

# かごしま

2021 5  
SPRING

No.502

# トラック情報

Kagoshima truck information



鳥部会長から東篠教育長へ新入学児童の交通安全教材を贈呈

## 主な内容

### 巻頭

鹿児島県トラック研修センターの建替について  
鹿児島トラックステーションの閉鎖について

### TOPICS

令和3年度第1回燃料高騰特別対策委員会  
正副会長・支部長・部会長合同会議  
第28回高齢者ふれあいトラック交通安全教室  
など

### お知らせ掲示板

トラックにおける新型コロナウイルス感染予防  
対策ガイドライン(第2版)  
新型コロナウイルス感染症に関する支援策  
など

### 情報ボックス

「標準的な運賃」支部・部会における取組みに  
ついて【R3.3.19理事会決定】  
など

公益社団法人

鹿児島県トラック協会 <http://www.kta.jp>

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4-15 ☎099-261-1167 E-mail / kentora@kta.jp

**鹿児島県トラック協会 令和3年度定時社員総会**  
**陸運災防協会鹿児島県支部 令和3年度通常総会**

今年度の標記総会の取扱いをお知らせします。

**開催日**            **令和3年6月16日（水）**

**会 場**            **鹿児島サンロイヤルホテル**

- ① 開催方法については、新型コロナウイルス感染症防止の観点から検討中です。
- ② 欠席される会員には、委任状又は議決権行使書面の提出をお願いすることになります。
- ③ 5月26日(水)開催の理事会で決定後、議案書及び委任状等を送付しますので、ご協力をお願いします。

# かごしま トラック情報

2021 5  
SPRING  
No.502

## CONTENTS

### 巻頭

鹿児島県トラック研修センターの建替について	2
鹿児島トラックステーションの閉鎖について	7

### TOPICS

令和3年度第1回燃料高騰特別対策委員会	8
正副会長・支部長・部長合同会議	
第28回高齢者ふれあいトラック交通安全教室	9
令和3年春の全国交通安全運動取り組み報告	

### お知らせ掲示板

トラックにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン(第2版)	10
新型コロナウイルス感染症に関する支援策	11
新型コロナウイルスに係る県トラック協会からの要請	12
下請代金の支払手段について	13
植物防疫法に基づく植物等の移動規制	
令和3年度「荷主対策の深度化」対策の実施	14
令和3年度運行管理者等基礎講習の案内	16
令和3年度運行管理者等一般講習の案内	18
「STOP!熱中症クールワークキャンペーン」の実施	20
令和3年度第1回運行管理者試験の案内	22
国分ハイテク展望台駐車場の利用についてお願い	24
令和3年度労働保険年度更新手続のお知らせ	
令和3年度第1回自動車運送事業者自動車無事故表彰の案内	25
2021「セーフティ・チャレンジ交通安全コンテスト」参加チームの募集	26
令和3年度「産業廃棄物又は特別管理産業廃棄物処理業の許可申請に関する講習会(新規・更新)」及び「特別管理産業廃棄物管理責任者に関する講習会」の案内	27

### 情報ボックス

「一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃」告示に係る取組み	28
トラック事業における総合安全プラン2025に係る取組み	37
「ホワイト物流」推進運動への取組みのお願い	38
第39回トラックドライバー・コンテスト県大会の案内	39
令和3年度助成事業の案内	42
「新型コロナウイルス感染予防対策助成事業」の案内	44
令和3年度中央近代化基金「燃料費対策特別融資」公募の案内	45
令和3年度中央近代化基金「補完融資」公募の案内	46
令和3年度第1期近代化基金融資公募の案内	47
自家用燃料供給施設整備支援事業助成金の案内	48
中小企業大学校受講促進制度のご案内	50
鹿児島産業保健総合支援センターを活用しての健康相談会の案内	51
大隅地区研修センターでの初任診断及び適齢診断の実施について	52
令和3年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度の案内	54
部会への加入について	57
社会保険労務士による労務相談の実施の案内	58
入退会紹介	

### 適正化だより

令和3年3月 巡回指導結果	59
---------------	----

### Gマークだより

Gマーク取得対策について	60
--------------	----

### 支部・部会だより

支部・部会開催状況	65
-----------	----

### 資料データ

過積載違反の取締り状況・苦情内容	66
鹿児島県内における交通事故の発生状況	67
軽油価格調査報告	68

鹿児島県トラック協会年間行事予定表	69
-------------------	----

### 陸災防情報

交通労働災害防止担当管理者等研修会の案内	70
第36回フォークリフト運転競技鹿児島県大会の案内	72
フォークリフト運転競技鹿児島県大会事前講習会の案内	74
鹿児島県内における労働災害の発生状況(3月末現在)	75

コミュニティ広場	76
----------	----

# 鹿児島県トラック研修センターの建替について

## 1 県トラック研修センターの現状

県トラック研修センターは、昭和 55 年の建築以後 40 年経過したことから、経年による劣化が進み、下記のとおり現状となっている。

- ① セミナーを開催する会議室が狭隘であり、コロナウイルス感染防止など余裕を持った座席配置に支障を来すなど利便性が低下してきている。
- ② 駐車場も狭く、セミナーの参加者数によっては、他の団体やホテルの会議室を賃貸利用している現状である。
- ③ 会員の相談スペースがなく、プライバシーの確保に支障を来している。
- ④ 休憩スペース、ロビー、トイレなども狭く、暗く、劣化し、来所会員に適切な環境を提供できていない。また 2 階に女子トイレが設置されていない。
- ⑤ 事務局の執務室、書庫・倉庫、更衣室が狭くまた確保されておらず、執務環境が低下している。
- ⑥ 谷山港区域は、埋立地でかつ臨海部であることから、想定を超える地震、高潮、津波等の災害が発生した場合に、業務継続に支障が生じる恐れがある。

## 2 新研修センターの建設

現在の研修センター状況を鑑みて、令和 3 年度に廃止される鹿児島トラックステーションを購入し、新たな研修センターを建設することとする。

移転決定：令和 3 年度理事会で決議、定時社員総会に報告し承認を得る。

### (1) 建設地

- ① 土地：鹿児島トラックステーション用地（所有者：全日本トラック協会）  
令和 3 年 8 月末利用停止予定
- ② 位置：鹿児島流通業務団地内 鹿児島市西別府町 2941-19
- ③ 面積：8,002㎡ 価格：199,140 千円 150 台駐車可能
- ④ 建設地とする理由  
現在地は、駐車場が狭く、拡張が困難で利便性の向上が図れないが、トラックステーション跡地は、敷地が広く必要な駐車台数を確保できる。  
県の中心に位置し、高速道路のインターチェンジに近接しており、会員の利便性が高い立地である。  
また、全ト協所有で優先的に低価格で購入できる条件にある。

### (2) 新研修センターの基本的考え方

新研修センターは、トラック協会のシンボルかつトラック運送事業の発展の拠点として、会員のために機能するセンターとして建設する。

- ① 会員の研修や会議等に利用しやすいセンター
- ② 県下全域の会員から利便性の高い立地条件のセンター
- ③ 会員の相談に対応する窓口や相談コーナーを設置されたセンター
- ④ 維持管理費が低廉で、室の配置を柔軟に改変できる経済的な施設
- ⑤ 感染症対策を講じたセンター
- ⑥ リモートにより会議や研修を受講できるセンター
- ⑦ 電力消費の少ない環境に配慮したセンター
- ⑧ 災害に強く、災害に対応する機能を持つセンター

### (3) スケジュールと予算

令和3年度の定時社員総会に報告・承認を経て、土地購入、新研修センター建設に着手する。今後のトラック協会の運営に支障を来すことのないよう配慮して、建設工事の予算支出を行うこととする。

#### ① 土地購入

令和3年度にトラックステーション利用停止後、土地購入

#### ② 基本設計

令和3年度に公募提案により基本設計を決定

#### ③ 建設スケジュール

令和3～4年度 実施設計

令和4～5年度 建設工事

令和5年度中 竣工

#### ④ 予算（概算であり今後変更もある。）

土地購入 199,140 千円

建設工事 約 500,000 千円

（設計，建築工事，土地工事，付帯工事，備品，租税公課等含む）

計 約 700,000 千円

#### ※財源内訳（概算）

新研修センター建設預金 280,000 千円

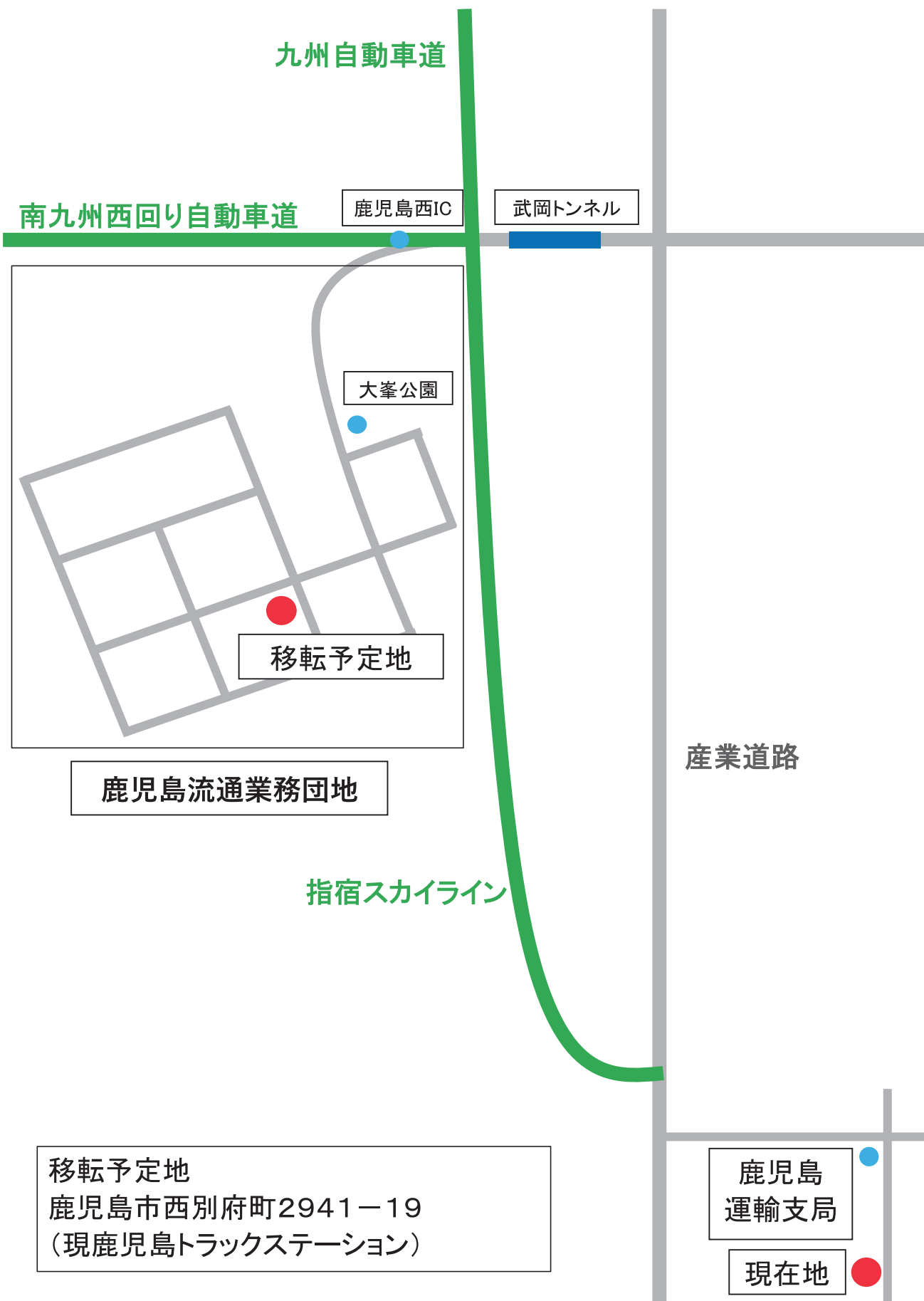
減価償却引当資産 100,000 千円

現研修センター売却 100,000 千円

近代化基金取崩し 220,000 千円

計 約 700,000 千円

# 新鹿児島県トラック研修センター予定地位置図



## 研修センターの建替スケジュール

	新研修センター建設	関係事項
2 年 度	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新研修センター基本方針検討</li> </ul>	
3 年 度	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新研修センター基本方針検討 基本設計公募要領検討</li> <li>○基本設計の公募</li> <li>○実施設計会社の決定 基本設計の調整</li> <li>○実施設計着手</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○研修センターの建替について                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・鹿児島 T. S 購入</li> <li>・研修センター建設</li> </ul> </li> <li>○支部説明（4～5月）</li> <li>○理事会決議（5月）</li> <li>○定時社員総会承認（6月）</li> <li>○T. S の利用停止（8月末）</li> </ul>
4 年 度	<ul style="list-style-type: none"> <li>○実施設計完成</li> <li>○工事業者入札, 契約</li> <li>○工事着工</li> </ul>	
5 年 度	<ul style="list-style-type: none"> <li>○新研修センター完成</li> <li>○新研修センターへ移転 業務開始</li> <li>○落成式, 記念式典</li> </ul>	

# トラック研修センターの現状

令和3年3月



1階ロビー



事務局執務室



相談コーナー(プライバシーの確保ができていない)



駐車場 (40台収容)



大講堂(3人掛け150人、現在コロナ対策で50人)



