

# かごしま

2017 3  
SPRING

No.452

# トラック情報

Kagoshima truck information



「ゆめのトラック」平成28年度「夢のあるトラック」絵画コンクール 2年生部門最優秀賞 南九州市立青戸小学校 高吉優奈さん

## 主な内容

### 巻頭

ドライブレコーダ導入等状況に関するアンケート結果

### TOPICS

平成28年度第5回総務委員会  
平成28年度第6回総務委員会  
平成28年度第4回経営・近代化促進委員会 など

### お知らせ掲示板

大型自動車のホイール・ボルト折損による車輪の脱落事故防止徹底のお願い

など

### 情報ボックス

(公社)鹿児島県トラック協会長表彰推薦のご案内  
無事故事業所表彰のご案内

など

公益社団法人

鹿児島県トラック協会 <http://www.kta.jp>

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4-15 ☎099-261-1167 E-mail / kentora@kta.jp



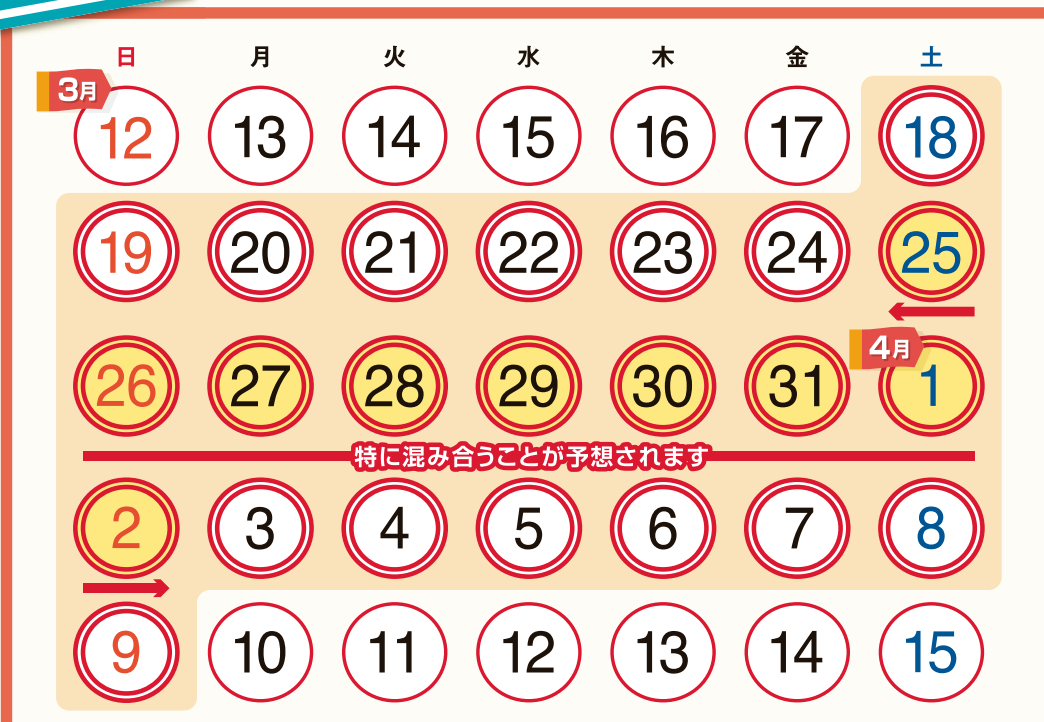
今年春、引越をご検討のお客様!

# 分散引越にご協力を お願いいたします

例年、3、4、9、10月の時期は引越のご依頼が集中します。  
特に**3月中旬から下旬、4月上旬に集中**することが例年のパターンから  
予想されます。加えて、最近の人手不足により、混み合う時期は「希望日  
にあう事業者が見つからない」など、ご希望に添えない場合もあります。  
トラブルのないスムーズなお引越のためにも、早めのご依頼や混雑時期  
を外したお引越をご検討くださいますようお願い・ご協力をお願い致します。



## 引越混雑予想カレンダー



上記日程を避けた(3月上旬や4月中旬以降)お引越の検討をお願い致します



公益社団法人  
全日本トラック協会

都道府県トラック協会

# かごしま トラック情報

2017 3  
SPRING  
No.452

## CONTENTS

### 巻頭

|                          |   |
|--------------------------|---|
| ドライブレコーダ導入等状況に関するアンケート結果 | 2 |
|--------------------------|---|

### TOPICS

|  |    |
|--|----|
| 平成28年度第5回総務委員会                             | 6  |
| 平成28年度第6回総務委員会                             |    |
| 平成28年度第4回経営・近代化促進委員会                       | 7  |
| 平成28年度第3回適正化事業対策委員会                        |    |
| 平成28年度第5回経営・近代化促進委員会                       | 8  |
| 平成28年第3回労働・安全・環境対策委員会                      |    |
| 平成28年度第3回トラビジョン21委員会                       | 9  |
| 平成28年度第3回物流効率化委員会                          |    |
| 平成28年度原子力防災訓練                              | 10 |
| ～地域に輪を広げ、次世代に繋がる植樹活動～曾於市弥五郎伝説の里で植樹式を開催しました |    |
| 環境出前講座(始良市立柁城小学校、肝付町立高山小学校)                | 11 |
| 幹部・管理者研修                                   | 12 |
| 「大型車・特車通行許可制度等及びETC2.0を活用した賢い物流管理」講習       |    |
| 運行管理者試験対策事前講習会                             | 13 |
| セーフティー・チャレンジ180感謝状授与                       |    |

### お知らせ掲示板

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 大型自動車のホイール・ボルト折損による車輪の脱落事故防止徹底のお願い   | 14 |
| 「トラック運送業界の景況感(速報)平成28年10月～12月期」の調査報告 | 15 |
| 道路運送法及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律が施行されます!  |    |

### 情報ボックス

|  |    |
|--|----|
| (公社)鹿児島県トラック協会会長表彰推薦のご案内                                   | 16 |
| 無事故事業所表彰のご案内   | 17 |
| ドライブレコーダ導入促進助成事業及びEMS機器導入促進助成事業に係る対象機器追加及び削除、メーカー名の変更のお知らせ | 18 |
| 入退会紹介  | 19 |

### 適正化だより

|                 |    |
|-----------------|----|
| 平成29年度1月 巡回指導結果 | 20 |
|-----------------|----|

### Gマークだより

|  |    |
|--|----|
|  | 21 |
|--|----|

### 支部・部会だより

|           |    |
|-----------|----|
| 支部・部会開催状況 | 24 |
|-----------|----|

### 資料データ

|                    |    |
|--------------------|----|
| 過積載違反の取締り状況・苦情内容   | 26 |
| 鹿児島県内における交通事故の発生状況 | 27 |
| 軽油価格調査報告           | 28 |

### 協会の動き(平成29年2月)

|  |    |
|--|----|
|  | 29 |
|--|----|

### お知らせカレンダー(平成29年3月)

|  |    |
|--|----|
|  | 30 |
|--|----|

### 鹿児島県トラック協会年間行事予定表

|  |    |
|--|----|
|  | 31 |
|--|----|

### 陸災防情報

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| 安全衛生表彰及び優良フォークリフト等運転者表彰伝達式     | 32 |
| 陸運災防指導員会議                      |    |
| 平成29年度「安全衛生標語」募集のご案内           | 33 |
| 登録教習機関の登録取消しに伴う無効な技能講習修了証のお知らせ | 34 |
| 鹿児島県内における労働災害の発生状況(1月末現在)      | 35 |

### コミュニティ広場

|  |    |
|--|----|
|  | 36 |
|--|----|

# ドライブレコーダ導入等状況に関するアンケート結果

ドライブレコーダの導入状況、準中型免許制度、ストレスチェックの実施等について現状把握を行い、今後の助成事業等の参考にするために、昨年11月から本年1月にかけてアンケート調査を実施しました。多くの皆様にご協力いただき、ありがとうございました。

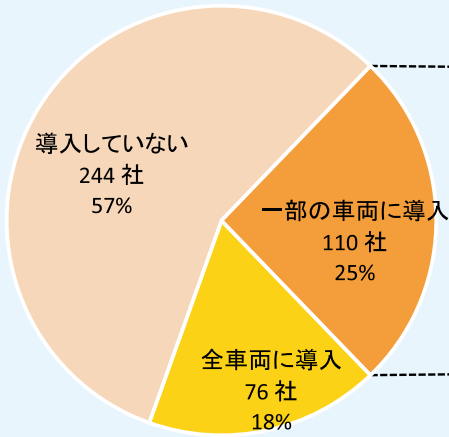
この度、集計結果がまとまりましたので、報告します。

## ドライブレコーダ導入状況等に関するアンケート集計結果

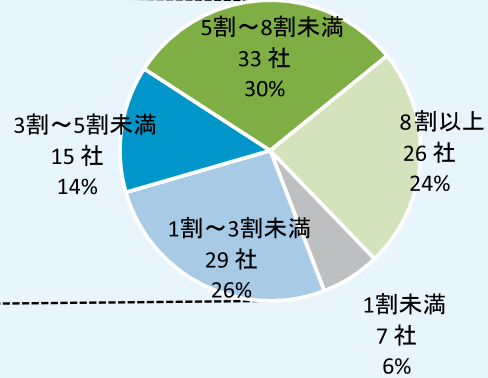
(送付先:760社 回答:444社 回収率58.5%)

### ドライブレコーダの導入状況について

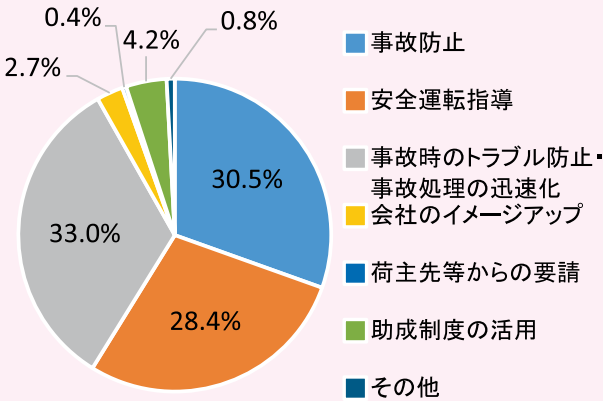
導入状況(有効回答数:430社)



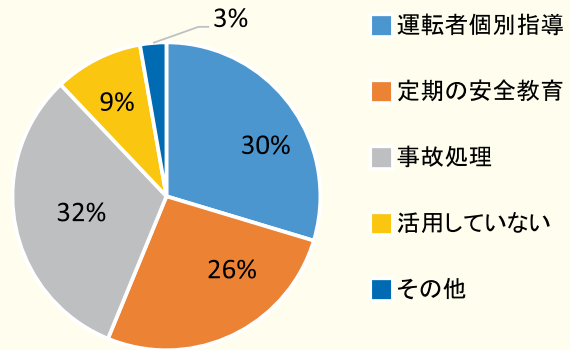
「一部の車両に導入」と回答した事業者の保有車両に対する導入率



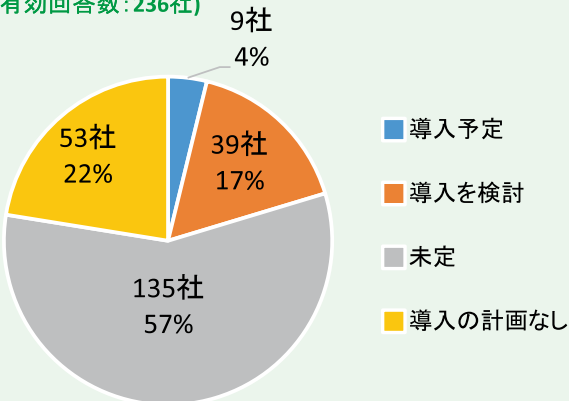
導入目的(複数回答可)



