期限

平成 28 年 3 月 31 日（木）

【お問合せ・提出先】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課

TEL:099-261-1167



無事故事業所表彰推薦のご案内

県ト協では、昨年より標記表彰制度が新設されています。下記基準を満たされる事業所の推薦をお願いします。

(目 的)

大量の輸送需要が発生し物流が集中する年末時期に、交通事故防止及び運転者等への交通安全意識の高揚に貢献した事業所の功績を讃え表彰する。

(表彰基準)

- 毎年11月1日から12月31日までの2箇月間に、人身事故又はその他の事故（自動車事故報告規則に基づく事故）がないもの（※平成27年11月1日から12月31日）
- 毎年4月1日から申請の日までの間に、関係法令による行政処分（車両の使用停止、警告、勧告）及び指示（最高速度違反行為、放置行為、過積載運転、過労運転、飲酒運転、無免許運転）を受けていないもの（※平成27年4月1日から申請日）

(選考等)

表彰基準を満たしているかを審査し、毎年度定時社員総会において表彰する。

(提出書類)

- 推薦書（別紙様式1）
- 運転経歴証明書の写し（表彰対象期間が含まれているもの）
※ Net-KTA 会員ネットワークの「ダウンロードコーナー」からもファイルをダウンロードしていただくか県ト協までご連絡ください。

(提出期限)

平成28年3月15日（火）

【お問合せ・提出先】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課

TEL:099-261-1167

アイドリングストップ支援機器 導入助成事業に係る 対象機器追加等のお知らせ

県ト協及び全ト協では標記助成事業を実施しておりますが、下記の通り助成対象機器が追加・除外されるとともに、メーカー名の変更がありましたのでお知らせします。

なお、同一事業において国の補助金が交付される場合、県ト協・全ト協は助成金を交付しません。

アイドリングストップ支援機器追加機器

◆車載バッテリー式冷房装置

- ・(株)アイ・シー・エル
I-Cool mini(アイクールミニ)
- ・エバスペヒャー ミクニ クライメット コントロール システムズ(株)
クールトロニック 9457001

【除外対象機器】

◆エアヒーター

- ・(株)ミクニ
エアロミック MYV16

【対象機器メーカー名変更】

変更前	変更後
エバスペツシャー・カテム・ ジャパン(株)	エバスペヒャー ミクニ クライメット コントロール システムズ(株)
(株)ミクニ	

エバスペツシャー・カテム・ジャパン(株)と(株)ミクニの合併会社の設立に伴い、両社のエアヒーター及び車載バッテリー式冷房装置は、メーカー名が変更になりました。

近代化基金融資に係る貸出金利変更のお知らせ

平成 28 年 2 月 10 日から長期プライムレートの引下げ（0.1%）に連動して、下記のとおり近代化基金融資の貸出利率が 1.00%に変更されましたのでお知らせします。
（前回改訂 平成 27 年 9 月 10 日）

	現行（改定前）		改定後	
	組合貸	構成員貸	組合貸	構成員貸
1 年以上 ～ 3 年以内	1.10%		1.00%	
3 年超 ～ 7 年以内				
7 年超 ～ 10 年以内				

※貸出金利については、上記日付時点のものです。最新の金利は、県ト協にお問合せください。

【お問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 経理課

TEL:099-261-1167 FAX:099-261-1169

入退会紹介

入 会

入会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
平成 28 年 1 月 19 日	一般	株式会社 鹿児島美掃	小野 陽子	鹿児島・種子屋久支部支部	普通車	5 両
					小型車	
平成 28 年 1 月 20 日	一般	株式会社 マキタ運輸 鹿児島営業所	船倉 正剛	大隅北支部	普通車	8 両
					小型車	
平成 28 年 1 月 29 日	一般	合同会社 聖崇	富永 和嗣	鹿児島南支部	普通車	1 両
					小型車	4 両

退 会

退会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
平成 28 年 2 月 12 日	一般	船盛建設 株式会社	船盛 三喜夫	霧島支部	普通車	
					小型車	

【Net-KTA 会員ネットワーク】とは、インターネットを通じ、当協会が会員事業者に対し、情報発信するためのシステムです。

パソコンがありインターネット環境があれば、無料でご利用できます。ただし、利用するためには登録（登録費用無料）が必要となりますので、詳しくは総務企画課までお問合せください。

申し込み受付中!! (無料)

どんなシステム?