受講者数が多い場合、他会場を賃借している



外壁



屋上



# 鹿児島トラックステーションの閉鎖について

鹿児島トラックステーションは下記のとおり利用停止（閉鎖）される予定ですので、会員の皆様にお知らせします。

## ○鹿児島トラックステーション

鹿児島流通業務団地内

鹿児島市西別府町 2941 - 19

## ○利用停止日

令和 3 年 8 月 31 日

## ○令和 3 年 9 月 1 日以降

①トラックの駐車スペースには、車両（トラックを含む）の乗り入れはできません。

②シャワー、トイレ、休憩室は利用できません。

## ○鹿児島トラックステーションの閉鎖について

鹿児島トラックステーションは、全日本トラック協会が土地を取得して設置運営していましたが、平成 28 年度に令和 3 年度中に閉鎖することを決定していたものです。

今年 8 月末をもって計画どおり閉鎖されることとなりました。

※ コンビニエンスストア（ファミリーマート）は、引き続き営業します。

### 【問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課

TEL:099-261-1167

## 令和3年度 第1回燃料高騰特別対策委員会

月日 令和3年4月13日(火)

場所 鹿児島県トラック研修センター

(一財)日本エネルギー経済研究所の橋爪吉博事務局長より「今後の石油製品価格の動向について」の講話があった後、委員11名と活発な意見交換を行いました。



## 正副会長・支部長・部会長合同会議

月日 令和3年4月13日(火)

場所 鹿児島県トラック研修センター

正副会長・支部長・部会長22名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

### (協議・報告事項)

- ・鹿児島県トラック研修センターの建替えについて
- ・令和3年度支部活動・部会活動支援事業について
- ・安全性評価事業(Gマーク)の取得推進、「標準的な運賃」の届出、ホワイト物流推進運動について
- ・支部及び部会の定例会の開催について
- ・地域支部名の変更について
- ・部会への加入について
- ・交通事故防止対策について
- ・輸送相談・苦情処理について
- ・令和3年度助成事業について



## 第28回高齢者ふれあいトラック交通安全教室

月日 令和3年4月12日(月)

場所 肝付町文化センター

### ■目的

鹿児島県内では、17年連続で交通事故死者数の半数以上を65歳以上の高齢者が占めていることから、高齢者の交通事故防止を図るために開催するもの。

### ■参加者

30名

※今回は、高齢者等に広く周知するため、指導する立場にある肝付町・東串良町の役場職員の方々にも多数参加いただいた。

### ■トラック交通安全教室内容

#### ○開会式

- ・肝付警察署長あいさつ
- ・県ト協会長あいさつ

#### ○実技（JAF・スズキ自販鹿児島）

- ・大型トラックの視界等について
- ・自動ブレーキ体験と誤発進抑制装置体験等について

#### ○参加者の感想発表

- ・参加者代表1名

#### ○交通安全グッズの贈呈

（県ト協大隅南支部長から参加者代表へ）

#### ○閉会のあいさつ

- ・県ト協顧問



## 令和3年春の全国交通安全運動への取組み

### ○「交通安全運動実施中」の横断幕掲示

県ト協及び各支部の主要道路沿いに掲示

### ○令和3年度春の全国交通安全運動・地域安全運動出発式(日置市)

日時：令和3年4月6日(火)

場所：日置市役所本庁中庭

### ○「春の全国交通安全運動」に伴うキャンペーン

日時：令和3年4月12日(月)

場所：志布志警察署

### ○第28回高齢者ふれあいトラック交通安全教室

日時：令和3年4月12日(月)

場所：肝付町文化センター



## トラックにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン(第2版)

全日本トラック協会では、トラック運送業界における「新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン(第2版)」を策定しましたのでお知らせします。

また、同ガイドラインを用いてわかりやすく説明した「新型コロナウイルス感染予防対策マニュアル」も作成されました。

詳細は、全日本トラック協会ホームページを確認してください。

トラックにおける  
新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン  
(第2版)

公益社団法人全日本トラック協会  
令和2年6月12日



### ◆全日本トラック協会ホームページ

HOME > 会員の皆様へ > 安全対策 > 新型コロナウイルス関連情報 > 新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン

# 新型コロナウイルス感染症に関する支援策

## 中小企業向け資金繰り支援内容一覧表（4/1時点）



※ 見やすさの観点から簡略化していますので、詳しい情報は[支援策パンフレット](#)でご確認ください。

### ①個人事業主向け（小規模に限る）

要件	受けられる支援	相談窓口	概要
売上高5%以上減少なら	<b>実質無利子</b>	日本政策金融公庫 (コロナ特別貸付)	<ul style="list-style-type: none"> <li>中小事業最大3億円、国民事業最大6000万円(別枠)</li> <li>設備20年、運転15年、うち据置5年以内</li> <li>当初3年間利子補給</li> </ul>
		商工組合中央金庫等 (危機対応融資)	<ul style="list-style-type: none"> <li>最大3億円(別枠)</li> <li>設備20年、運転15年、うち据置5年以内</li> <li>当初3年間利子補給</li> </ul>
売上高15%以上減少なら	<b>保証料補助</b>	お近くの民間金融機関 (伴走支援型特別保証制度、 経営改善サポート保証)	<ul style="list-style-type: none"> <li>(伴走) 最大4000万円(経サポ) 最大2億8000万円</li> <li>(伴走) 保証期間最大10年以内、うち据置5年以内</li> <li>(経サポ) 保証期間最大15年以内、うち据置5年以内</li> <li>信用保証協会の利用にかかる保証料を減額</li> </ul>
売上の減少幅に関係なく	<b>貸付</b>	日本政策金融公庫 (セーフティネット貸付)	<ul style="list-style-type: none"> <li>国民事業最大4800万円</li> <li>設備15年、運転8年、うち据置3年以内 等</li> </ul>
スタートアップ・再生支援等	<b>資本性劣後ローン</b>	日本政策金融公庫 (コロナ資本性劣後ローン)	<ul style="list-style-type: none"> <li>国民事業最大7200万円(別枠)</li> <li>貸付期間5年1ヶ月、10年、20年(期限一括償還)</li> </ul>
返済に困っている	<b>特例リスケジュール</b>	中小企業再生支援協議会 (新型コロナ特例リスケジュール)	<ul style="list-style-type: none"> <li>一括して既存債務の元金返済要請</li> <li>資金繰り計画等の策定における金融機関調整</li> <li>資金繰りの継続サポート</li> </ul>

### ②小・中規模企業者向け（①以外）

要件	受けられる支援	相談窓口	概要
売上高20%以上減少なら	<b>実質無利子</b>	日本政策金融公庫 (コロナ特別貸付)	<ul style="list-style-type: none"> <li>中小事業最大3億円、国民事業最大6000万円(別枠)</li> <li>設備20年、運転15年、うち据置5年以内</li> <li>当初3年間利子補給</li> </ul>
		商工組合中央金庫等 (危機対応融資)	<ul style="list-style-type: none"> <li>最大3億円(別枠)</li> <li>設備20年、運転15年、うち据置5年以内</li> <li>当初3年間利子補給</li> </ul>
売上高15%以上減少なら	<b>低利融資</b>	日本政策金融公庫 (コロナ特別貸付)	<ul style="list-style-type: none"> <li>中小事業最大3億円、国民事業最大6000万円(別枠)</li> <li>設備20年、運転15年、うち据置5年以内</li> <li>当初3年間基準金利▲0.9%</li> </ul>
		商工組合中央金庫等 (危機対応融資)	<ul style="list-style-type: none"> <li>最大3億円(別枠)</li> <li>設備20年、運転15年、うち据置5年以内</li> <li>当初3年間基準金利▲0.9%</li> </ul>
売上高5%以上減少なら	<b>保証料補助</b>	お近くの民間金融機関 (伴走支援型特別保証制度、 経営改善サポート保証)	<ul style="list-style-type: none"> <li>(伴走) 最大4000万円(経サポ) 最大2億8000万円</li> <li>(伴走) 保証期間最大10年以内、うち据置5年以内</li> <li>(経サポ) 保証期間最大15年以内、うち据置5年以内</li> <li>信用保証協会の利用にかかる保証料を減額</li> </ul>
売上の減少幅に関係なく	<b>貸付</b>	日本政策金融公庫 (セーフティネット貸付)	<ul style="list-style-type: none"> <li>中小事業最大7.2億円、国民事業最大4800万円</li> <li>設備15年、運転8年、うち据置3年以内 等</li> </ul>
前向きな設備投資	<b>貸付</b>	日本政策金融公庫 (設備資金貸付利率特例制度)	<ul style="list-style-type: none"> <li>中小事業最大7.2億円、国民事業最大7200万円</li> <li>貸付後2年間、適用した貸付制度の利率▲0.5%</li> </ul>
スタートアップ・再生支援等	<b>資本性劣後ローン</b>	日本政策金融公庫 (コロナ資本性劣後ローン)	<ul style="list-style-type: none"> <li>中小事業最大7.2億円(別枠)</li> <li>国民事業最大7200万円(別枠)</li> <li>貸付期間5年1ヶ月、10年、20年(期限一括償還)</li> </ul>
		商工組合中央金庫等 (危機対応融資)	<ul style="list-style-type: none"> <li>最大7.2億円(別枠)</li> <li>貸付期間5年1ヶ月、10年、20年(期限一括償還)</li> </ul>
返済に困っている	<b>特例リスケジュール</b>	中小企業再生支援協議会 (新型コロナ特例リスケジュール)	<ul style="list-style-type: none"> <li>一括して既存債務の元金返済要請</li> <li>資金繰り計画等の策定における金融機関調整</li> <li>資金繰りの継続サポート</li> </ul>

#### 企業の分類の考え方

	小規模 (※)	中規模
個人事業主	①	②
法人	②	

※小規模の要件  
 製造業、建設業、運輸業、その他業種  
 → 従業員20名以下  
 卸売業、小売業、サービス業  
 → 従業員5名以下

#### 売上高要件の考え方(注)

- <創業1年1か月以上>**  
 最近1か月※の売上高と、前三年のいずれかの年の同期と比較
- <創業1年1か月未満及び店舗・業容拡大しているスタートアップなど>**  
 以下のいずれかで比較 ※業歴3か月以上に限る
- 最近1か月の売上高と過去3か月（最近1か月を含む）の平均売上高の比較
  - 最近1か月の売上高と令和元年12月の売上高の比較
  - 最近1か月の売上高と令和元年10月から12月の平均売上高を比較

この資料は、プロ  
 スター株式会社通  
 告する  
 StartupListに株  
 式会社INQが寄  
 稿した記事を参考  
 として作成しました。

## 新型コロナウイルスに係る県トラック協会からの要請

### 新型コロナウイルスに係る感染防止対策の再徹底と運送事業者に対する差別的取扱い

昨年1月に新型コロナウイルス感染が確認され、現在も感染拡大が収まらない状況です。会員の皆様におかれましては、感染防止対策の再徹底と運送事業者に対する差別的取扱いに関する情報提供についてお願いします。

詳細は、鹿児島県トラック協会のホームページを確認してください。



#### ◆鹿児島県トラック協会ホームページ

HOME > お知らせ > 2020年8月18日 新型コロナウイルスに係る感染防止対策の再徹底と運送事業者に対する差別的取扱いについての情報提供について（お願い）

### 新型コロナウイルス感染者確認時の速報のお願い

国土交通省より運送事業者において新型コロナウイルス感染者が確認された場合の聞き取り項目が示され、鹿児島運輸支局より報告の要請がありました。

会員事業者において、同ウイルス感染者が確認された場合には、速やかに鹿児島県トラック協会に電話連絡していただくとともに、別紙調査票により報告していただきますようお願いいたします。

調査票は、鹿児島県トラック協会ホームページよりダウンロードしてください。



#### ◆鹿児島県トラック協会ホームページ

HOME > お知らせ > 2020年4月14日 新型コロナウイルス感染者確認時の速報について

## 下請代金の支払手段について

今般、政府は、下請代金の更なる適正化を図るため、中小企業庁が設置した「約束手形をはじめとする支払条件の改善に向けた検討会」による議論を経て、「中堅企業・中小企業・小規模事業者の活力向上のための関係省庁連絡会議」で設置された「中小企業等の活力向上に関するワーキンググループ」において、平成 28 年 12 月に発出した「下請代金の支払手段について（平成 28 年 12 月 14 日 20161207 中第 1 号・公取企第 140 号）」を見直し、親事業者による下請代金の支払について、以下のとおり整理しました。

- 1 下請代金の支払は、できる限り現金によるものとする。
- 2 手形等により下請代金を支払う場合には、当該手形等の現金化にかかる割引料等のコストについて、下請事業者の負担とすることのないよう、これを勘案した下請代金の額を親事業者と下請事業者で十分協議して決定すること。当該協議を行う際、親事業者と下請事業者の双方が、手形等の現金化にかかる割引料等のコストについて具体的に検討できるように、親事業者は、支払期日に現金により支払う場合の下請代金の額並びに支払期日に手形等により支払う場合の下請代金の額及び当該手形等の現金化にかかる割引料等のコストを示すこと。
- 3 下請代金の支払に係る手形等のサイトについては、60 日以内とすること。
- 4 前記 1 から 3 までの要請内容については、新型コロナウイルス感染症による現下の経済状況を踏まえつつ、おおむね 3 年以内を目途として、可能な限り速やかに実施すること。

詳細については、公正取引委員会ホームページを確認してください。

### ◆公正取引委員会ホームページ

HOME > 下請法 > 法令・ガイドライン等（下請法）> 下請代金の支払手段について（令和 3 年 3 月）

## 植物防疫法に基づく植物等の移動規制

沖縄県、奄美群島、トカラ列島及び小笠原諸島から本土に持ち込みが規制されている植物等があります。

農林水産省植物防疫所では、サツマイモなどの農作物に大きな被害を与える病害虫が発生している地域からこれらの病害虫やその病害虫が付着するおそれのある植物等が持ち出されないように、また、未発生地域においては、これらが持ち込まれることのないように、空港や港において広報活動・取締りを行っています。

