

かごしま

201712
WINTER

No.461

トラック情報

Kagoshima truck information



「宇宙のトラック」平成29年度「夢のあるトラック」絵画コンクール 4年生部門最優秀賞 霧島市立横川小学校 正福青空さん

主な内容

巻頭

第13回ベストエコドライブ・コンテストを開催!

TOPICS

平成29年度第2回理事会

平成29年度第6回正副会長会

平成29年度第7回正副会長会及び第4回総務
委員会合同会議

平成29年度第3回経営・近代化促進委員会 など

お知らせ掲示板

平成29年度年末年始の輸送等に関する安全
総点検～事故防止等に関する安全点検及
びテロ対策等の点検～

平成29年度年末年始の交通事故防止運動 など

情報ボックス

平成29年度物流セミナーのご案内

など

公益社団法人

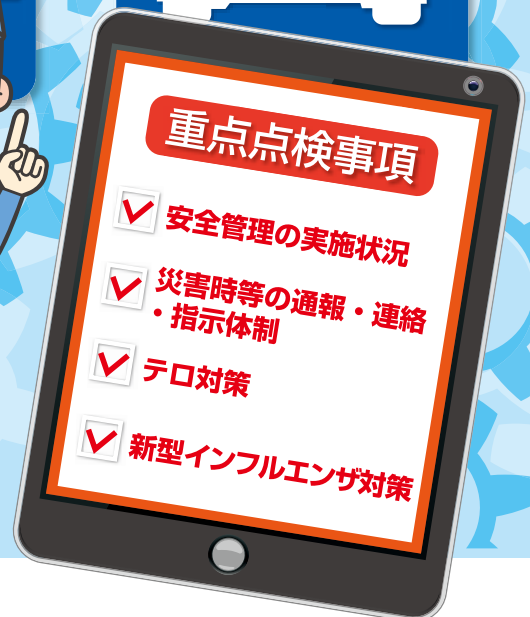
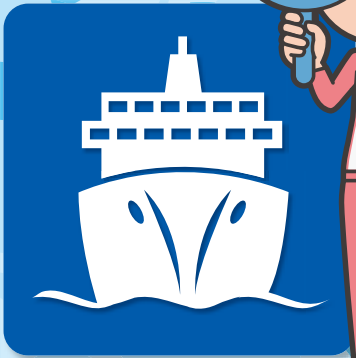
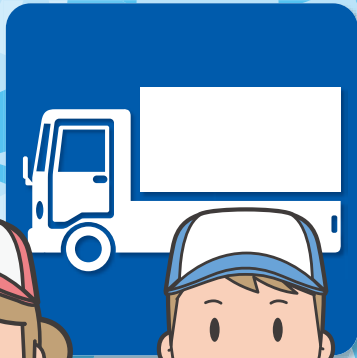
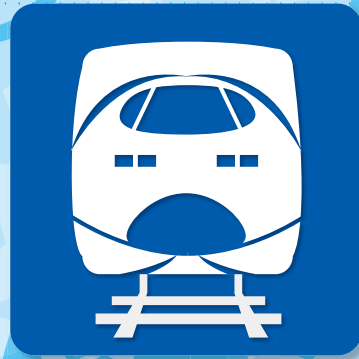
鹿児島県トラック協会 <http://www.kta.jp>

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4-15 ☎099-261-1167 E-mail / kentora@kta.jp

年末年始の輸送等

安全総点検

平成29年12/10日～平成30年1/10水



かごしま トラック情報

201712
WINTER
No.461

CONTENTS

巻頭

第13回ベストエコドライブ・コンテストを開催!	2
-------------------------	---

TOPICS

平成29年度第3回理事会	4
平成29年度第6回正副会長会	
平成29年度第7回正副会長会及び第4回総務委員会合同会議	5
平成29年度第3回経営・近代化促進委員会	
平成29年度第2回労働・安全・環境対策委員会	6
平成29年度第2回適正化事業対策委員会	
平成29年度中間監査	7
引越講習(基本講習及び管理者講習)	
トラック運送事業における取引環境・労働時間の改善に係る要請	8
物流に関する意見交換会	10
中継輸送の実現に向けた先進事例フォーラム	11
第49回全国トラックドライバー・コンテスト表彰状授与式	12
ロールボックスパレット安全研修会	14
平成30年度安全性評価事業(Gマーク)申請に向けた説明会	

お知らせ掲示板

平成29年度年末年始の輸送等に関する安全総点検～事故防止等に関する安全点検及びテロ対策等の点検～	15
平成29年度年末年始の交通事故防止運動	16
スベアタイヤ落下事故防止のための大型トラックの緊急点検のお願い	17
かごしま県民のための自転車の安全で適正な利用に関する条例	18
整備管理者「選任前」研修のご案内	20
整備管理者「選任後」研修のご案内	22
平成29年度運行管理者等基礎講習のご案内	24
平成29年度運行管理者等一般講習のご案内	26
指宿スカイライン山田料金所ETC利用開始のお知らせ	27
適性診断の確実な受診について	28

情報ボックス

鹿児島県トラック協会役員(理事)立候補受付のお知らせ	29
平成29年度物流セミナーのご案内	30
荷主とトラック運送事業者のための長時間労働対策セミナー～働き方改革の実現に向けて～のご案内	32
平成29年度近代化基金融資公募のご案内	34
平成29年度中小企業大学校講座受講促進制度及びトラック運送業に特化した研修のご案内	38
平成29年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金追加公募のお知らせ	40
入退会紹介	41

適正化だより

平成29年度10月 巡回指導結果	42
------------------	----

Gマークだより

支部・部会開催状況	44
-----------	----

支部・部会だより

資料データ	
-------	--

過積載違反の取締り状況・苦情内容	46
鹿児島県内における交通事故の発生状況	47
軽油価格調査報告	48

協会の動き(平成29年11月)	49
-----------------	----

お知らせカレンダー(平成29年12月)	50
---------------------	----

鹿児島県トラック協会年間行事予定表	51
-------------------	----

陸災防情報

「陸運と安全衛生」11月号に掲載されました!	52
平成29年度第2回陸災防鹿児島県支部理事会	53
第53回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会	54
鹿児島県内における労働災害の発生状況	55

コミュニティ広場	56
----------	----

第13回 —45名をベストエコドライバーとして認定— ベストエコドライブ。



目的

- ・3つ(環境対策・安全確保・経営改善)の効果があるエコドライブの日常的な実践で、交通事故の防止と社会的責任の自覚を図る。
- ・日頃から黙々と地道に取り組んでいるドライバーを、ベストエコドライバーとして認定して称揚し、志気の高揚を図る。

内容

- (1) 筆記試験
- (2) 開会式
会長挨拶
来賓祝辞
九州運輸局鹿児島運輸支局次長 桑島 隆一 様
かごしまトラックガール委嘱状交付
- (3) 実科試験
安全・省エネ運転
 - 10トンカーゴ部門／10トンダンプ部門／4トンカーゴ部門 約2.1km
 - 女性部門(2トン) 約2.2km
 課題運転

- (4) 交通事故防止セミナー(Gマーク加点对象研修)
- (5) 閉会式

講評 成績発表 表彰

- 協会長表彰
10トンカーゴ部門・4トンカーゴ部門は第5位まで、
10トンダンプ部門・女性部門は第3位まで
- 南九州交通共済協同組合理事長賞
(各部門第1位のみ)

閉会挨拶

●10トンカーゴ部門入賞者

氏名	事業所名
★第1位  谷山 敬修	田代運送(株)
☆第2位  瀬戸 俊光	出水運輸センター(株)
★第3位  松本 二彦	丸和運送(株)鹿児島支店
第4位  藤原 信孝	(有)マルユエキスプレス
第5位  須田 祐二	田代運送(株)

●4トンカーゴ部門入賞者

氏名	事業所名
★第1位  横谷 隆二	(株)エーシーネットワーク
☆第2位  遠矢 章悟	ヤマト運輸(株)鹿児島主管支店
★第3位  植村 博明	出水運輸センター(株)
第4位  稲田 亮一	(株)エーシーネットワーク
第5位  宮永 祐太	安全産業(株)

●10トンダンプ部門入賞者

氏名	事業所名
★第1位  山川 隆則	永田重機土木(株)
☆第2位  大津 教久	(株)外園運輸機工
★第3位  小原 正文	(株)外園運輸機工

●女性部門入賞者

氏名	事業所名
★第1位  福元 玲奈	(株)肥後産業
☆第2位  馬場園 五月	ヤマト運輸(株)鹿児島主管支店
★第3位  新村 真夕	(有)マルユエキスプレス

コンテストを開催!

日時 平成29年11月11日(土)

場所 運転技能向上センター

参加人数 10トンカーゴ部門……………20名 4トンカーゴ部門 ……………19名

10トンドンプ部門…………… 3名 女性部門 …………… 3名

認定者

筆記試験、実科試験(安全運転及び省エネ運転、課題運転)の合格基準をクリアした45名を「ベストエコドライバー」として登録し、認定証、認定バッジを授与することにしており、第1回からの認定者は536名となりました。

●10トンカーゴ部門 [20名]

小久保 昇 セイコー運輸(株)	須田 祐二 田代運送(株)	前田 義浩 富士運送(株)	東 明人 安全産業(株)	黒岩 信吾 霧島運輸倉庫(株)
藤原 信孝 (有)マルユエクスプレス	福元 直樹 (株)山下回漕店	永原 雄二 (株)山川物流	遠竹 晃一 マルイ運輸(株)	川畑 駿一 (有)M I K I 物流
瀬戸 俊光 出水運輸センター(株)	脇田 裕之 ヤマト運輸(株)鹿児島主管支店	小山 正人 (株)共進組	高松 昭治 (有)始良物流	松本 二彦 丸和運送(株)鹿児島支店
江平 健人 日本通運(株)鹿児島支店	淵上 潤二 日通鹿児島運輸(株)	永山 直也 富士運送(株)	山元 勉 (株)グローバルライン	谷山 敬修 田代運送(株)

●10トンドンプ部門 [3名]

小原 正文 (株)外園運輸機工	山川 隆則 永田重機土木(株)	大津 教久 (株)外園運輸機工
---------------------------	---------------------------	---------------------------

●4トンカーゴ部門 [19名]

大重 和也 安全産業(株)	末吉 亨 丸和運送(株)鹿児島支店	宮原 有治 日通鹿児島運輸(株)	南部 武教 (株)山川物流	藤崎 克久 (株)ユタカ産業
稲田 亮一 (株)エーシーネットワーク	植村 博明 出水運輸センター(株)	遠矢 章悟 ヤマト運輸(株)鹿児島主管支店	小田原 健二 しみず運送(株)	横谷 隆二 (株)エーシーネットワーク
岩下 征史 しみず運送(株)	江畑 重義 (株)外園運輸機工	坂ノ上 北斗 (株)ランテック鹿児島支店	湯舟 輝幸 日本貨物(株)	梶 政仁 (株)肥後産業
有村 憲一 (株)外園運輸機工	瀬戸山 和令 セイコー運輸(株)	下津曲 剛卓 中川運輸(株)	宮永 祐太 安全産業(株)	

●女性部門 [3名]

新村 真夕 (有)マルユエクスプレス	福元 玲奈 (株)肥後産業	馬場園 五月 ヤマト運輸(株)鹿児島主管支店
------------------------------	-------------------------	----------------------------------

<敬称略>



平成29年度第3回理事会

月日 平成29年11月29日(水)

場所 ホテル・レクストン鹿児島

理事 19 名、監事 3 名、オブザーバー 1 名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

(協議事項)

- ・ 上半期の事業概要報告について
- ・ 上半期の監査報告について
- ・ 役員改選について
- ・ トラックステーション業務に係る変更認可申請について
- ・ 協会車両の更新について



(報告事項)

- ・ 加治木グラウンドの売却について
- ・ トラック運送事業における取引環境・労働時間の改善に向けての要請について
- ・ 会員の入退会について
- ・ 各種助成金について
- ・ 平成 29 年度物流セミナーについて
- ・ 荷主とトラック運送事業者のための長時間労働対策セミナーについて
- ・ 「トラックの日」フェスティバル 2017 について
- ・ 平成 29 年度「夢のあるトラック」絵画コンクールについて
- ・ 平成 29 年度九州運輸局長表彰について
- ・ 第 49 回全国トラックドライバーコンテスト及び
- ・ 第 13 回ベストエコドライブ・コンテストについて
- ・ 標準貨物自動車運送約款等の改正について
- ・ 「鹿児島マラソン 2018」開催に伴う交通規制について
- ・ 委員会報告

上記事項は全て、出席理事全員一致で承認されました。

平成29年度第6回正副会長会

月日 平成29年11月17日(金)

場所 鹿児島サンロイヤルホテル

正副会長 4 名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

(協議事項)

- ・ 第 7 回正副会長会及び第 4 回総務委員会に提出する議題について

平成29年度第7回正副会長会及び 第4回総務委員会合同会議

月日 平成29年11月21日(火)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員・支部長9名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

(協議事項)

- ・ 磯新駅検討調査に関する意見交換
- ・ 総務委員会所管の平成29年度事業経過報告について
- ・ 総務委員会所管の平成30年度事業の検討について
- ・ 加治木グラウンドの売却について
- ・ 役員改選について
- ・ 協会費の見直しについて
- ・ トラックステーション業務に係る変更認可申請について
- ・ 平成29年度第3回理事会に提出する議題について
- ・ トラック運送事業における取引環境・労働時間の改善に向けての要請について



上記協議事項については、次回理事会に提出することとなりました。

平成29年度 第3回経営・近代化促進委員会

月日 平成29年10月30日(月)

場所 ホテル・レクストン鹿児島

委員9名が出席し、下記事項について協議・報告しました。また、今回は株式会社商工組合中央金庫 鹿児島支店 五十嵐英樹次長を招聘し、講話及び意見交換を行いました。冒頭、報道されている商工中金の事案についてのお詫びと今後のトラック協会の近代化基金融資については何ら影響を及ぼすものではないことが説明されました。

(協議事項)

- ・ 平成29年度事業計画及び事業経過報告等について
- ・ 平成30年度事業検討について
- ・ 第41回(平成29年度)第2期近代化基金融資推薦申込みの審査について



次年度の近代化基金融資公募枠は、今年度同様7億円とし、近代化基金の積立については、収支状況及び融資残高に応じて積立てることとしました。

また、第2期の申込み審査の結果「一般融資」1件20,000千円、「ポスト新長期融資」10件128,948千円を推薦しました。

平成29年度 第2回労働・安全・環境対策委員会

月日 平成29年10月30日(月)

場所 ホテル・レクストン鹿児島

委員 6 名が出席し、下記事項について協議しました。

(協議事項)

- ・平成 29 年度事業経過報告等について (労働・安全対策事業及び環境エネルギー対策事業)
- ・平成 30 年度事業検討について

助成事業の内容や免許取得助成実施状況のアンケート結果報告等について検討しました。



平成29年度 第2回適正化事業対策委員会

月日 平成29年11月15日(水)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員 8 名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

(協議事項)

- ・平成 29 年度事業計画及び事業経過報告について
- ・平成 29 年度適正化事業業務推進状況について
- ・平成 30 年度事業の検討について

G マーク取得対策等について協議しました。



平成29年度中間監査

月日 平成29年11月2日(木)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■内容

監事 5 名が出席し今年度 4 月～ 9 月までの上半期の監査を実施しました。

事業内容及び会計帳簿関係計算書類の監査の結果、適正に処理されていると判断され、次回の理事会で報告することとなりました。



引越講習(基本講習及び管理者講習)