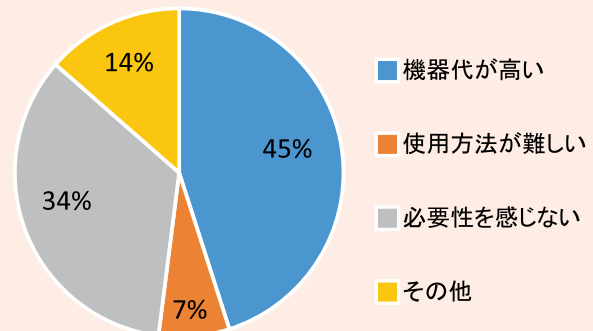
活用方法(複数回答可)



今後の導入について(導入していない事業者のみ)  
(有効回答数:236社)



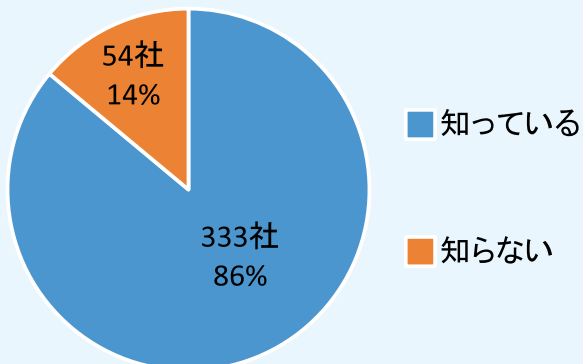
導入しない理由(複数回答可)



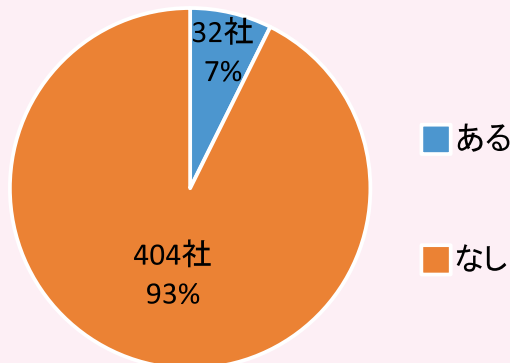


## 準中型免許制度等について

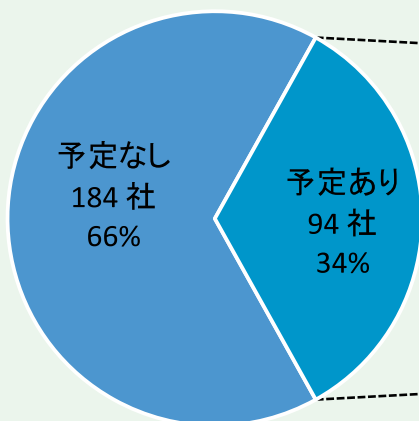
準中型免許創設について  
(有効回答数: 387社)



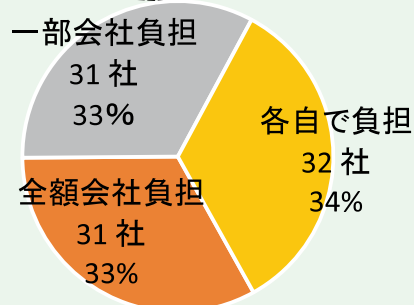
平成29年3月卒業の高校生の採用予定  
(有効回答数: 436社)



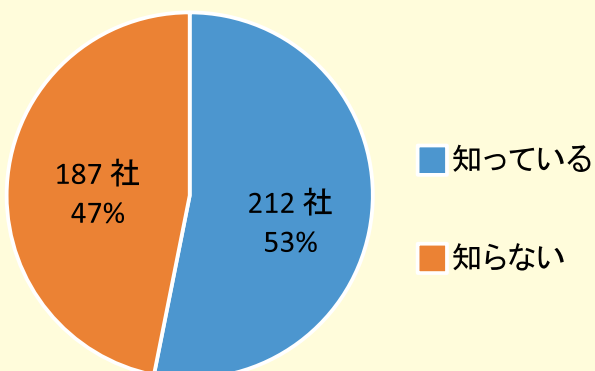
採用した高校生が準中型免許を所有していない場合、入社後に取得させる予定がありますか。  
(有効回答数: 278社)



「予定あり」と回答した事業者の  
費用負担の仕方

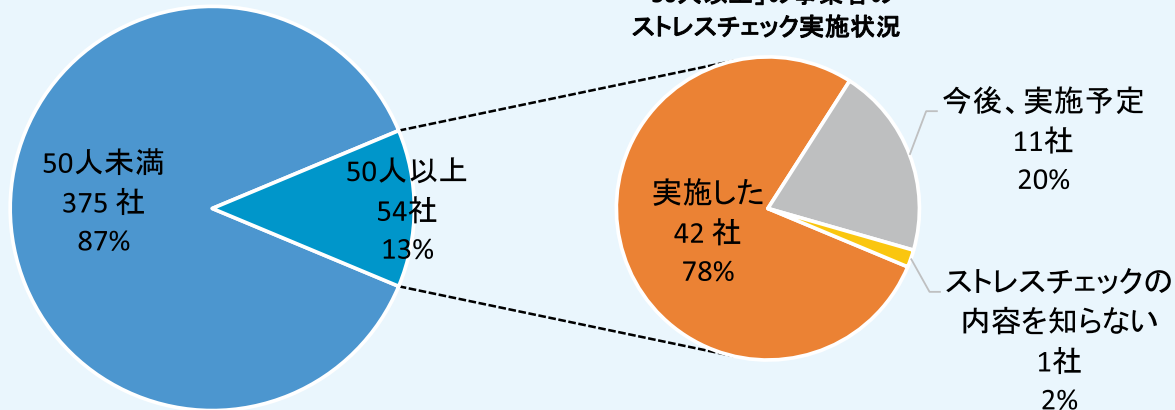


「キャリア形成促進助成金」制度について  
(有効回答数: 399社)

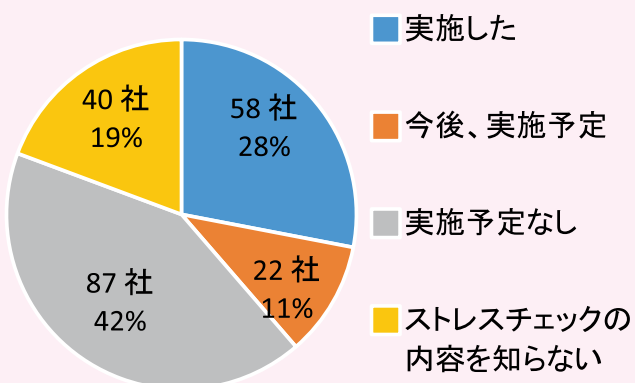


## ストレスチェック等の職場におけるメンタルヘルス対策について

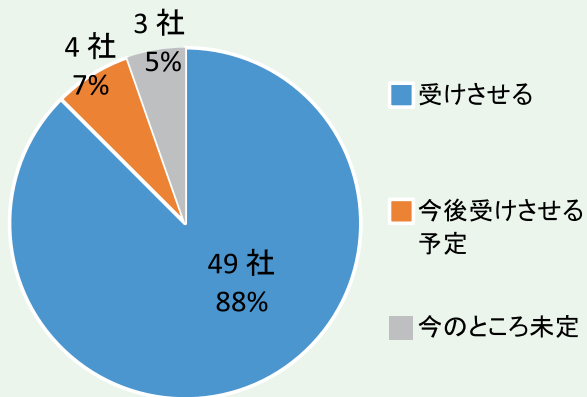
事業場の労働者数  
(有効回答数: 429社)



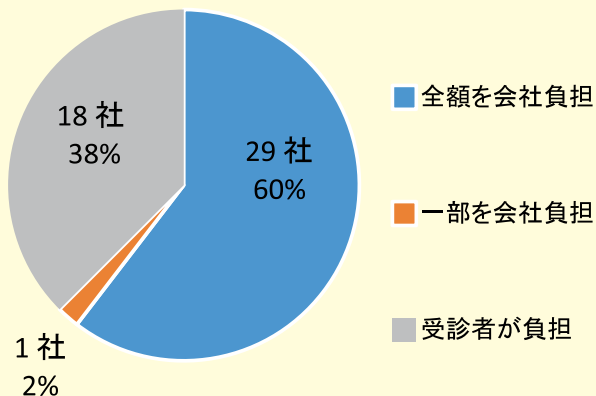
ストレスチェックを実施していますか  
(有効回答数: 207社)



医師による面接指導を受けさせますか  
(ストレスチェック実施事業者のみ)  
(有効回答数: 56社)



医師による面接指導の費用負担  
(ストレスチェック実施事業者のみ)  
(有効回答数: 48社)



## ドライブレコーダの導入状況に係るその他の主な意見

### 導入目的（導入した事業者のみ）

- ドライバーの意識改革
- レベルアップ
- 新車購入時に導入条件で契約
- 警察署との連携
- 購入した車両に装備されていた

### 活用方法（導入した事業者のみ）

- ヒヤリハットの教育等
- 警察より依頼があった場合に提出した
- 最近導入したばかりで活用までに至っていない

### 導入していない理由

- 機種やその能力の必要性等を検討中のため
- 本社の指示がない
- 特に理由なし
- 車両数が少ないため
- ドライバーが嫌がる
- 導入した方が良いと思うが経営者の理解が得られない
- 管理者不足
- 離島のため交通量が少ない
- 今年度 ETC2.0 やデジタコを優先した
- 資金に余裕が無い

### 導入して良かった点

#### 〈指導面〉

- 安全運転指導ができる
- 短時間で多くのドライバーの個別指導の材料が出来る
- 運転時のわき見や、車間距離を十分取れているかなど運転の癖などを確認出来る所が良い
- デジタコとの連動により、不安全行為が確認できる
- 運転者への指導が映像を見ながらできる
- 視覚的に安全指導が出来るようになり、指導効果が高まった
- 運転者の指導に役立つ、特に熟練運転者
- 運転者の交通マナーや安全運転の意識向上につながった
- 乗務員の無謀運転の抑制
- 実際のデータを目で見ながら指導が出来るから効き目がある
- 事故が減少して効果抜群
- 交通事故や違反をした当該車両の動きが確認でき、事故処理はもとより、運転者指導に役立つ
- 指導時に一緒に映像を見ながらできる為、指摘内容が明確にできる

#### 〈教育面〉

- 運転者の安全運転に対する意識が一層向上し、無事故・無違反が継続できている
- Gマークも取得しているが、運転者がより一層、安全運転を心がけるようになった
- リアルな映像で危機意識を持たせることが出来た
- 乗務員の意識が変わる
- ヒヤリハット体験のKYTに使用した
- 実際の映像を見ることが出来るため、運転者や運行管理者への教育に使用する際、視覚的効果が高い
- 事故防止の活用・安全運転指導・毎月の安全会議の資料
- 乗務員本人が見られているという意識が強くなり、これまで以上に、慎重に運転するようになった
- 危険防止の勉強会資料として利用できた
- 普段の運転姿勢や癖が分かり教育資料に活用できる
- ドライバーの運転モラルの向上と事故をしないという気持ちの変化

#### 〈事故処理・トラブル対応〉

- トラブルの正確な状況の把握
- 事故時の対応の早さ
- 原因究明の正確性が増した
- 事故直後、相手方との意見の違いや、ドライバーの報告内容の検証の際役立つ
- 事故をした際、状況の把握が出来て、素早く対応出来た
- 実際の事故事例の説明がはっきりと言えること
- 事故が起こった時の過失がはっきりする。従業員も安心して運転ができる