病害虫のまん延防止のため、皆様のご理解とご協力をお願いします。

### ◆植物検疫所ホームページ

HOME > 植物検疫のご紹介 > 国内植物検疫 > 植物等の移動規制について

## 令和3年度「荷主対策の深度化」対策の実施

平成30年12月に改正された貨物自動車運送事業法の柱のひとつとして「荷主対策の深度化」が措置され、違反原因行為を荷主がしている疑いがあると認められたときには、国土交通大臣による荷主への働きかけ等ができるようになりました。

トラックドライバーの働き方改革を推進するためには、国交省において働きかけが円滑に行えるように、違反原因行為を荷主がしている疑いがあると認められるときには、積極的に具体的情報の提供をお願いします。

### 改正貨物自動車運送事業法〈荷主関連部分〉

#### 荷主の理解・協力を得て、トラックドライバーの働き方改革・法令遵守を進められるようにするための改正が行われました

トラック運送事業ではドライバー不足が深刻化しており、我が国の国民生活や産業活動を支える物流機能が滞ることのないようにするためには、ドライバーの長時間労働の是正等の働き方改革を進め、コンプライアンスが確保できるようにする必要があります。

そのためには、荷主や配送先の都合による長時間の荷待ち時間や、ドライバーが労働時間のルールを遵守できないような運送の依頼等が発生させないことが重要であり、荷主の理解と協力が不可欠です。

※「荷主」には着荷主や元請事業者も含まれます。

#### 改正事項

令和元年7月1日から施行

##### ① 荷主の配慮義務が新設されました

- 荷主は、トラック運送事業者が法令を遵守して事業を遂行できるよう、必要な配慮をしなければならないこととする責務規定が新設されました。

##### ② 荷主への勧告制度が拡充されました

- 荷主勧告制度の対象に、貨物軽自動車運送事業者が追加されました。
- 荷主に対して勧告を行った場合には、その旨を公表することが法律に明記されました。

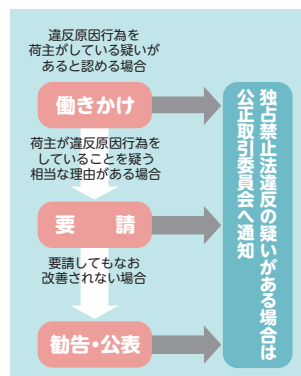
##### ③ 違反原因行為をしている疑いがある荷主に対して、国土交通大臣が働きかけ等を行います

(令和5年度末までの時限措置)

- 国土交通大臣は、「違反原因行為」※(トラック運送事業者の法令違反の原因となるおそれのある行為)をしている疑いのある荷主に対して、関係省庁と連携して、トラック運送事業者のコンプライアンス確保には荷主の配慮が重要であることについて理解を求める「働きかけ」を行います。
- 荷主が違反原因行為をしていることを疑うに足りる相当な理由がある場合等には、「要請」や「勧告・公表」を行います。
- トラック運送事業者に対する荷主の行為が独占禁止法違反の疑いがある場合には、「公正取引委員会に通知」します。

##### ※違反原因行為の例

<p><b>荷待ち時間の恒常的な発生</b></p> <p>「お待たせです。もうちょっとお待ちください。」</p> <p>「お待たせです。もうちょっとお待ちください。」</p> <p>荷主の都合による長時間の荷待ち時間が恒常的に発生 →過労運転防止義務違反を招くおそれ</p>	<p><b>非合理的な到着時刻の設定</b></p> <p>「配達先はここです。3時までに到着してほしいです。」</p> <p>「配達先はここです。3時までに到着してほしいです。」</p> <p>適切な運行では間に合わない到着時間の指定 →最高速度違反を招くおそれ</p>	<p><b>重量違反等となるような依頼</b></p> <p>「お待たせです。もうちょっとお待ちください。」</p> <p>「お待たせです。もうちょっとお待ちください。」</p> <p>積み込み直前に貨物量を増やすよう指示 →過積載運行を招くおそれ</p>
--	--	--





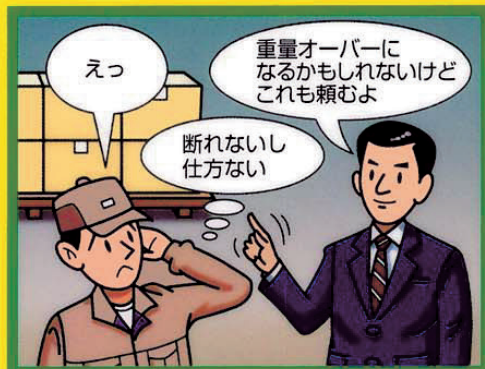
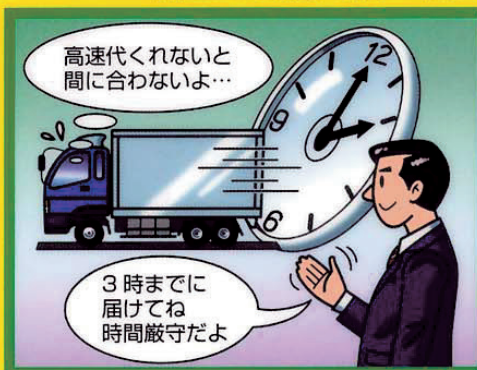
# 積込先、配送先で 困りごと、ありませんか。

情報ください

## 恒常的に長い荷待ち時間



## 無理な到着時間の設定



## 過積載になるような依頼

## 大型台風や豪雨・豪雪日の配送

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- ① つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い
- ② いつも配送先で荷待ち時間が長い
- ③ スピード違反しないと間に合わない無理な到着時間を指定された
- ④ 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
- ⑤ 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
- ⑥ 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
- ⑦ 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
- ⑧ 約束と違い荷主が高速道路料金を負担しなかった
- ⑨ 予め小さなキズ程度であれば貨物を引き取るとの取り決めがあるにもかかわらず買い取られた
- ⑩ 運転が危険な悪天候の中での配送を強要された
- ⑪ 配送先でコロナウイルス感染の差別的扱いをされた

お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせすることは絶対にありませんので、ご安心ください。



QRコードを  
読み取って下さい。  
国土交通省の  
投稿サイトに  
リンクしています。



## 令和3年度運行管理者等基礎講習(貨物)の案内

令和3年度運行管理者等基礎講習(貨物)が下記のとおり開催されます。

※運行管理者試験を受験する方は、本講習の申込とは別に(公財)運行管理者試験センターへの受験の申請手続きが必要になります。

平成27年度より、基礎講習修了証に「旅客」、「貨物」を明示するようになりましたので、予約の際は、希望の業種に間違いのないよう確認してください。運行管理者試験の受験資格についても、旅客・貨物の試験区分に応じた基礎講習を修了した者と改訂されていますので注意してください。

※新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況を踏まえ、講習を中止する場合がございますので、予めご了承ください。

☆実施機関：自動車事故対策機構

### 1. 開催日時及び場所

開催日	会場	所在地	定員
7月7日(水)～9日(金)	鹿児島県市町村自治会館4階大ホール	鹿児島市鴨池新町7-4	150名

講習時間

1日目 10:00～17:00	2日目 10:00～17:00	3日目 10:00～15:30
-----------------	-----------------	-----------------

※受付時間(初日)9:00～9:45

(注)講習を修了するためには、3日間全ての出席が必要です。

### 2. 申込み方法

※原則、インターネットによる手続きとなります。

インターネット予約(申込みは令和3年4月1日(木)から開始)

NASVAホームページ「<http://www.nasva.go.jp/>」から「講習の予約はこちらから」へ進み、申込み後は、必ず「講習予約確認書」を印刷し、講習初日の受付時に提出してください。

注：申込は先着順で受け付けており、定員になり次第、申込みを締め切ります。

### 3. 携行品

- (1)「講習予約確認書」
- (2)受講料8,900円(税込)(※初日の受付時に現金で徴収します。)
- (3)写真1枚 縦3.0cm×横2.4cm(既に手帳の交付を受けている方は必要ありません)
- (4)運行管理者等指導講習手帳(既に手帳の交付を受けている方)
- (5)筆記用具等

### 4. 講習修了証書等の交付

3日間の基礎講習を全て受講した方に、運行管理者等指導講習手帳(講習修了の証明)と、修了証書を交付します。

### 5. その他

- (1)駐車場に限りがありますので、できるだけ公共交通機関の利用か、乗合せて来場ください。(県庁には駐車できません。)

☆実施機関：マジオドライバースクール

### 1. 開催日時及び場所

開催日	会場	所在地	定員
6月21日(月)～23日(水)	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町6-12	45名
7月7日(水)～9日(金)	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町6-12	45名
10月6日(水)～8日(金)	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町6-12	45名
11月17日(水)～19日(金)	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町6-12	45名
12月13日(月)～15日(水)	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町6-12	45名
1月26日(水)～28日(金)	オロシティーホール中会議室	鹿児島市卸本町6-12	45名

講習時間

1日目 10:00～17:00	2日目 10:00～17:00	3日目 10:00～15:00
-----------------	-----------------	-----------------

※受付時間(初日)9:30～9:50

(注)講習を修了するためには、3日間全ての出席が必要です。

## 2. 申込み方法

マジオドライバースクール鹿児島校 [<https://www.magionet.co.jp/kagoshima/>] から「運行管理者講習」へ進み、受講申込書をダウンロードして、必要事項を記入の上、FAX または郵送でマジオドライバースクール鹿児島校安全教育センター課まで申込みください。送付された受講申込書に「受講受付印」を押印し FAX で返信します。講習実施日の 1 週間前までに必着をお願いします。

## 3. 携行品

- (1) 本人確認書類（運転免許証等）
- (2) 受講料 8,900 円（税込）（※初日の受付時に現金で徴収します。）
- (3) 写真 1 枚 縦 3.0cm × 横 2.4cm（既に手帳の交付を受けている方は必要ありません）
- (4) 運行管理者等指導講習手帳（既に手帳の交付を受けている方）
- (5) 筆記用具等

## 4. 受講時のご注意

- (1) 受講当日は開始時間に遅れないようにお越しくください。遅刻された場合、受講ができません。
- (2) 申込み後に受講者の変更又はキャンセルの場合は必ず事前に連絡してください。
- (3) 駐車場に限りがありますので、できるだけ乗り乗り合せて来場ください。
- (4) 全てのカリキュラムを受講された方に対し、修了証を交付します。一部欠席等があると修了証の発行はできず、料金の返金もできません。

## ☆実施機関：みゆき学園

### 1. 開催日時及び場所

開催日	会場	所在地	定員
6月7日(月)～9日(水)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名
7月5日(月)～7日(水)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名
11月4日(木)～6日(土)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名
1月17日(月)～19日(水)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名

講習時間

1日目 10:00～17:00	2日目 10:00～15:00	3日目 10:00～17:00
-----------------	-----------------	-----------------

※受付時間（初日）9:30～9:50

（注）講習を修了するためには、3日間全ての出席が必要です。

### 2. 申込み方法

けいゆう自動車学校ホームページ [<http://www.keiyu-ds.co.jp/>] から「運行管理者等指導講習」へ進み、受講申込書をダウンロードして、必要事項を記入の上、FAX または郵送で株式会社みゆき学園交通安全教育センターまで申込みください。送付いただいた受講申込書に「受講受付印」を押印し FAX で返信します。講習実施日の 1 週間前までに必着をお願いします。

### 3. 携行品

- (1) 本人確認書類（運転免許証等）
- (2) 受講料 8,900 円（税込）（※初日の受付時に現金で徴収します。）
- (3) 写真 1 枚 縦 3.0cm × 横 2.4cm（既に手帳の交付を受けている方は必要ありません）
- (4) 運行管理者等指導講習手帳（既に手帳の交付を受けている方）
- (5) 筆記用具等

### 4. 受講時のご注意

- (1) 受講当日は開始時間に遅れないようにお越しくください。遅刻された場合、受講ができません。
- (2) 申込み後に受講者の変更又はキャンセルの場合は必ず事前に連絡してください。
- (3) 駐車場に限りがありますので、できるだけ乗り乗り合せて来場ください。
- (4) 全てのカリキュラムを受講された方に対し、修了証を交付します。一部欠席等があると修了証の発行はできず、料金の返金もできません。

#### 【問合せ先及び申込書送付先】

独立行政法人 自動車事故対策機構鹿児島支所  
〒890-0062 鹿児島市与次郎2-4-35 KSC鴨池ビル5F  
電話 099-213-7250 FAX 099-213-7252

株式会社マジオネット マジオドライバースクール鹿児島校  
教習事業部 安全教育センター課  
〒892-0855 鹿児島市冷水町32-1  
電話 099-226-1234 FAX 099-225-2891

株式会社 みゆき学園 交通安全教育センター  
〒885-0004 都城市都北町7333  
電話 0986-38-1001 FAX 0986-38-0908

## 令和3年度運行管理者等一般講習（貨物）の案内

令和3年度運行管理者等一般講習（貨物）が下記のとおり開催されます。

### ※講習の対象者

- (1) 運行管理者に選任されている方のうち、令和2年度に受講していない運行管理者の方
- (2) 運行管理者として新たに選任した者
- (3) 死者又は重傷者を生じた事故（自動車事故報告規則第2条第3号に掲げる事故）を起こした営業所又は、輸送の安全確保違反をして行政処分を受けた営業所の運行管理者の方
- (4) 運行管理者の補助者及びその他受講を希望される方

**※新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況を踏まえ、講習を中止する場合がございますので、予めご了承ください。**

### ○実施機関：自動車事故対策機構

#### 1. 講習日時及び実施場所

動画配信方式（非対面方式）

開催日	会場	所在地	申込受付開始日	定員
9月2日（木）	自動車事故対策機構鹿児島支所	鹿児島市与次郎 2-4-35	7月1日（木）	8名
9月30日（木）	自動車事故対策機構鹿児島支所	鹿児島市与次郎 2-4-35	7月1日（木）	8名
11月11日（木）	自動車事故対策機構鹿児島支所	鹿児島市与次郎 2-4-35	7月1日（木）	8名
12月2日（木）	自動車事故対策機構鹿児島支所	鹿児島市与次郎 2-4-35	7月1日（木）	8名
12月16日（木）	自動車事故対策機構鹿児島支所	鹿児島市与次郎 2-4-35	7月1日（木）	8名
2月3日（木）	自動車事故対策機構鹿児島支所	鹿児島市与次郎 2-4-35	7月1日（木）	8名