例えば・・・

協会からのお知らせ等が確認できます



協会の研修会や助成金等のご案内をいち早くお知らせします。

申請書類のダウンロードができます



関係行政官庁に提出するさまざまな書式等を、WordやExcelでダウンロードできます。

自社情報を確認できます



自社の車両や営業所等の届出情報が確認できます。

などなどいろいろな機能があります。

(機能一覧)

- 協会からのお知らせ
- ダウンロード(申請書等)
- 自社情報照会
- 通販機能(運転日報等)

【お問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課

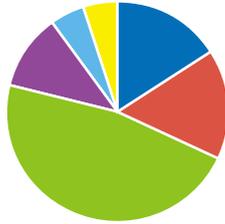
TEL:099-261-1167



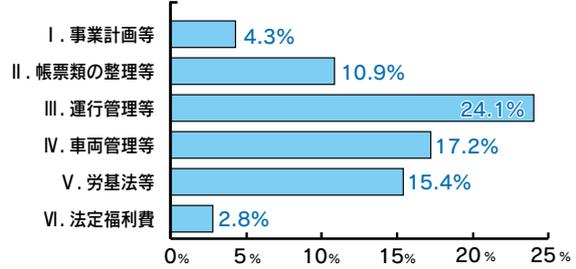
平成28年度(1月)巡回指導結果

巡回指導評価別結果 (平成28年1月)

- 19件
- A 16%
 - B 16%
 - C 47%
 - D 11%
 - E 5%
 - その他 5%



指導区分別(否)比率 (平成28年1月)



巡回指導結果では、C評価（適の割合が70%～80%）が47%でした。
 また、A評価（適の割合が90%以上）が16%、B評価（適の割合が80%～90%）が16%でした。
 指導評価区分では、「**Ⅲ. 運行管理等**」が**24.1%**の指摘となっております。
 項目では、「**点呼の実施及びその記録、保存**」について指摘が多く、
 指摘が多かった理由としては、「**補助者 2/3 超実施、点呼のタイミング不適切**」があげられます。
 その他、指導評価区分毎の指摘の多い項目は下記の通りです。

区分	調査事項	
	主な指摘理由	
Ⅰ. 事業計画等	届出事項に変更はないか。(役員・社員、特定貨物に係る荷主の名称変更等)	(理由) 代表権のない役員や社員の変更あり
Ⅱ. 帳票等の整備、報告等	事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか。(本社巡回に限る。)	(理由) 事業報告書未提出
Ⅲ. 運行管理等	運行管理者に所定の研修を受けさせているか。	(理由) 研修未受講
	過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間を定め、これを基に乗務割が作成され、休憩時間、睡眠のための時間が適正に管理されているか。	(理由) 拘束時間 16 時間超過、連続運転 4 時間超、休息期間不足
	点呼の実施及び記録・保存は適正か。	(理由) 補助者 2/3 超実施、点呼のタイミング不適切、中間点呼未実施あり 他
	乗務等の記録(運転日報)の作成・保存は適正か。	(理由) 記入漏れあり
	運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。	(理由) 所定事項 一部記録漏れあり
	乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。	(理由) 指導監督指針未対応 他
	特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。	(理由) 初任運転者全て教育未実施、事故歴把握なし 他
	特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。	(理由) 初任診断全て未受診 他
Ⅳ. 車両管理等	整備管理者に所定の研修を受けさせているか。	(理由) 研修未受講
	日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。	(理由) 有資格者の運行可否決定なし
	定期点検基準を作成し、これに基づき点検・整備を行い、点検整備記録簿等が適正に保存されているか。	(理由) 3ヵ月点検一部未実施 他
Ⅴ. 労基法等	36 協定が締結され、届出されているか。	(理由) 協定期限切れ
	所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。	(理由) 全員未実施(未受診)、深夜業従事者診断対象者一部未受診あり 他

ご不明な点がございましたら、適正化事業課までご連絡ください。

支部・部会だより

支部・部会開催状況

支部

月 日	行事名	場 所
1月29日(金)	平成27年度第1回薩摩中央支部定例会及び荷主セミナー	川内ホテル(薩摩川内市)
1月30日(土)	平成27年度第3回薩摩南支部労働安全セミナー及び報告会	十八番館(日置市)
2月5日(金)	平成27年度第2回鹿児島・種子屋久支部定例会及び労働安全セミナー	ホテル・レクストン鹿児島(鹿児島市)
2月6日(土)	平成27年度第2回大隅南支部定例会及び労働安全セミナー	かのや大黒グランドホテル(鹿屋市)
2月9日(火)	平成27年度第2回鹿児島南支部定例会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
2月10日(水)	平成27年度第1回薩摩南支部定例会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
2月13日(土)	平成27年度第2回霧島支部定例会	七八(始良市)
2月13日(土)	トラック北部会荷主懇談会	ホテルパレスイン鹿児島(鹿児島市)
2月13日(土)	平成27年度第2回大隅北支部定例会及び荷主懇談会	大黒本店(志布志市)
2月13日(土)	平成27年度第1回鹿児島・種子屋久支部荷主セミナー	ホテルパレスイン鹿児島(鹿児島市)