#### 〈その他〉

- 現在の場所の把握・走行の確認
- 本当の動きが分かる（本人の話と違うことも多い）
- 運転状況と交通状況がわかる
- 燃費向上に役立った
- まだわからない
- 管理（運転時間、労働時間、交通ルール）
- アイドリングストップに利用できる（ムダな）
- 重大事故がなく、軽微な物損事故も減少した

## 平成28年度第5回総務委員会

月日 平成29年1月30日(月)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員9名・支部長3名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

### (協議事項)

- ・支部のあり方について

上記事項について、第3回総務委員会での意見を踏まえて協議を行い、今後のスケジュールを確認し、引き続き協議していくこととなりました。



## 平成28年度第6回総務委員会

月日 平成29年2月27日(月)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員10名・支部長4名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

### (協議事項)

- ・平成29年度支部活動・部会活動支援事業(案)について
- ・平成29年度事業計画(案)及び予算(案)について
- ・鹿児島市との「災害時における物資集積拠点運営及び物資輸送の協力に関する協定」について

上記事項について協議し、次回の理事会に提出することとしました。





## 平成28年度 第4回経営・近代化促進委員会

月日 平成29年2月3日(金)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員8名が出席し、下記事項について協議しました。

### (協議事項)

- ・ 第40回(平成28年度)第3期近代化基金融資推薦申込みの審査について
- ・ 平成29年度近代化基金融資改正内容(案)について

第3期の申込み審査の結果、2件37,700千円を県ト協枠で推薦し、県ト協の公募枠を超えた11件143,585千円を全日本トラック協会へ推薦しました。

また、来年度の近代化基金融資の改正内容(案)について、引続き検討することとなりました。



## 平成28年度 第3回適正化事業対策委員会

月日 平成29年2月15日(水)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員8名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

### (協議事項)

- ・ 平成29年度事業計画(案)及び予算(案)について
- ・ 平成28年度適正化事業業務推進状況について

Gマーク取得対策等について協議しました。



## 平成28年度 第5回経営・近代化促進委員会

月日 平成29年2月16日(木)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員7名が出席し、下記事項について協議を行いました。

### (協議事項)

- ・平成29年度経営・近代化促進事業計画(案)及び予算(案)について
- ・平成29年度近代化基金融資改正内容(案)について

上記事項について協議し、次回理事会に提案することとなりました。



## 平成28年 第3回労働・安全・環境対策委員会

月日 平成29年2月22日(水)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員8名が出席し、下記事項について協議しました。

### (協議事項)

- ・平成29年度事業計画(案)及び予算(案)等について
- ・その他

上記事項について協議し、次回理事会に提案することとなりました。



## 平成28年度 第3回トラビジョン21委員会

月日 平成29年2月8日(水)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員 5 名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

### (協議事項)

- ・平成 29 年度事業計画（案）及び予算（案）について
- ・その他

平成 29 年事業計画（案）及び予算（案）等について事務局より説明があり、主に次年度の新規事業について協議しました。



## 平成28年度 第3回物流効率化委員会

月日 平成29年2月13日(月)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員 7 名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

### (協議事項)

- ・「新幹線物流に関する調査研究」経過報告
- ・平成 29 年度事業計画（案）及び予算（案）について

新幹線物流の具現化に関する調査研究の経過報告があり、実現に向けての課題等について協議しました。





## 平成28年度原子力防災訓練

月日 平成29年1月28日(土)

場所 鹿児島県立松陽高等学校

### ■目的

川内原子力発電所の緊急時における住民の避難を円滑に実施するため、関係機関が緊密に連携して避難所への備蓄物資の搬送訓練を行う。

### ■訓練内容

鹿児島海陸運送(株) (鹿児島・種子屋久支部) の協力のもと、松陽高校の武道館へ毛布や保存食等の救援物資を搬入しました。

本訓練は、鹿児島県や薩摩川内市等が主催し、関係機関相互の連携強化や地域住民の防災意識の向上を図っています。



## ～地域に輪を広げ、次世代に繋がる植樹活動～ 曾於市弥五郎伝説の里で植樹式を開催しました

月日 平成29年2月15日(水)

場所 曾於市おおすみ弥五郎伝説の里

### ■目的

森林の育成を通じて地球温暖化を防止することを目的とし、県内の地域に輪を広げ、次世代に繋がる社会貢献活動を図るもの。

### ■出席者

中村会長、芳田労働・安全・環境対策委員長、  
田代トラビジョン21 委員長、脇大隅北支部長、  
大隅北支部役員、トラビジョン21 委員

計8名

### ■内容

五位塚曾於市長による桜の苗木寄贈に対するお礼の言葉の後、桜の苗木26本の植樹を行い、寄贈記念看板の前にて出席者で記念撮影を行いました。





## 環境出前講座（始良市立柁城小学校、 肝付町立高山小学校）

**月日** 平成29年2月2日(木)、21日(火)

**場所** 始良市立柁城小学校、肝付町立高山小学校

### ■目的

県ト協が取り組んでいる「菜の花プロジェクト」の活動等を紹介するとともに、誰とでもすぐに取り組むことが可能な環境保全活動の広報・教育を行うこと

### ■受講者

同校5年生 82名（柁城小学校）

同校5年生 89名（高山小学校）

### ■講座内容

地球温暖化に関する説明と自分たちに出来る身近な環境保全活動について、プロジェクターを使い、映像を交えながらの講座を行いました。環境に関するクイズが出題されると子ども達は元気に回答していました。また廃食油を精製したバイオディーゼル燃料で走る車両を持ち込み、マフラーから出る排気ガスのおおいを嗅ぐという体験をしてもらいました。



柁城小学校



高山小学校

## 幹部・管理者研修

月日 平成29年2月18日(土)

場所 鹿児島県トラック研修センター

### 講師

綾部総合教育研究所 所長 綾部 淳 氏

### 受講者数

20社 21名

### 研修会内容

- 幹部・管理者としての立場・心構え
- 組織をまとめるリーダーシップ
- 幹部・管理者としての問題の分析と解決能力



### 受講者の声

- ・ 普段の自分の行動や思考を見直す良いきっかけとなりました。ありがとうございました。
- ・ 大変わかりやすく、参考にできることがあったので、自社の中で活用できるようにしていきたいです。
- ・ 他社様との交流がもて、又、色々な事を聞いて良かったです。内部しか知らない私には貴重な時間を頂きましてありがとうございました。
- ・ 非常に分かりやすかったです。分からないことがあれば、細かく説明してくれました。

## 「大型車・特車通行許可制度等及びETC2.0を活用した賢い物流管理」講習

月日 平成29年2月24日(金)

場所 鹿児島県トラック研修センター

### 出席者数

90名

### 講習内容

- ・ ETC2.0 装着車への通行許可簡素化（特車ゴールド制度）について
- ・ ETC2.0 と車両制限令違反者に対する割引制度の見直しについて 等



## 運行管理者試験対策事前講習会

月日 平成29年2月25日(土)

場所 鹿児島県トラック研修センター

### ■目的

平成28年度第2回運行管理者試験に向けた講習会

### ■受講数

81名

### ■講師

九州トラック交通共済協同組合  
常務理事 嘉村 公成 氏

### ■講習会内容

- ・ 過去の問題を中心に解説し、運行管理者試験問題のクセや問題を解く際のコツを説明しました。
- ・ 講習後も受講者が積極的に質問し、「様々な問題事例を示してもらい分かりやすかった」との声を多数いただきました。



## セーフティー・チャレンジ180 感謝状授与

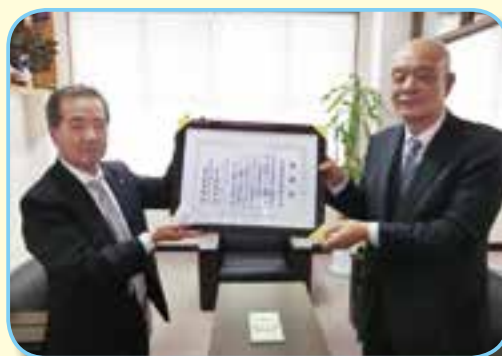
月日 平成29年2月9日(木)

### ■趣旨

セーフティー・チャレンジ180に、多年にわたり多数のチームを積極的に参加させた事業者（上位10社）に対して感謝の意を表すもの

### ■受領者

ヤマト運輸株式会社 鹿児島主管支店  
日本通運株式会社 鹿児島支店





## 大型自動車のホイール・ボルト折損による 車輪の脱落事故防止徹底のお願い

ホイール・ボルト折損による大型自動車の車輪脱落事故が冬期に集中して発生し、特に2月の発生が多くなっています。

平成27年度の同種事故は前年度に比べ4件減の41件が発生しており、会員事業者の皆様には適正な車輪脱着作業の再徹底及び大型自動車の使用者による適切な保守管理の実施の啓発を行っていただきますようお願いします。

—大型車をご使用の皆様へ車輪脱落事故防止のお願いです。

(別添)

### ストップ!! ザ・車輪脱落事故 大型車の車輪脱落事故ゼロへ

車輪の脱落事故が起きています  
大型車・車輪脱落事故  
**412件!**

平成15年1月～平成26年12月(年間約34件)

車輪が脱落するまでには必ず予兆があります。  
日頃の点検・整備で車輪脱落事故を防止。  
ご自身による車輪まわりの点検をお願いします。

車輪脱落事故の多くは、ホイール脱着後1か月以内に起きています。正しい脱着作業をお願いします。



車輪の脱落は、路上故障や他の交通の妨げとなるばかりではなく、歩行者や他の車両の乗員の命に係わるなど、場合によっては重大な事故を引起し、社会的信頼を損なうことにもなりかねません。

安全確保のために、日頃から、正しい点検・整備の実施をお願いします。  
あなた自身による、正しい点検・整備の実施が重要です。

### 車輪脱落を防ぐ、4つのポイント

| 確実な締付け  | 増し締めの実施  | 日常の点検   | ホイールの履き替え   |  |                  |                           |      |                |                |      |                |                 |    |                         |                          |
|---|--|---|---|--|------------------|---------------------------|------|----------------|----------------|------|----------------|-----------------|----|-------------------------|--------------------------|
| <p>締付け方式には、球面座で締付けるJIS方式と平面座で締付けるISO方式があります。規定の締付けトルクで確実に締付けます。</p> <p>規定の締付けトルク</p> <p>勢いをつけず、ゆるりゆるりに締付けます。</p> <p>締付け順序</p> <p>日本ボルトの場合 10本ボルトの場合</p> | <p>締付け後は初期なじみによってホイールナットの締付け力が低下します。50～100km走行後を目安に増し締めを行います。</p> <p>ねじの締付け方向を確かめて締付けます</p> <p>右ねじの「R」表示</p> <p>JIS方式(球面座)ダブルタイヤの場合</p> <p>①アウターナットを緩めます。 ②インナーナットを締めます。 ③アウターナットを締めます。</p> <p>この図は右側タイヤの場合です。</p> | <p>一日一回、運行の前に、ホイールボルト、ナットを目で見て、さわって点検します。異常を発見したら直ちに整備工場へ。</p> <p>出っ張り、へこみ、亀裂、損傷、ナット緩み、ナットが付いていない、ボルト折れ、錆び</p> <p>ナットがゆるまる方向に引く、指をさえる</p> | <p>スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ず確認してください。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>JIS方式(球面座) 6穴・8穴</th> <th>ISO方式/新・ISO方式(平面座) 8穴・10穴</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ホイール</td> <td>スチールからアルミに履き替え</td> <td>アルミからスチールに履き替え</td> </tr> <tr> <td>フロント</td> <td>アルミ用のナットに交換(※)</td> <td>スチール用のナットに交換(※)</td> </tr> <tr> <td>リヤ</td> <td>ホイールボルト、インナーナットをアルミ用に交換</td> <td>ホイールボルト、センターナットをスチール用に交換</td> </tr> </tbody> </table> <p>※日野車は、ナットに加え、それぞれ専用のホイールボルトに交換します。</p> |  | JIS方式(球面座) 6穴・8穴 | ISO方式/新・ISO方式(平面座) 8穴・10穴 | ホイール | スチールからアルミに履き替え | アルミからスチールに履き替え | フロント | アルミ用のナットに交換(※) | スチール用のナットに交換(※) | リヤ | ホイールボルト、インナーナットをアルミ用に交換 | ホイールボルト、センターナットをスチール用に交換 |
|   | JIS方式(球面座) 6穴・8穴   | ISO方式/新・ISO方式(平面座) 8穴・10穴   |   |  |                  |                           |      |                |                |      |                |                 |    |                         |                          |
| ホイール  | スチールからアルミに履き替え   | アルミからスチールに履き替え  |   |  |                  |                           |      |                |                |      |                |                 |    |                         |                          |
| フロント  | アルミ用のナットに交換(※)   | スチール用のナットに交換(※)   |   |  |                  |                           |      |                |                |      |                |                 |    |                         |                          |
| リヤ  | ホイールボルト、インナーナットをアルミ用に交換  | ホイールボルト、センターナットをスチール用に交換  |   |  |                  |                           |      |                |                |      |                |                 |    |                         |                          |