月日 平成29年11月8日(水)～9日(木)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■目的

引越事業に携わるトラック運送事業の実務者を対象に、引越にかかわる必要な専門知識を身に付け、標準引越運送約款に基づいた適正な見積もりを行い、利用者からの苦情に責任をもって対応できる引越管理者の育成。

■講師

(公社) 全日本トラック協会
引越講習認定講師 木下宗孝 氏

■受講者数

基本講習 12 名
管理者講習 19 名

■内容

引越の現状と課題、接客マナーとクレーム対応、標準引越運送約款の知識等について学びました。引越管理者講習は、引越事業者優良制度の認定を受ける一つの要件になっており、受講者の皆さんは熱心に聴講され、グループ討議においては活発な意見が交わされました。





トラック運送事業における取引環境・労働時間の改善に係る要請

月日 平成29年11月6日(月)

場所 鹿児島商工会議所、鹿児島県経営農業協同組合連合会
鹿児島県経営者協会、鹿児島県中小企業団体中央会

■要請先

鹿児島商工会議所
鹿児島県経営農業協同組合連合会
鹿児島県経営者協会
鹿児島県中小企業団体中央会



■訪問者

九州運輸局鹿児島運輸支局 次長	桑島 隆一
九州運輸局鹿児島運輸支局 首席専門官	久保田 靖彦
(公社) 鹿児島県トラック協会 会長	中村 利秋
(公社) 鹿児島県トラック協会 専務理事	白坂 功



■要請文

平成29年11月6日

会員 様

国土交通省九州運輸局鹿児島運輸支局長
厚生労働省鹿児島労働局長
公益社団法人鹿児島県トラック協会会長

トラック運送事業における取引環境・労働時間の改善について (要請)

平素からトラック運送事業の適正な運営に対しまして、ご高配を賜り、感謝申し上げます。

トラック運送業界は、荷主企業等関係業界のご協力を得て、国民生活と経済活動を支える公共的物流サービスの担い手として、その使命を果たすべく懸命に努力しているところです。

また、社会を支える観点から、東日本大震災や熊本地震などの大規模災害発生時における緊急救援物資などの運送についても、総力を挙げて取り組んで参りました。

しかしながら、近年、原価に見合った運賃収受が困難な環境となっており、更には

低賃金、長時間労働を背景として、ドライバーの採用が困難となっており、人材不足と高齢化が深刻な状況です。

このような状況を看過するとトラック運送事業の経営の継続が困難となり、物流に大きな支障・混乱が生じることが懸念されます。

こういったことなどのため、国（国土交通省、厚生労働省）及びトラック業界は一体となって、適正取引の推進並びに長時間労働の抑制に向けて、取り組みを進めているところです。

つきましては、下記事項についてご留意のうえ、特段のご協力を賜りますようお願いいたします。

記

1. 労働時間に関する法令の遵守の必要性について

トラック運送事業に対しては、労働時間のルール（労働基準法及び改善基準告示）が定められており、違反すると営業停止等の行政処分などが課されます。

この労働時間のルールを遵守することが、労働環境の改善に繋がり、ひいては、ドライバー確保に大きく寄与することとなります。

このため、荷主の皆様におかれては、①非合理的な到着時間の設定、②手待ち時間の恒常的な発生、③遅延に対する過大なペナルティ等を行わないようにご留意ください。

2. 荷主勧告制度と荷待ち時間の記録義務付けについて

国土交通省においては、トラック運送事業者の法令違反や重大事故が、荷主の指示などの主体的な関与によるものと認められる場合は、荷主名を公表する荷主勧告制度の運用を見直し、荷主に対し、早期に協力要請を行うなどの新たな運用を今年7月1日から開始しました。

併せて、トラックドライバーの荷待ち時間削減と適正取引構築のために、荷主都合による30分以上の荷待ち時間を乗務記録の記録対象としました。

3. 適正運賃・料金収受について

国土交通省においては、「標準貨物自動車運送約款」を改正し、今年11月4日から、運送（運賃）と運送以外の役務に対する料金（待機時間料、積込料、取卸料、附帯業務料）の範囲を明確化し、運賃が運送の対価であることを明確にしました。

この改正に基づき、それぞれの対価となる料金が適切に支払われるよう取り組んでいます。

4. 契約の書面化について

国土交通省においては、運送契約の書面化を進めています。

契約の書面化により、輸送形態や発着時間等が明確化され、過労運転等のコンプライアンス違反を防止することができるとともに、契約にない附帯業務の防止等、現場でのトラブルを回避できます。

特に、待機時間料、積込料、取卸料、附帯業務料を明確にすることで、適正な運賃及び料金の支払と収受ができるようになります。

物流に関する意見交換会

月日 平成29年11月9日(木)

場所 鹿児島県庁

■内容

九州運輸局及び鹿児島県では、物流分野における少子高齢化の伴う労働力の減少により、人材確保が困難となることが指摘されており、物流の効率化、生産性の向上が課題となっている状況のなか、荷主企業や各輸送モードの物流関係団体及び事業者（トラック輸送、鉄道輸送、海上輸送）と行政が一堂に会して、それぞれの立場から顕在化している課題、改善方策や利用促進に向けた取組み等について意見交換を行いました。

■出席者

九州運輸局、鹿児島県

（公社）鹿児島県トラック協会、トラック運送事業者（会員事業者8社）
鹿児島県旅客船協会、フェリー事業者、鹿児島内航海運組合、海運事業者
鹿児島県港運協会、鹿児島県倉庫協会、鉄道貨物事業者、荷主企業

■議題

●行政における支援制度等についての説明

- ①九州運輸局 ②鹿児島運輸支局

●各輸送モードの状況（現状、課題、取組み等）についての発表

- ①（公社）鹿児島県トラック協会 ②（株）フェリーさんふらわあ
③マルエーフェリー（株） ④日本貨物鉄道（株）

●意見交換

- ①物流効率化・モーダルシフトの促進に向けた取組み
②コンプライアンスの遵守のための労働力確保の取組み
③発着貨物のバランス不均衡や季節波動への対応の取組み
④緊急時・災害時に備えた取組み



中継輸送の実現に向けた 先進事例フォーラム

月日 平成29年11月17日(金)

場所 鹿児島市民文化ホール

■目的

労働時間の削減や過労運転を防止するため、中継輸送について周知と理解を図ることを目的とする。

■出席者数

44名

■内容

◆講演

【演題】中継輸送の普及・実用化に向けて

【講師】国土交通省自動車局貨物課 専門官 杉山 智昭 氏

◆事例発表

【演題】我が社の中継輸送の取組みについて

【発表者】(株)柳川合同グループ 代表取締役 荒巻 哲也 氏

◆パネルディスカッション

【テーマ】中継輸送を取巻く現状と課題

【コーディネーター】(株)富士通総研 ビジネスアナリティクスグループ
プリンシパルコンサルタント 沖原 由幸 氏

【パネリスト】行政：国土交通省自動車局貨物課 杉山 智昭 氏
事業者：セイコー運輸(株) 代表取締役 鳥部 敏雄 氏
事業者：(株)柳川合同 代表取締役 荒巻 哲也 氏
荷主：マルイ運輸(株) 常務取締役 花木 浩幸 氏
(元請)



第49回全国トラックドライバー・コンテスト表彰状授与式

月日 平成29年11月20日(月)

場所 第一ホテル東京

■内容

第49回全国トラックドライバー・コンテスト表彰式は台風21号の影響により中止されましたが、このたび表彰状授与式が執り行われました。

トレーラ部門で優勝された下原輝男選手（日本通運(株)鹿児島支店）が参加されました。



また、下原選手には鹿児島県トラック協会会長特別表彰も授与されました。



全国トラックドライバー・コンテストに出場された3名の方の感想

日本通運(株) 鹿児島支店
下原 輝男 (トレーラ部門)



今回、二回目となる全国トラックドライバーコンテストへ参加させて頂きました。最後の挑戦としていましたので、絶対に優勝という意気込みで、挑みました。目標は、内閣総理大臣賞ではありましたが、そこには届きませんでした。しかし、トレーラ部門で優勝することが出来ました。これも会社の理解や家族の支え、先輩の指導などのお蔭と感謝しています。大会当日は、台風の近づく中の悪天候で、視界なども悪く大変な競技になりましたが、普段通りの運転が出来、落ち着いて競技を進める事が出来ました。

学科競技も勉強の成果が出せたと思います。今後は、このトラックドライバーコンテストで学んだ事や得た運転技能を日々の業務で実行して、他のトラックドライバーのお手本となるように安全運転につとめていきます。そして、職場の仲間や後輩などに伝えていきたいと思っています。

(有)マルユエキスプレス
田丸 悟 (11トン部門)



今回、全国トラックドライバーコンテストに11トン部門で出場させて頂きました。

最初は不安しかなかったですが、会社や県トラック協会の方など、いろいろな人の支えがあり、無事終えることができました。

悪天候の中での大会となりましたが、全国からいろいろな企業の方が集まりレベルの高さを感じました。

残念な結果で終わってしまい、自分の努力不足を痛感しました。しかし、この大会に出場した事で勉強になった事がたくさんあり、今回の経験を周りのドライバーと共有し、普段の仕事に生かしていき、今まで以上に安全運転に努めたいと思いました。

もう一度出場する機会があれば、今回の経験を生かし入賞できるように努力したいと思います。

ヤマト運輸(株) 鹿児島主管支店
山内 明日香 (女性部門)



全国トラックドライバーコンテストという素晴らしい大会に、二年連続出場させて頂き本当にありがとうございました。今回の出場も私にとって貴重な経験となり財産となりました。

去年の結果よりも上位を目指す為、普段の仕事業務をこなしながら一年かけて準備を頑張ってきましたが、結果的には十一位という順位でした。結果は納得のいくものではありませんが、これが自分の実力だったと思う所と足らなかった部分は、これからの業務の目標に置き換えていこうと思いました。

今年の大会は、台風の影響もあり会場の天候は大荒れとなりましたが、そんな状況でも自分の実力を出す事に集中して競技にのぞむ様になりました。雨風がすごく、ミラーが濡れてしまい、タイヤの位置の確認がとりづらくなり、競技の難易度が上がったと思いました。

学科は、今年の三月に大きな免許改正されたこともあり、そこを中心に勉強をして挑みました。去年と同様、問題文を丁寧に読み、とらえ違いをしないように気をつけるようにしました。

この大会に参加するにあたり、会社の方々、家族、友人などたくさんの方に応援をいただき励みになったのはもちろんですし、感謝の気持ちでいっぱいです。

大会中も天候の悪い中、競技を進めていただいた審査官の方々、応援にきてくれた方々、本当にありがとうございました。

私は、この大会に選手として出場する事はもうできませんが、大会の素晴らしさを伝えていこうと思います。そして、他ドライバーが出場できる様、繋げていこうと思います。

ロールボックスパレット安全作業 研修会

月日 平成29年11月22日(水)

場所 鹿児島県整備自動車振興会

■目的

ロールボックスパレットの下敷きや手足の負傷による事故が多く発生しており、安全な使用方法について示すとともに、保護具の紹介のため。

■受講者数

24名

■内容

- ① ロールボックスとは
- ② ロールボックスパレット起因による労働災害の実態と特徴
- ③ ロールボックスパレットによる災害事例
- ④ ロールボックスパレットの安全作業のポイント



受講者の声

- ・動画がわかりやすかった。色々な事例もよかった。
- ・ロールボックスパレットの特性がよく分かり、事故の発生要因等の教育に使用したいと思います。
- ・ロールボックスパレットの安全な取り扱いが学べた。

平成30年度安全性評価事業(Gマーク)申請に向けた説明会

北薩地区研修センター

月日 平成29年11月20日(月) 出席者 9社10名

大隅地区研修センター

月日 平成29年11月24日(金) 出席者 20社26名

■内 容

安全性評価事業の申請方法・評価項目・各項目の判断基準等について
標準貨物自動車運送約款の一部改正について

受講者の声

- ・自社の安全性を荷主等にアピールしたいと思った。
- ・従業員の安全性に対する意識向上を図りたい。
- ・交通事故防止に努めたい。



平成29年度年末年始の輸送等に関する安全総点検 ～事故防止等に関する安全点検及びテロ対策等の点検～

第1 目的

日々の国民生活や経済活動を支える基盤である輸送機関等の「安全・安心」の確保は不可欠であるが、特に大量の輸送需要が発生し、輸送機関等に人流・物流が集中する年末年始は、ひとたび事故等が発生した場合には大きな被害となることが予想される。

昨年1月に軽井沢スキーバス事故が発生し、当該事故を踏まえた再発防止策として同年6月に取りまとめられた「安全・安心な貸切バスの運行を実現するための総合的な対策」に掲げられた事項について、実施可能なものから速やかに実施しているところである。また、これまでに発生した事故等に対しては、事業者への指導強化などの安全施策の取組を実施し、事故等の再発防止を推進しているところである。さらに陸・海・空にわたる輸送機関等における安全確保及び事故防止の徹底を図るためにはこれらに加えて、事業者における自主的な安全への取組を強化することが引き続き重要であることから、トップを含む幹部の強いリーダーシップの下での自主点検等を実施し、安全意識を向上させる必要がある。

また、ISIL に影響を受けたとされるテロがイギリス、フランス、ベルギーなど各地で発生し、多数の犠牲者が出ている。さらに、昨年バングラデシュ・ダッカ襲撃事案を始め、現実に我が国の権益や邦人がテロの標的となる事案が発生しており、国際的なテロの脅威は依然として深刻である。こうしたテロの脅威が高まる中で、我が国においては、平成31年にはラグビーワールドカップ、平成32年にはオリンピック・パラリンピック東京大会等の国際イベントを控えており、テロ対策の実施状況についても、併せて点検を実施し万全を期する必要がある。さらに、新型インフルエンザ対策については、平成25年4月に新型インフルエンザ等対策特別措置法が施行され、同年6月に政府及び国土交通省の行動計画が改定されたところであり（国土交通省の行動計画は、平成27年3月にも形式的に改定）、運送事業者を含む事業者等は、対策の着実な実施に努める必要がある。

このため、「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を実施する。

第2 期間

平成29年12月10日（日）～平成30年1月10日（水）

第3 重点点検事項

今年度の総点検においては、以下の4点の点検に特に留意する。

1. 安全管理（特に乗務員の健康状態、過労状態の確実な把握、乗務員に対する指導監督体制）の実施状況
2. 自然災害、事故等発生時の乗客等の安全確保のための通報・連絡・指示体制の整備・構築状況
3. テロ防止のための警戒体制の整備状況や乗客等の安心確保のための取組、テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備状況及びテロ発生を想定した訓練の実施状況
4. 新型インフルエンザ対策の実施状況

第4 点検事項

- (1) 軽井沢スキーバス事故を踏まえた貸切バスの安全対策の実施状況
- (2) 運行管理（飲酒運転・過労運転、健康起因事故の防止、点呼の実施、運転者に対する指導監督）及び整備管理（車両の日常点検整備、定期点検整備等）の実施状況
- (3) コンテナ輸送における安全対策の実施状況
- (4) バスターミナル、自動車道及び一般トラックターミナルの保守点検の実施状況
- (5) 自然災害・事故等発生時の乗客等の安全確保のための通報・連絡・指示体制の整備・構築状況
- (6) テロ防止のための警戒体制の整備状況、テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備状況及びテロ発生を想定した訓練の実施状況
- (7) 新型インフルエンザ対策の実施状況