部会

月 日	行事名	場 所
1月30日(土)	平成27年度第1回米穀部会定例会	まえた(鹿児島市)
2月6日(土)	全ト協第30回青年部会九州ブロック大会	ホテル日航熊本(熊本県)
2月12日(金)	全ト協平成27年度青年部会全国大会	京王プラザホテル(東京都)

会員の声

平成27年度第1回薩摩中央支部定例会及び荷主セミナー

情報交換ができ、とても有意義な会議だった。セミナーでは、紙パルプについて詳しい話が聞け、参考になった。

平成27年度第3回薩摩南支部労働安全セミナー及び報告会

睡眠時に人はいびきをかきものだと思っていたが、病気の恐れもあるということを知り、とても驚いた。OSASは自分では自覚しにくいと思うので周囲の協力や気配りが必要であると感じた。

平成27年度第2回鹿児島・種子屋久支部定例会及び労働安全セミナー

リスクに対する企業防衛対策がわかりやすく説明され、とても勉強になった。

平成27年度第2回大隅南支部定例会及び労働安全セミナー

はみ出し事故、もらい事故、信号無視否認事故など過失の有無を解明できるドライブレコーダの導入を検討したい。

平成27年度第2回大隅北支部定例会及び荷主懇談会

脇支部長の定例会欠席に伴い、急遽、吉村副支部長が支部長の職務代行に指名され、円滑に処理しました。

平成27年度第1回鹿児島・種子屋久支部荷主セミナー

バスの事故を受けて、トラックでもどこまで規制がかかるかわからないが、交通安全対策の意識をさらに強化していきたい。

平成 27 年度第 1 回薩摩中央支部定例会及び荷主セミナー



平成 27 年度第 3 回薩摩南支部労働安全セミナー及び報告会



平成 27 年度第 2 回鹿児島・種子屋久支部定例会及び労働安全セミナー



平成 27 年度第 2 回大隅南支部定例会及び労働安全セミナー



平成 27 年度第 2 回大隅北支部定例会及び荷主懇談会



平成 27 年度第 1 回鹿児島・種子屋久支部荷主セミナー



STOP! トラックの交通事故!

右左折時

こんな死角に注意! ▶ ピラーがつくる死角

右左折の際、ピラーの死角に入った歩行者や自転車を見落としがち…

防ぐには…
安全確認の徹底を!

ピラーの死角は頭だけでなく体を動かして左右の確実な安全確認を行いましょう!

焦って右折しない!!

右折を始めてから一連の動作が完了するまでに時間がかかるため、焦って強引な運転になりやすい…

防ぐには…
ゆっくりした速度で進行!



右折先の道路にさしかかる場面では、歩くくらいのゆっくりとした速度で進行し、横断歩道やその周辺をよくチェックして見落としを防止しましょう!

鹿児島県内における交通事故の発生状況

(平成28年1月末 資料:鹿児島県警察本部)

県内の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
平成28年	574	2	684
平成27年	668	8	798
増減	-94	-6	-114

営業用貨物自動車の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
平成28年	14	0	19
平成27年	9	1	9
増減	+5	-1	+10