詳しい情報は… 日本自動車工業会 HP <http://www.jama.or.jp/user/>  
日本自動車車体工業会 HP <http://jabia.or.jp/use/trailer/index.php>  
日本自動車タイヤ協会 HP <http://www.jatma.or.jp/tekisei/>

国土交通省  
(一般社団法人) 日本自動車工業会 いすゞ自動車/日野自動車/三菱ふそうトラック・バス/UDトラックス  
(一般社団法人) 日本自動車車体工業会 トレーラ部会  
(一般社団法人) 日本自動車タイヤ協会





# 「トラック運送業界の景況感(速報) 平成28年10月～12月期」の調査報告

(公社)全日本トラック協会が「トラック運送業界の景況感(速報)平成28年10月～12月期」のとりまとめました。

詳細は、全ト協ホームページをご覧ください。

平成28年10月～12月期の業況判断指数(日銀短観12月)は、非製造業で運輸・郵便業等が改善したものの、個人消費の回復が脆弱で小売業等が悪化したため横ばいとなった。一方で製造業は11月の米国大統領選におけるトランプ候補勝利後、米国内の経済成長への期待感による円安効果等が寄与し、1年半ぶりに改善した。

このような状況において、トラック運送業界の10月～12月期は、輸送数量や実働率、実車率が大幅に改善した。さらに燃料価格の下落が寄与したことにより、営業利益及び経常利益も大幅な改善となった。

そのため、景況感の判断指標は▲12.8となり、前回(▲30.1)から17.3ポイント改善した。なお、来期の見通しとなる景況感の判断指標は、OPECの減産合意による原油高の懸念やドライバー不足等を反映し、今回より11.6ポイント悪化して▲24.4の見通しとなっている。

◆全日本トラック協会ホームページ

HOME > 会員の皆様へ > 調査・研究 > トラック運送業界の景況感(速報)

トラック運送業界の景況感

検索



## 道路運送法及び貨物自動車運送事業法の一部を 改正する法律が施行されます！

平成28年12月16日付で道路運送法及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律が公布され、平成29年1月16日付けで施行されました。この改正は、貨物自動車運送事業法第17条第2項(下記改正内容参照)が新たに追加されることに伴い、従前の第2項以降に項ずれが生じるため、関係通達についても形式的に改正されたものです。

### ～改正内容～

一般貨物自動車運送事業者は、事業用自動車の運転者が疾病により安全な運転ができないおそれがある状態で事業用自動車を運転することを防止するために必要な医学的知見に基づく措置を講じなければならない。(第17条第2項関係)

改正後の関係通達全文については、全日本トラック協会ホームページに掲載されています。

◆全日本トラック協会ホームページ

HOME > 会員の皆様へ > 安全対策 > 道路運送法及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律の施行に伴う関係通達の改正について(国土交通省)

# (公社)鹿児島県トラック協会長 表彰推薦のご案内

県ト協では、協会の運営並びにトラック運送事業及び運送取扱事業の健全な発展に寄与するとともに、当該事業の社会的地位の向上に貢献した者の功績を称え顕彰するために、県ト協の定時社員総会時に表彰を行っています。

下記基準を満たされる役員、運転者、従業員を是非ご推薦ください。

## 1. 表彰基準

### 役員

- 協会の会員並びに会員事業所の役員として 10 年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満 40 歳以上の者
- 協会の役員として 10 年以上その業務に精励して協会の発展に寄与し、その功績が顕著な満 45 歳以上の者

### 運転者・従業員

- 運転者にあつては、同一事業所にそれぞれ 10 年、20 年及び 30 年以上勤務し、その間勤務成績が優秀な者
- 従業員（運転者を除く）にあつては、同一事業所にそれぞれ 20 年及び 30 年以上勤務し、その間勤務成績が優秀な者
- 全国競技大会において入賞するなど、協会又は協会の会員事業の社会的評価を高めた者
- 危難をかえりみず職責を遂行し、又は重大な事故を未然に防止し、その功績が顕著な者
- 有益な発明、考案、改良又は研究を行い、運送事業に著しい貢献をした者

## 2. 期間の算定

3 月末日をもって計算する。

## 3. 提出書類

推薦書及び委任状（運転記録証明書交付手続き用）

※鹿児島県トラック協会ホームページの「お知らせ」もしくは「会員専用ページ」よりダウンロードください。又は県ト協までご連絡ください。

## 4. 提出期限

平成 29 年 3 月 31 日（金）

### 【お問合せ・提出先】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課

TEL:099-261-1167



## 無事故事業所表彰のご案内

県ト協では、平成 27 年度より標記表彰制度が新設されています。  
会員の皆様において、下記基準を満たされる事業所をご推薦ください。

### 目 的

大量の輸送需要が発生し物流が集中する年末時期に、交通事故防止及び運転者等への交通安全意識の高揚に貢献した事業所の功績を讃え表彰する。

### 表彰基準

- 毎年 11 月 1 日から 12 月 31 日までの 2 箇月間に、人身事故又はその他の事故（自動車事故報告規則に基づく事故）がないもの（※平成 28 年 11 月 1 日から 12 月 31 日）
- 毎年 4 月 1 日から申請の日までの間に、関係法令による行政処分（車両の使用停止、警告、勧告）及び指示（最高速度違反行為、放置行為、過積載運転、過労運転、飲酒運転、無免許運転）を受けていないもの（※平成 28 年 4 月 1 日から申請日）

### 選考等

表彰基準を満たしているかを審査し、毎年度定時社員総会において表彰する。

### 提出書類

- 推薦書（別紙様式 1）
- 運転経歴証明書の写し（表彰対象期間が含まれているもの）  
※鹿児島県トラック協会ホームページの「お知らせ」もしくは「会員専用ページ」よりダウンロードください。又は県ト協までご連絡ください。

### 提出期限

平成 29 年 3 月 15 日（水）

#### 【お問合せ・提出先】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課  
TEL:099-261-1167



# ドライブレコーダー導入促進助成事業及び EMS機器導入促進助成事業に係る対象機器 追加及び削除、メーカー名の変更のお知らせ

県ト協及び全ト協では標記助成事業を実施していますが、下記のとおり助成対象機器が追加・メーカー名が変更されましたのでお知らせします。なお、同一事業において国の補助金が交付される場合、県ト協・全ト協は助成金を交付しません。

## ドライブレコーダー追加機器

・簡易型

|         |                           |               |
|---------|---------------------------|---------------|
| セルスター工業 | ドライブレコーダ                  | 型式：TR-670     |
| ビューテック  | FirstView                 | 型式：V1HD       |
| 青木製作所   | フォーマットフリー・2カメラ対応ドライブレコーダー | 型式：AMEX-A05TR |

・標準型

|         |              |                   |                 |
|---------|--------------|-------------------|-----------------|
| 東海クラリオン | MDAS-3LF 2CH | 安全運転支援機能+ドライブレコーダ | 型式：MDAS-3LF 2CH |
|         | MDAS-5       | 安全運転支援機能+ドライブレコーダ | 型式：MDAS-5       |

・運行管理連携型

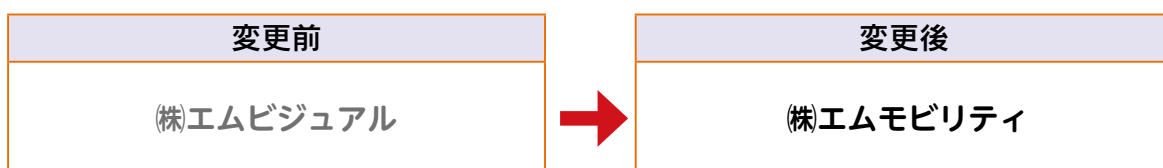
|           |             |              |              |
|-----------|-------------|--------------|--------------|
| どこも・システムズ | doco です car | 通信型ドライブレコーダー | 型式：THD-501DS |
| エムモビリティ   | SKYEYEDMS   |              | 型式：RYK-CC201 |

## ドライブレコーダー対象外機器

・簡易型

|            |           |            |             |
|------------|-----------|------------|-------------|
| 株式会社シルバーアイ | ドライブレコーダー | E-REC Pro  | 型式：DER-710P |
|            | ドライブレコーダー | E-REC Gold | 型式：DER-910G |

## ドライブレコーダー及びEMS対象機器メーカー名変更





# 入退会紹介

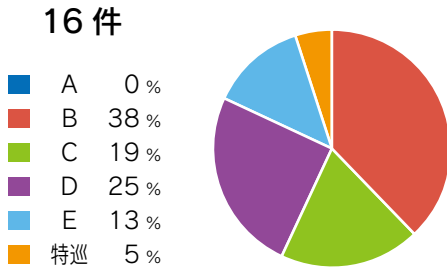
## 入会

| 入会年月日      | 事業種別 | 事業者名                | 代表者名  | 所属支部   | 保有車両 |     |
|------------|------|---------------------|-------|--------|------|-----|
| 平成29年1月31日 | 一般   | 株式会社 シンクラン          | 久保山 健 | 鹿児島南支部 | 普通車  | 32両 |
|            |      |                     |       |        | 小型車  | 1両  |
| 平成29年2月17日 | 一般   | 新熊本産業 株式会社<br>鹿児島支店 | 林 輝幸  | 霧島支部   | 普通車  | 14両 |
|            |      |                     |       |        | 小型車  |     |

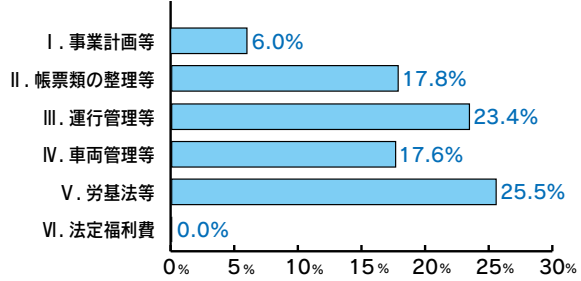


## 平成29年(1月)巡回指導結果

巡回指導評価別結果 (平成29年1月)



指導区分別(否)比率 (平成29年1月)



巡回指導結果では、B評価（適の割合：80%以上）が38%でした。

指導評価区分では「**Ⅲ. 運行管理等**」が23.4%、「**Ⅴ. 労基法等**」が25.5%の指摘となっております。  
**初任診断の未受診、点呼記録簿の一部未記入、36協定の未届**について指摘が多くなっております。