第5 実施要領

事業者は、総点検最高責任者を選任し、点検表に基づき、事前に十分な計画を定めて自主的に点検を実施する。

第6 報告

- (1) 平成30年1月12日（金）までに、その結果（安全上の問題点等が判明し、事業者自ら改善することができた事例等がある場合、総点検に対する経営トップを含む幹部の取組状況も併せて併記）を同封の点検表に記入し、県ト協へFAX（099-261-3113）でご返送ください。**両面**となっておりますので、ご注意ください。

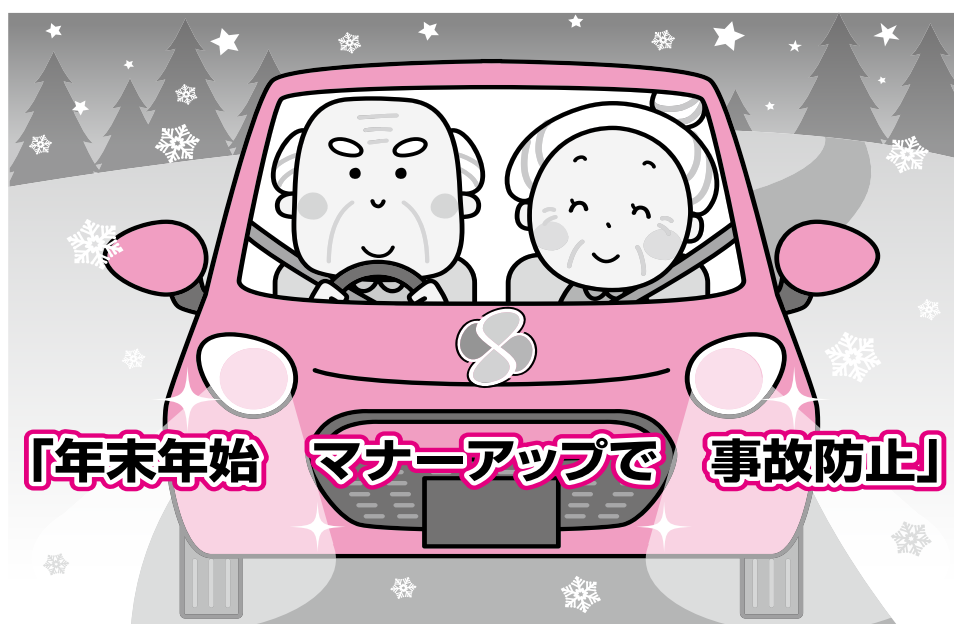
平成29年度 年末年始の交通事故防止運動

実施期間:平成29年12月10日(日)～平成30年1月10日(水)

年末年始は、夕暮れ時や夜間の交通事故が増加する傾向にあるため、県民総ぐるみで交通事故防止運動を展開します。県民の皆さん！一人ひとりが交通ルールとマナーをしっかりと守り、交通事故を防ぎましょう！

平成29年度 年末年始の交通事故防止運動

平成29年12月10日(日)～平成30年1月10日(水)



運動の
重点

①早朝、夕暮れ時、夜間における交通事故防止

～「3(サン)ライト運動」の展開～
～夜光反射材用品の着用の推進～

②飲酒運転の根絶

③全ての座席のシートベルトと
チャイルドシートの正しい着用の徹底

～全席ベルト着用!!「します・させます運動」の展開～



特別推進事項

【自転車安全利用の推進】

～「かごしま県民のための自転車の安全で適正な利用に関する条例の遵守」～

鹿児島県交通安全県民運動推進協議会
(事務局：鹿児島県総務部県民生活局生活・文化課)

スペアタイヤ落下事故防止のための 大型トラックの緊急点検のお願い

本年10月18日、岡山県内の中国自動車道において、軽自動車が路上に落下していた大型トラックのスペアタイヤに乗り上げて故障し、乗員2名が路肩へ避難していたところ、後続の大型トレーラーが当該落下していたタイヤへ乗り上げて横転し、当該避難していた乗員2名が巻き込まれて死亡した事故が発生しました。

今般、この事故を受け、国土交通省自動車局安全政策課長より、下記の通達が発出されましたのでお知らせします。

国自安第136号
国自整第201号
平成29年10月27日

公益社団法人全日本トラック協会会長 殿

国土交通省自動車局
安全政策課長
整備課長

中国自動車道におけるスペアタイヤ落下による事故を受けた大型 トラックの緊急点検の実施について

本年10月18日に岡山県内の中国自動車道において、軽自動車が路上に落下していた大型トラックのスペアタイヤに乗り上げて故障し、乗員2名が路肩へ避難していたところ、後続の大型トレーラーが当該落下していたタイヤへ乗り上げて横転し、当該避難していた乗員2名が巻き込まれて死亡する事故が発生しました。

本事故については、当該現場を走行した大型トラックがスペアタイヤを走行中に路上へ落下させたものであり、原因については現在調査中です。

つきましては、貴会傘下会員の保有している大型トラックにおいても同種事故が発生するおそれがあることから、貴会傘下会員の自動車運送事業者には、スペアタイヤ、工具箱等を車両へ固定する構造・装置について、腐食等による損傷やボルトの緩みがないか、直近の定期点検等の機会を捉えて早急に点検を実施していただきますよう周知方よろしくお願いいたします。

なお、本件については別添のとおり一般社団法人日本自動車整備振興会連合会及び日本自動車車体整備協同組合連合会に対して通知したので申し添えます。

・保有しているトラックについて、スペアタイヤ、工具箱等を車両へ固定する構造・装置について、腐食等による損傷やボルトの緩みがないか、直近の定期点検等の機会を捉えて早急に点検の実施をお願いします。

かごしま県民のための自転車の安全で適正な 利用に関する条例

自転車に関係する交通事故の防止及び被害者の保護を図り、県民が安心して暮らすことのできる地域社会の実現に寄与するために標記の条例が制定されました。

**自転車保険への加入と
子どものヘルメット着用※
鹿児島県では義務!!**

平成29年10月1日から

自転車損害賠償保険等への
加入は利用者の
義務です!

約1億円
の高額賠償事例も!

自転車死亡事故の
約6割は
頭部を損傷

※中学生以下の子に
ヘルメットを
着用させることは
保護者の義務です!!

鹿児島県

自転車保険に加入しましょう!!

鹿児島県内では条例により、自転車を利用する場合、自転車損害賠償保険等に加入しなければなりません。

1. 自転車保険の種類について

- ◎自転車向け保険
- ◎各種保険（自動車・火災・傷害）の特約で付帯した保険
- ◎共済（全労済、市民共済など）
- ◎団体保険（会社等の団体保険、PTAの保険）
- ◎クレジットカード付帯保険
- ◎TSマーク付帯保険（点検整備を受けた自転車の車体に付帯した保険）

未成年といえども、責任を免れることはありません。加害事故を起こした子どもの保護者が賠償責任を負うことも…。

自転車事故の責任

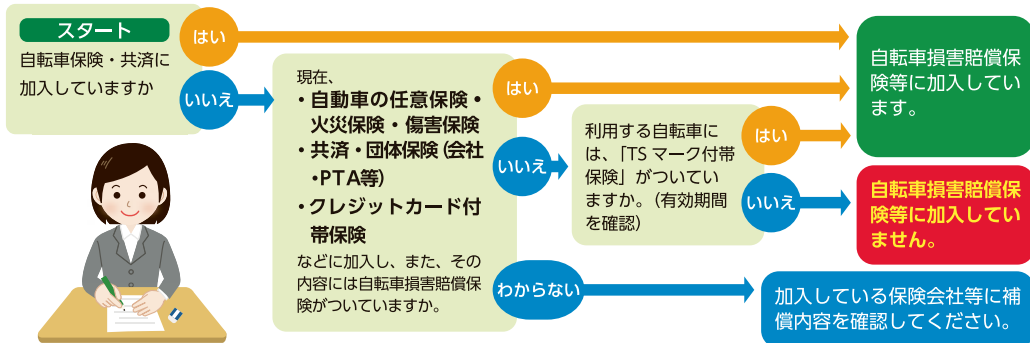
刑事上の責任

民事上の責任

社会的な責任

2. 保険に加入しているか確認しましょう

自転車損害賠償保険等の加入確認シート



3. 未加入の場合は加入しましょう

- ◎加入している保険会社、共済等
- ◎自転車整備店（TSマーク）

に問い合わせたり、自転車を利用する頻度等に応じ、各保険会社等の補償内容をよく確認して、加入してください。

ヘルメットを着用しましょう!!

万が一の事故や転倒から頭部を守るため、「SGマーク」など安全基準を満たしたヘルメットを着用するようにしましょう。

自転車利用者の乗車用ヘルメット着用についても努力義務となっています。万が一の交通事故に備え、被害軽減に有効なヘルメットを着用しましょう。



「かごしま県民のための自転車の安全で適正な利用に関する条例」の詳細は、鹿児島県ホームページを！

問合せ先 鹿児島県 生活・文化課 ☎099-286-2523

整備管理者「選任前」研修のご案内

整備管理者「選任前」研修が下記のとおり実施されます。受講該当者及び受講希望者は、**別紙**の受講申込書（事前申込）に必要事項等ご記入の上、1月9日（火）【厳守】までに、FAX（下記参照）で鹿児島県トラック協会にお申込みください。

注1：受講された方は、再度受講の必要はありません。

注2：整備士の資格を持っている方は、受講の必要はありません。

記

1. 日 時

平成30年1月16日（火）13時30分から17時00分

2. 場 所

鹿児島県トラック研修センター
（鹿児島市谷山港2丁目4-15）

3. 定 員

100名（定員になり次第、締切とします）

4. 研修内容

- ①整備管理者制度の趣旨、目的について
- ②整備管理者の法定業務について
- ③その他

5. その他

- ①受講者は当日「運転免許証」等本人確認が出来るものをご持参ください。
- ②研修受講者には、修了証明書が交付されます。
- ③駐車場については、鹿児島運輸支局構内（鹿児島市谷山港2丁目4-1）に駐車ください。研修会場には駐車できませんので、ご注意ください。

【お問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 適正化事業課
TEL:099-210-9498 FAX:099-262-5500

◆整備管理者「選任前」研修受講申込書◆

記入例	● ● 運 送 株 式 会 社 ▲ ▲ 営 業 所 等	
会社名	営業所	
連絡先 (担当・TEL)	担当者名()	
	TEL()	-
	FAX()	-
(氏名) ふりがな		
受講者名	※正確な氏名をご記入ください。例：高→高・浜→濱等々	
生年月日	昭和・平成	年 月 日
住 所	※「現住所」をご記入してください。	
開催日・開催場所		受 講 時 間
平成 30 年 1 月 16 日 (火) 鹿児島県トラック研修センター		13 時 30 分～17 時 00 分
●身分証明(自動車運転免許証等)の写し貼付スペース		
※修了証明書の交付時に氏名・住所・生年月日等正確に確認するため下記又は別紙に添付の上、申込をお願いいたします。		
運転免許証(写し)等添付		

1. 個人情報保護法に基づく個人情報の利用目的等について

- ・本申込における個人情報の収集は鹿児島運輸支局及び鹿児島県トラック協会以外の第三者への提供・開示は一切ありません。
- ・この申込で得た個人情報は、受講者名簿作成及び修了証明書交付、その他付帯する業務に利用し細心の注意と最大限の努力をもって保護・管理を行います。

注1:受講については「事前」に申込み必要です。申込期限は1月9日(火)まで。(申込厳守)

注2:「整備士」の資格を持っている場合は、受講の必要はありません。

注3:現在整備管理者として選任されている場合は、受講の必要はありません。

整備管理者「選任後」研修のご案内

◆重要◆事前申込が必要です。

整備管理者に対する研修が下記のとおり実施されます。整備管理者に選任されている方は、2年に一回の研修受講の義務がありますので必ず受講をお願いします。

鹿児島運輸支局へ選任届出をしている整備管理者が対象です。

開催日時	開催場所	受講対象	定員
平成30年1月23日(火)	鹿児島県トラック研修センター (鹿児島市谷山港2丁目)	トラック	100名
平成30年2月26日(月)	鹿児島市民文化ホール (鹿児島市与次郎2丁目3番1号)	全事業者	160名

※鹿児島県トラック研修センターで受講される場合は、鹿児島運輸支局構内（鹿児島市谷山港2丁目4-1）に駐車ください。

※鹿児島市民文化ホールで受講される場合は、駐車場料金200円がかかります。

※定員になり次第、締切とします。

■研修時間

・鹿児島会場 13時30分～17時00分（受付13時00分～）

■受講対象者

1. 平成28年度の整備管理者選任後研修終了以降、新たに選任された者
2. 平成28年度に受講しなかった者
3. 受講を希望する者

※整備主任者研修、自動車検査員研修の受講免除は平成27年度より廃止されていますので、整備管理者に選任されている方は必ず受講ください。

■その他

1. 整備管理者手帳・研修受講証をお持ちの方は、ご持参ください。
なお、お持ちでない方は、研修受講証を交付します。
2. **事前の申込が必要です。**別紙申込書に必要事項ご記入の上、受講希望日の1週間前までにFAX(099-262-5500)ください。
3. 鹿児島県トラック研修センターには駐車できませんので、ご注意ください。
4. テキスト代は、無料です。

◆整備管理者「選任後」研修受講申込書◆

(ふりがな) 会社名	
営業所名	
営業所住所	
申込責任者	
連絡先	電話 () - -
	FAX () - -

受講者氏名 (ふりがな)	生年月日	現在の職名 (○印をする)	受講希望日
()	昭・平 年 月 日	1. 整備管理者 2. 補助者 3. その他	月 日
()	昭・平 年 月 日	1. 整備管理者 2. 補助者 3. その他	月 日
()	昭・平 年 月 日	1. 整備管理者 2. 補助者 3. その他	月 日
()	昭・平 年 月 日	1. 整備管理者 2. 補助者 3. その他	月 日
()	昭・平 年 月 日	1. 整備管理者 2. 補助者 3. その他	月 日

1. 個人情報保護法に基づく個人情報の利用目的等について

- ・本申込における個人情報の収集は鹿児島運輸支局及び鹿児島県トラック協会以外の第三者への提供・開示は一切ありません。
- ・この申込で得た個人情報は、受講者名簿作成及び修了証明書交付、その他付帯する業務に利用し細心の注意と最大限の努力をもって保護・管理を行います。

【お問合せ先】

(公社)鹿児島県トラック協会 適正化事業課
TEL 099-210-9498 FAX 099-262-5500
(一社)奄美自動車連合会
TEL 0997-52-1900 FAX 0997-52-2582

平成29年度運行管理者等基礎講習のご案内

平成29年度運行管理者等基礎講習が下記のとおり開催されます。

※運行管理者試験を受験する方は、本講習の申込とは別に（公財）運行管理者試験センターへの受験の申請手続きが必要になります。

平成27年度より、基礎講習修了証に「旅客」、「貨物」を明示するようになりましたので、予約の際は、業種に間違いのないようお願いします。運行管理者試験の受験資格、旅客・貨物の試験区分に応じた基礎講習を修了していることが必要ですのでご注意ください。