【受付時間】9:15～9:45 【講習時間】9:45～16:30

※その他日程も決まり次第お知らせします。

#### 2. 申込み方法（インターネットによる予約が必要です。）

【ナスバのホームページアドレス [\[http://www.nasva.go.jp\]](http://www.nasva.go.jp)】

※先着順に受付しますので、早めに申込みください。

#### 3. 講習の手数料

1名 **3,200円**（消費税を含む） ※鹿児島県トラック協会会員事業者の方は、全額助成

#### 4. 当日必要なもの

- (1) 予約確認書（ネット予約の方）
- (2) 運行管理者等指導講習手帳（手帳を持っていない方は、写真1枚 無帽・正面3分身・縦3.0cm×横2.4cm）
- (3) 筆記具

### ○実施期間：マジオドライバースクール

#### 1. 講習日時及び実施場所

開催日	会場	所在地	定員
6月9日（水）	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町 6-12	50名
6月16日（水）	始良市文化会館（加音ホール）	始良市加治木町木田 5348-185	48名
7月14日（水）	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町 6-12	50名
8月23日（月）	マジオワークライセンススクール鹿児島校	鹿児島市卸本町 6-19	20名
9月28日（火）	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町 6-12	50名
10月26日（火）	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町 6-12	50名
11月16日（火）	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町 6-12	50名
12月6日（月）	マジオワークライセンススクール鹿児島校	鹿児島市卸本町 6-19	20名
2月7日（月）	オロシティーホール第4会議室	鹿児島市卸本町 6-12	50名

【受付時間】9:30～9:50 【講習時間】10:00～16:00

## 2. 申込み方法

マジオドライバースクール鹿児島校「<https://www.magionet.co.jp/kagoshima/>」から「運行管理者講習」へ進み、受講申込書をダウンロードして、必要事項を記入の上、FAX または郵送でマジオドライバースクール鹿児島校安全教育センター課まで申込みください。送付された受講申込書に「受講受付印」を押印し FAX で返信します。講習実施日の1週間前までに必着をお願いします。

## 3. 講習の手数料

1名 **3,200円** (消費税を含む) ※鹿児島県トラック協会会員事業者の方は、全額助成

## 4. 当日必要なもの

- (1) 運行管理者等指導講習手帳  
(手帳を持っていない方は、写真1枚 無帽・正面3分身・縦3.0cm×横2.4cm)
- (2) 本人確認書類 (運転免許証等)
- (3) 筆記具

## ○実施機関：みゆき学園

### 1. 講習日時及び実施場所

開催日	会場	所在地	定員
6月5日(土)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名
6月12日(土)	鹿屋市中央公民館	鹿屋市北田町 11103	50名
6月14日(月)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名
6月19日(土)	鹿ト協 トラック研修センター	鹿児島市谷山港 2丁目 4-15	50名
7月3日(土)	ナカムラ自動車学校	都城市五十町 4540-3	50名
7月10日(土)	始良市文化会館	始良市加治木町木田 5348-185	40名
10月4日(月)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名
10月26日(火)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名
11月10日(水)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名
11月25日(木)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名
1月22日(土)	鹿ト協 トラック研修センター	鹿児島市谷山港 2丁目 4-15	50名
1月23日(日)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	50名

【受付時間】 9:30 ~ 9:50 【講習時間】 10:00 ~ 16:00

## 2. 申込み方法

けいゆう自動車学校ホームページ「<http://www.keiyu-ds.co.jp/>」から「運行管理者等指導講習」へ進み、受講申込書をダウンロードして、必要事項を記入の上、FAX または郵送で(株)みゆき学園交通安全教育センターまで申込みください。送付された受講申込書に「受講受付印」を押印し FAX で返信します。講習実施日の1週間前までに必着をお願いします。

## 3. 講習の手数料

1名 **3,200円** (消費税を含む) ※鹿児島県トラック協会会員事業者の方は、全額助成

## 4. 当日必要なもの

- (1) 運行管理者等指導講習手帳  
(手帳を持っていない方は、写真1枚 無帽・正面3分身・縦3.0cm×横2.4cm)
- (2) 本人確認書類 (運転免許証等)
- (3) 筆記具

### 【問合せ先及び申込書送付先】

独立行政法人 自動車事故対策機構鹿児島支所  
〒890-0062 鹿児島市与次郎2-4-35 KSC鴨池ビル5F  
電話 099-213-7250 FAX 099-213-7252

株式会社マジオネット マジオドライバースクール鹿児島校  
教習事業部 安全教育センター課  
〒892-0855 鹿児島市冷水町32-1  
電話 099-226-1234 FAX 099-225-2891

株式会社 みゆき学園 交通安全教育センター  
〒885-0004 都城市都北町7333  
電話 0986-38-1001 FAX 0986-38-0908

## 「STOP!熱中症クールワークキャンペーン」の実施

令和2年の全国の職場における熱中症の発生状況（速報値）は、死亡を含む休業4日以上の死傷者数が919人、死亡者数が19人となっています。業種別にみると、死傷者数において建設業201件、製造業190件となっており、全体の4割強がこれら2つの業種で発生しており、管理が適切になされておらず被災者の救急搬送が遅れた事例が含まれています。

このような状況を踏まえ、職場における熱中症予防対策の浸透を図ることを目的に、5月から9月までの期間で標記キャンペーンが展開されています。職場での熱中症を予防するための取組をお願いします。

実施要綱や死傷災害の発生状況（速報値）は、厚生労働省ホームページで確認してください。

## STOP! 熱中症

令和3年5月～9月

# クールワークキャンペーン

— 熱中症予防対策の徹底を図ろう —

職場における熱中症により、毎年約20人が亡くなり、約1,000人が4日以上仕事を休んでいます。夏季を中心に「STOP!熱中症 クールワークキャンペーン」を展開し、職場での熱中症予防に取り組みましょう!

**事業場では、期間ごとの実施事項に重点的に取り組んでください。**

●実施期間：令和3年5月1日から9月30日まで（準備期間4月、重点取組期間7月）



**確実に実施できているかを確認し、□にチェックを入れましょう!**

準備期間（4月1日～4月30日）		
<input type="checkbox"/>	WBGT値の把握の準備	JIS規格「JIS B 7922」に適合した <b>WBGT指数計</b> を準備しましょう。 
<input type="checkbox"/>	作業計画の策定など	WBGT値に応じて、作業の中止、休憩時間の確保などができるよう <b>余裕を持った作業計画</b> をたてましょう。 
<input type="checkbox"/>	設備対策・休憩場所の確保の検討	簡易な屋根の設置、通風または冷房設備やミストシャワーなどの設置により、 <b>WBGT値を下げる方法</b> を検討しましょう。また、作業場所の近くに <b>冷房</b> を備えた休憩場所や <b>日陰</b> などの涼しい休憩場所を確保しましょう。 
<input type="checkbox"/>	服装などの検討	<b>通気性の良い作業着</b> を準備しておきましょう。 <b>身体を冷却する機能をもつ服</b> の着用も検討しましょう。 
<input type="checkbox"/>	教育研修の実施	熱中症の防止対策について、 <b>教育</b> を行いましょ。迷わず救急車を呼びましょう! 
<input type="checkbox"/>	労働衛生管理体制の確立	<b>衛生管理者</b> などを中心に、事業場としての <b>管理体制</b> を整え、必要なら <b>熱中症予防管理者の選任</b> も行いましょう。 
<input type="checkbox"/>	緊急時の措置の確認	体調不良時に搬送する病院や緊急時の対応について確認を行い、周知しましょう。 

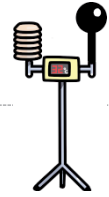
【主催】厚生労働省、中央労働災害防止協会、建設業労働災害防止協会、陸上貨物運送事業労働災害防止協会、港湾貨物運送事業労働災害防止協会、林業・木材製造業労働災害防止協会、一般社団法人日本労働安全衛生コンサルタント会、一般社団法人全国警備業協会 【協賛】公益社団法人日本保安用品協会、一般社団法人日本電気計測器工業会 【後援】関係省庁（予定）

## キャンペーン期間（5月1日～9月30日）

STEP  
1

### □ WBGT値の把握

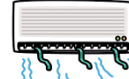









JIS 規格に適合したWBGT指数計でWBGT値を測りましょう。



WBGT指数計の例

STEP  
2

### 準備期間中に検討した事項を確実に実施するとともに、測定したWBGT値に応じて次の対策を取りましょう。

<input type="checkbox"/>	WBGT値を下げるための設備の設置	準備期間に検討した設備、休憩場所を設置しましょう。	
<input type="checkbox"/>	休憩場所の整備	休憩場所には氷、冷たいおしぼり、シャワー等や飲料水、塩飴などを設置しましょう。	
<input type="checkbox"/>	通気性の良い服装など	準備期間に検討した通気性の良い服装なども着用しましょう。	
<input type="checkbox"/>	作業時間の短縮	WBGT値が高いときは、 <b>単独作業を控え</b> 、WBGT値に応じて <b>作業の中止、こまめに休憩をとる</b> などの工夫をしましょう。	
<input type="checkbox"/>	熱への順化	暑さに慣れるまでの間は <b>十分に休憩を取り、1週間程度かけて徐々に身体を慣ら</b> しましょう。特に、 <b>入職直後</b> や <b>夏季休暇明け</b> の方は注意が必要です！	
<input type="checkbox"/>	水分・塩分の摂取	のどが渴いていなくても <b>定期的に水分・塩分</b> を取りましょう。	
<input type="checkbox"/>	プレクーリング	休憩時間にも体温を下げる工夫をしましょう。	
<input type="checkbox"/>	健康診断結果に基づく措置	<b>①糖尿病、②高血圧症、③心疾患、④腎不全、⑤精神・神経関係の疾患、⑥広範囲の皮膚疾患、⑦感冒、⑧下痢</b> などがあると熱中症にかかりやすくなります。医師の意見をきいて人員配置を行いましょう。	
<input type="checkbox"/>	日常の健康管理など	前日のお酒の飲みすぎはないか、寝不足ではないか、当日は朝食をきちんととったか、管理者は確認しましょう。熱中症の具体的症状について説明し、早く気付くことができるようにしましょう。	
<input type="checkbox"/>	労働者の健康状態の確認	作業中は管理者はもちろん、作業員同士お互いの健康状態をよく確認しましょう。	

STEP  
3

### 熱中症予防管理者等は、WBGT値を確認し、巡視などにより、次の事項を確認しましょう。

- WBGT値の低減対策は実施されているか
- 各労働者が暑さに慣れているか
- 各労働者は水分や塩分をきちんと取っているか
- 各労働者の体調は問題ないか
- 作業の中止や中断をさせなくてよいか

#### □ 異常時の措置

～少しでも異常を感じたら～

- ・ **いったん作業を離れる**
- ・ **病院へ運ぶ、または救急車を呼ぶ**
- ・ **病院へ運ぶまでは一人きりにしない**

## 重点取組期間（7月1日～7月31日）

- 実施した対策の効果を再確認し、必要に応じ追加対策を行いましょう。
- 特に梅雨明け直後は、WBGT値に応じて、作業の中断、短縮、休憩時間の確保を徹底しましょう。
- 水分、塩分を積極的に取りましょう。
- 各自が、睡眠不足、体調不良、前日の飲みすぎに注意し、当日の朝食はきちんと取りましょう。
- 期間中は熱中症のリスクが高まっていることを含め、重点的に教育を行いましょう。
- 少しでも異常を認めたときは、**ためらうことなく、病院に搬送**しましょう。



## 令和3年度第1回運行管理者試験の案内

### 令和3年度 第1回運行管理者試験のご案内

# 令和3年度第1回運行管理者試験からは 『CBT試験』に全面移行します

(筆記による試験は実施しません。)

- CBT試験とは、Computer Based Testingの略で、テストセンターに行って、問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)



**申請方法** インターネット申請 (書面での申請はできません。)

**申請の受付期間** 令和3年6月7日(月) ~ 7月14日(水)

**試験日時** 令和3年8月7日(土) ~ 9月5日(日)の間で、CBT試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。  
(試験結果は9月21日に公表する予定です。)

**試験会場** 貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

**受験手数料等** 6,000円 (非課税)

その他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請：660円 (税込) (システム利用料)
- ・再受験申請：860円 (税込) (システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料：140円 (税込)

**受験資格** 実務経験者

- ・原則令和3年8月6日までに、自動車運送事業 (貨物軽自動車運送事業を除く。) の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方

基礎講習修了者

- ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了 (修了予定の方は、令和3年7月28日までに修了) した方



# CBT 試験の流れ

受験申請サイト

STEP 01

## 受験の申請

申請情報入力



受験の申請に必要な情報を入力します。

- メールアドレスの登録・確認

- 申請情報の入力
- 受験資格情報の入力

\*実務経験1年以上の受験資格で申請する場合は、実務経験承認者の情報が必要です。  
\*基礎講習修了予定で申請する場合は、講習修了後、速やかに基礎講習修了証等をアップロードしてください。

- 本人確認書類・顔写真のアップロード

申込が受理されると、運行管理試験センターから受験申込受付のお知らせメールが届きます。

STEP 02

## 書類の審査

審査中



提出書類の審査が完了するまでお待ちください。

\*基礎講習修了予定で申請する場合、基礎講習修了証等の写しが未提出の方は書類の審査が完了しません。また、令和3年7月28日までに基礎講習修了証等の写しが未提出の方は受験できません。