### アイドリングストップのお願いについて

●トラック運送業界では、年間16%の燃料を消費しています。  
 ●地球温暖化をはじめ大気汚染、騒音の防止、さらに燃料価格の高騰も高騰で、トラックの燃料消費抑制が求められています。  
 ●冬等は、厚手の衣類やエアヒーターなどのアイドリングストップ支援装置などを上手に活用し、可能な限りエンジンを止めてください。また、トラックステーション及び高速道路沿のSAなどの休憩施設を積極的に活用しましょう。

※完全アイドリングストップ機能を備えているトラックは、停車時にエンジンを止めてください。

JTA 全日本トラック協会 燃料高騰対策本部

一般の方から、アイドリングストップのお願いがありました。

コンビニ等で休憩をされるドライバーの方も多くいらっしゃると思います。

エンジンを掛けたまま、長時間の休憩・仮眠をされることにより、エンジンの振動と騒音で近隣に住まわれる住民の方が大変迷惑をされているとのことでした。

地球温暖化をはじめ大気汚染、騒音等の防止のため、アイドリングストップにご協力ください。

トラック協会では、トラックドライバーが休憩、荷待ち等におけるエンジン停止時に相当時間連続して使用可能なエアヒーターや車載バッテリー式冷房装置等のアイドリングストップ支援機器の導入を行う会員の皆様に対して、取得金額の一部を助成しております。

ぜひご活用ください。

その他ご不明な点等ありましたら、トラック協会適正化事業課までお気軽にご連絡ください。  
 (公社) 鹿児島県トラック協会 適正化事業課：TEL099 - 210 - 9498

## 平成29年度安全性評価事業(Gマーク)事前説明会のご案内

平成 29 年度安全性評価事業 (G マーク) の事前説明会を開催します。  
今回は、鹿児島地区、大隅地区、北薩地区の研修センター 3 か所で開催します。  
説明会への参加を希望される方は FAX にてお申込みください。



- 1. 対象** ・ 認定取得を希望する事業者及び更新しようとする事業者及び更新事業者(軽貨物は除く)
- 2. 内容** ・ 申請方法及び評価項目への対応について ・ 個別相談 等
- 3. 開催日時及び場所**
  - ① 鹿児島地区  
日時 平成 29 年 4 月 18 日 (火) 13:30 ~ (2 時間程度)  
場所 鹿児島県トラック研修センター 大講堂
  - ② 大隅地区  
日時 平成 29 年 4 月 26 日 (水) 13:30 ~ (2 時間程度)  
場所 大隅地区研修センター
  - ③ 北薩地区  
日時 平成 29 年 4 月 27 日 (木) 13:30 ~ (2 時間程度)  
場所 北薩地区研修センター
- 4. 申込方法**  
説明会申込書に必要事項を必ず記入の上、FAX (099-262-5500) にてお申込みください。
- 5. 問合せ先**  
ご不明な点がございましたら、適正化事業課 (TEL099-210-9498) までお問い合わせください。

## 平成 29 年度安全性評価事業 (G マーク) 事前説明会申込書

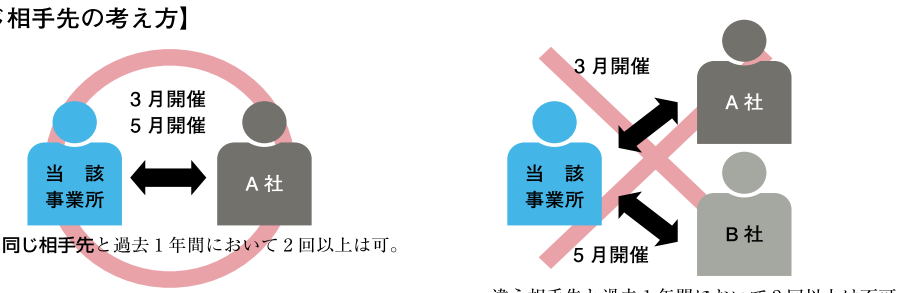
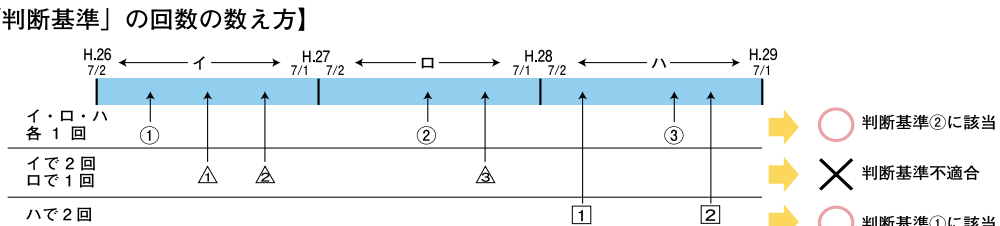
|       |   |     |  |     |
|-------|---|-----|--|-----|
| 受講希望地 | ① 鹿児島地区    ② 大隅地区    ③ 北薩地区    ※○で囲んでください |     |  |     |
| 事業者名  |   |     |  |     |
| 営業所名  |   |     |  |     |
| 役職・氏名 | ※複数の場合は代表者の方をご記入ください                      |     |  | 名出席 |
| 連絡先   | TEL                                       | FAX |  |     |

FAX 送信先 適正化事業課 (099 - 262 - 5500)

Gマークでは、荷主企業・協力会社等との安全対策会議の定期的な実施等の取り組みを評価の対象としています。

具体的な内容としては、下記の通りです。

ご不明な点がございましたら、適正化事業課までお問合せください。

|  |   |
|--|---|
| <b>3. 荷主企業、協力会社又は下請会社との安全対策会議を定期的実施している。(2点)</b> |   |
| 判断方針   | <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 安全運行確保等、交通事故防止に係る輸送の安全に関する自店(営業所)以外の会社(荷主企業、協力会社、下請会社)との安全対策会議の実施状況を判断します。</li> </ul>  |
| 判断基準   | <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ ①か②のいずれかを満たした状況が確認できれば加点の対象とします。             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 同じ相手先と過去1年間(平成28年7月2日～平成29年7月1日)において2回以上実施</li> <li>② 同じ相手先と過去3年間(平成26年7月2日～平成29年7月1日)において毎年1回実施</li> </ul> </li> </ul>  |
| 添付資料   | <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 次の①～③を必ず提出して下さい。             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 自認事項に係るチェックリスト(積極性書式-3)</li> <li>② 議事録の写し(コピー)                 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 議事録には、いつ(実施した年月日(年の記載もれに注意。))、どこで(場所)、誰を対象に(参加・出席者)、どのような内容(会議内容)であるか、必ず明記して下さい。</li> </ul> </li> <li>③ 会議資料の写し(コピー)</li> </ul> </li> <li>&lt;資料添付時の注意事項&gt;             <ol style="list-style-type: none"> <li>資料には必ず出席者(参加者)を明記して下さい。なお、当該事業所の①出席者名、及び②相手先名を、それぞれカラーのマーカー等により判別可能な印(しるし)を付して下さい。</li> <li>自店(営業所)担当者の出席が役職員名簿により確認できない資料は、加点の対象としません。</li> <li>車両の交通事故防止に係る輸送の安全に関する内容にマーカーを付して下さい。</li> <li>議事次第等、会議の具体的内容が判別できないものは、加点の対象としません。</li> <li>添付書類に資料番号が付されていない場合には、加点の対象としません。</li> <li>書類は全てA4サイズに統一して下さい。</li> </ol> </li> </ul>                 |
| 具体的内容  | <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 議事録は相手先作成に限らず、自社作成のものでも構いません。</li> <li>◆ 相手先の主催による会議であっても、加点の対象とします。</li> <li>◆ 相手先の名称については、公表できない場合には“A社”等仮称をつけることも認めます。ただし、相手先が自社以外であることが判別できるように明記して下さい。</li> </ul> <p><b>【具体例】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 車両の交通事故防止に係る輸送の安全に関する共通の話題を取り上げた会議(荷扱、荷卸作業、積み付け、積込、構内作業、商品、荷物、積荷、納品、納期の内容、ISO等品質に関するものを除く。)</li> </ul> <p><b>【同じ相手先の考え方】</b></p>  <p>同じ相手先と過去1年間において2回以上は可。</p> <p>違う相手先と過去1年間において2回以上は不可。</p> <p><b>【「判断基準」の回数の数え方】</b></p>  <p>イ・ロ・ハ 各1回</p> <p>イで2回<br/>ロで1回</p> <p>ハで2回</p> <p>○ 判断基準②に該当</p> <p>✕ 判断基準不適合</p> <p>○ 判断基準①に該当</p> |
| 除外事項   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 荷扱、荷卸作業、積み付け、積込、構内作業、商品、荷物、積荷、納品、納期の内容、ISO等品質に関する内容は、加点の対象としません。</li> </ul>  |



荷主企業・協力会社等との安全対策会議議事録の記載例を掲載いたします。  
同一の荷主・協力企業と実施してください。主催はどちらでも構いません。

議事録には、下記の項目を必ず明記してください。

- ・いつ (実施した年月日 ※年の記載もれに注意)
- ・どこで (場所)
- ・誰を対象に (出席者：当該事業所運転者、管理者等)
- ・どのような内容 (会議内容：車両の交通事故防止に関する内容)

| 会 議 議 事 録 |  | 例 |
|-----------|--|---|
| 会 議 名     | 〇〇食品株式会社 安全対策会議  |   |
| 日時・場所     | 平成〇〇年〇月〇〇日(金) 13:00~15:00<br>〇〇食品㈱ 会議室   |   |
| 出席者       | 〇〇食品㈱ 〇〇〇〇<br>㈱〇〇運送：〇〇〇〇   |   |
| 内 容       | <p style="text-align: center;">【年末年始の事故防止対策及び構内での運転マナーについて】</p> <p>1. 年末年始の交通・労災事故防止について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 高齢者・子供に対する思いやり運転を実施する。</li> <li>(2) 早目の点灯を励行する。薄暮時における事故防止。</li> <li>(3) 経営者トップが職場の安全パトロールを実施し、安全について従業員に呼びかける。</li> <li>(4) 軽微な事故についても事故報告を徹底する。</li> </ul> <p>2. 乗務員教育の徹底について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) プロドライバーとしての心構えを自覚させる。</li> <li>(2) 運行前点呼を確実に実施し、飲酒及び健康状態を確実に把握しておく。</li> </ul> <p>3. 構内での運転マナーについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 構内においては20km/h以下で走行する。</li> <li>(2) 歩行者を優先する。</li> <li>(3) 火気厳禁。</li> </ul> <p>4. 倉庫作業・荷役作業時の事故防止について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) フォークリフト作業時の安全確認を徹底する。</li> <li>(2) ヘルメット(保護帽)、安全帯の着用を徹底する。</li> <li>(3) 火気厳禁</li> </ul> |   |