実施機関：自動車事故対策機構

1. 開催日時及び場所

開催日	会場	所在地
1月16日(火)～18日(木)	鹿児島県市町村自治会館4階大ホール	鹿児島市鴨池新町7-4

講習時間

1日目 10:00～17:00	2日目 10:00～17:00	3日目 10:00～16:00
-----------------	-----------------	-----------------

※受付時間（初日）午前9時から9時40分

（注）講習を修了するためには、3日間全ての出席が必要です。

2. 申込み方法

①インターネット予約（申込みは平成29年10月2日（月）から開始）

NASVA ホームページ「<http://www.nasva.go.jp/>」から「講習の予約はこちらから」へお進みください。申込み後は、必ず「講習予約確認書」を印刷し、講習初日の受付時に提出してください。

②インターネット以外の手続き（申込みは平成29年10月16日（月）から定員に達するまで）

鹿児島支所まで連絡（099-225-0782）ください。「基礎講習受講予約申込書」をFAXします。

必要事項を記入し、郵送（切手を添付した返信用封筒を添えて）にて申込みください。後日「講習予約確認書」が返送されてきますので、講習初日の受付時に提出してください。

なお、システムの仕様により、インターネット予約優先となりますので、了承願います。

注：申込は先着順で受け付けており、定員になり次第、終了します。締め切り：平成29年12月31日（日）

3. 携行品

- (1) 「講習予約確認書」
- (2) 受講料 8,700 円（税込）（※初日の受付時に現金で徴収します。）
- (3) 写真 1 枚 縦 3.0cm × 横 2.4cm（既に手帳の交付を受けている方は必要ありません）
- (4) 運行管理者等指導講習手帳（既に手帳の交付を受けている方）
- (5) 筆記用具等

4. 講習修了証書等の交付

3日間の基礎講習を全て受講し、試問の結果が一定基準に達した方に、運行管理者等指導講習手帳（講習修了の証明）と、修了証書を交付します。

5. その他

- (1) 来場の際には、公共交通機関の利用をお願いします。自家用自動車でお越しの方は、近隣の有料駐車場を利用ください。（県庁には駐車できません。）

実施機関：みゆき学園

1. 開催日時及び場所

開催日	会場	所在地	定員
1月17日(水)～19日(金)	警友自動車学校	都城市都北町7333	80名

講習時間

1日目 10:00～17:00	2日目 10:00～15:00(旅客) 13:00～17:00(貨物)	3日目 10:00～17:00
-----------------	-------------------------------------	-----------------

※受付時間 (初日) 午前9時30分～

(注) 講習を修了するためには、3日間全ての出席が必要です。

2. 申込み方法

けいゆう自動車学校ホームページ「<http://www.keiyu-ds.co.jp/>」から「運行管理者等指導講習」へお進みください。受講申込書をダウンロードして、必要事項記入の上、FAXまたは郵送で株式会社みゆき学園交通安全教育センターまで申込みください。送付の受講申込書に「受講受付印」を押印しFAXで返信します。講習実施日の1週間前までに必着でお願いします。

3. 携行品

- (1) 本人確認書類 (運転免許証等)
- (2) 受講料 8,700円 (税込) (※初日の受付時に現金で徴収します。)
- (3) 写真1枚 縦3.0cm×横2.4cm (既に手帳の交付を受けている方は必要ありません)
- (4) 運行管理者等指導講習手帳 (既に手帳の交付を受けている方)
- (5) 筆記用具等

4. 受講時のご注意

- (1) 受講当日は開始時間に遅れないようにお越しくください。遅刻された場合、受講が出来ませんのであらかじめご了承ください。
- (2) 申込み後に受講者の変更又はキャンセルの場合は必ず事前にご連絡ください。
- (3) 駐車場に限りがありますので、できるだけ乗合せてください。
- (4) 全てのカリキュラムを受講された方に対し、修了証交付します。一部欠席等があると修了証の発行はできず、料金の返金もできませんのであらかじめご了承ください。

【問合せ先及び申込書送付先】

独立行政法人 自動車事故対策機構鹿児島支所
〒892-0838
鹿児島市新屋敷町16-401公社ビル420号
電話:099-225-0782
FAX:099-225-0783

株式会社
みゆき学園 交通安全教育センター
〒885-0004 都城市都北町7333
電話:0986-38-1001
FAX:0986-38-0908

平成29年度運行管理者等一般講習のご案内

※講習の対象者

- (1) 運行管理者に選任されている方のうち、平成28年度に受講していない運行管理者の方
- (2) 初めて選任届出をした運行管理者の方
- (3) 死者又は重傷者を生じた事故（自動車事故報告規則第2条第3号に掲げる事故）を起こした営業所
又は、輸送の安全確保違反をして行政処分を受けた営業所の運行管理者の方
- (4) 運行管理者の補助者及びその他受講を希望される方

実施機関：おんが自動車学校

1. 講習日時及び実施場所

開催日	対象業態	会場	所在地
1月20日(土)	貨物	鹿児島県トラック研修センター	鹿児島市谷山港 2-4-15

【受付時間】 9:00～

2. 申込み方法

おんが自動車学校ホームページ [<http://www.sunsunschool.co.jp/>] から「運行管理者講習ご予約フォーム」へお進みください。また、FAXでのお申込みも受付していますので、申込用紙をダウンロードして頂き、必要事項ご記入の上 FAX (093-293-2427) してください。

なお、ネット予約の方を優先させていただきますので、ご了承ください。

3. 講習の手数料

1名 **3,100円** (消費税を含む) ※鹿児島県トラック協会会員事業者の方は、全額助成

4. 当日お持ちいただくもの

- (1) 運行管理者等指導講習手帳
(手帳をお持ちでない方は、写真1枚 無帽・正面3分身・縦3.0cm×横2.4cm)
- (2) 本人確認書類（運転免許証等）

【問合せ先及び申込書送付先】

株式会社 おんが自動車学校

〒811-4303 福岡県遠賀郡遠賀町今古賀81-5

電話:093-293-2359 FAX:093-293-2427

指宿スカイライン山田料金所ETC利用開始のお知らせ

本年12月1日から指宿スカイライン山田料金所でETCの利用が開始されます。ETCカードを専用の支払口に挿入することによって精算できるレーンも増加しますので、通行の際はご注意ください。

鹿児島県道路公社

山田料金所



ETC

利用開始

【上下各1レーン】

⑤ ⑥
レーン

平成29年

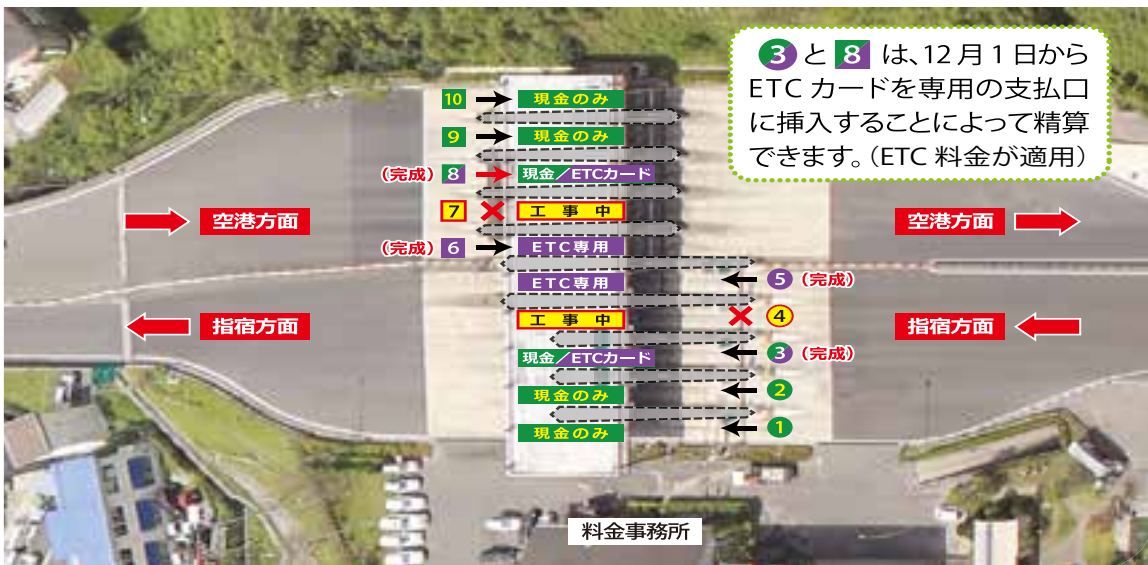
12月1日 ~

④ ⑦
レーン

平成30年
3月頃 ~
利用開始

12月1日から2レーンを供用します。残る2レーンについては、引き続き工事を進め、来年3月には上下あわせて4レーンを供用する予定です。工事中、大変ご迷惑をおかけしております。ご協力をお願い致します。

12月1日から ⑤ ⑥ ETC利用開始します



鹿児島IC～中山IC料金表(営業時間/24時間)
(通行1台1回につき)

	通常料金	ETC料金
軽自動車等	200円	180円
普通車	320円	290円
大型車(I)	490円	400円
大型車(II)	1,140円	940円

※消費税(8%含む)
※料金所をETC無線通信により走行してください。
ETC車載器を取り付けていない車両で走行し、ETCカードでお支払いいただいた場合、割引は適用されません。

【お問合せ先】

(公社)鹿児島県道路公社
TEL 099-275-3111

適性診断の確実な受診について

標記について、鹿児島運輸支局より周知依頼がありましたのでお知らせします。

事業用自動車の安全運行のため、自社で選任した運転者に対し、適切な指導教育に努めていることと思います。

その中でも、新たに雇い入れた初任運転者、65歳以上の高齢運転者及び死亡又は重傷事故を引き起こした運転者に対しては、それぞれ、初任診断、高齢診断及び特定診断（以下、「適性診断」という。）の受診が法令で義務づけられているところです。

また、一般診断を含めた適性診断を受診することは、個々の運転者の特性を把握し、きめ細やかな指導に活かすことができますので、事故の未然防止のために大変有用なツールとなっています。

一方、鹿児島運輸支局による監査においては、依然として高い頻度で適性診断の未受診が散見されるところであり、その確認がなされた場合は、行政処分等の対象となるところです。

つきましては、選任運転者の適性診断対象者の把握及び受診状況の確認と、受診漏れがないように、今一度、ご確認をお願いします。

なお、鹿児島県下においては、下記の3機関が適性診断実施機関として、国土交通大臣の認定を受けています。

記

1. 名 称 独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）鹿児島支所
所在地 鹿児島市新屋敷町 16-401 鹿児島県住宅供給公社ビル 4 階
電話番号 099-225-0782
診断内容 旅客（初任診断、適齢診断、特定診断Ⅰ、特定診断Ⅱ）
貨物（初任診断、適齢診断、特定診断Ⅰ、特定診断Ⅱ）
2. 名 称 有限会社串木野自動車教習所
所在地 鹿児島県いちき串木野市西塩田町 63-2
電話番号 0996-32-9222
診断内容 旅客（初任診断、適齢診断、特定診断Ⅰ）
貨物（初任診断、適齢診断、特定診断Ⅰ）
3. 名 称 株式会社マジオネット（マジオドライバースクール鹿児島校）
所在地 鹿児島市冷水町 32-1
電話番号 0120-251-555
診断内容 旅客（初任診断、適齢診断、特定診断Ⅰ）
貨物（初任診断、適齢診断、特定診断Ⅰ）

鹿児島県トラック協会役員(理事) 立候補受付のお知らせ

協会では、平成30年度の役員改選に当たり役員(理事)の立候補者を受け付けることとしましたのでお知らせします。

1. 立候補を受け付ける役員名

公益社団法人鹿児島県トラック協会 理事

2. 役員(理事)改選数

定款の定数 20名 現在の理事数 19名

3. 選任された役員(理事)の任期

平成30年度定時総会の日より2年間

4. 立候補資格

定款第5条アに定める普通会員(県内において貨物自動車運送事業を営む者(支店、営業所を含む。))で、次に定める要件を全て満たす者。

- ①平成30年4月1日現在で満70歳未満の者。
- ②平成30年4月1日現在で代表権を有する者又は県外本社の指定代表者の届出のある者。
- ③当協会の会員20名以上の推薦が受けられる者。
- ④立候補受付日において会費滞納がない者。

5. 立候補方法

6の受付期間中に会長(事務局)あてに下記の書類を提出してください。

- ①理事立候補届出書(様式1)
- ②理事立候補に関する推薦書(様式2)
- ③自認書

※上記書式は県ト協ホームページからダウンロードしていただくか、事務局へご連絡ください。

6. 受付期間

平成30年1月4日(木)～平成30年1月15日(月)
※土曜日・日曜日・休日を除く午前9時～午後5時

7. 受付場所・方法

必要書類を鹿児島県トラック協会事務局へご持参ください。

8. お問い合わせ・提出先

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4番15号
(公社)鹿児島県トラック協会 総務企画課
電話 099-261-1167

◆役員選出方法◆

今回の理事の改選は、立候補者及び役員等候補選出委員会から選出された候補者について、定時総会の承認をもって決定します。

ただし、立候補者及び役員等候補選出委員会から選出された候補者数が定款の理事定数を超えた場合等は、選挙によって決定します。

平成29年度物流セミナー

平成30年1月26日(金) 14:00~16:00

かごしま県民交流センター

県民ホール(1階)

参加
無料

講師：岸博幸氏

演題：日本経済のゆくえ

講師プロフィール

現職：慶應義塾大学大学院メディアデザイン研究科教授

出身省庁：通商産業省(現経済産業省・86年入省)

生年月日：1962年9月1日

主な経歴：1986年 3月 一橋大学経済学部卒業
同 4月 通商産業省入省
(産業政策局、通商産業研究所等を経て)
1990年 7月 コロンビア大学ビジネススクール留学
(機械情報産業局、通商政策局等を経て)
1995年11月 朝鮮半島エネルギー開発機構(KEDO)出向
1998年 6月 通商産業省資源エネルギー庁に復職
2000年 8月 内閣官房IT担当室に出向
2001年 9月 経済財政政策担当補佐官
2002年 9月 金融担当大臣補佐官を兼任
2004年 9月 経済財政政策担当大臣・郵政民営化担当大臣秘書官
2005年 9月 総務大臣秘書官
2006年 9月 経済産業省退官
慶應義塾大学DMC統合研究機構助教授に就任
2008年 4月 慶應義塾大学大学院メディアデザイン研究科教授に
就任

その他：以下の職を兼任
エイベックス・グループ・ホールディングス顧問
エイベックス・マーケティング取締役
ポリシーウォッチ・ジャパン取締役
Culture First事務局長
総務省参与 他



TEL・FAXにて事前にお申込みください。(セミナー詳細・申し込みは裏面申込書をご覧ください)

※駐車場【2時間まで無料】に限りがございますので、出来るだけ公共交通機関をご利用ください。

お申込み・お問合せ

(公社)鹿児島県トラック協会

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4番15号
TEL: 099-261-1167 FAX: 099-261-1169

公益社団法人鹿児島県トラック協会 平成 29 年度物流セミナー参加申込書

◆日 時：平成 30 年 1 月 26 日（金） 14：00～

◆場 所：かごしま県民交流センター 県民ホール（1 階）

セミナープログラム		
13：00	開 場	
14：00	開 会	主催者あいさつ （公社）鹿児島県トラック協会 会長
14：10	第 1 部	鹿児島県トラック協会の取組みについて
14：30	第 2 部	講演 演 題：日本経済のゆくえ 講 師：岸 博幸 氏 慶應義塾大学大学院メディアデザイン研究科教授
16：00	閉 会	