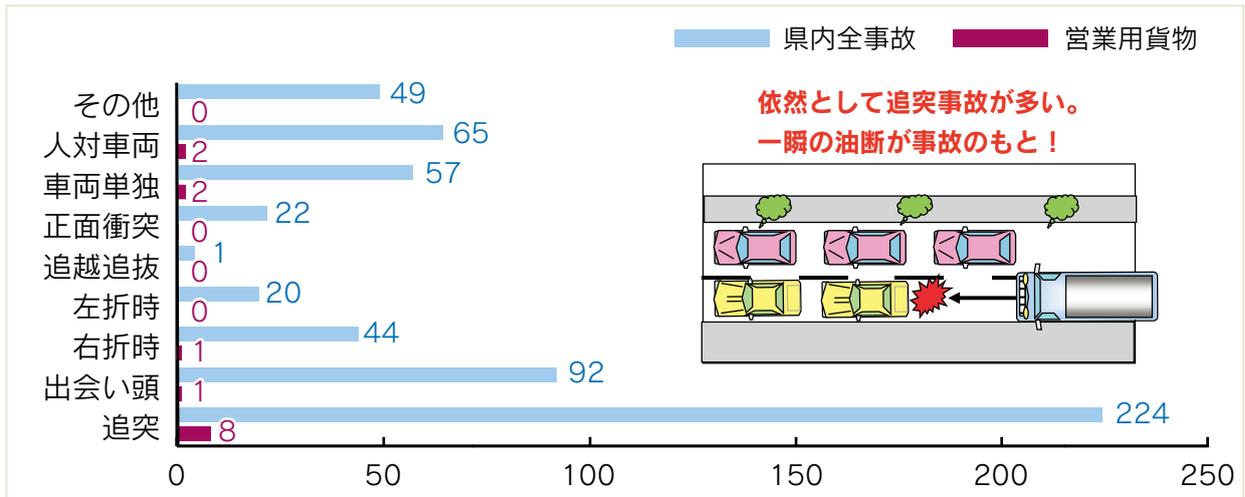
県内全交通事故月別状況



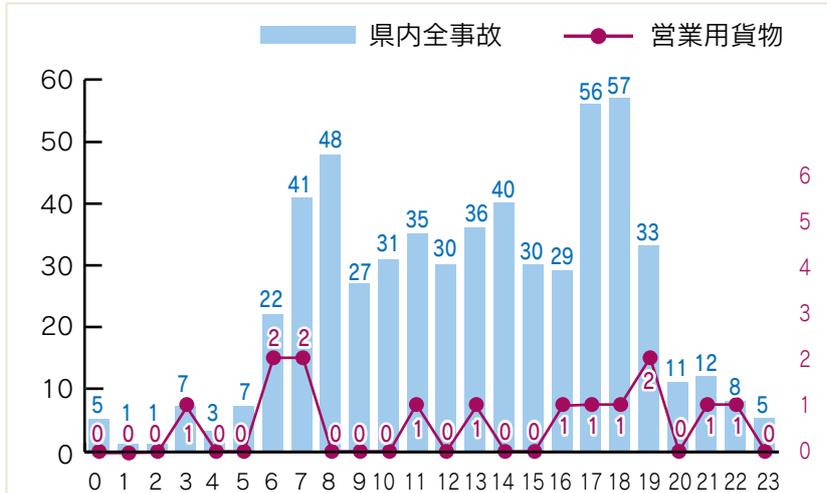
営業用貨物自動車月別発生状況



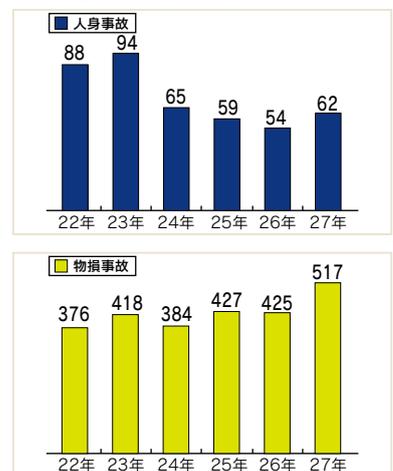
事故形態別(平成28年1月末現在)



時間別発生状況(平成28年1月末現在)



【平成27年中の高速道路交通事故】 高速道路の交通事故が増加中!



軽油価格調査報告

(平成27年12月分 資料:全日本トラック協会)

●単純集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	90.30	81.51	88.26

●元売別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X 日 鉱 日 石	90.46	80.72	89.68
出 光	88.92	80.79	91.47
昭 和 シ ェ ル	92.00	81.97	89.03
エクソンモービル		80.88	
キ グ ナ ス			
コ ス モ	92.00	86.70	84.23
そ の 他	88.46	83.09	85.61

●月間購入量別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

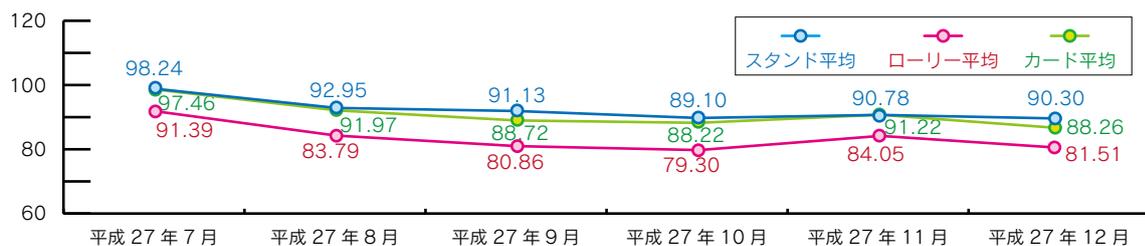
月額購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	91.33	80.91	89.54
30~50キロリットル未満	82.20	84.38	82.93
50~100キロリットル未満	81.00	80.81	88.20
100キロリットル以上			

●支払期限別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	89.43	83.99	87.33
30~60日未満	90.57	80.90	86.77
60日以上	91.17	80.61	97.68