自社、荷主等の出席者にマーカーで印を付けてください。

車両の交通事故防止に関する内容にもマーカーを付けてください。

交通事故防止に関する内容以外にはマーカー不要です。

使用した資料があれば、議事録と一緒に添付してください。

# 支部・部会だより

## 支部・部会開催状況

### 支部

| 月 日      | 行事名                              | 場 所                  |
|----------|----------------------------------|----------------------|
| 1月27日(金) | 平成28年度第3回大隅南支部役員会                | 大隅地区研修センター(大崎町)      |
| 1月27日(金) | 平成28年度第2回大隅南支部定例会                | 大隅地区研修センター(大崎町)      |
| 1月27日(金) | 平成28年度第3回薩摩中央支部定例会及び荷主セミナー       | ホテルグリーンヒル(薩摩川内市)     |
| 1月27日(金) | 鹿児島県トラック輸送鹿児島南栄会定例会及び新年会         | ホテル・レクストン鹿児島(鹿児島市)   |
| 1月28日(土) | トラック協会日置支部定例会及び新年会               | 十八番館(日置市)            |
| 1月28日(土) | 肝属車友会荷主懇談会(新年会)                  | さこだ荘(鹿屋市)            |
| 2月8日(水)  | 平成28年度第2回鹿児島・種子屋久支部定例会及び交通安全セミナー | ホテル・レクストン鹿児島(鹿児島市)   |
| 2月17日(金) | トラック北部会役員会                       | ふく福吉野店(鹿児島市)         |
| 2月17日(金) | 平成28年度第3回鹿児島南支部役員会               | 鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市) |
| 2月17日(金) | 平成28年度第2回大隅北支部定例会                | ホテルポラリス(志布志市)        |
| 2月18日(土) | 鹿児島中央支部ゴルフコンペ                    | 高牧カントリークラブ           |
| 2月22日(水) | 鹿児島谷山支部ゴルフコンペ                    | 高牧カントリークラブ           |
| 2月24日(金) | 平成28年度第4回霧島支部役員会                 | 馬酔木加治木本店(始良市)        |
| 2月24日(金) | 南隅運友会新年会                         | ネッピー館(南大隅町)          |
| 2月25日(土) | 垂水車友会新年会                         | 味のさかもと(垂水市)          |

### 部会

| 月 日      | 行事名                                | 場 所                |
|----------|------------------------------------|--------------------|
| 2月4日(土)  | 平成28年度全ト協青年部会九州ブロック大会              | 唐津シーサイドホテル(佐賀県)    |
| 2月6日(月)  | 平成28年度第2回セメント部会役員会                 | ホテル・レクストン鹿児島(鹿児島市) |
| 2月8日(水)  | 全ト協ダンプ部会正副部長会議及び第1回各ト協ダンプ部会長会議     | 全日本トラック総合会館(東京都)   |
| 2月23日(木) | 平成28年度第3回(公社)全日本トラック協会青年部会全国代表者協議会 | 全日本トラック総合会館(東京都)   |
| 2月24日(金) | 平成28年度(公社)全ト協青年部会全国大会              | 京王プラザホテル(東京都)      |
| 2月24日(金) | 平成28年度第3回セフティ会安全研修会                | 鹿児島高牧カントリークラブ(始良市) |

## 会員の声

### 平成28年度第3回薩摩中央支部定例会及び荷主セミナー

セミナーでは、S A Sの危険性や交通事故発生時の損害賠償について講演がありました。S A Sの危険性については改めて認識し、これからも従業員へ注意を呼びかけたいです。

### 平成28年度第2回鹿児島・種子屋久支部定例会及び交通安全セミナー

よし俣とよしげ氏より交通安全の話題を織り交ぜながら、テレビ業界の苦労話や裏話について講演いただきました。普段は聞けないような話が聞けたので、セミナーへ参加してよかったです。

平成 28 年度第 3 回薩摩中央支部定例会及び荷主セミナー



平成 28 年度第 2 回鹿児島・種子屋久支部定例会及び交通安全セミナー





## 過積載違反状況

平成29年1月分

資料:鹿児島県警察本部

【積載物・違反取締状況】

| 3<br>2<br>1 | 営業用  |   | 自家用        |   | 営業用   |   | 自家用 |   | 営業用<br>合計 | 自家用<br>合計 | 営/自<br>合計 |
|-------------|------|---|------------|---|-------|---|-----|---|-----------|-----------|-----------|
|             | 5割未満 |   | 5割以上 10割未満 |   | 10割以上 |   |     |   |           |           |           |
|             | 砂    | 砂 | 砂          | 砂 | 砂     | 砂 | 砂   | 砂 |           |           |           |
| ■           | 0    | 0 | 0          | 1 | 0     | 0 | 0   | 1 | 0         | 1         | 1         |
| 合計          | 0    | 0 | 0          | 1 | 0     | 0 | 0   | 1 | 0         | 1         | 1         |

1件の違反がありました。

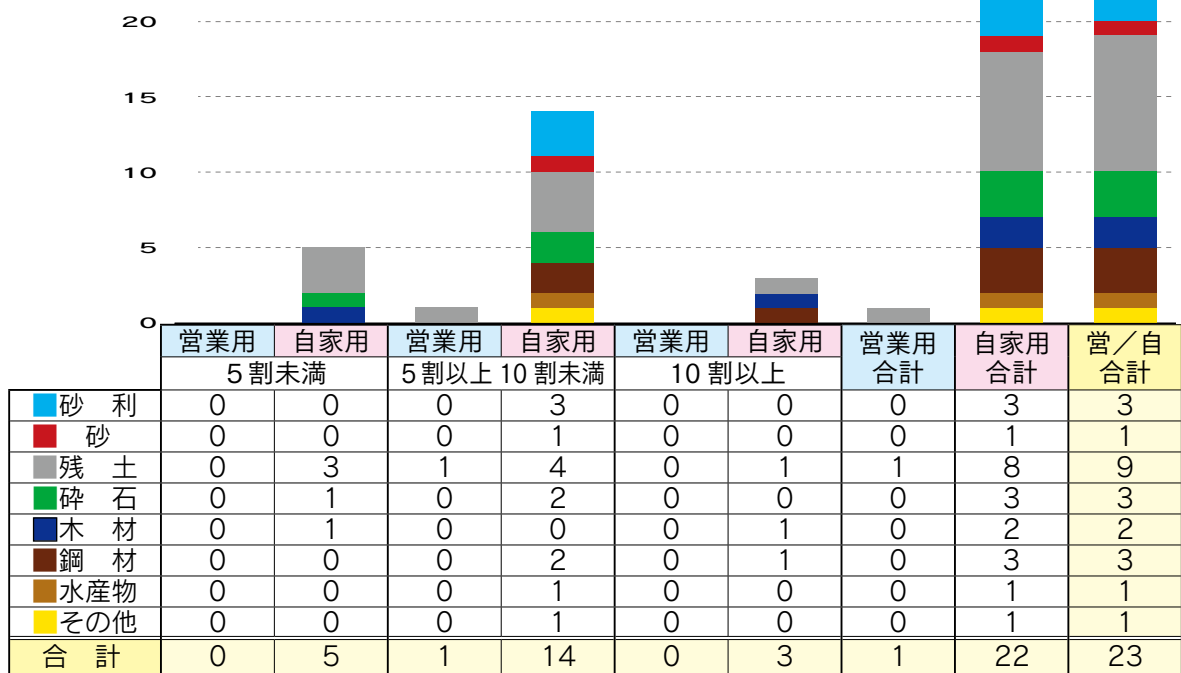
通行指示書の交付はありませんでした。

※通行指示書交付とは、違反現場から目的地までの通行方法について指示をした場合。

### 過積載取締り状況(件数)

| 年 月 | 4  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 累計 |
|-----|----|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|----|
| H27 | 10 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1  | 2  | 2  | 0 | 1 | 0 | 28 |
| H28 | 5  | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0  | 5  | 4  | 1 |   |   | 23 |

### 【積載物・違反取締状況 (H28.4 ~ H29.1)】



積載物としては、残土・砂利・碎石・鋼材の違反が多く、業種では建設業が15件となっています。

## 鹿児島県トラック協会に寄せられた主な苦情内容

(平成29年2月)

- ドライバーがコンビニの敷地内で用を足していた。
- 車両の持ち帰りをしている事業者がある。



# 鹿児島県内における交通事故の発生状況

## 1 平成29年1月末現在の交通事故発生状況

県内の交通事故状況

|       | 発生件数 | 死者数 | 傷者数  |
|-------|------|-----|------|
| 平成29年 | 487  | 10  | 577  |
| 平成28年 | 575  | 2   | 686  |
| 増減    | -88  | +8  | -109 |

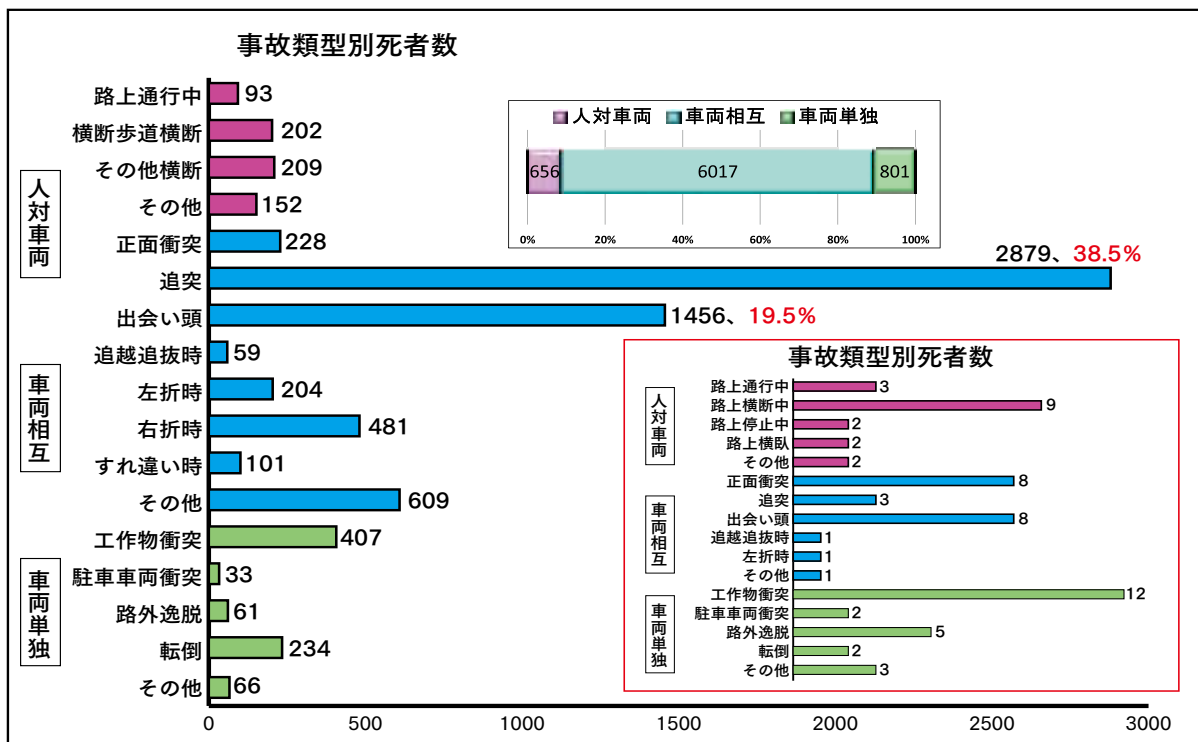
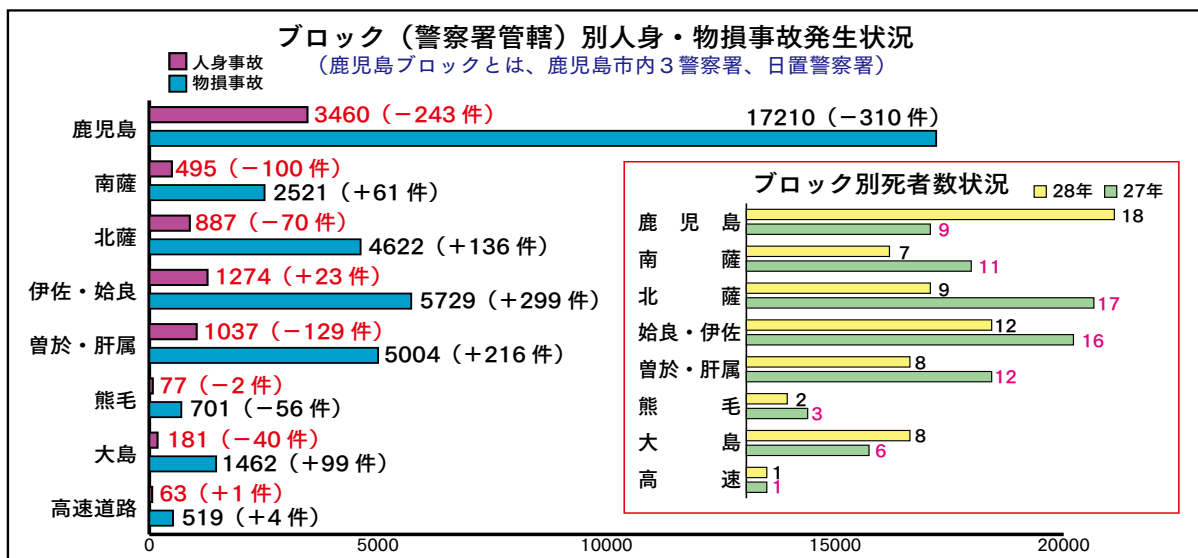
営業用貨物自動車の交通事故状況

|       | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 |
|-------|------|-----|-----|
| 平成29年 | 7    | 1   | 6   |
| 平成28年 | 14   | 0   | 19  |
| 増減    | -7   | +1  | -13 |



霧島市では、4件4名(+4名)の死亡事故が発生! ※霧島市でタンクローリー横転死亡事故が発生!