STEP 03

## 書類審査完了のご案内



提出書類の審査完了後に運行管理者試験センターから会場予約等手続きのご案内メールが届きますので、その後に試験会場と試験日時を予約し受験手数料等を支払ってください。

**\*STEP1～6までの手続を行わないと、受験の申請手続が完了しませんのでご注意ください。**

CBT試験専用サイト

STEP 04

## CBT試験専用サイトへアクセス

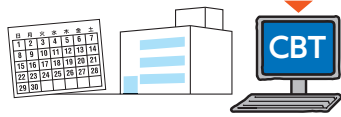


会場予約等手続きのご案内メールに記載されている受験申請サイト内の個人認証画面にアクセスし、申請者配布番号、氏名(カナ)、生年月日を入力して「確認」ボタンを押すと申請情報の画面が表示されます。次に同画面の「試験会場の予約/支払」ボタンを押し、CBT試験専用サイトの会場予約画面を開いてください。

STEP 05

## 試験会場と日時の選択・お支払

会場・日時の予約



希望する試験会場及び日時を選択・予約したのち、受験手数料等の入金の手続きをしてください。支払方法は、コンビニ決済、クレジットカード決済、ペイジー決済から選択できます。

\*支払方法がコンビニ決済、ペイジー決済の場合は、令和3年8月3日までに試験会場等の予約をして、8月6日までに受験手数料等の支払を完了してください。

\*支払方法がクレジットカード決済の場合は、令和3年8月6日までに試験会場等の予約及び受験手数料等の支払を完了してください。

\*8月6日までに受験手数料等の支払を完了していないと、受験申請が取消しとなりますのでご注意ください。

STEP 06

## 申請手続完了



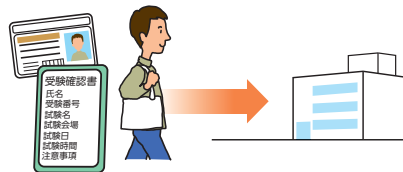
入金完了後、CBT試験専用サイトから、試験会場の案内等が記載された受験確認書メールが送信されます。

\*受験確認書メールが届かない場合は、手続きが完了していない場合がありますので、試験事務センターまでご連絡ください。

試験当日

STEP 07

## 試験当日



受験確認書に記載された日時に、顔写真付き身分証明書(運転免許証等)及び受験確認書(スマートフォンに表示も可)を持参のうえ、予約した試験会場へ来場し、受験してください。(受験確認書を持参しなくても受験は可能です。試験会場、試験日時、注意事項等についてご確認ください。)

\*試験当日、受付時に顔写真付き身分証明書を提示いただけない場合は、いかなる理由でも受験できません。

\*試験会場には受験者用の駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

CBT試験の体験版はこちらから

体験版 [https://www.jjstc.com/trial\\_ibt/](https://www.jjstc.com/trial_ibt/)



運行管理者試験の申請手続きの詳細は、  
当センターのホームページを参照してください。

ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>



公益財団法人 運行管理者試験センター 試験事務センター

自動音声  
サービス

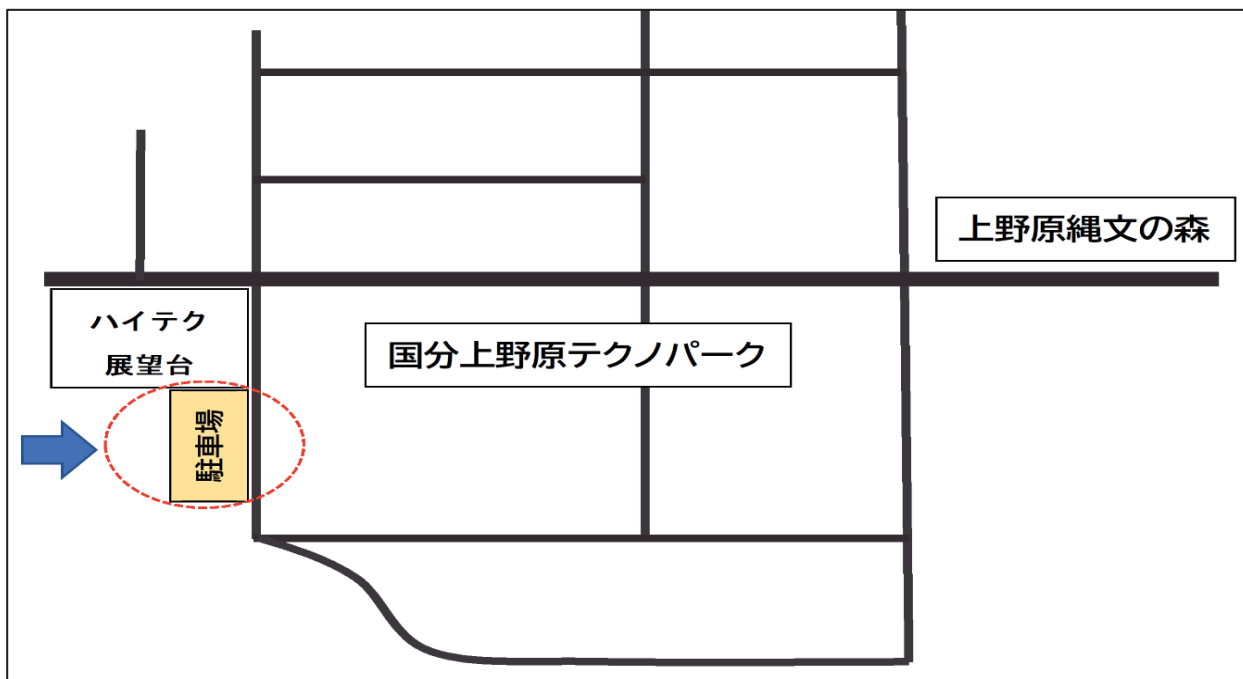
TEL 0476-85-7177  
(平日9時~17時は「5」を押すとオペレータ対応有)

## 国分ハイテク展望台駐車場の利用についてのお願い

霧島市から下記についてお願いがありましたので、お知らせします。

霧島市では、国分上野原テクノパークにある国分ハイテク展望台をこども館に改修し、今年の7月開館を目標に整備することを決定しました。

同展望台に付設している駐車場は、普通車・軽自動車用の区画に変更し、展望客やこども館の利用者、特に子どもの安全を第一に考え、大型トラックについては「駐車禁止」とすることとしますので、ご理解・ご協力をお願いします。



## 令和3年度労働保険年度更新手続のお知らせ

6月1日（火）から7月12日（月）までは労働保険の年度更新の申告及び保険料納付期間です。

- 鹿兒島労働局より送付されます申告書及び納付書により、期間内の申告・納付を行っていただきますようお願いします。
- e-GOV（電子政府の総合窓口）から、電子申請による年度更新申告も可能です。

### 【問合せ】

鹿兒島労働局 労働保険徴収室  
TEL:099-223-8276

# 令和3年度第1回自動車運送事業者 自動車無事故表彰の案内

九州運輸局では、九州運輸局の管轄する自動車運送事業者の自動車無事故を達成させることにより、その保安の確立を期することを目的に標記表彰を行っています。

下記基準に適合される事業所は、必要書類を作成の上、**5月21日（金）**までに県ト協まで提出してください。

## 1. 表彰基準

### 【一般表彰】

表彰所定期間中にその責任に属する自動車事故がなく、かつ運輸業務の成績が優良である者

\*自動車事故とは、自動車事故報告規則第2条に該当する事故及びその発生が社会に及ぼす影響が大きいと認められる事故等をいう。

### 【特別表彰】

一般表彰の連続回数が4回に達し、かつ、運輸業務の成績が特に優秀と認められる該当者を表彰する。

## 2. 表彰所定期間（無事故表彰期間）

事業用自動車（被けん引自動車を除く）数の区分に応じ次に定める期間とする。

事業用自動車数	期間
7両以下	5年
8両～10両	4年
11両～20両	3年
21両～40両	2年
41両～80両	1年6ヶ月
81両～	1年

## 3. 表彰所定期間の始期

- (1) 営業開始の日
- (2) 自動車事故を起こした場合は、その事故発生日の翌日
- (3) 表彰を受けた場合は、その表彰期間終了日の翌日
- (4) 表彰を取り消された場合は、その取り消しの日から1年後の日
- (5) 隠蔽された欠格事項が発見された場合は、その事実が運輸局長によって確認された日から1年後の日
- (6) 関係法令違反に伴い行政処分を受けた場合は、その処分の日の翌日。ただし、事業の停止又は事業用自動車の使用停止の行政処分を受けた場合は、その停止期間の終了日の翌日

\*表彰に際しては

- (1) 別添報告書様式を「A判」サイズで報告する。
- (2) 様式は別添様式「様式1:自動車無事故報告書」「様式2:最近における運輸業務等の実績」「様式3:重大事故、軽微事故調査」「運行管理者、整備管理者の講習及び研修の受講を証する書面の写し並びに運行管理規程、整備管理規程の写し」の他、運輸局が求める関係書類を**3部**ご提出ください。

※ 上記書類は鹿児島県トラック協会ホームページの「お知らせ」又は会員ネットワークよりダウンロードいただくか、電話にて問合せください。

### 【問合せ及び提出先】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課 TEL:099-261-1167

## 2021「セーフティ・チャレンジ交通安全コンテスト」 参加チームの募集

本コンテストは県内の運転免許を有する者がチームを結成し、チーム全員が無事故・無違反を達成することを目標に安全運転を実践して、交通安全意識や交通マナーを高めるとともに、参加者を通して広く県民に交通安全意識を浸透させ、交通事故の防止を図ることを目的として実施されるものです。多数の参加をお願いします。

無事故・無違反を達成したチームの中から抽選により、北海道旅行券、国内旅行券、商品券等多数の副賞が当たります。

### 1. 実施期間

6月1日（火）から10月28日（木）までの150日間

### 2. 参加資格

- (1) 鹿児島県トラック協会の会員事業者の役員又は従業員であること。
- (2) 運転免許（国際・外国免許を除く。）を有して、県内に居住又は勤務していること。

### 3. コンテストの種別及び参加料

- (1) 一般ドライバー部門 1チーム5名（3,350円）
- (2) 熟年ドライバー部門（60歳～69歳）1チーム2名（1,340円）
- (3) 高齢ドライバー部門（70歳以上）1チーム2名（1,340円）

### 4. 参加料の助成（一般ドライバー部門のみ）

一般ドライバー部門の参加料（3,350円）の一部（1,650円）をトラック協会が助成します。

※熟年ドライバー部門・高齢ドライバー部門の参加料の助成は行っていません。

### 5. 参加申込み

同封の参加申込書にご記入のうえ、原本をトラック協会窓口へ提出又は送付してください。不足の場合はコピーして使用してください。

記入漏れがないようにお願いします。（記入方法は同封の参加申込書裏面を確認してください。）

なお、一般ドライバー部門の申込書のみ同封しています。他部門の申込書は「セーフティ・チャレンジ交通安全コンテスト」のホームページを確認してください。

### 6. 参加料の支払い方法

一般ドライバー部門（1チーム1,700円）、熟年ドライバー部門・高齢ドライバー部門（1チーム1,340円）の参加料は①か②の方法で支払ってください。

- ①トラック協会窓口で支払い
- ②振込での入金（※振込手数料は差し引かず振り込みください。）  
銀行名：鹿児島銀行 谷山港支店  
口座番号：普通 750430  
口座名：公益社団法人鹿児島県トラック協会

### 7. 申込み多数の場合は調整させていただく場合がありますので、ご了承ください。

### 8. 申込み締切は5月31日（月）です。（厳守）

# 令和3年度「産業廃棄物又は特別管理産業廃棄物処理業の許可申請に関する講習会（新規・更新）」及び「特別管理産業廃棄物管理責任者に関する講習会」の案内

一般社団法人鹿児島県産業資源循環協会より、令和3年度の標記講習会について、下記のとおり案内がありました。

なお、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、令和3年度講習会は自宅、会社等で講義ビデオを視聴して受講し、会場で試験を受ける2段階形式（令和2年度に開催した「暫定講習会」と同様の形式）により開催されます。

## 1. 令和3年度鹿児島県内で開催される2段階形式による講習会試験日程等

### (1) 新規講習会（産業廃棄物の収集・運搬課程）

日時 ① 令和3年7月7日 受付9:20 試験開始9:50  
② 令和3年7月8日 受付9:20 試験開始9:50

場所 鹿児島サンロイヤルホテル（鹿児島市与次郎1-8-10 TEL 099-253-2020）

定員 ①②ともに60名

### (2) 更新講習会（産業廃棄物又は特別管理産業廃棄物の収集・運搬課程）

日時 ① 令和3年7月7日 受付13:00 試験開始13:30  
② 令和3年7月8日 受付13:00 試験開始13:30  
③ 令和3年8月3日 受付13:00 試験開始13:30  
④ 令和3年8月4日 受付13:00 試験開始13:30

場所 鹿児島サンロイヤルホテル

定員 ①②60名、③④50名

### (3) 更新講習会（産業廃棄物又は特別管理産業廃棄物の処分課程 （収集・運搬過程を追加しての受講を含む））

日時 ① 令和3年8月3日 受付9:20 試験開始9:50  
② 令和3年8月4日 受付9:20 試験開始9:50

場所 鹿児島サンロイヤルホテル

定員 ①②ともに40名

### (4) 特別管理産業廃棄物管理責任者に関する講習会

日時 令和3年7月9日 受付9:20 試験開始9:50

場所 鹿児島サンロイヤルホテル

定員 60名

## 2. 申込受付開始

令和3年4月1日（木）9:00から

## 3. 申込方法

インターネットでの申込

（公財）日本産業廃棄物処理振興センターのホームページから申込みください

※令和3年度の申込みについては、インターネットからの申込みのみとなっています。

書面（受講の手引き）を使った郵送による申込みはできませんので注意してください。

※各都道府県の日程等は（公財）日本産業廃棄物処理振興センターのホームページを確認してください。

### 【問合せ】

一般社団法人鹿児島県産業資源循環協会  
鹿児島市錦江町11-40 TEL:099-222-0230

## 「標準的な運賃」 支部・部会における取組みについて 【R3.3.19理事会決定】

「標準的な運賃」は、ドライバーの労働条件を改善し、トラック運送事業が持続することを目的に告示されました。

コストに見合った適正な運賃・料金である「標準的な運賃」を収受するために、今後、国及びトラック業界全体で荷主に対して普及を図ることとしていきますので、県ト協としても全会員の届出を目指すこととしました。