●軽油価格推移表



※上記価格には消費税が含まれておりません。

- 1日(月) ● 鹿児島県防災会議幹事会
- 2日(火) ● 事務局会議
- 3日(水) ● 陸災防九州・沖縄ブロック支部長・事務局長会議及び懇親会
- 4日(木) ● 陸災防第2回九州・沖縄ブロック事務局長会議
● 第15回鹿児島市環境対応車普及促進協議会
● 環境出前講座(始良市立柁城小学校)
- 5日(金) ● 陸災防支部長表彰及び安全衛生表彰伝達式
● 陸運災防指導員会議
● 平成27年度第2回鹿児島・種子屋久支部定例会及び労働安全セミナー
- 6日(土) ● 全ト協第30回青年部会九州ブロック大会
● 平成27年度第2回大隅南支部定例会及び労働安全セミナー
- 8日(月) ● 平成27年度第3回物流効率化委員会
- 9日(火) ● 九ト協平成27年度第7回専務理事業務連絡会議
● 平成27年度第2回鹿児島南支部定例会
- 10日(水) ● 「2015セーフティ・チャレンジ180」交通安全コンテスト抽選会
● 平成27年度第1回薩摩南支部定例会
- 11日(木) ● 全ト協平成27年度第3回青年部会全国代表者協議会
- 12日(金) ● 地方協議会に向けた打合せ会議
● 全ト協平成27年度青年部会全国大会
- 13日(土) ● 平成27年度第2回霧島支部定例会
● 平成27年度第2回大隅北支部定例会及び荷主懇談会
- 15日(月) ● 平成27年度第3回トラビジョン21委員会
- 16日(火) ● 平成27年度第2回役員等候補選出委員会及び平成27年度第5回総務委員会
- 17日(水) ● 平成27年度第4回適正化事業対策委員会
- 18日(木) ● 第3回鹿児島県地域強靱化計画策定有識者会議
● 全ト協平成27年度広報業務担当者会議
● 鹿児島県交通安全対策会議幹事及び鹿児島県交通安全県民運動推進協議会常任委員合同会議
● 鹿児島県交通安全フェア実行委員会幹事会
● 南九州四県合同セメント部会
● 社会保険事務担当者会議
- 19日(金) ● 平成27年度鹿児島県労働災害防止研修会
- 20日(土) ● 幹部・管理者研修会
- 22日(月) ● 第43回適正化事業委員会
- 23日(火) ● 鹿児島県道路交通環境安全推進連絡会議
● 全ト協第106回交通対策委員会
● 平成27年度第6回経営・近代化促進委員会
● 平成27年度第2回引越輸送部会定例会
- 24日(水) ● 平成27年度第3回労働・安全・環境対策委員会
- 25日(木) ● 第50回適正化事業業務検討委員会
● 鹿児島市交通安全市民運動推進協議会幹事会
- 26日(金) ● 第21回大隅自動車検査登録事務所(仮称)設置促進期成会幹事会
- 27日(土) ● 運行管理者試験対策事前講習会

3

月

Calendar

平成28年3月のトラック協会「行事予定」

March.2016

sun

28

mon

29

tue

1

- 県交通被災者たすけあい協会通常理事会
- 平成27年度労働災害防止団体等連絡協議会(第3回)

wed

2

- 「セーフティ・チャレンジ180」交通安全コンテスト検討会
- 全ト協第45回環境対策委員会

6

- 平成27年度第2回運行管理者試験

7

- 全ト協平成27年度セメント部会研修会

8

- 適正化事業本会議
- 第21回適正化事業評議委員会

9

- 全ト協第6回経営改善・情報化委員会
- 全ト協輸送担当者会議

13

14

- 鹿児島県事故防止推進協議会

15

- 第3回トラック輸送における取引環境・労働時間改善鹿児島県地方協議会

16

- 平成27年度第7回正副会長会及び第6回総務委員会合同会議
- 県交通被災者たすけあい協会臨時評議員会

20

21

春分の日

22

23

27

28

29

30

3

4

5

6

thu

3

- 平成27年度整備管理者研修(臨時)

fri

4

- 労働災害防止推進委員会
- 職場健診担当者研修会
- 全ト協全国適正化事業部(課)長業務連絡会議(西ブロック)

sat

5

10

- 貨物自動車振興センター第74回評議員会
- 全ト協第10回全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議
- 全ト協第164回理事会

11

- 全ト協平成28年度助成事業等に係る実務担当者会議
- 平成27年度九州各県トラック協会食料品部会全体交流会
- 健康保険委員研修会

12

- 平成27年度ダンプ部会労働安全セミナー
- 平成27年度第2回港湾部会定例会

17

- 公益法人会計セミナー決算編(~18日)

18

- 平成27年度第4回薩摩中央支部役員会

19

24

- 平成27年度第4回理事会

25

26

31

1

2

7

8

9



陸災防支部長表彰及び安全衛生表彰伝達式

日 時：平成 28 年 2 月 5 日（金）
場 所：鹿児島県トラック研修センター

■陸災防支部長表彰

- ・ 緑 美幸（南九州センコー株式会社 鹿児島営業所）
「第 30 回全国フォークリフト運転競技大会・女性の部」 全国第 5 位

■安全衛生表彰

- ・ 堀之内運送株式会社 本社営業所（進歩賞）

■優良フォークリフト等運転者表彰

- ・ 上東 功一郎（株式会社昭和貨物 本社営業所）
- ・ 取達 六 男（株式会社南栄運輸 本社営業所）
- ・ 福田 徳 三（株式会社南栄運輸 鹿屋営業所）
- ・ 福森 慎一郎（日本通運株式会社 鹿児島支店
鹿児島総合物流事業所）
- ・ 水口 孝 一（日本通運株式会社 志布志支店）