## 2 平成28年中の交通事故発生状況



## 軽油価格調査報告

(平成28年12月分 資料:全日本トラック協会)

### ●単純集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

|  | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|--|--------|--------|-------|
|  | 89.07  | 82.15  | 90.51 |

### ●元売別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

| 元売名         | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|-------------|--------|--------|-------|
| J X 日 鉱 日 石 | 89.83  | 81.62  | 91.77 |
| 出 光         | 89.76  | 84.53  | 90.90 |
| 昭 和 シ ェ ル   | 87.51  | 81.06  | 98.10 |
| エクソンモービル    |        | 82.07  |       |
| キ グ ナ ス     |        |        |       |
| コ ス モ       | 89.50  |        | 87.10 |
| そ の 他       | 85.56  | 83.05  | 90.21 |

### ●月間購入量別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

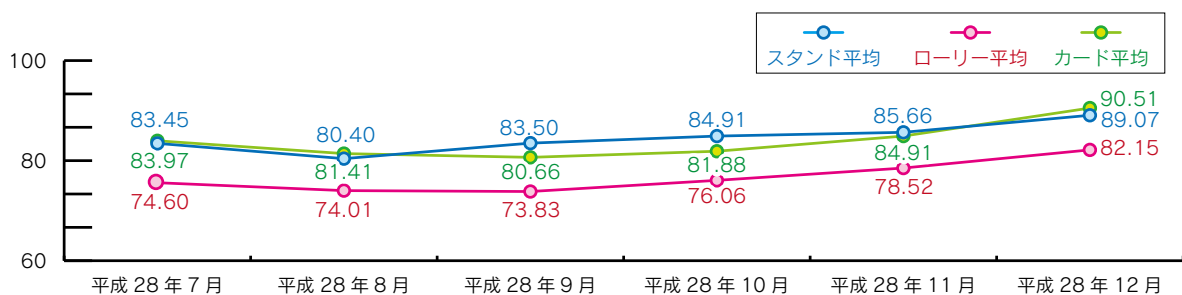
| 月額購入量          | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|----------------|--------|--------|-------|
| 30キロリットル未満     | 89.26  | 82.06  | 91.07 |
| 30~50キロリットル未満  | 91.27  | 84.96  | 85.68 |
| 50~100キロリットル未満 | 83.50  | 79.28  | 90.70 |
| 100キロリットル以上    |        | 80.08  |       |

### ●支払期限別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

|          | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|----------|--------|--------|-------|
| 30日未満    | 88.22  | 84.17  | 86.48 |
| 30~60日未満 | 88.24  | 81.90  | 91.52 |
| 60日以上    | 93.51  | 81.64  | 94.03 |

### ●軽油価格推移表



※上記価格には消費税が含まれておりません。

## 協会の動き

- ◆ 2月2日(木)・適正化事業指導員全国研修「スキルアップ研修」
  - 環境出前講座(始良市立柁城小学校)
- ◆ 2月3日(金)・第4回経営・近代化促進委員会
- ◆ 2月4日(土)・全ト協青年部会九州ブロック大会
- ◆ 2月6日(月)・第2回セメント部会役員会
  - 鹿児島県防災会議幹事会
- ◆ 2月7日(火)・陸災防安全衛生表彰伝達式
  - 陸運災防指導員会議
- ◆ 2月8日(水)・第3回トラビジョン21委員会
  - 全ト協ダンプ部会正副部会長会議及び第1回各ト協ダンプ部会長会議
  - 第2回鹿児島・種子屋久支部定例会及び交通安全セミナー
- ◆ 2月10日(金)・鹿児島県口蹄疫緊急防疫対策会議
- ◆ 2月11日(土)・職員採用試験(面接試験)
- ◆ 2月13日(月)・第3回物流効率化委員会
- ◆ 2月15日(水)・第3回適正化事業対策委員会
  - 弥五郎伝説の里での植樹式
  - 陸災防九州・沖縄ブロック支部長・事務局長会議
- ◆ 2月16日(木)・全ト協第108回交通対策委員会
  - 第5回経営・近代化促進委員会
- ◆ 2月17日(金)・第3回鹿児島南支部役員会
  - 第2回大隅北支部定例会
- ◆ 2月18日(土)・幹部・管理者研修
- ◆ 2月20日(月)・全ト協第45回適正化事業委員会
- ◆ 2月21日(火)・環境出前講座(肝付町立高山小)
- ◆ 2月22日(水)・第3回労働・安全・環境対策委員会
- ◆ 2月23日(木)・整備管理者「選任後」研修(全事業者)
  - 第3回(公社)全日本トラック協会青年部会全国代表者協議会
- ◆ 2月24日(金)・第3回セフティ会安全研修会
  - 特車講習会
  - 全ト協青年部会全国大会
  - 第4回霧島支部役員会
  - 大崎町立大丸小学校への交通安全横断幕寄贈式
- ◆ 2月25日(土)・運行管理者試験対策事前講習会
- ◆ 2月27日(月)・第6回総務委員会
- ◆ 2月28日(火)・全国適正化事業部(課)長業務連絡会議(西ブロック)
  - 健康保険委員研修会



## 協会の行事予定

- ◆ 3月1日(水)・全ト協環境対策委員会
- ◆ 3月2日(木)・国交省「トラック運送における生産性向上セミナー」
  - ・労働災害防止団体等連絡協議会(第3回)
  - ・社会保険事務担当者研修会
  - ・第3回九州ブロック食料品部会
- ◆ 3月3日(金)・全ト協第7回労働安全・衛生委員会
  - ・全ト協第8回経営改善・情報化委員会
  - ・九州各県トラック協会食料品部会全体交流会
- ◆ 3月4日(土)・鹿児島マラソン2017レセプション
- ◆ 3月5日(日)・第2回運行管理者試験
- ◆ 3月7日(火)・沖縄県トラック協会防災対策用地視察
  - ・労働災害防止推進委員会
- ◆ 3月9日(木)・振興センター第77回評議員会
  - ・全ト協第11回全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議
  - ・全ト協第169回理事会
  - ・全日本トラック事業政治連盟懇親会
- ◆ 3月11日(土)・キッズ未来フェスタ
- ◆ 3月13日(月)・第5回トラック輸送における取引環境・改善鹿児島県地方協議会
  - ・飼料畜産輸送部会研修会
- ◆ 3月14日(火)・第9回正副会長会及び第7回総務委員会合同会議
  - ・全ト協セメント部会・生コンクリート輸送部会合同研修会
- ◆ 3月15日(水)・大規模災害に備えた衛星携帯電話による通信訓練
  - ・運輸支局・鹿児島県陸運関係自動車事故事故防止推進協議会代表者委員会
- ◆ 3月16日(木)・第2回セメント部会定例会
  - ・鹿児島県毒物劇物危害防止対策連絡会議
  - ・全ト協輸送事業部業務関連会議
- ◆ 3月17日(金)・全ト協平成29年度助成事業等担当者会議
  - ・九ト協第4回九州ブロック専務理事業務連絡会議
  - ・九ト協第3回理事会
  - ・第4回薩摩中央支部役員会
- ◆ 3月21日(火)・第22回適正化事業評議委員会
- ◆ 3月24日(金)・第5回理事会
  - ・災害時における物資集積拠点運営及び物資輸送の協力に関する協定締結式(鹿児島市)
- ◆ 3月27日(月)・新入学児童への交通安全教材贈呈(鹿児島県教育委員会)



# 鹿児島県トラック協会年間行事予定表

## 行事予定だより（平成 29 年）

| 開催月            | 開催日     | 行事名                 | 開催場所           |
|----------------|---------|---------------------|----------------|
| 平成 29 年<br>3 月 |         |                     |                |
| 4 月            | 18 日（火） | 安全性評価事業（G マーク）事前説明会 | 鹿児島県トラック研修センター |
|                | 26 日（水） | 安全性評価事業（G マーク）事前説明会 | 大隅地区研修センター     |
|                | 27 日（木） | 安全性評価事業（G マーク）事前説明会 | 北薩地区研修センター     |
| 5 月            |         |                     |                |
| 6 月            |         |                     |                |
| 7 月            |         |                     |                |
| 8 月            |         |                     |                |
| 9 月            |         |                     |                |
| 10 月           |         |                     |                |
| 11 月           |         |                     |                |
| 12 月           |         |                     |                |



## 安全衛生表彰及び優良フォークリフト等運転者表彰伝達式

日 時 平成 29 年 2 月 7 日 (火)  
場 所 鹿児島県トラック研修センター  
出席者 8 名

### ◆安全衛生表彰◆

【事業場・団体表彰】

☆優良賞

株式会社東亜運輸

【個人表彰】

☆功労賞

中村 利秋 (中村運送有限会社)

☆功績賞

福永 寿一 (有限会社大始良運送)



### ◆優良フォークリフト等運転者表彰◆

満倉 利勝 (日本通運株式会社 鹿児島支店 鹿児島新港事業所)  
樋高 誠一 (南国輸送株式会社 セメント事業所)  
高桑 貴博 (中越物産株式会社 九州流通事業所)  
有木 正一 (鹿児島荷役海陸運輸株式会社)  
畑添 健二 (日通鹿児島運輸株式会社)

## 陸運災防指導員会議

### ●目的

陸運災防指導員の資質向上を図るため

日 時 平成29年2月7日(火)

場 所 鹿児島県トラック研修センター  
参加者 17 名

### ●講演

「労働災害の発生状況とその対策について」

陸上貨物運送事業

労働災害防止協会

安全管理士 坂田 勲俊 氏



## 平成29年度「安全衛生標語」募集のご案内

当協会では、本年度も、陸運業で働く人々の安全と健康を守り、労働災害の防止に取り組んでいくことを呼びかける「安全衛生標語」を募集します。

入選作品は最も優れたものを入賞作品、それに次ぐものを佳作とし、平成29年11月6日（月）に新潟県新潟市にて開催します第53回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会において顕彰するとともに、当協会のホームページや広報紙「陸運と安全衛生」で公表します。