### (1) 支部・部会において全会員の届出を目指す

#### 届出時期

役員：令和2年度まで      会員：令和3年度まで

### (2) 支部・部会の役員会において全会員の届出と それに向けての取組みを決定する

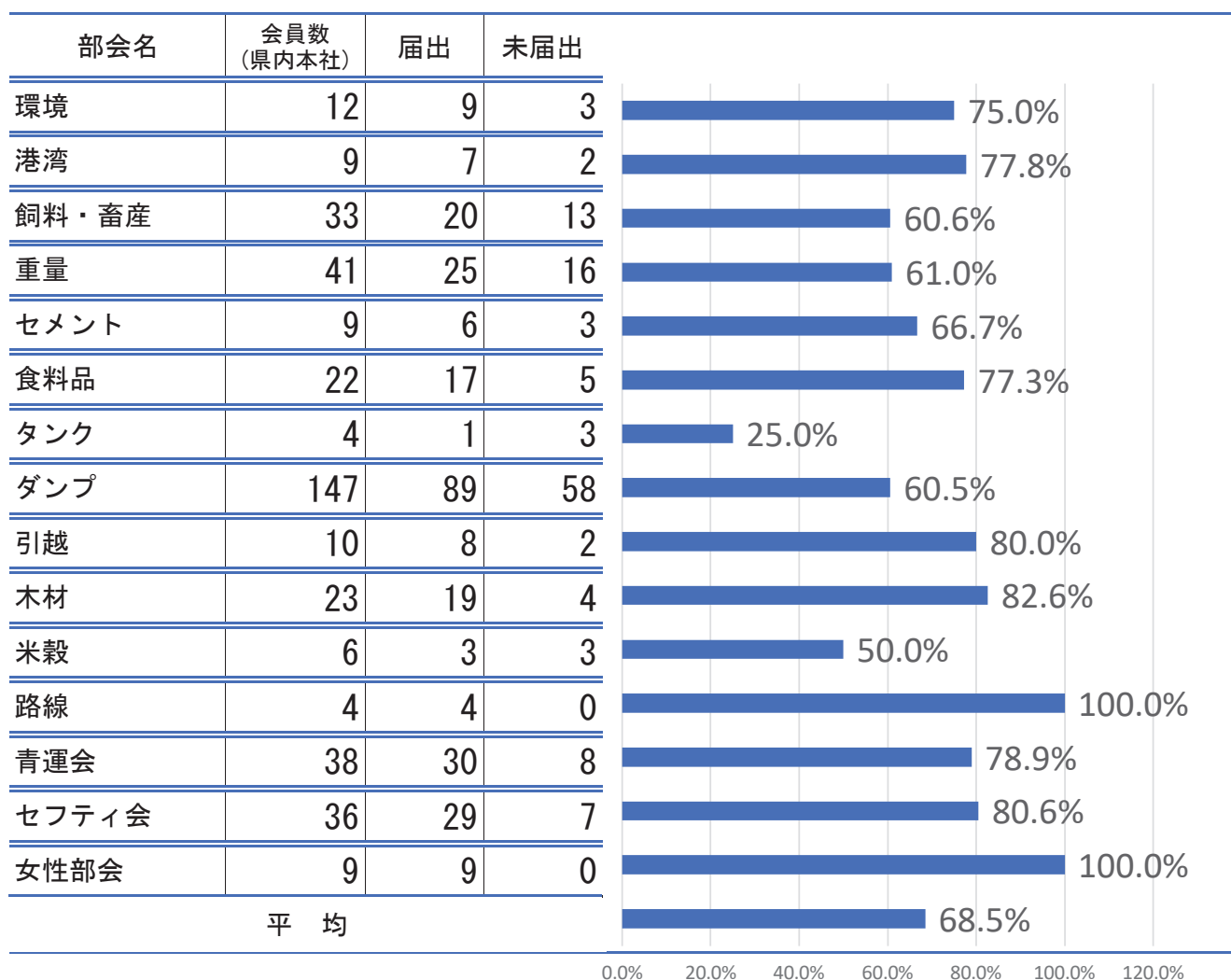
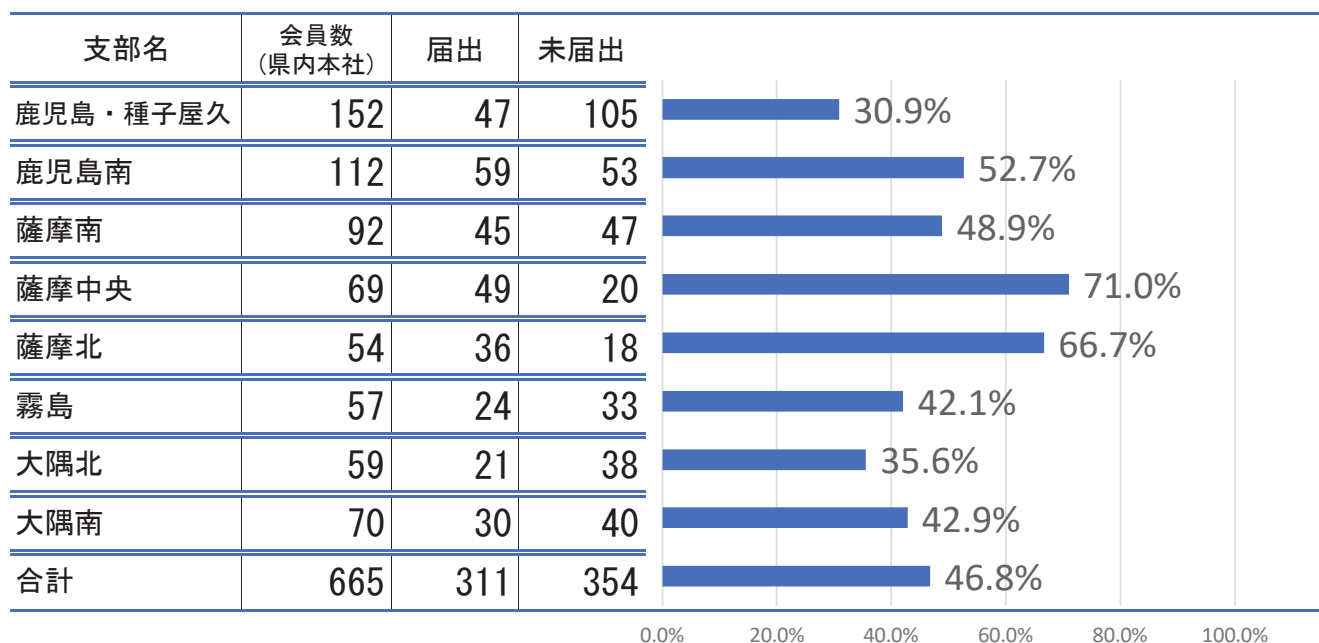
### (3) 支部・部会の定例会において会員への周知を図る

### (4) 「標準的な運賃」に係る説明会を開催する

令和3年度については支部・部会の定例会及びセミナーにおいて  
「Gマーク」「標準的な運賃」に係る説明会を開催する

「標準的な運賃」に係る相談に随時対応します  
(公社) 鹿児島県トラック協会 適正化事業課  
TEL：099 - 210 - 9498

## 標準的な運賃届出状況（R3. 4. 23現在）



## 「標準的な運賃」を届け出ましょう!!

トラック運送事業における適正な運賃・料金の收受に向け、国土交通省は「標準的な運賃」の告示を行いました。

○標準的な運賃は、①ドライバーの労働条件を改善するとともに、②貨物自動車運送事業の健全な運営を確保し、その担う貨物流通の機能の維持向上を図ることを目的として、能率的な経営の下における適正な原価と適正な利潤を基準として、国土交通大臣が望ましい水準の運賃を示すものです。

○標準的な運賃は、適正な原価（変動費・固定費）に、適正な利潤を加えることにより算出し、割増料や諸謝金は、運賃とは別に收受することを想定しています。

「標準的な運賃」を活用するためには...

## 運賃・料金の変更届が必要!!

以下の2つの書類を作成し、提出します。

運賃料金  
変更届出書



運賃料金  
適用方

※具体的な適用ルール

「標準的な運賃」については、  
全ト協HPをご覧ください。

全ト協 標準的な運賃

検索



その他ご不明な点は、(公社)鹿児島県トラック協会 適正化事業課まで連絡してください。

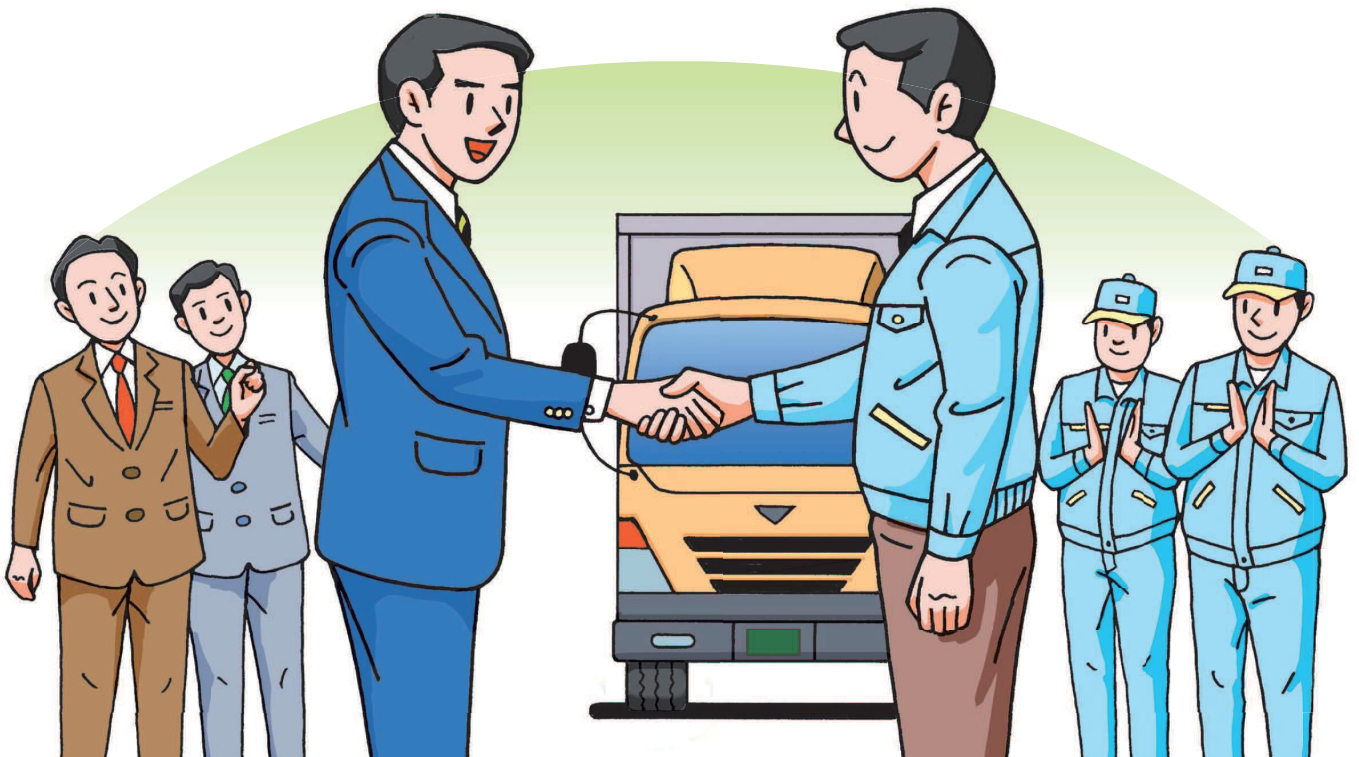
(TEL 099 - 210 - 9498)



令和2年  
4月

# トラック輸送の 「標準的な運賃」 が定められました

国土交通省では、トラックドライバーの労働条件の改善・ドライバー不足の解消を図り、安定した輸送力を確保するため、トラック運送事業者が法令を遵守して**持続的に事業を行う際の参考となる標準的な運賃の告示**を行いました



トラック輸送の「標準的な運賃」に  
ご理解・ご協力をお願いいたします



国土交通省  
九州運輸局 鹿児島運輸支局



公益社団法人  
鹿児島県トラック協会

平成30年12月

## 「貨物自動車運送事業法」が改正されました

経済活動・国民生活を支えるトラック運送業の健全な発達を図るため規制の適正化を図るほか、その業務について、令和6年度から時間外労働の限度時間（960時間）が設定される（＝働き方改革法施行）こと等を踏まえ、**その担い手である運転者を確保できず、重要な社会インフラである物流が滞ってしまうことのないよう、緊急に運転者の労働条件を改善**する必要があること等に鑑み、以下の措置が講じられました。