陸運災防指導員会議

日 時：平成 28 年 2 月 5 日（金）
場 所：鹿児島県トラック研修センター

■目的

陸運災防指導員の資質向上を図るため

■講師

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
安全管理士 堀野 弘志 氏

■出席者数

16 名

■講演

労働災害防止対策について



STOP！転倒災害プロジェクト実施のお知らせ

平成 27 年 1 月から「STOP！転倒災害プロジェクト 2015」が開始され、全国の転倒災害の件数は前年に比べ減少しましたが、依然として件数が多い状況です。

そこで、更なる取り組みとして、同プロジェクトが継続されます。より一層の取組を推進していただきますようお願いします。

なお、パンフレットは当協会ホームページからダウンロード可能です。



STOP! 転倒災害 プロジェクト

厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署

STOP! 転倒災害

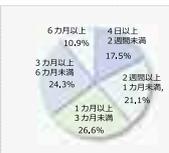
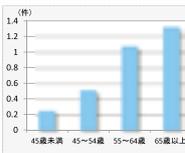
省と労働災害防止団体では、転倒災害を撲滅するため「STOP! 転倒災害プロジェクト」を推進しています。

皆さまは、職場の転倒災害防止対策を進めていただくとともに、プロジェクトの重点取組期間（2月、6月）には、チェックリスト（シート）を活用した総点検を行い、安全委員会などでの調査審議を経て、職場環境の改善を図ってください。

最も多い労働災害で、年々増えています。業につながらずとも頻に発生しています。

高齢者ほど転倒災害のリスクが増加し、55歳以上では1,000人に1人以上が被災しています。

転倒災害による休業期間は、約6割が1か月以上となっています。



厚労省 労働者死傷疾病報告「年齢別転倒災害の発生率」

平成26年 労働者死傷疾病報告と総務省労働力調査「年齢別転倒災害の発生率」

平成26年 労働者死傷疾病報告「転倒災害による休業期間の割合」

転倒災害の種類と主な原因

▶ 転倒災害は、大きく3種類に分けられます。皆さまの職場にも、似たような危険はありませんか？

滑り	つまずき	踏み外し
<p><主な原因></p> <ul style="list-style-type: none"> 床が滑りやすい素材である。 床に水や油が飛散している。 ビニールや紙など、滑りやすい異物が床に落ちている。 	<p><主な原因></p> <ul style="list-style-type: none"> 床の凹凸や段差がある。 床に荷物や商品などが放置されている。 	<p><主な原因></p> <ul style="list-style-type: none"> 大きな荷物を抱えるなど、足元が見えない状態で作業している。



STOP！転倒災害プロジェクト実施のお知らせ

転倒災害防止対策のポイント

▶転倒災害を防止することで、安心して作業が行えるようになり、作業効率も上がります。できるところから少しずつ取り組んでいきましょう。

4S (整理・整頓・清掃・清潔)	転倒しにくい作業方法 「あせらない歩くときほど、落ちない」	その他の対策
<ul style="list-style-type: none"> 歩行場所に物を放置しない 床面の汚れ(水、油、粉など)を取り除く 床面の凹凸、段差などの解消 	<ul style="list-style-type: none"> 時間に余裕を持って行動 滑りやすい場所では小さな歩幅で歩行 足元が見えにくい状態で作業しない 	<ul style="list-style-type: none"> 作業に適した靴の着用 職場の危険マップの作成による危険情報の共有 転倒危険場所にステッカーなどで注意喚起 

<転倒しないための靴選びのポイント>

- サイズ** 小さすぎても大きすぎても踏ん張りがきかずバランスを崩しやすくなります。
- 屈曲性** 屈曲性が悪いとすり足になりやすく、つまづきの原因になります。
- 重量** 重すぎると足が上がりにくくなり、つまづきの原因になります。
- 重量バランス(前後)** つま先方向に重量が偏っていると、歩行時につま先が下がり、つまづきの原因になります。
- つま先部の高さ** つま先の高さが低いと、ちょっとした段差にも、つまづきやすくなります。
- 靴底と床の耐滑性のバランス** 作業場所や内容に合った耐滑性であることが重要です。例えば、滑りにくい床に滑りにくい靴底では摩擦が強くなりすぎてつまづきの原因になります。