なお、入賞作品は、当協会の安全ポスターのスローガンに用いるなどにより、広く企業・事業場で活用していただくこととしています。

多くの皆様の応募をお願いします。

### 募集の目的

企業・事業場における安全衛生意識の高揚を図り、自主的な安全衛生活動の推進に寄与すること。

### 主催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会

### 標語のテーマ

次の3部門について、陸運業で働く人々の安全と健康を守り、労働災害の防止に取り組んでいくことを、具体的かつ簡明な表現で、呼びかけるもの

- (1) 「荷役」部門 …… 荷役作業における労働災害の防止を呼びかけるもの
- (2) 「交通」部門 …… 交通労働災害の防止を呼びかけるもの
- (3) 「健康」部門 …… 心身の健康の確保・増進と快適な職場環境の形成を呼びかけるもの

### 応募の資格

次のいずれかに該当する方（家族の方を含みます。）

- (1) 当協会の会員事業場の役員・従業員である方
- (2) 当協会の労働災害防止活動にご理解・ご支援をいただいている企業、団体、事業場等の役員・従業員である方
- (3) 当協会支部の役職員の方

### 応募の方法

- (1) 作品は、自作で、未発表のものに限ります。  
どの部門についても応募いただけますが、1部門の作品数は、お一人につき、3点以内としてください。
- (2) 応募用紙は、当協会のホームページからダウンロードできます。「平成28年度『安全衛生標語』募集のご案内」のページをお開きください。

### 募集の締切

平成29年4月30日（日）郵送による場合は、4月30日当日までの消印のあるものを有効とします。

◆**応募・お問合せ**◆ 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 総務部 広報課  
TEL：03-3455-3857 FAX：03-3453-7561  
E-mail：[h29hyougo@rikusai.or.jp](mailto:h29hyougo@rikusai.or.jp) HP：<http://www.rikusai.or.jp/>

紙面の都合上、概要を抜粋して案内しています。  
詳細は、陸災防協会ホームページでご確認ください。





## 登録教習機関の登録取消しに伴う無効な技能講習修了証のお知らせ

宮崎労働局から小型移動式クレーン運転技能講習及び玉掛け技能講習に係る登録の取り消し処分について連絡がありましたので、お知らせします。

事業主・労働者の皆様へ

平成29年1月  
宮崎労働局

### 無効な技能講習修了証の回収にご協力ください。

#### 加藤浩一郎事務所に係る登録教習機関の登録取消し

「加藤浩一郎事務所」(登録取消し：H29.1.17)が発行した小型移動式クレーン運転技能講習修了証及び玉掛け技能講習修了証について、そのすべてが法令で定められた講習(修了試験を含む。)の全部又は一部を行わずに発行されたものであることが明らかとなりました。

このため、当該機関が発行したすべての小型移動式クレーン運転技能講習修了証及び玉掛け技能講習修了証は無効となり、この無効な修了証を用いて、小型移動式クレーン運転や玉掛けの業務が行われた場合には、当該修了証の所持労働者のみならず、従事させた事業者も労働安全衛生法違反として処罰されることがあります。

つきましては、貴事業場(建設工事現場、構内の関係請負人を含む。)の労働者が所持する小型移動式クレーン運転技能講習修了証及び玉掛け技能講習修了証の発行機関を確認し、発行機関が「加藤浩一郎事務所」の場合は、該当労働者の小型移動式クレーン運転や玉掛けの業務への就業を禁止し、宮崎労働局又は最寄りの労働基準監督署へ連絡してください。

また、当該機関が行った「特別教育」についても、法令に基づき適正に行われた教育であるという確認はできませんでした。

#### 無効となる技能講習修了証

玉掛け技能講習修了証(すべて)

小型移動式クレーン運転技能講習修了証(すべて)

#### 対象となる登録教習機関

名称：加藤浩一郎(住所：大分県大分市花津留)

(登録取消し：平成29年1月17日)

事務所：加藤浩一郎事務所(所在地：宮崎県東臼杵郡門川町)

#### 連絡先又は回収先

宮崎労働局 TEL 0985-38-8835 FAX 0985-38-8830

宮崎市橋通東3丁目1番22号 宮崎合同庁舎2階

宮崎労働基準監督署 TEL 0985-29-6000 FAX 0985-29-8761

延岡労働基準監督署 TEL 0982-34-3331 FAX 0982-34-0692

都城労働基準監督署 TEL 0986-23-0192 FAX 0986-23-0434

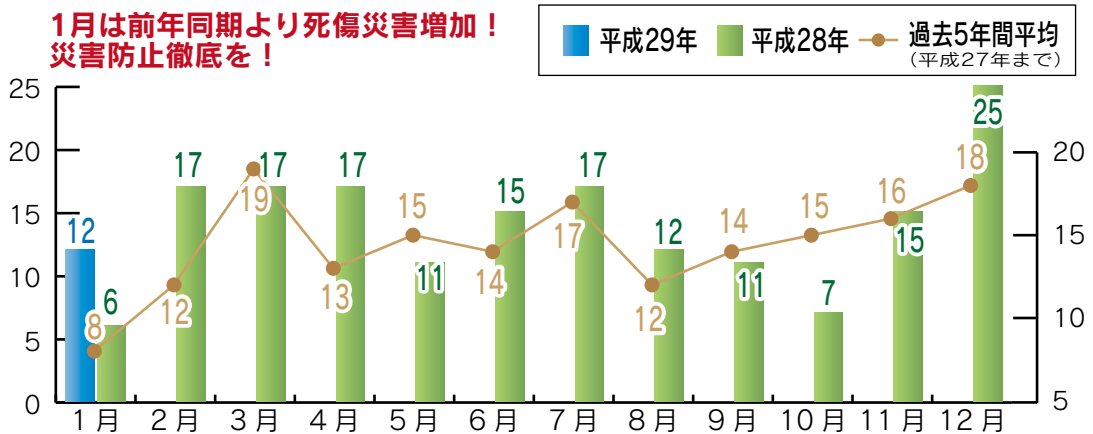
日南労働基準監督署 TEL 0987-23-5277 FAX 0987-23-4819



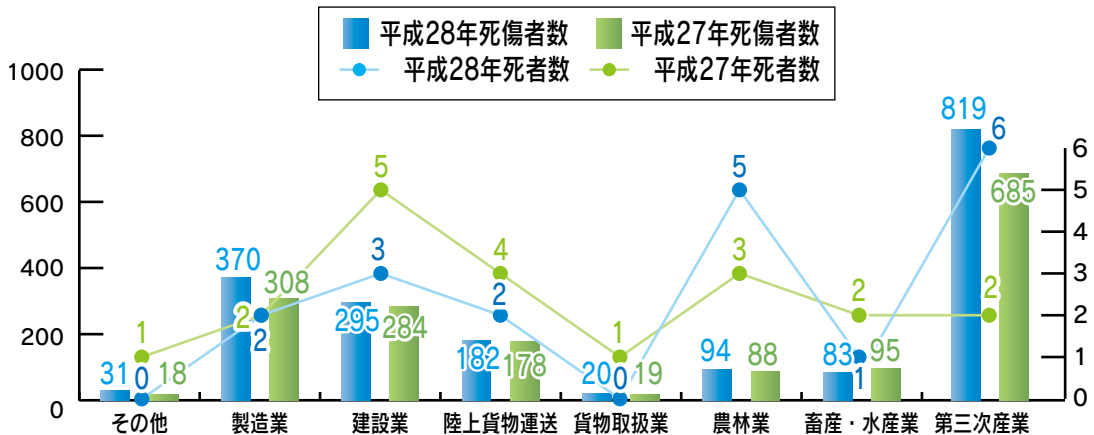
# 鹿児島県内における労働災害の発生状況(1月末現在)

## 陸上貨物運送事業月別死傷災害発生状況

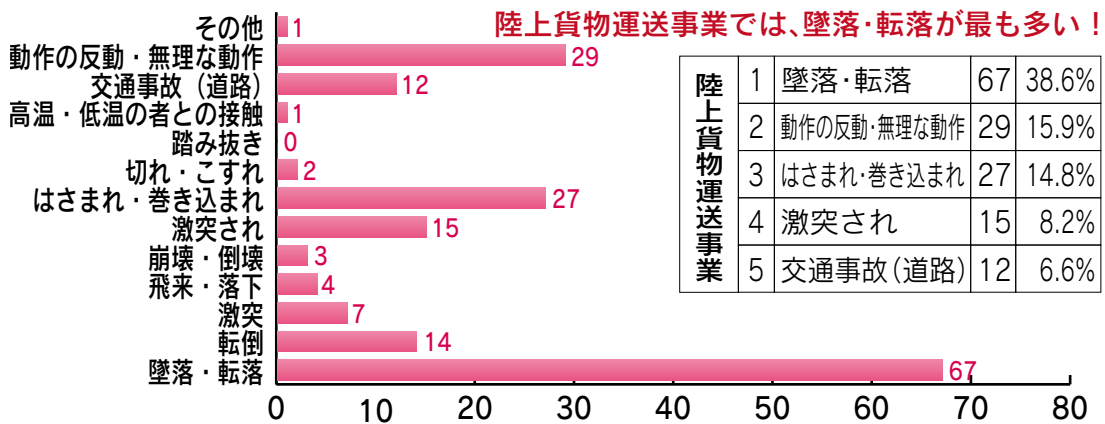
1月は前年同期より死傷災害増加！  
災害防止徹底を！



## 県内業種別死傷災害発生状況(累計)



## 県内の死傷災害形態別発生状況(平成29年)



# Community Plaza

コミュニティ広場  
[みんなのお知らせ掲示板]



## (株)エスライン九州(鹿児島南支部)が かごしま温室効果排出抑制事業者表彰を 受賞

(株)エスライン九州(鹿児島南支部)がかごしま温室効果排出抑制事業者表彰の優良取組賞を受賞し、平成29年2月15日、鹿児島県庁知事応接室にて、三反園知事より表彰状が授与されました。

本表彰は、事業活動における温室効果ガス排出抑制に積極的に取り組み、他の事業者の模範となる事業者を表彰するものです。



(写真左上：(株)エスライン九州様)



COMMUNITY  
PLAZA編集部

家族のネタや  
自慢したいペットなど  
写真付きでどしどし  
お送り下さい。

送り先

E-mail アドレス [kentora@kta.jp](mailto:kentora@kta.jp) まで  
住所・営業所名・氏名(ペンネーム可)

Run  
for  
YOU  
Kagoshima  
TRUCKing  
Association

2017 3  
SPRING  
No.452  
かごしま  
トラック情報

Kagoshima truck information



**車両総重量** **最大積載量**  
**7トン以上**または**4トン以上**の  
**事業用トラックの全てに**  
**運行記録計(タコグラフ)の**  
**装着が義務付け**されます。



アナログ式運行記録計

デジタル式運行記録計



現在使用中の車両にも  
平成**29**年**3**月**31**日  
までに運行記録計を  
装着する必要があります。

平成**29**年**4**月**1**日から適用

運行記録計による記録違反は **30** 日間の車両使用停止処分！



公益社団法人

全日本トラック協会 全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

●ご回覧をお願いします。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



## トラックは、あなた。

あなたという人に届けるために  
がんばっている、  
それがトラックです。

### ～協会からのメッセージ～

船は港、列車は駅、飛行機も空港という「場所」に運ぶことはできるでしょう。しかしトラックは、「ひと」に届ける事ができる、唯一の存在なのです。運ぶことと届けることは、似ているようで少しちがう。あなたという人に届けるために困難を乗り越えてがんばっている。それがトラックです。

---

発行／公益社団法人 鹿児島県トラック協会  
鹿児島市谷山港二丁目4-15  
〒891-0131

☎099-261-1167

URL／<http://www.kta.jp>

E-mail／[kentora@kta.jp](mailto:kentora@kta.jp)

印刷／ 洵上印刷株式会社

---