規制の適正化

事業者が遵守すべき事項の明確化

荷主対策の深度化

標準的な運賃の告示制度の導入

背景

- 原価を回収できる運賃（対価）の收受が必要
- 結果、法令遵守した、持続的な経営が困難

標準的な運賃の告示制度の導入

（令和2年4月24日告示）  
法令を遵守して、持続的に事業を行う際の参考となる運賃の告示

国土交通省が告示した

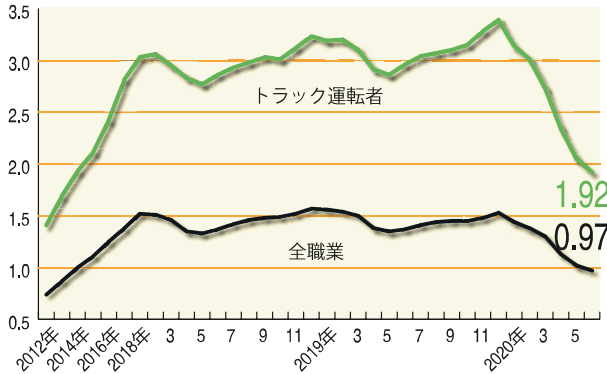
標準的な運賃は次のように設計されています。

運賃表の種類	距離制運賃	時間制運賃		
地域	地方運輸局等のブロック（10ブロック）単位			
車型	バン型の車両で設定			
車種				
	小型車 (2t クラス)	中型車 (4t クラス)	大型車 (10t クラス)	トレーラー (20t クラス)
対象となる運送契約	車両を貸し切って貨物を運送する場合の契約を前提に設定			
元請・下請の関係	元請事業者の備車費用・管理料は含まず、実運送を行う場合に要する原価について計算			

# データで見るトラック運転者

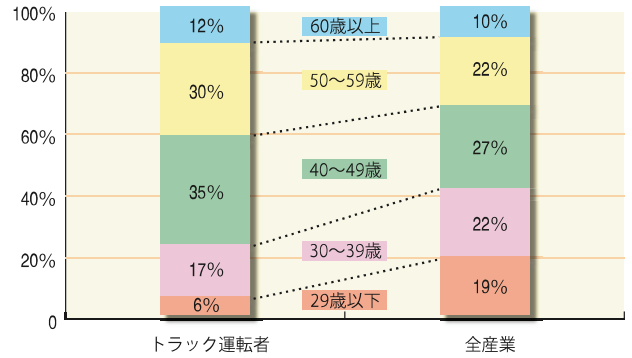
## トラック運転者不足

有効求人倍率 全職業平均より約 2.0 倍高い



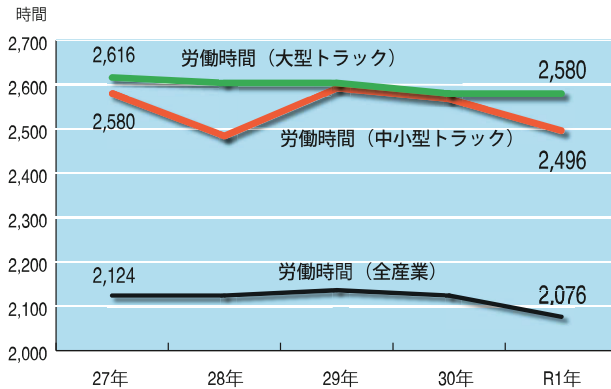
## トラック運転者の高齢化

年齢構成 全産業平均より若年層の割合が低く、高齢層の割合が高い



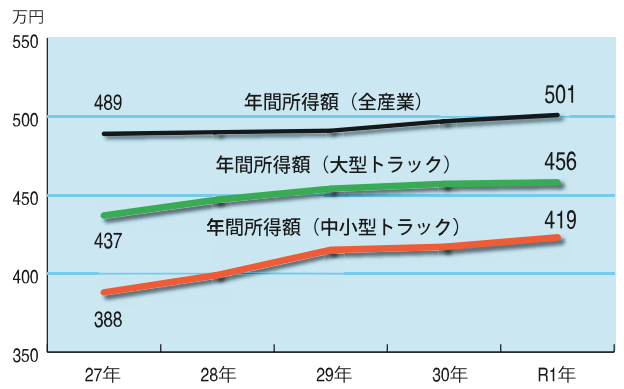
## 他産業と比べ長時間労働

年間労働時間 全産業平均より約 2 割長い



## 他産業と比べ低い賃金

年間所得額 全産業平均より約 1 割～2 割低い



(出所) 「一般職業紹介状況」及び「賃金構造基本統計調査」(厚生労働省)「労働力調査」(総務省)

## 「標準的な運賃」

料金や実費

料金(待機時間料、積込・取卸料、附带業務料)や実費(高速道路利用料、フェリー利用料、燃料サーチャージ等)については**標準的な運賃には含まれていない**ため、別途收受することとされています。

運賃(運送の役務の対価)

+

料金(積込・取卸料、附带業務料)  
実費(高速道路利用料、フェリー利用料等)

運賃、料金の適用ルール

運賃、料金、実費をどのようなルールで適用するか、割増や割引の適用方法等、告示内容を補完する事項を各トラック運送事業者が「**運賃料金適用方**」として定めます。

- 割増** 特殊車両、休日、深夜・早朝、品目別、特大品、悪路、冬期、地区割増
- 割引** 長期契約、往復割引
- その他** 割増・割引範囲の設定、個建、待機時間料、積込・取卸料、附带業務料、実費(有料道路、フェリー利用料等)

**取引先毎に契約書・覚書により取引条件を規定**

## 標準的な運賃の告示内容

〔令和2年国土交通省告示第575号（令和2年4月24日）〕

### I 距離制運賃表

九州運輸局

(単位：円)

車種別 キロ程	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
10km	12,370	14,370	18,430	23,040
20km	13,890	16,160	20,870	26,230
30km	15,410	17,960	23,320	29,410
40km	16,930	19,750	25,760	32,600
50km	18,460	21,550	28,210	35,790
60km	19,980	23,340	30,650	38,980
70km	21,500	25,130	33,090	42,160
80km	23,020	26,930	35,540	45,350
90km	24,540	28,720	37,980	48,540
100km	26,070	30,520	40,430	51,720
110km	27,580	32,280	42,790	54,800
120km	29,100	34,050	45,160	57,880
130km	30,620	35,820	47,520	60,960
140km	32,140	37,580	49,890	64,030
150km	33,660	39,350	52,260	67,110
160km	35,180	41,120	54,620	70,190
170km	36,700	42,880	56,990	73,260
180km	38,210	44,650	59,360	76,340
190km	39,730	46,410	61,720	79,420
200km	41,250	48,180	64,090	82,500
200kmを超えて500km まで20kmを増すごとに 加算する金額	3,020	3,500	4,660	6,050
500kmを超えて50kmを 増すごとに加算する金額	7,560	8,750	11,650	15,140

## II 時間制運賃表

九州運輸局		(単位：円)				
種別		車種別	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
基礎額	8時間制	基礎走行キロ 小型車は100km 小型車以外のもの130km	30,890	36,980	48,060	60,680
	4時間制	基礎走行キロ 小型車は50km 小型車以外のもの60km	18,530	22,190	28,840	36,410
加算額	基礎走行キロを超える場合は、 10kmを増すごとに		280	340	510	710
	基礎作業時間を超える場合は、 1時間を増すごとに(4時間制 の場合であって、午前から午後 にわたる場合は、正午から起算 した時間により加算額を計算 する。)		2,840	2,980	3,190	3,770

## III 運賃割増率

特殊車両割増	冷蔵車・冷凍車……………	2割
休日割増	日曜祝祭日に運送した距離に限る……………	2割
深夜・早朝割増	午後10時から午前5時までに運送した距離……………	2割

## IV 待機時間料

時間	車種別	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
30分を超える場合において 30分までごとに発生する金額		1,670円	1,750円	1,870円	2,220円

## V 積込料、取卸料、附帯業務料

積込み、取卸しその他附帯業務を行った場合には、運賃とは別に料金として收受

## VI 実費

有料道路利用料、フェリー利用料その他の費用が発生した場合には、運賃とは別に実費として收受

## VII 燃料サーチャージ

別に定めるところにより收受

## VIII その他

この告示に定めるもののほか、この告示の施行に関し必要な事項は、別に定める。

## 国土交通省 適正取引相談窓口

「標準的な運賃」に係る内容について随時対応します  
お気軽にご相談ください



国土交通省  
九州運輸局 鹿児島運輸支局 (谷山港庁舎)

〒891-0131 鹿児島市谷山港2丁目4番1号

輸送・監査部門 TEL: 099-261-9192 (ガイダンス番号3)

FAX: 099-261-9169



公益社団法人

鹿児島県トラック協会

〒891-0131 鹿児島市谷山港2丁目4番15号

TEL: 099-261-1167

FAX: 099-261-1169

適正化事業課 TEL: 099-210-9498

FAX: 099-262-5500

標準的な運賃は、  
以下のQRコードから  
ご覧いただけます。



トラック 標準的な運賃で、検索して下さい。

トラック 標準的な運賃 検索

# トラック事業における総合安全プラン2025に係る取組み

国土交通省では、令和7年までに死者数を2,000人以下、重傷者数を22,000人以下とする「第11次交通安全基本計画」の目標達成に向け、同基本計画と合わせた令和7年までを計画期間とする「事業用自動車総合安全プラン2025」を策定しました。

「事業用自動車総合安全プラン2025」に沿って、全日本トラック協会が「トラック事業における総合安全プラン2025」を策定しましたので、この目標を参考に、県ト協としての目標を下記のとおり決定しました。

会員におかれましては、目標達成に向け、引き続き事故防止対策への積極的な取組みをお願いします。

## 1. 県ト協目標

区分	令和7年目標 (5ヶ年計画)
交通事故件数	80 件以下
死者数と重傷者数	11 人以下 ※死者数はゼロを目指す
飲酒運転	飲酒運転ゼロ

※上記目標を計画期間の毎年（令和3年～7年）達成するよう取り組む。

○交通事故件数抑止目標 80 件以下の根拠

・直近5年間において、交通事故件数が最少であった令和2年（90件）を基準に、毎年2%減（5年間：計10%減）を目標とした。

○死者数と重傷者数の抑止目標 11 人以下の根拠

・全ト協・重点削減目標（全都道府県共通の目標）

車両台数1万台あたりの死者数と重傷者数の合計を6.5人以下とする。

★鹿児島県は、1.7万台×6.5人＝11.05人

## 2. 支部ごとの目標

(1) 死者数と重傷者数は「ゼロ」を目指す

(2) 飲酒運転「ゼロ」を目指す

(参考)

### ● 国土交通省

「事業用自動車総合安全プラン2025」



### ● 全日本トラック協会「トラック事業における総合安全プラン2025」

【令和7年目標値】※軽自動車を含まない

・死者数＋重傷者数 970 人以下



※事業用トラックを第一当事者とする死者数と重傷者数の合計を車両台数1万台当たり「6.5人以下」とすることを、各都道府県（車籍別）の共有目標とする。

・飲酒運転 ゼロ

# 「ホワイト物流」推進運動への取組みの お願い

国土交通省では、荷主企業と物流事業者が連携して、物流の改善を図るための「ホワイト物流」推進運動を展開しています。トラック輸送の生産性の向上・物流の効率化を進め、働きやすい労働環境を実現するため、「ホワイト物流」推進運動への積極的な参加（自主行動宣言の提出）をお願いいたします。

自主行動宣言の提出方法等の詳細については、「ホワイト物流」推進運動ポータルサイトをご確認ください。<https://white-logistics-movement.jp/>



## 1 「ホワイト物流」推進運動

**「ホワイト物流」推進運動とは**  国土交通省

深刻化が続く**トラック運転者不足に対応し、**  
国民生活・産業活動に必要な**物流を安定的に確保**  
するとともに、**経済の成長に寄与**することを目的に、

① トラック輸送の**生産性の向上・物流の効率化**

② 女性や60代以上の**運転者等も働きやすい、**  
**より「ホワイト」な労働環境の実現**

に取り組む運動です。 「ホワイト物流」  
推進運動

※トラック運転者に時間外労働の上限規制が導入されるまでの間（2024年3月末まで）、実施される予定です。

## 2 企業等の取組み

- ① 物流の改善に向け、「ホワイト物流」推進運動の自主行動宣言を提出・実施
- ② 国（国土交通省、経済産業省、農林水産省）は、企業団体へ働きかけを行う。  
国民全体の物流事業に対する負担等の軽減への理解をお願いする。

## 3 運送事業者の取組み

- ① トラック運転者の確保のための労働条件、労働環境の改善に取り組む
- ② 荷主や元請へ物流の改善提案の実施

## 4 県トラック協会の取組み(協会全会員への周知)

- (1) 支部・部会において「ホワイト物流」推進運動に係る周知を図る。
  - ① G マーク事前説明会や「標準的な運賃」に係る説明会等で会員事業者に推進運動の紹介
- (2) トラック協会会員企業の自主行動宣言の提出のお願い

参考：賛同企業数 1,201 社（全国：令和 3 年 3 月末）  
県内の自主行動宣言提出者数 11 社【うち運送事業者（会員）7 社】



# 第39回トラックドライバー・コンテスト県大会の案内

## 目 的

事業用トラックドライバーに求められる高度な運転技能と、関係法令及び車両構造等に係る専門的な知識を競い、他の模範となることで、社会的責務を担うトラックドライバーとしての自覚と誇りを持たせ、業界を挙げた安全意識の高揚と交通事故防止活動の推進に資することを目的とする。

## 主 催

公益社団法人鹿児島県トラック協会

## 後 援

九州運輸局鹿児島運輸支局（予定）  
鹿児島県警察（予定）

## 日 時

令和3年7月4日（日） 9:00～12:00

## 場 所

鹿児島県トラック研修センター  
鹿児島市谷山港2-4-15 TEL:099-261-1167

## 参加資格

- (1) 公益社団法人鹿児島県トラック協会会員事業所に勤務する従業員で勤務成績が優秀であり、出場推薦日において過去3年間人身事故を起こしたことがなく、かつ過去1年間無事故、無違反であること。
- (2) 過去に全国大会の各部門（第33回までの一般部門の各クラスを含む）で優勝した者、総務庁長官賞又は内閣官房長官賞受賞者及び既に全国大会の各部門を通じて2回出場している者は出場することができない。ただし、全国大会の第32回（平成12年度）以前にトレーラ又は女性部門に出場した回数はこれに含めない。
- (3) 競技部門は11トン車部門、4トン車部門、トレーラ部門、女性部門とする。また、重複して他部門に出場することはできない。
- (4) 出場申込み者多数の場合は、実行委員会において審査の上、選定するものとする。