会社名		参加者数
申込者氏名		名
	* 複数の場合は代表者の方をご記入ください	
ご連絡先	住所	
	TEL	

申込み締切り：1 月 19 日（金）

【お申込み・お問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課

TEL:099-261-1167 FAX:099-261-1169

荷主とトラック運送事業者のための 長時間労働対策セミナーのご案内

～ 働き方改革の実現に向けて ～

国土交通省九州運輸局鹿児島運輸支局
厚生労働省鹿児島労働局
公益社団法人鹿児島県トラック協会

平素からトラック運送事業の適正な運営に対しまして、ご高配を賜り、感謝申し上げます。

さて、トラック運送業界は、国民生活及び産業活動を支える公共的物流サービスの担い手として、その使命を果たすべく懸命に努力をしています。

近年、トラックドライバーの長時間労働等による労働力不足が顕著となっており、このような状況が続くと、物流に大きな支障が生じる懸念があります。

このようなことから、国（国土交通省、厚生労働省）とトラック業界は一体となって、政府の働き方改革の実現に向けて長時間労働の抑制の取組みを進めることとし、標記セミナーを下記のとおり開催します。

関係者の皆様におかれましては、是非ご出席いただきますようお願いいたします。

1. **開催日時** 平成 30 年 1 月 30 日（火） 13 時 30 分～ 15 時 40 分
2. **開催場所** 鹿児島サンロイヤルホテル 2 階 開間の間
鹿児島市与次郎 1 丁目 8 - 10
3. **対 象** ① 運送委託を行っている荷主企業の経営者、物流担当者等
② トラック運送事業者の経営者、運行管理者等
4. **内 容** 別紙「セミナープログラム」のとおり
5. **申込方法** 下記「セミナー申込書」に必要事項を記入の上、1 月 19 日（金）までに当協会へ FAX (099-261-1169) にてお申込みください。

荷主とトラック運送事業者のための長時間労働対策セミナー 申込書

事業者名		
参加者名①	(役 職)	(氏 名)
参加者名②	(役 職)	(氏 名)
参加者名③	(役 職)	(氏 名)

(FAX 送付先 099-261-1169 (公社) 鹿児島県トラック協会 担当/総務企画課)

※記入いただいた個人情報は、本セミナーの目的以外には使用しません。

荷主とトラック運送事業者のための長時間労働対策セミナー 次 第

1. 開 会

2. 挨拶

(公社) 鹿児島県トラック協会 会長

3. セミナー

(1) 働き方改革とトラック運送に係る長時間労働の改善について 【鹿児島労働局】

(2) トラック運送事業を取り巻く現状と課題及び行政の施策について【九州運輸局】

①トラック運送業をめぐる現状と課題

②長時間労働是正と取引環境改善に向けた取組みについて

- ・トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会、パイロット事業について
- ・荷待ち時間等の記録義務付けについて
- ・新たな荷主勧告制度の概要について
- ・標準貨物自動車運送約款等の改正概要について
- ・トラック運送業における書面化推進ガイドラインの改正について
- ・トラック運送業における下請・荷主適正取引推進ガイドラインの改正について

(3) 荷主の協力による改善事例の報告

【全農チキンフーズ 株式会社】

(4) 意見交換

4. 閉 会

平成29年度 近代化基金融資公募のご案内

平成29年度

(平成29年4月1日～平成30年3月31日)

第41回近代化基金融資 公募のしおり

- ①県ト協の公募は、原則先着順で受付けます。
- ②公募額を超える申込みは、全日本トラック協会に推薦します。融資推薦適否決定通知日も変わりますのでご注意ください。
- ③利子補給率が変わりました。(全融資利子補給率0.3%)

鹿児島県ト協 公募期間	第3期
	30.1.10～22
融資推薦適否決定 通知日	1月末～2月10日
公募総枠	公募融資枠224,240千円

↓ 県ト協公募総枠超過分

全日本トラック協会推薦枠	
融資推薦適否決定 通知日	30年2月21日

融資対象者 公益社団法人鹿児島県トラック協会の会員及びその持株会社
(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)

近代化基金融資は、運輸事業振興助成補助金をもって基金を創設し、利子補給による長期低利の融資を推進して、トラック運送事業の近代化、合理化をはかるものです。

公益社団法人 鹿児島県トラック協会

一般融資に関する申込み

対 象 事 業	<p>1. トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金</p> <p>①近代化・合理化のための事務機器(コンピュータ・ファクシミリ・複写機・MCA機器・ソフトウェア等)の設置購入に要する資金を含む。</p> <p>②設備の「補修・改修」に要する資金を含む。</p> <p>2. 「貨物自動車運送事業法で定められた施設(単なる管理事務棟を除く)」の整備に要する資金</p> <p>3. 荷役機械・車両等(中古車にあつては排出基準適合車)の購入(代替を含む)及び車両の改造に要する資金</p> <p>4. 低公害車及び省エネ関連機器導入に要する資金</p> <p>①低公害車とは、全ト協の導入促進助成事業対象となるCNG車及びハイブリッド車とする。</p> <p>②省エネ関連機器とは、全ト協の導入促進助成事業対象となるEMS及びドライブレコーダー等とする。</p> <p><u>(注1) 推薦融資の対象は、平成29年度(平成29年4月1日～平成30年3月31日)において投資される資金であつて、当該年度中に全てを完了すること。</u></p> <p><u>(注2) 公募開始前に支払いを行ったものであつても、平成29年4月1日以降に「金融機関からのつなぎ融資」又は「割賦手形」で必要資金を賅つた場合で本融資の資金が当該つなぎ融資の一括返済及び当該割賦手形の一括組戻しに充当されるものについては、推薦の対象となる。(したがつて、自己資金で支払済の場合は、推薦対象外となる。)</u></p>
---------	---

条 件	融 資 限 度	対象事業 1～3 1). 個別企業体 2,000万円 2). 共同体 5,000万円 対象事業 4 1). 個別企業体 1,500万円 2). 共同体 1,500万円
	貸 出 利 率	商工中金の所定利率による。
	貸 出 期 間	1年以上
	償 還 期 間	10年以内(据置期間6ヵ月以内)とし、法定耐用年数が10年を下回る設備は法定耐用年数以内とする。 ただし、対象事業4については、5年以内とする。
	償 還 方 法	月賦、隔月賦又は3ヵ月ごとの元金均等分割償還とする。
	担 保 ・ 保 証 人	商工中金の定めるところによる。
	再 融 資 の 制 限	既往の借入金が当初の約定に基づき正常な形で償還されており、融資限度額から既往の融資残高を控除した額の範囲内で申込みができる。
	そ の 他	①社保・労保に加入していること ②会費の未納がないこと ③直近の「事業報告書」、「実績報告書」の提出があること

利 子 補 給	<p>(公社)鹿児島県トラック協会は、次の補給率により取扱金融機関に対し利息を支払うときに利子補給を行うものとする。ただし、利子補給は所定の償還期間内に限る。</p> <p>対象事業1～3 個別企業体・共同体: 0.4%</p> <p>対象事業4 個別企業体・共同体: 0.6%</p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> 0.3% </div>
---------	--

ポスト新長期規制適合車導入に関する申込み

対 象 事 業	<p>ポスト新長期規制適合車の導入に要する資金</p> <p>◆平成29年4月1日～平成30年3月31日までに登録を完了すること。</p>
---------	---

条 件	融 資 限 度	3,000万円
	償 還 期 間	5年以内(据置期間6ヵ月以内)
	再 融 資 の 制 限	会員は、当該年度に融資限度額を超える申込みはできない。 (ただし、一般融資を受けている場合でも申込みができる。)
	そ の 他	①社保・労保に加入していること ②会費の未納がないこと ③直近の「事業報告書」、「実績報告書」の提出があること

利 子 補 給	<p>■個別企業体・共同体: 0.6% ➡ 0.3%</p>
---------	--------------------------------

取 扱 金 融 機 関	商工組合中央金庫本・支店
-------------	--------------

申 込 先	公益社団法人 鹿児島県トラック協会
-------	-------------------

申 込 方 法	別に定める「融資推薦申込書」に見積書等を添付のうえ、公募期間内に協会に到着するよう申込む。
---------	---

融資推薦適否決定通知日	<p>■1期 平成29年 6月 10日まで ■2期 平成29年11月10日まで</p> <p>■3期 平成30年 2月 10日まで</p>
-------------	--

そ の 他	<p>1. 応募総額が公募融資枠を上回る場合は、受付した申込を審査の上、全日本トラック協会に対し推薦します。</p> <p>この場合、全日本トラック協会の近代化基金融資の応募総額がその公募額を上回る場合には、一部減額して決定されることがあります。</p> <p>2. このしおりに定めのない事項は、(公社)鹿児島県トラック協会の「近代化基金運営要領」の定めるところによる。</p>
-------	--

【参考】金利(利子補給後) ※平成29年7月から変更

	平成29年7月から
一般融資 (対象事業1～3)	<h1>0.70%</h1>
一般融資 (対象事業4)	
ポスト新長期	

申込み手続き等の手引き

申込書および添付書類

申込書類は、協会または地区研修センターに備えてあります。
※鹿児島県トラック協会ホームページ、会員ネットワークからもダウンロード出来ます。

図面・見積書など・・・

以下の書類を提出してください。

・建物等の場合：平面図、所在地図、見積書

・機械、車両の場合：見積書

商工中金あて借入申込み

- ・融資推薦適否決定通知書を受けた場合は、直ちに商工中金に借入申込みを行ってください。
- ・商工中金に対し出資している協同組合等の団体またはその構成員である必要があります。
この資格を備えてない方は協会にご相談ください。
- ・商工中金への提出書類等については、商工中金にお問合せください。

利子補給金額および支払い方法

利子補給金は、協会から商工中金に直接支払われます。

設備完成(購入)報告書

融資対象物件が完成(購入)した時は、「設備完成(購入)報告書」に必要書類を添付し協会へ報告する必要があります。

**協会への決算書の提出は
不要です。**

【お問合せ先】

〒891-0131 鹿児島市谷山港2-4-15

公益社団法人 鹿児島県トラック協会 経理課

TEL:099-261-1167 FAX:099-261-1169

平成29年度中小企業大学校講座受講促進制度及びトラック運送業に特化した研修のご案内

受講料3分の2を助成します！

業界における経営管理者層の資質の更なる向上を図り、経営基盤の一層の強化を目指す観点から、会員事業者の経営者・管理者等を対象に、中小企業大学校において実施される経営戦略等の講座を受講された場合、受講料の3分の2を助成します。(県ト協3分の1、全ト協3分の1)

●制度の対象となる講座 【今年度の助成対象は、短期講座のみとなります。】

- (1) トップのための経営戦略、経営計画等に関する講座
- (2) 実践的な財務管理、利益計画等に関する講座
- (3) 管理者のための人材育成、労務管理等に関する講座
- (4) 女性リーダーの能力開発等に関する講座
- (5) 情報化、システム構築に関する講座
- (6) その他物流事業にかかわる講座

●手続きフロー

会員事業者	①別紙「受講申請通知書」、「誓約書」を提出	県ト協
	②受講承認通知	県ト協
	③講座の申込み及び受講料の納付。受講	中小企業大学校
	④受講終了後、「受講修了通知書」、「受講修了証書(写)」、「振込金受取書(写)」を添えて助成金申請	県ト協
	⑤助成金の支払い(受講料の3分の2)	県ト協

※1会員からの複数の申込みも妨げませんが、**申込みが多い場合は人数を調整いたします。**(ただし、定款第5条(1)普通会員の「イ」にあたっては、1名とします。)

※「受講申請通知書」「誓約書」「受講修了通知書」は県ト協ホームページからもダウンロードできます。

※受講される大学校の最寄りのトラック協会に入会されている場合は、そちらでお申込みください。

【中小企業大学校人吉校講座スケジュール】

研修分野	コースNo.	研修テーマ	実施期間	期 間	定員(名)	受講料(税込/円)
企業経営・経営戦略	20	新市場開拓のための戦略づくり	H29.12. 7 ~ H29.12. 8	2日間	30	25,000
	24	女性管理者養成研修	H30. 1.23 ~ H30. 1.25	3日間	25	31,000
	36	九州・沖縄経営者塾【宮崎教室】 ※校外研修	H30. 1.25	1日間	30	16,000
	28	九州・沖縄経営者塾【人吉教室】	H30. 3. 2 ~ H30. 3. 3	2日間	35	16,000
組織マネジメント	25	部下のほめ方・叱り方とモチベーション管理【部下指導シリーズ③】	H30. 2. 6 ~ H30. 2. 8	3日間	30	31,000
財務管理	23	決算書の活かし方②～利益・資金計画編～【財務管理シリーズ③】	H30. 1.17 ~ H30. 1.19	3日間	30	31,000
販売・マーケティング・商品開発	22	勝ち抜くための営業戦略と販売計画	H30. 1.16 ~ H30. 2.15	4日間 (2日間×2回)	25	35,000
	26	新規顧客開拓の考え方と進め方【営業管理シリーズ③】	H30. 2. 8 ~ H30. 3. 8	4日間 (2日間×2回)	30	35,000

※申込締切日は原則、受講日の20日前までとなります。

※**申込み状況については、事前にお問合せください。**

公益社団法人 鹿児島県トラック協会
会 長 中 村 利 秋 殿

会 社 名
代 表 者 名 ⑩
電 話 番 号

受 講 申 請 通 知 書

下記の者について、中小企業大学校の所定の講座を受講させたいので届け出いたします。

記

- 学 校 名 中小企業大学校 校
- 受 講 期 間 平成 年 月 日 ～ 年 月 日
平成 年 月 日 ～ 年 月 日
- 講 座 名
- 受 講 者 氏 名 (歳)
- 所 属 部 課 名 ・ 役 職 名

(各事業共通)

平成 年 月 日

公益社団法人鹿児島県トラック協会
会 長 中 村 利 秋 殿

住 所
事 業 者 名
代 表 者 名 ⑩

誓 約 書

弊社は、助成金交付請求書（助成事業実施報告書）の申請に対し、社会保険等については、適正に
手続き加入していることをここにお誓いいたします。

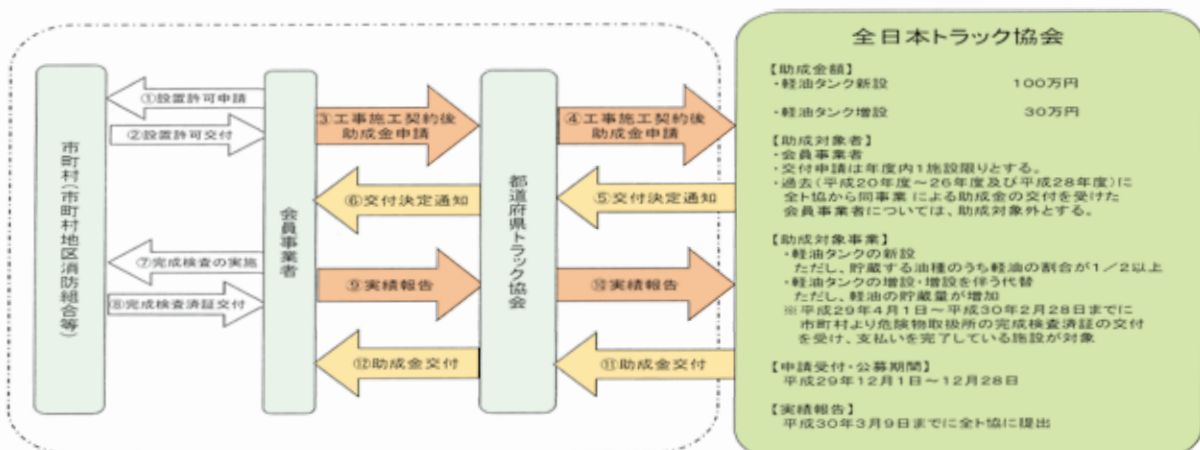
なお、助成金受領後に助成事業に関する規程第 4 条及び第 9 条に反していることが判明した場合、
助成金を全額返戻いたします。