冬季は転倒災害が多発

▶積雪・凍結などによって転倒の危険性が高まる冬季は、以下の対策が重要です。

- ◇**天気予報に気を配る**
寒波が予想される場合などには、労働者に周知し、転倒しにくい靴の着用を指示するなど、早めの対策を実施しましょう。
- ◇**駐車場の除雪・融雪は万全に。出入口には転倒防止の対策を!**
駐車場内、駐車場から職場までの通路を確保するため、除雪や融雪剤の散布を行います。また、出入口には転倒防止用のマットやヒートマットなどを敷き、夜間は照明設備を設けて明るさ(照度)を確保しましょう。
- ◇**職場の危険マップの作成、適切な履物、歩行方法などの教育を行う**
職場内の労働者が転倒の危険を感じた場所の情報を収集し、労働者への教育の機会に伝えるようにしましょう。また、作業に適した履物、雪道や凍った路面上での歩き方を教育しましょう。



<ヒートマットの設置例>

詳しくは、厚生労働省ホームページをご覧ください!

「STOP！転倒災害プロジェクト」

大丈夫？転倒の危険をチェックしてみましょう

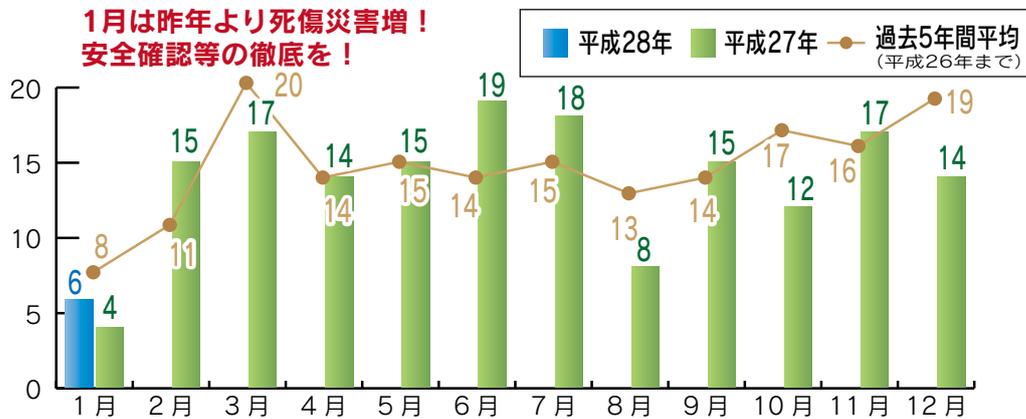
ためのチェックシート

チェック項目	<input checked="" type="checkbox"/>
入口、出口に物を放置していませんか	<input type="checkbox"/>
床面や氷、油、粉類などは放置せず、取り除いていますか	<input type="checkbox"/>
作業場所が十分に明るさ(照度)が確保されていますか	<input type="checkbox"/>
4 転倒を予防するための教育を行っていますか	<input type="checkbox"/>
5 作業靴は、作業現場に合った耐滑性があり、かつちょうど良いサイズのものを選んでいませんか	<input type="checkbox"/>
6 ヒヤリハット情報を活用して、転倒しやすい場所の危険マップを作成し、周知していますか	<input type="checkbox"/>
7 段差のある箇所や滑りやすい場所などに注意を促す標識をつけていますか	<input type="checkbox"/>
8 ポケットに手を入れたまま歩くことを禁止していますか	<input type="checkbox"/>
9 ストレッチ体操や転倒予防のための運動を取り入れていますか	<input type="checkbox"/>

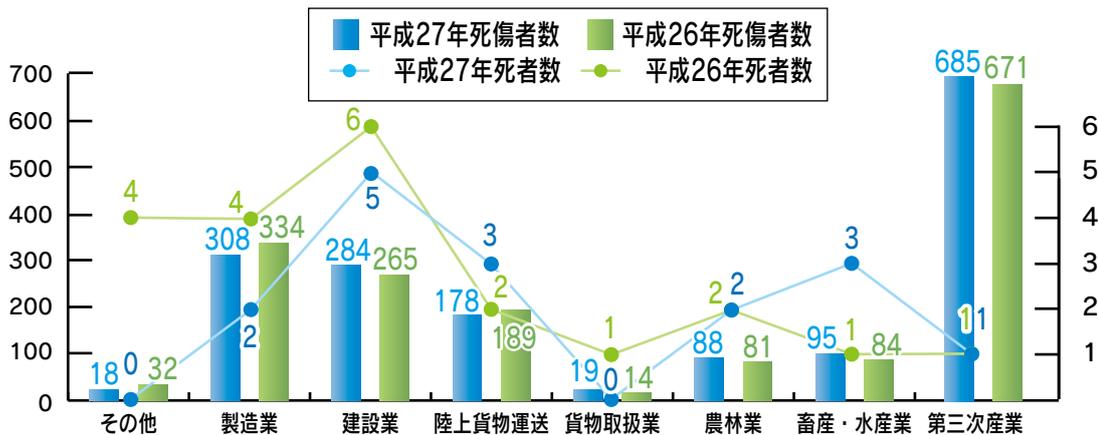
チェックの結果はいかがでしたか？ 問題のあったポイントが改善されれば、きっと作業効率も上がって働きやすい職場になります。どのように改善するか「安全委員会」などで、全員でアイデアを出し合いましょう！