平成29年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金追加公募のお知らせ

(公社)鹿児島県トラック協会会員事業者(定款第5条(1)普通会员の(ア)に限る。)が自家用燃料供給施設の新設もしくは増設又は増設を伴う代替(以下「増設」という。)を行う場合、その費用の一部を助成します。

1. 主な助成要件	軽油専用タンクの設置を伴う自家用燃料供給施設の新設もしくは増設を行い、平成29年4月1日～平成30年2月28日までに市町村(各市町村地区消防組合等)より危険物取扱所の完成検査済証の交付を受けるもの。
2. 助成対象者	(公社)鹿児島県トラック協会会員事業者(定款第5条(1)普通会员の(ア)に限る。 ※トラック運送事業協同組合及びトラック運送事業協同組合連合会は、 <u>直接全日本トラック協会へ申請してください。</u> 注1) 交付申請は年度内1施設限りとする。 注2) 過去(平成20年～26年度及び平成28年度)に(公社)全日本トラック協会から同事業による助成金の交付を受けた会員事業者、協同組合・連合会は、助成対象外とする。
3. 助成金額	・軽油タンクの新設 100万円 ・軽油タンクの増設 30万円 ※ただし、公募期間内に申請が予算総額を超過した場合は、1件あたりの助成金額を減額する場合がある。
4. 追加公募期間	平成29年12月1日(金)～12月28日(木) ※ただし、予算額に達した場合は、その時点で申請受付を終了する。
5. 申込方法	所定の申込書に必要な書類を添付し公募期間内に申し込むこと。 (申込書は鹿児島県トラック協会、ホームページからもダウンロードできます)
6. 申込・お問合せ先	(公社)鹿児島県トラック協会 経理課 TEL:099-2611-1167
7. その他	その他の詳細事項は、全日本トラック協会の「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付要綱」、「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付要綱実施細目」の定めるところによる。

平成29年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金(追加募集)スキーム図(会員事業者)



入退会紹介

入 会

入会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
平成29年11月9日	一般	南九州丸健ロジスティクス株式会社	田原 健一	霧 島 支 部	普通車	8両
					小型車	

退 会

退会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
平成29年11月2日	一般	有限会社 西山運送	中村 睦男	薩摩南支部	普通車	
					小型車	

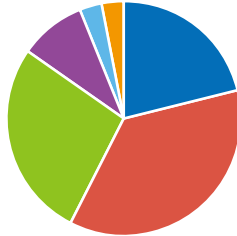


平成29年(10月)巡回指導結果

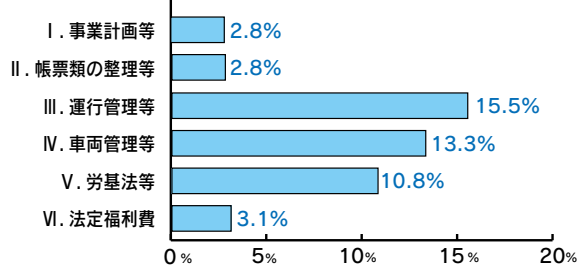
巡回指導評価別結果 (平成29年10月)

33件

- A 21%
- B 36%
- C 27%
- D 9%
- E 3%
- 特巡 3%



指導区分別(否)比率 (平成29年10月)



巡回指導結果では、B評価(適の割合:80%以上)が36%でした。

指導評価区分では「**Ⅲ. 運行管理等**」が**15.5%**の指摘となっております。

指導項目としては「**乗務員に対する指導教育(指導監督指針未対応)**」について指摘が多くなっております。

乗務員に対する指導教育について(一般的な指導及び監督の指針)

運転者に対する指導及び監督を毎年実施し、その日時、場所及び内容並びに指導及び監督を行った者及び受けた者を記録し、かつ、その記録を営業所において3年間保存してください。

事業用自動車の運転者は、大型の自動車を運転したり、多様な地理的、気象的状况の下で運転したりすることから、道路の状況その他の運行の状況に関する判断及びその状況における運転について、高度な能力が要求されます。このため、貨物自動車運送事業者は、事業用自動車の運転者に対して継続的かつ計画的に指導及び監督を行い、他の運転者の模範となるべき運転者を育成する必要があります。そこで、貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う一般的な指導及び監督は、貨物自動車運送事業法(平成元年法律第83号)その他の法令に基づき運転者が遵守すべき事項に関する知識のほか、事業用自動車の運行の安全を確保するために必要な運転に関する技能及び知識を習得させることを目的としています。

一般的な指導及び監督の内容

項目	改正後の追加内容
1 トラックが通行する号線の確認	交通事故防止を目的として、車道の番号の記入を義務化する
2 「トラックの運行の安全を確保するためには遵守すべき基本的事項」	改正により日本全国に実施されることになり、各事業者が自らの業務に合わせた事項を追加し、その実施状況を定期的に報告する必要があることとなる
3 トラックの運転上の条件	道路中の貨物が運行に与える影響を把握するため、ドライバーが運行する場合には、道路の状況を確認する必要があること、また、ドライバーによる運行の安全確保を図るため、ドライバーの運転状況を確認する必要があること
4 貨物の正しい積載方法	トラックの積載方法を指導し、適切な積載方法を確保する
5 運転者の健康	運転者の健康を確保するため、運転中に十分な休息を確保する必要があること
6 危険を回避する場合には停車すべき事項	危険を回避する必要がある場合には、運転中に十分な休息を確保する必要があること、また、ドライバーによる運行の安全確保を図るため、ドライバーの運転状況を確認する必要があること
7 適切な運行の経路及び当該道路における運行の状況	改正あり
8 危険な運転及び運行の禁止事項の対応方法	自らの業務に合わせた事項を追加し、その実施状況を定期的に報告する必要があること、また、ドライバーによる運行の安全確保を図るため、ドライバーの運転状況を確認する必要があること
9 運転者の健康確保に関する安全事項	運行中の健康を確保するための方法として、ドライバーの健康を確保する必要があること
10 交通事故に際しては運転者の安全及び心身の安全を確保するための対応方法	運行中の健康を確保するための方法として、ドライバーの健康を確保する必要があること、また、ドライバーによる運行の安全確保を図るため、ドライバーの運転状況を確認する必要があること
11 運転中の「条件」	ドライバーの健康を確保するための方法として、ドライバーの健康を確保する必要があること
12 安全性の向上を図るための装置を備える(事業用自動車の運転方法)	運転中の健康を確保するための方法として、ドライバーの健康を確保する必要があること、また、ドライバーによる運行の安全確保を図るため、ドライバーの運転状況を確認する必要があること

1年ごとに繰り返し実施する

その他ご不明な点等ありましたら、トラック協会適正化事業課までお気軽にご連絡ください。
公益社団法人鹿児島県トラック協会 適正化事業課：TEL099-210-9498

Gマークでは運輸安全マネジメントに対する取り組みを評価の対象としています。
具体的な内容としては、下記のとおりです。
ご不明な点がございましたら、適正化事業課までお問合せください。

運輸安全マネジメント情報公開

事業年度の経過後100日以内に公表しましょう。

平成 29 年度: 29 年 4 月 1 日 ~ 30 年 3 月 31 日

鹿児島県トラック協会

会社名 **〇〇運送 株式会社** (登録商号) **本社営業所**

1. 経営の安全に関する基本的な方針

輸送の安全はわが社の根幹

安全方針は、「法令や社内規則を守ること」や「輸送の安全が第一であること」を明記しましょう。

2. 経営の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

平成 29 年度		前年度	
目標	事故(人身・物損他)ゼロ	目標	事故(人身・物損他)ゼロ
達成状況	0件 ※7月1日現在	達成状況	転覆事故 1件

目標は、安全方針の趣旨に沿っていること、目標の達成状況が把握できること、現場における課題等が反映されていること等を考慮してください。達成状況を把握できるよう数値で表されるものにしましょう。

3. 経営の安全に関する計画

月	実施項目
4	定期健康診断の確実な受診
5	運転記憶証明の取得
6	定速運転の励行、確実な確認
7	点呼の確実な実施
8	一般適性診断の確実な受診
9	添乗指導の実施

目標を達成するため、ドライバーの安全教育等計画的に取り組むことが大切です。輸送の安全に関する目標を達成するため、輸送の安全に関する重点施策に応じて、輸送の安全を確保するために必要な取組計画を作成しましょう。計画の作成に当たっては、輸送の安全の現状、問題点を具体的かつ正確に把握し、輸送の安全性の向上につながる改善効果の高いものになるようにしましょう。

4. 自動車事故報告規則に規定する事故に関する統計

平成 29 年度実績		前年度実績	
事故の種類	合計件数	事故の種類	合計件数
		転覆事故	1件

自動車事故報告規則(昭和二十六年運輸省令第百四号)第二条に規定する事故に関する統計を公表しなければいけません。

5. その他

公表(例)



事務所の入り口などに掲示



自社のホームページ等で公表

支部・部会だより

支部・部会開催状況

支部

月 日	行事名	場 所
10月27日(金)	トラック鹿児島中央支部会役員会	うっちゃん(鹿児島市)
11月2日(木)	平成29年度第3回薩摩北支部定例会及び労働安全セミナー	ABCパレス(阿久根市)
11月6日(月)	トラック西支部会役員会	市場食堂(鹿児島市)
11月18日(土)	平成29年度大隅北支部労働安全セミナー	レストラン赤坂(曾於市)
11月22日(水)	平成29年度第3回薩摩中央支部定例会及び労働安全セミナー	ホテルグリーンヒル(薩摩川内市)
11月24日(金)	平成29年度大隅南支部労働安全セミナー	大隅地区研修センター(大崎町)
11月25日(土)	トラック協会南薩支部荷主懇談ゴルフコンペ及び忘年会	なにわ食堂(枕崎市)

部 会

月 日	行事名	場 所
11月8日(水)	平成29年度第2回(公社)全日本トラック協会青年部会全国代表者協議会	全日本トラック協会(東京都)
11月10日(金)	平成29年度第3回セフティ会安全研修会	蒲生カントリークラブ(始良市)
11月17日(金)	九州四県合同セメント部会	オアシスタワーホテル(大分県)
11月18日(土)	平成29年度第2回タンク部会定例会	松坂(鹿児島市)
11月18日(土)	青運会愛知県トラック協会青年部との交流会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
11月18日(土)	平成29年度第2回引越輸送部会定例会及び労働安全セミナー	ホテル・レクストン鹿児島(鹿児島市)
11月21日(火)	全ト協引越部会	全日本トラック協会(東京都)
11月21日(火)	第2回九州ブロック食料品部会	福岡県トラック総合会館(福岡県)
11月21日(火)	飼料・畜産輸送部会宮崎・鹿児島合同部会	メインホテル(宮崎県)
11月22日(水)	平成29年度第5回ダンプ部会定例会(南薩地区)	竹屋(南さつま市)
11月24日(金)	平成29年度食料品部会荷主セミナー	ホテルパレスイン鹿児島(鹿児島市)

会員の声

✎ 平成29年度第3回薩摩北支部定例会及び労働安全セミナー

県内や阿久根署管内の交通事故発生状況について講演があり、参考になった。また、「元気な100歳を目指して」と題したセミナーもあり、健康に働くための方法を知ることができ勉強になった。

✎ 平成29年度大隅北支部労働安全セミナー

プロジェクターの映像を見て、信号機のない横断歩道の通過・あおり運転など、あらためてその実態について認識を深めました。

✎ 平成29年度第3回薩摩中央支部定例会及び労働安全セミナー

トラック業界の現状と企業防衛についての講話があり、自分の会社を守る手段を学ぶことができたので、有意義なセミナーとなりました。

✎ 平成29年度大隅南支部労働安全セミナー

東京海上日動火災保険株式会社鹿児島支店立花課長より、ドライブレコーダーの活用方法について講話があり、非常に勉強になりました。

平成29年度第3回薩摩北支部定例会及び労働安全セミナー



平成29年度大隅北支部労働安全セミナー



平成29年度第3回薩摩中央支部定例会及び労働安全セミナー

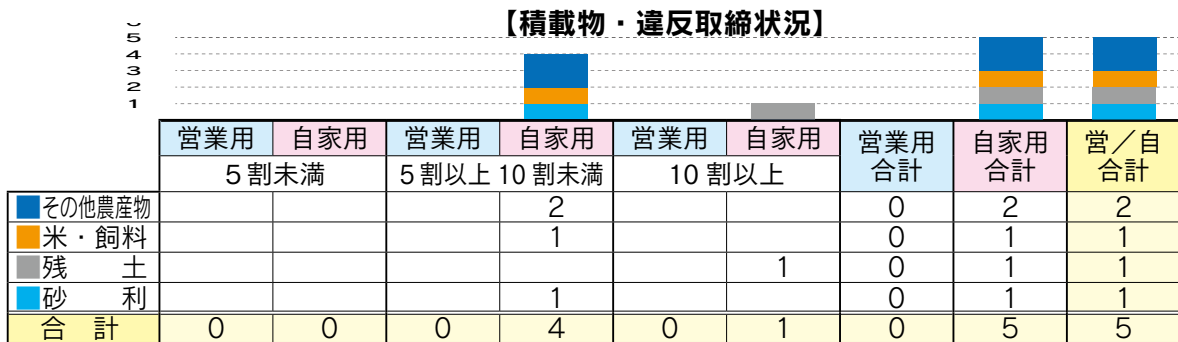


平成29年度大隅南支部労働安全セミナー



過積載違反状況

平成29年10月分
資料:鹿児島県警察本部



5割未満の違反が1件（営業用1件）ありました。

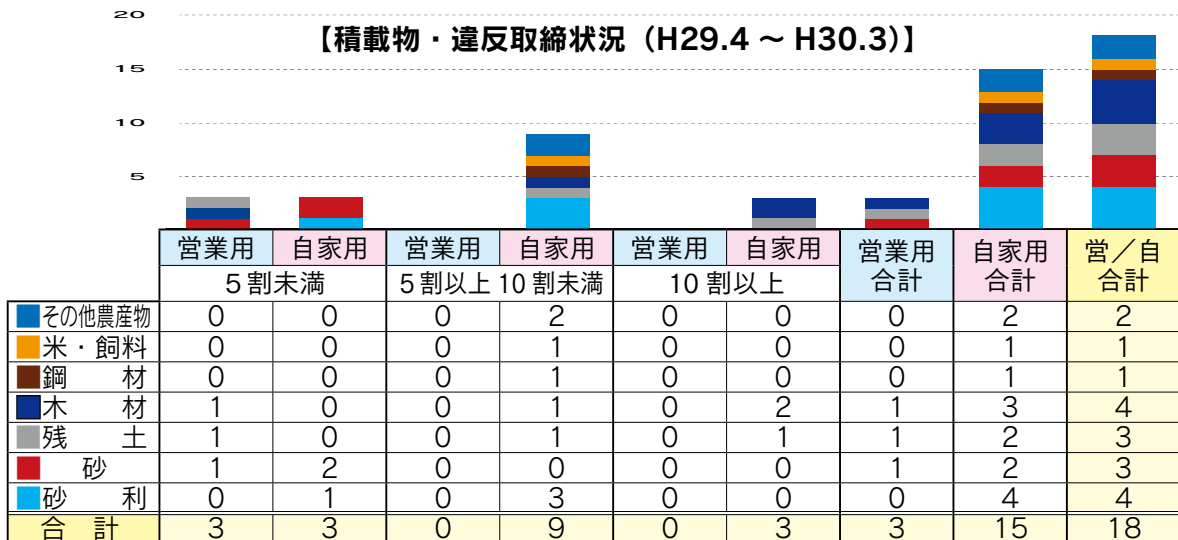
現場応急措置は0件、通行指示書の交付は1件ありました。

※現場応急措置とは、違反現場において積み荷の取り降ろしをさせた場合。

※通行指示書交付とは、違反現場から目的地までの通行方法について指示をした場合。

過積載取締り状況(件数)

年/月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	累計
H28	5	1	2	1	3	1	0	5	4	1	1	3	27
H29	7	2	2	1	1	0	5	0	0	0	0	0	18



積載物としては、木材、砂利の違反が多く、業種では建設業が8件です。

鹿児島県トラック協会に寄せられた主な苦情内容 (平成29年10月)

- 故障車のためトンネル内で渋滞が発生して車の進みが悪いにも関わらず停車する際にほとんど隙間が無いほど煽ってきた。
- コンビニ駐車場を横断していった。非常に危険であるので指導してほしい。
- 通行止めに係わる迂回路区間（小学校通学路）においては、大型車の徐行運転をお願いしたい。

鹿児島県内における交通事故の発生状況

1 平成29年10月末現在の交通事故発生状況



県内の交通事故状況

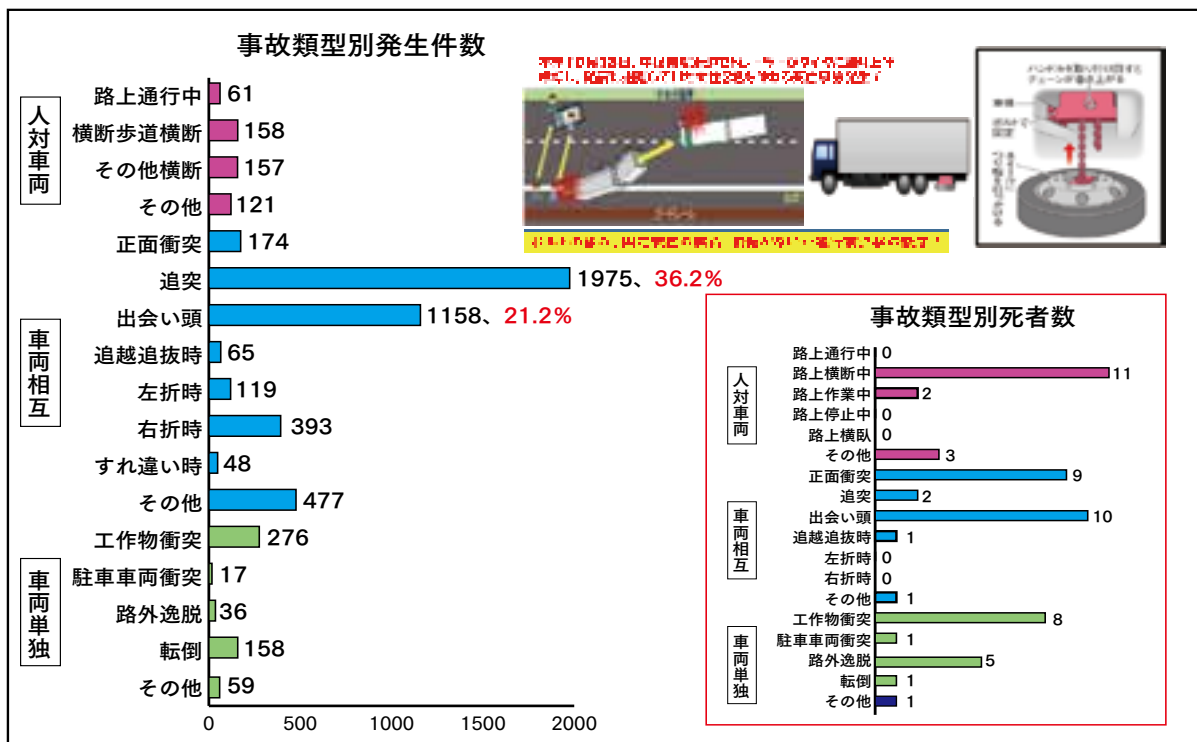
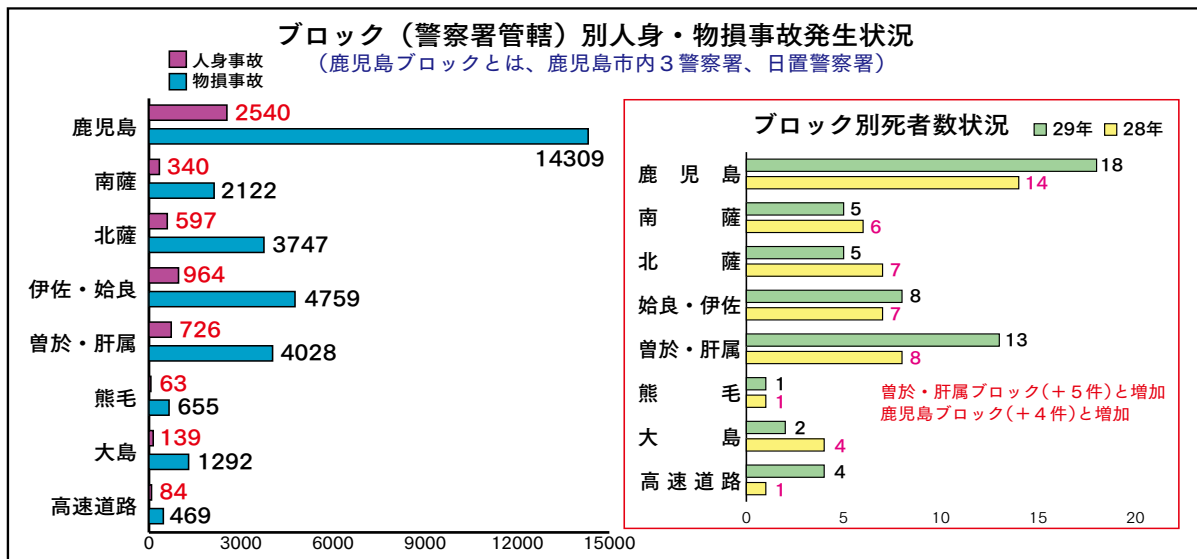
	発生件数	死者数	傷者数
平成29年	5,453	56	6,426
平成28年	6,145	48	7,277
増減	-692	+8	-851

営業用貨物自動車の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
平成29年	110	2	119
平成28年	138	2	165
増減	-28	±0	-46

※ 全国的に高速道路の追突事故が依然として多い! 運転に集中! 眠気を催した時は直ちに休憩!

2 地域別・事故形態別の交通事故発生状況



軽油価格調査報告

(平成29年9月分 資料:全日本トラック協会)

●単純集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	95.24	84.32	91.13

●元売別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X 日 鉱 日 石	94.11	83.00	97.27
出 光	96.50	84.83	93.07
昭 和 シ ェ ル	96.71	82.89	89.81
エクソンモービル		85.15	83.00
キ グ ナ ス			
コ ス モ	98.40	81.01	86.13
そ の 他	90.34	86.58	88.54

●月間購入量別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

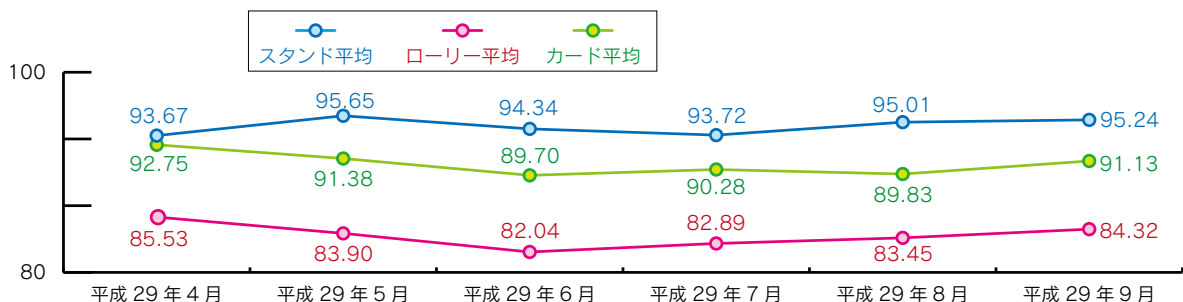
月額購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	95.24	84.58	91.14
30~50キロリットル未満		83.82	
50~100キロリットル未満		84.59	91.90
100キロリットル以上		82.84	90.00

●支払期限別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	91.63	87.11	89.52
30~60日未満	97.05	83.95	90.72
60日以上	94.04	83.90	95.50

●軽油価格推移表



※上記価格には消費税が含まれておりません。

協会の動き

- ◆ 11月1日(水) ● 県・不法投棄防止合同パトロール出発式
 - 磯新駅検討調査に関する協議会第4回作業部会
 - 適正化事業幹事会
- ◆ 11月2日(木) ● 監事連絡調整会議
 - 中間監査
 - 全ト協第4回過労死等防止計画策定ワーキング
 - 第3回薩摩北支部定例会及び労働安全セミナー
- ◆ 11月3日(金) ● 「中継輸送の実現に向けた先進事例フォーラム」の事前打合せ会議
- ◆ 11月4日(土) ● かごんまマイカーフェスタ(～5日)
- ◆ 11月6日(月) ● トラック運送事業における取引環境・労働時間の改善に係る要請
 - 陸災防第53回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会
- ◆ 11月7日(火) ● ダンプ要望活動(北薩地区)
 - 九州トラック協会と全日本トラック協会との意見交換会
 - 鹿児島地区ダンプ部会役員会
- ◆ 11月8日(水) ● 引越基本講習
 - 安全・安心の道づくりを求める全国大会及び県選出国会議員等へ道路整備促進に関する要望活動
 - 第2回(公社)全日本トラック協会青年部会全国代表者協議会
- ◆ 11月9日(木) ● 引越管理者講習
 - 物流に関する意見交換会
 - 整備管理者「選任後」研修(全事業者)
 - 青運会啓発交流委員会及び30周年実行委員会
- ◆ 11月10日(金) ● 第3回セフティ会安全研修会
 - 鹿児島県暴力団追放運動推進会議
- ◆ 11月11日(土) ● 第13回ベストエコドライブ・コンテスト
- ◆ 11月13日(月) ● ダンプ要望活動(始良地区)
 - 整備管理者「選任後」研修
- ◆ 11月14日(火) ● 九ト協第39回九州地区物流政策懇談会
 - 鹿児島共同配車センター事業協同組合設立40周年記念式典・祝賀会
- ◆ 11月15日(水) ● 第2回適正化事業対策委員会
 - 年末調整説明会
 - 第3回九州地区運輸青年部連絡協議会役員会及び九州各県会長会議
- ◆ 11月16日(木) ● 適正化事業指導員全国研修「特別研修」
- ◆ 11月17日(金) ● 九州四県合同セメント部会
 - 中継輸送の実現に向けた先進事例フォーラム
- ◆ 11月18日(土) ● 第2回タンク部会定例会
 - 愛知県トラック協会青年部との交流会
 - 引越輸送部会労働安全セミナー
 - 大隅北支部労働安全セミナー
- ◆ 11月20日(月) ● 第49回全国トラックドライバー・コンテスト表彰状授与式
 - 平成30年度安全性評価事業申請に向けた説明会(北薩地区)
 - 整備管理者「選任後」研修(バス・タクシー)
 - 自動車運転者時間管理等指導員個別訪問
- ◆ 11月21日(火) ● 飼料・畜産輸送部会 宮崎・鹿児島合同部会懇親ゴルフ
 - 第7回正副会長会及び第4回総務委員会合同会議
 - 第2回九州ブロック食料品部会
 - 飼料・畜産輸送部会宮崎・鹿児島合同部会
- ◆ 11月22日(水) ● ロールボックスパレット安全研修会
 - 第3回薩摩中央支部定例会及び労働安全セミナー
 - 第5回ダンプ部会定例会(南薩地区)
 - かごしま国体鹿屋市実行委員会第1回輸送交通専門委員会
- ◆ 11月24日(金) ● 大隅南支部労働安全セミナー
 - 平成30年度安全性評価事業申請に向けた説明会(大隅地区)
 - 第38回交通安全母の会鹿児島県大会
 - 食料品部会荷主セミナー
- ◆ 11月27日(月) ● 九州・沖縄ブロック適正化事業指導員研修会(～28日)
 - 平成29年度年末年始の輸送等に関する安全総点検打合せ会議
 - 商工中金鹿児島支店70周年&新店舗オープン記念講演会並びに祝賀会
- ◆ 11月29日(水) ● 青運会物流出前授業
 - 平成29年度第3回理事会及び懇談会
 - 陸災防平成29年度第2回理事会
 - 鹿児島版図柄入りナンバープレートデザイン選考委員会

協会の行事予定

- ◆ 12月1日(金)・第3回磯新駅検討調査に関する協議会
 - ・高速道路交通安全協議会理事会
 - ・適正化事業幹事会
- ◆ 12月2日(土)・青運会トラックの日反省会
- ◆ 12月4日(月)・トラックの海の森事業種苗ブロック投入式
- ◆ 12月5日(火)・第3回霧島支部役員会
 - ・第3回人財・広報特別委員会
- ◆ 12月6日(水)・第7回正副会長会
 - ・第2回重量部会定例会
- ◆ 12月7日(木)・全ト協第173回理事会
 - ・南九州5県トラック協会事務局長及び担当者会議
 - ・全ト協全国トラック協会会長会議
 - ・冬季全ト政連懇親パーティー
- ◆ 12月9日(土)・薩摩南支部健康セミナー及び報告会
- ◆ 12月11日(月)・九州・四国・中国ブロック各県専務理事業務連絡会議(～12日)
- ◆ 12月12日(火)・第2回環境部会定例会
- ◆ 12月14日(木)・鹿児島地区ダンプ部会定例会
- ◆ 12月15日(金)・第7回トラック輸送における取引環境・労働時間改善鹿児島県地方協議会
- ◆ 12月18日(月)・全ト協タンクトラック・高圧ガス部会「各県部会長会議」
- ◆ 12月20日(水)・桜島火山爆発総合防災訓練参加機関打合せ会
 - ・第86回公益認定等審議会
- ◆ 12月25日(月)・平成30年度鹿児島地区出張特別試験に係る打合せ会議
- ◆ 12月28日(木)・仕事納め