鹿児島県内における労働災害の発生状況(1月末現在)

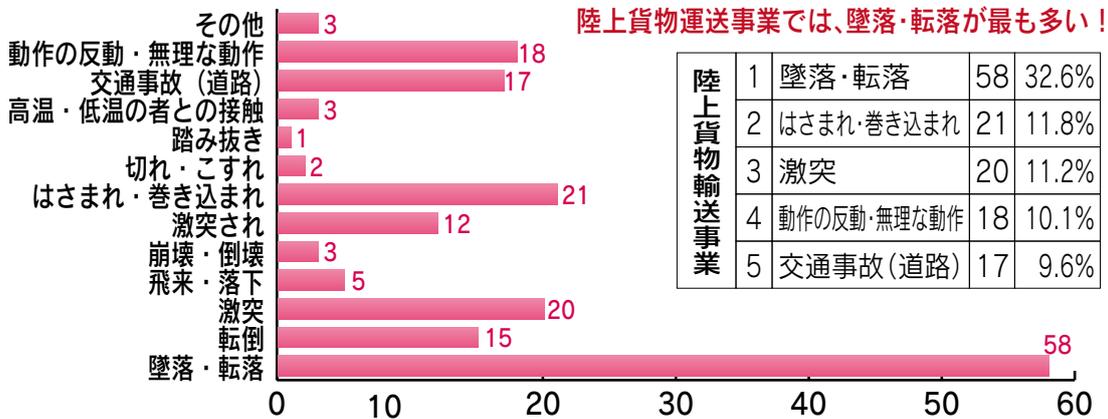
県内の陸上貨物月別発生状況



県内の業種別災害発生状況



県内の死傷災害形態別発生状況 (平成 27 年)



Community Plaza

コミュニティ広場
[みんなのお知らせ掲示板]



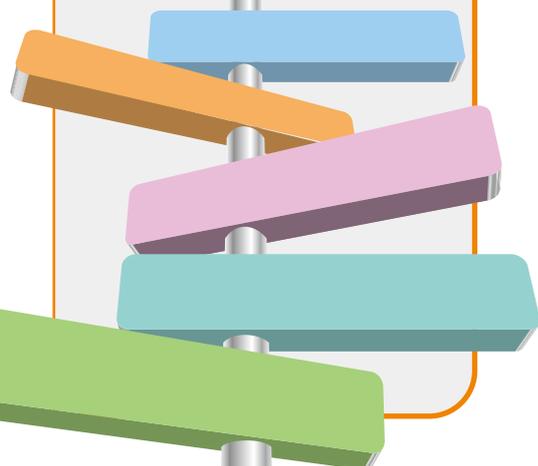
家族のネタや
自慢したいペットなど
写真付きでどしどし
お送りください。

送り先

E-mail アドレス kentora@kta.jp まで
住所・営業所名・氏名(ペンネーム可)



COMMUNITY
PLAZA編集部



人生に何度もない引越だから



人生のうちに何度もない引越だから、いい事業者と出会い、安心して納得のいく、いい引越をしてほしい。そんな思いから全日本トラック協会では平成26年度より「引越事業者優良認定制度」を開始いたしました。

この制度は、引越前の下見や見積り、作業などに関する“引越のルール”を守る事業者を、全日本トラック協会が引越優良事業者として認定するもので、優良事業者には「引越安心マーク」を交付します。

あたりまえを、きちんと。

「引越安心マーク」の優良事業者は“引越のルール”を守ります。



引越のご相談は下記まで



あたりまえを、きちんと。

(公社)全日本トラック協会が認定する引越優良事業者のマークです。

詳しくは…

●ご回覧をお願いします。



トラックは、あなた。

あなたという人に届けるために
がんばっている、
それがトラックです。

～協会からのメッセージ～

船は港、列車は駅、飛行機も空港という「場所」に運ぶことはできるでしょう。しかしトラックは、「ひと」に届ける事ができる、唯一の存在なのです。運ぶことと届けることは、似ているようで少しちがう。あなたという人に届けるために困難を乗り越えてがんばっている。それがトラックです。

発行／公益社団法人 鹿児島県トラック協会
鹿児島市谷山港二丁目4-15
〒891-0131

☎099-261-1167

URL / <http://www.kta.jp>

E-mail / kentora@kta.jp

印刷 / 洵上印刷株式会社