鹿児島県トラック協会年間行事予定表

行事予定だより（平成 29 年～ 30 年）

開催月	開催日	行事名	開催場所
平成 29 年 12 月			
平成 30 年 1 月	16 日（火）	整備管理者「選任前」研修	鹿児島県トラック研修センター
	16日(火)~18日(木)	運行管理者等基礎講習（自動車事故対策機構）	鹿児島県市町村自治会館
	17日(水)~19日(金)	運行管理者等基礎講習（みゆき学園）	警友自動車学校
	20 日（土）	運行管理者等一般講習（おんが自動車学校）	鹿児島県トラック研修センター
	22日(月)~23日(火)	初任運転者教育研修（マジオ）	マジオドライバースクール鹿児島校
	23 日（火）	整備管理者「選任後」研修	鹿児島県トラック研修センター
	24日(水)~25日(木)	初任運転者教育研修（みゆき学園）	警友自動車学校
	26 日（金）	物流セミナー	かごしま県民交流センター
	30 日（火）	荷主とトラック運送事業者のための長時間労働対策セミナー	鹿児島サンロイヤルホテル
2 月	26 日（月）	整備管理者「選任後」研修	鹿児島市民文化ホール
	未定	幹部・管理者研修	鹿児島県トラック研修センター
3 月			



「陸運と安全衛生」11月号に掲載されました！

9月に配布しました「交通労働災害防止対策向け」DVDの紹介記事が掲載されました。

陸運と安全衛生 No.580 平成29年11月1日（毎月1回1日発行）

(2)

【鹿児島支部の活動】

災防動画「交通事故・労働災害ゼロを目指して」を公開

— 鹿児島県支部 鳥部敏雄支部長インタビュー —



陸災防鹿児島県支部は、県内での最重要課題であった交通事故、労働災害を防止するために交通・荷役労働災害防止DVDを製作しました。鹿児島県支部（以下「県支部」という。）鳥部敏雄支部長へ製作経緯、今後の展望等についてご紹介いただきました。

また、本誌読者限定にてインターネットにてご覧いただけるURLを公開いたします。ぜひご覧ください。

【動画「交通事故・労働災害ゼロを目指して」 <https://youtu.be/Td8sV7FxZJk>】

1 製作までの経緯

今回県支部が製作しましたDVDは28年度版に続いての29年度版に当たります。

1本目の28年度版製作の経緯は、

- ① 鹿児島県の平成27年までの過去5年間の事故発生率は全国ワースト3であったこと
- ② 県内での平成27年中の交通死亡事故件数及び労働災害による死亡者数が増加したこと

から、交通事故、労働災害の防止が県支部にとって最重要課題でした。そこで、県支部で交通労災防止DVDを製作し、県内会員へ配布することしました。

28年度版を配布したところ、28年中の交通死亡事故件数や労働災害の死者数は減少し、効果が出てきていること、また、会員からも好評で、毎年製作して欲しいとの要望もあったことから29年度版を製作し、県内会員事業所へ配布しました。

2 内容について

29年度版は、会員からの要望等を踏まえ、交通事故防止編

- 追突事故（夜間運転の怖さ）
- 高齢者の横断事故 等

荷役災害防止編

- フォークリフト運転
- トラック荷台からの墜落・転落
- ロールボックスパレット作業 等

を収録しました。



両編ともに危険予知トレーニング形式で製作しました。ドライバーや運行管理者全員が参加して研修できるように、映像やアニメーション



鹿児島県支部 鳥部敏雄支部長

動画で、「どんな危険がありますか？」「何故、このような事故が起きたのか？」と問答式で製作しました。

3 製作作業について

DVDは、予算の都合上、事務局が独自で製作しました。アニメーション動画も事務局作成です。

視覚に訴えるための事故形態別のドライブレコーダ映像を、趣旨に賛同いただいた会員数十社から提供いただき収録しました。

4 今後の展望

安全対策は、一朝一夕にその効果が目に見えない場合も多いものです。しかしながら、経営者、従業員のたゆみない地道な努力の積み重ねがあれば、大きな成果に繋がるという目標を持ち、安全で安心な輸送の実現を目指して、今後も労働災害防止活動推進に取り組んでまいります。

今後のDVD製作については、県内会員のアンケート結果を踏まえ、また、会員の協力によるドライブレコーダ映像の提供を求めるとともに、運行管理者等の管理編とドライバー向け交通労災防止編の2種類を製作したいと考えています。

社内教育等にご活用ください。



平成29年度第2回陸災防鹿児島県支部理事会

日時 平成29年11月29日(水)

場所 ホテル・レクストン鹿児島

理事4名、監事1名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

(議題)

- ・平成29年度事業計画報告及び今後の事業計画について

(報告・連絡事項)

- ・会員の入退会について
- ・第32回全国フォークリフト運転競技大会結果について
- ・平成29年度安全衛生表彰、優良フォークリフト等運転者表彰について



上記事項は全て出席理事全員一致で承認されました。



第53回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会

日 時 平成 29 年 11 月 6 日 (月)
 場 所 りゅーとぴあ (新潟市民芸術文化会館)
 参加者 約 700 名

● 講演

「労働安全衛生行政の動向」

厚生労働省 労働基準局 安全衛生部長 田中 誠二 氏

● 事例発表

「『フォークリフト荷役技能検定』取得で災害撲滅への取組」

秋田海陸運送株式会社 取締役総括部長 風間 隆夫 氏
 営業部現業課職長 中田 孝 氏

● 特別講演

「人とトキのかけはしになる」

生椿 (はえつばき) の自然を守る会 会長 高野 毅 氏

安全衛生表彰及び優良フォークリフト等運転者表彰に、鹿児島県支部からは下記の方々が受賞されました。

◆安全衛生表彰◆

【事業場・団体表彰】

★優良賞

有限会社 宝船

◆優良フォークリフト等運転者表彰◆

岩爪 新治 (中川運輸株式会社)

杉原 聡 (株式会社鹿児島急送 南九州営業所)

神野 勝雅 (日本通運株式会社鹿児島支店 鹿児島海運事業所)

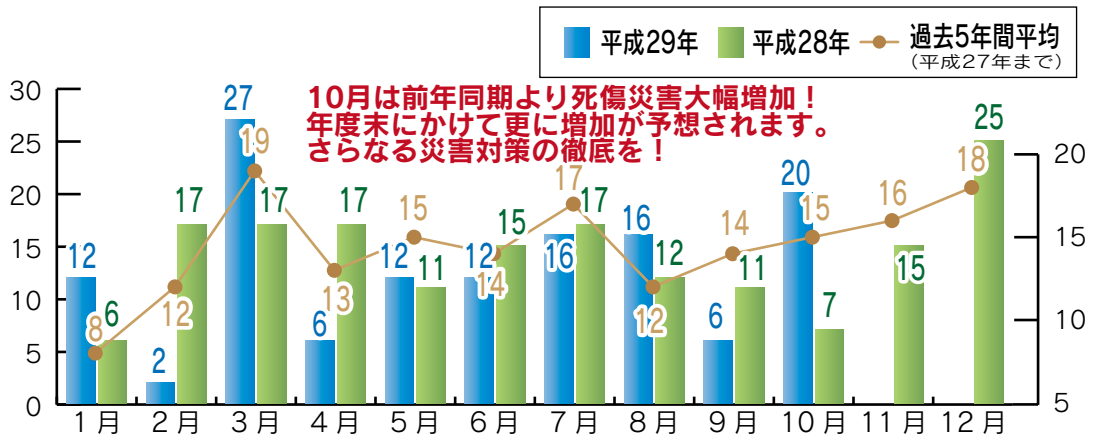
川下 義一 (日本通運株式会社鹿児島支店 鹿児島総合物流事業所)

内村 勝浩 (南九州センコー株式会社 鹿児島営業所)

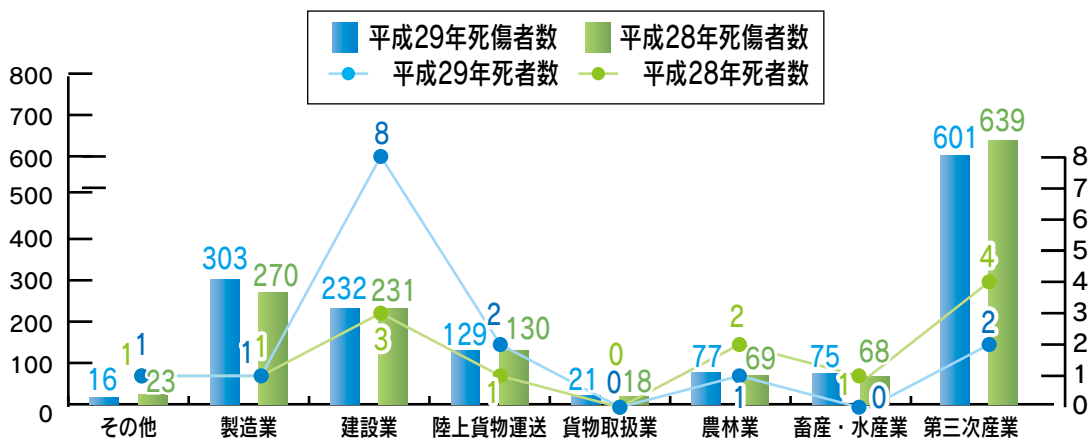


鹿児島県内における労働災害の発生状況

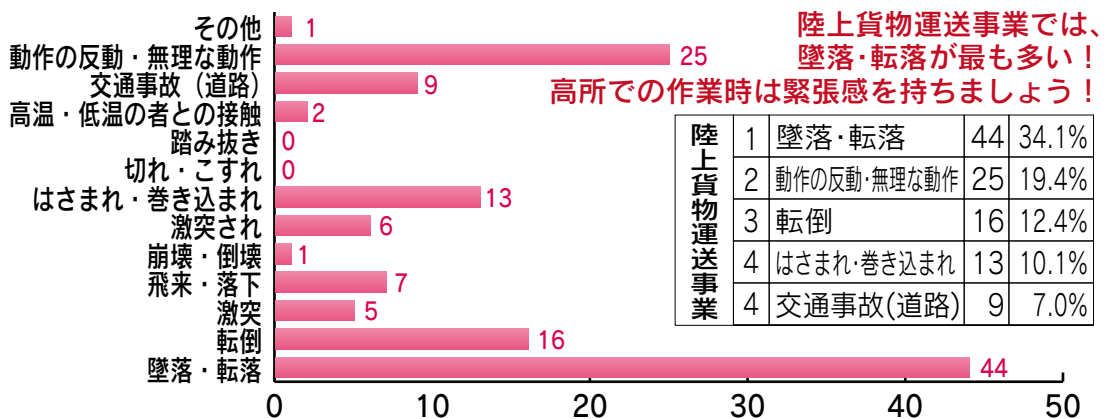
陸上貨物運送事業月別死傷災害発生状況(平成 29 年 10 月分)



県内業種別死傷災害発生状況 (平成 29 年 10 月分)



県内の死傷災害形態別発生状況 (平成 29 年累計)



Community Plaza

コミュニティ広場
[みんなのお知らせ掲示板]



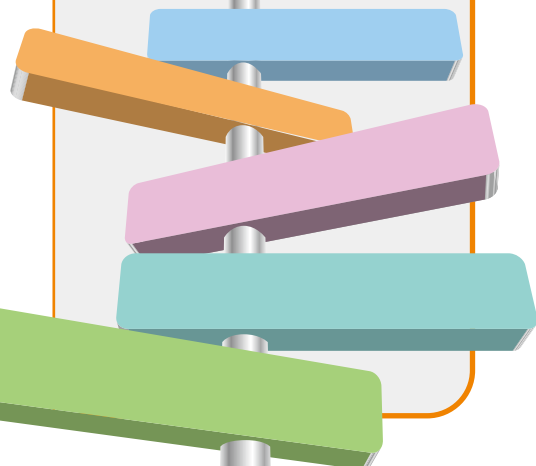
家族のネタや
自慢したいペットなど
写真付きでどしどし
お送りください。

送り先

E-mail アドレス kentora@kta.jp まで
住所・営業所名・氏名(ペンネーム可)



COMMUNITY
PLAZA編集部



大型車の 
車輪脱落を防ごう!
合言葉は

おちない

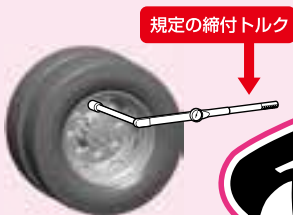
徹底しよう!大型車の車輪脱落を防ぐ4つのルール

お きまりのトルクで きちんと締め付けて

規定のトルクで確実に締め付けを

締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式、
平面座で締め付けるISO方式があります。
規定のトルクで確実に締め付けてください。

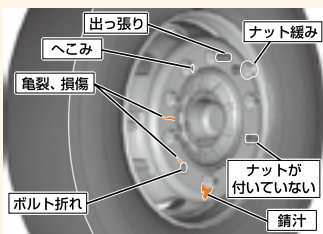
※ホイールナットの締め付け不足、締め忘れ防止のため、ナット締め付け
作業時(終了後)、「規定の締め付けトルク」で確実に締め付けたことを
確認するよう、お願いします。



な (ナット) っと見て ボルト触って さあ出発!

一日一回の日常点検を

運行前にホイールボルト、ナットを目で見てさわって点検
してください。異常を発見したらすぐ整備工場へ。

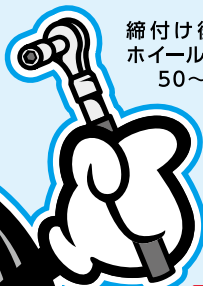


ち やんと増し締め 交換後

50~100km走行後に、しっかり増し締めを

締め付け後は初期なじみによって
ホイールナットの締め付け力が低下。
50~100km走行後を目安に、
増し締めしてください。

Mr.整備くん



JIS方式(球面座)ダブルタイヤの場合

- 1 アウターナットを緩めます。
- 2 インナーナットを締め付けます。
- 3 アウターナットを締め付けます。



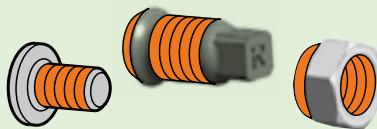
※この図は右側タイヤの場合です。

い や待てよ? ボルトとナットは 適正か?

ホイールに適合したボルト、ナットを

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ
適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ずご確認
ください。

※JIS方式では、アルミホイール(スチール)用のホイールボルト、ナットで、スチールホイール
(アルミ)は履かせません! ISO方式では、スチールホイール用ホイールボルトで、アルミホイールは
履かせません!



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
<http://www.jama.or.jp/user/>

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車車輪脱落防止連絡会
日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラック)
全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会
日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会
全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会
日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会



●ご回覧をお願いします。



トラックは、あなた。

あなたという人に届けるために
がんばっている、
それがトラックです。

～協会からのメッセージ～

船は港、列車は駅、飛行機も空港という「場所」に運ぶことはできるでしょう。しかしトラックは、「ひと」に届ける事ができる、唯一の存在なのです。運ぶことと届けることは、似ているようで少しちがう。あなたという人に届けるために困難を乗り越えてがんばっている。それがトラックです。

発行／公益社団法人 鹿児島県トラック協会
鹿児島市谷山港二丁目4-15
〒891-0131

☎099-261-1167

URL / <http://www.kta.jp>

E-mail / kentora@kta.jp

印刷 / 洵上印刷株式会社