## 競 技

筆記試験のみ・・・法規（道路交通法）、構造機能、運転常識

## 参加申込方法

- ①申込みは、別紙申込書により、当協会あてにご提出ください。
- ②P41の委任状を添付してください。

## 申込締切日

令和3年6月18日（金）（必着）

※新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況を踏まえ、大会を延期又は中止する場合がありますので、予めご了承ください。

# トラックドライバー・コンテスト 鹿児島県大会出場選手申込書

年 月 日

大会会長 殿

住 所  
会 社 名  
代表者名  
電話番号  
FAX 番号  
ご担当者名 ( )

印

標記コンテスト出場選手を下記のとおり申込みます。(出場する部門を○で囲む)

記

《 11 トン部門 ・ 4 トン部門 ・ トレーラ部門 》  
《 女性部門 》

入社年月	昭和・平成 年 月	過去から現在まで通算して の営業用トラックの運転歴  年												
ふりがな 選手名														
生年月日	昭和・平成 年 月 日 才													
現住所	(〒 - )													
電話番号(自宅)														
免許証の種類														
運転免許証 の番号 (12桁)	※番号 <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> または、運転免許証(写し)を貼付ください。  運転免許証(写し)貼付													

※複数の場合はコピーしてください。

## 委任状（申請者一覧）

（代理人）

法人名  
（事業所名）

役職・氏名

私は、上記の者を代理人と定め、運転記録証明書の交付手続き及び証明書受領にかかる一切の関する事務を委任しました。

また、自動車安全運転センターが証明書の内容を交通事故防止上の統計分析資料の作成に使用し、提供すること、並びに代理人が証明書の内容を確認の上、交通事故防止のための資料として活用することについても同意します。

NO	整理番号 <small>記入しないでください</small>	免 許 証 番 号	ふりがな 申請者氏名	印	生年月日	委任年月日
1					大 昭 平 ・    ・	
2					大 昭 平 ・    ・	
3					大 昭 平 ・    ・	
4					大 昭 平 ・    ・	
5					大 昭 平 ・    ・	
6					大 昭 平 ・    ・	
7					大 昭 平 ・    ・	
8					大 昭 平 ・    ・	
9					大 昭 平 ・    ・	
10					大 昭 平 ・    ・	
11					大 昭 平 ・    ・	
12					大 昭 平 ・    ・	
13					大 昭 平 ・    ・	
14					大 昭 平 ・    ・	
15					大 昭 平 ・    ・	

## 令和3年度助成事業の案内

鹿児島県トラック協会では、下記の助成事業に取り組んでいます。是非活用してください。赤字は変更箇所です。  
 詳細については、鹿児島県トラック協会ホームページの「助成事業に関する規程」を確認されるか、労働・環境課又は経理課へ問合せください。

### 1 県ト協単独助成事業

【労働・安全対策事業】					
助成項目		共通(単位:円)助成額	R3予算額 (単位:千円)	要件	
		G事業者 対象助成額			
安全装置等導入促進助成金	全ト協対象機器以外 (後方視野確認・側方視野確認支援装置)	2,000 3,000	200	・1台あたり取得価格(税抜)の1/2 ・1事業者10台	
ドライブレコーダ機器 導入促進助成金	全ト協選定機器 ・運行管理連携型	4,000 6,000	1,000	・1台あたり取得価格(税抜)の1/2 ・1事業者 登録台数の30%または10台を上限	
	全ト協選定機器 ・標準型 ・簡易型 上記以外の機器	2,000 3,000			
アルコール検知器増強導入促進 助成金		15,000 30,000	300	・購入またはリース費用の1/2(税抜)	
適性診断機器導入助成金		30,000 60,000	60	・導入費用(税抜)の1/2 ・1事業者1セット	
コポレーションシート導入助成金		20,000 40,000	200	・導入費用の1/2(税抜)(※ダンプのみ)	
貨物自動車 安全運転研修 助成金 (G助成はG事業所)	安全運転研修等	ドライビングアカデミー ONGA(1泊2日)	24,000 34,000	340	【共通】・交通費等各社負担 ・受講料(49,500円)の一部助成
		ドライビングアカデミー MIYUKI(1泊2日)	20,000 28,000		
	初任運転者等研修 事故・違反運転者研修	県ト協(指定)【半日】 マジオDS 空港DS	10,000 15,400	1,134	・受講料(15,400円)の一部助成
		県ト協(指定) マジオDS	4,000 6,000	500	・受講料(1万円)の一部助成
		県ト協(指定) マジオDS	5,000 10,000	100	・受講料(34,600円)の一部助成
運転免許取得助成金	大型免許	80,000 100,000	8,000	・会員が負担した免許取得費用(税抜)の1/2 ・1事業者2名上限 *G事業者は、3人目から助成額の半額とし、1事業者5名上限 *高等学校の新卒者の準中型免許取得(普通免許を併せて取得する場合は、普通免許取得の費用を除く。)については、1事業者あたりの上限は設けない。	
	大型免許 (限定解除含む。)	40,000 50,000			
	けん引	40,000 50,000			
	中型免許 (限定解除含む。)	40,000 50,000			
	準中型免許	40,000 50,000			
	準中型免許 (限定解除)	25,000 30,000			
突発性 防運転 対策不 能障 害疾 患予	健康診断助成金 (定期健康診断)	定期健康診断	1,500	3,000	・登録台数80台以上 1事業者40名上限 ・登録台数50~79台 1事業者30名上限 ・登録台数15~49台 1事業者15名上限 *登録台数15台未満 登録台数上限 【共通】 常時選任運転者1名あたり 1,500円上限 (1名につき年度1回のみ)
	脳ドック・心臓ドック検査 てんかん検査	脳ドック・心臓ドック検査 てんかん検査	10,000 5,000	150	・1事業者2名上限
	睡眠時無呼吸症候群スク リーニング 検査等助成金(精密検査)	精密検査	10,000	50	・精密検査費用1万円上限 ・1事業者2名 *G事業者4名
適性診断受診助成金	一般診断	1,200	3,000	・2,400円の半額助成 ・1事業者登録台数1.2倍上限	
	初任診断	1,200	1,464	・4,800円の一部助成	
	適齢診断	1,200	252	・*1名あたり初任・適齢・一般診断のいずれか年度1回	
運転経歴証明書申請助成金	運転記録証明書	670	6,000	全額助成 1事業者登録台数1.2倍上限	
運行管理者等一般講習受診助成金	一般講習	3,200	4,160	全額助成	
セーフティ・チャレンジ交通安全 コンテスト参加助成金	参加費	1,650	660	1チームあたり参加費の一部助成	

はGマーク取得事業者への優遇のある助成事業です。 ※1 登録台数：被けん引車を除く。 ※2 G事業者：Gマーク認定事業者(所)

【新型コロナウイルス感染防止対策】

助成項目	助成額 (単位:円)	R3予算額 (単位:千円)	要件
新型コロナ感染防止対策助成金	右記参照	7,000	(1)感染防止物品(1会員) ・20台未満 1万5千円 ・20台以上～50台未満 2万円 ・50台以上～80台未満 2万5千円 ・80台以上 3万円 (2)感染者発生事業所消毒費用等(1会員) ・20台未満 20万円上限 ・20台以上～50台未満 30万円上限 ・50台以上～80台未満 40万円上限 ・80台以上 50万円上限 (運輸支局への報告を行った会員)

1 県ト協単独助成事業

【環境・エネルギー対策事業】				
助成項目		助成額 共通(単位:円) G事業者 対象助成額	R3予算額 (単位:千円)	要件
EMS用機器導入促進助成金	全ト協選定機器	8,000 10,000	500	・1事業者5台上限
アイドリングストップ支援機器導入助成金	(県ト協) 蓄冷クーラー	16,000 20,000	200	・購入費用(税抜)の1/2 ・1事業者2台上限 購入費用(税抜)の1/2 (マット・毛布)を含めて枚数は1事業者登録台数の30%または10枚を上限
	(県ト協) 蓄熱マット(ベット) 電気毛布	4,000 5,000		
エコタイヤ導入促進助成金		1,000	1,000	・1本あたり1,000円 ・1事業者50本上限
グリーン経営認証制度促進助成金	新規認証	30,000	420	・新規認証及び更新認証あわせて 1事業者申請1回のみ
	更新認証	20,000		

2 全ト協助成事業

【労働・安全対策事業】						
助成項目		助成額 共通(単位:円) G事業者 対象助成額	R3予算額 (単位:千円)	要件		
疾患予防対策	突発性障害 能障害 能障害 能障害 能障害	事前申込分 睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査等助成金 (精密検査含む) ※事前申請が必要です。	5,000	1,500	・登録台数80台以上 1事業者40名上限(*G事業者50名上限) ・登録台数40～79台 1事業者30名上限(*G事業者40名上限) ・登録台数20～39台 1事業者20名上限(*G事業者30名上限) *登録台数20台未満 登録台数上限	
安全装置等導入促進助成金	全ト協助成対象機器	20,000	1,500	・機器価格(税抜)の1/2(2万円上限) ・1事業者10台(*G事業者30台) ・側方視野確認支援装置は、車両総重量7.5トン以上の事業用トラックの左側に側方カメラを装着に限る。 ・後方と側方視野確認支援装置両機能の一体型対象機器 機器価格(税抜)の1/2(4万円上限)		
安全運転研修助成金	(G)助成はG事業者(貨物自動車ドライバールイ等)	安全運転研修等 (特別研修) 全ト協指定研修施設のみ (安全運転中央研修所、ONGA・MIYUKI等)	各研修施設の受講料参照 7割 各研修施設の受講料参照 全額	1,500	・受講料の一部助成 *交通費等各社負担	
助成金	突発性障害 能障害 能障害	血圧計導入促進助成金	全ト協助成対象機器 全自動血圧計(業務用)	50,000	750	・取得価格(税抜)の1/2 5万円上限 *中小企業事業者に限る。 (資本金3億円以下、従業員300人以下)

【環境・エネルギー対策事業】				
助成項目		助成額	R3予算額	要件
環境対応車導入促進助成金 ※事前申請が必要です。	天然ガス車 2トン 222,000 4トン 559,000	386	386	・全体(CNG・ハイブリッド)を通して1事業者1台(*G事業者2台上限) *助成額は国の定める価格差によって変更あり
	ハイブリッド車 2トン 193,000 4トン 431,000 大型車(車両総重量25tクラス) 300,000			
アイドリングストップ支援機器導入助成金	(全ト協助成対象機器) エアヒータ・車載バッテリー式冷房装置	60,000	120	・機器取得価格(税抜)の1/2(6万円上限) ・1事業者1台(*G事業者2台)

【経営・近代化促進事業】				
助成項目		助成額	R3予算額	要件
中小企業大学校講座受講促進助成金	中小企業大学校の定めた研修	-	398	短期講座:受講料の2/3 長期講座:受講料の1/3(全ト協のみ) ※web研修含む web研修...中小企業大学校のインターネットを活用した研修 ■国、自治体、他団体から受講料の1/3以上の助成を受けた場合、全ト協のみ(1/3)助成
信用保証料助成金	信用保証協会保証料	-	200	1事業者保証料1/2(10万上限)
(*全ト協) 自家用燃料供給施設整備支援助成事業	新設	1,000,000	2,000	※公募期間あり ただし、公募期間内に申請が予算総額を超過した際には、1件あたりの助成金額を減額する場合があります。
	増設	300,000	300	

# 「新型コロナウイルス感染予防対策 助成事業」の案内

標記の助成事業を下記内容に基づき実施しますので、お知らせします。

## 1 助成対象

### (1) 感染防止対策物品

マスク、消毒液、体温計、フェイスガード、手袋、アクリル板、  
ビニールカーテンなど

### (2) 感染者発生事業所の消毒費用等

#### ① 事業所消毒費用

#### ② PCR 検査等費用

対象事業所の従業員に対して会社の負担により PCR 検査等を行ったもの  
に限る。

## 2 助成対象

(1) 上記 1 (1) の助成対象品を対象期間に購入した会員

(2) 上記 1 (2) の感染者発生事業所消毒等を行った会員

運輸支局に新型コロナウイルス感染者発生報告を行った会員に限る。

## 3 対象期間

令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月末日まで

ただし、感染防止対策物品の購入については、令和 4 年 2 月末日まで

## 4 助成額 ※台数は、被けん引車を除く。

### (1) 感染防止対策物品 (1 会員あたり)

- |                 |            |
|-----------------|------------|
| ① 20 台未満        | 1 万 5 千円上限 |
| ② 20 台以上 50 台未満 | 2 万円上限     |
| ③ 50 台以上 80 台未満 | 2 万 5 千円上限 |
| ④ 80 台以上        | 3 万円上限     |

### (2) 感染者発生事業所の消毒費用等 (1 会員あたり)

- |                 |         |
|-----------------|---------|
| ① 20 台未満        | 20 万円上限 |
| ② 20 台以上 50 台未満 | 30 万円上限 |
| ③ 50 台以上 80 台未満 | 40 万円上限 |
| ④ 80 台以上        | 50 万円上限 |

## 5 助成を希望される会員は、「新型コロナウイルス感染予防対策助成金 交付申請書」をご提出ください。

(交付申請書については、後日ホームページへ掲載予定です。)

# 令和3年度中央近代化基金 「燃料費対策特別融資」公募の案内

(公社) 全日本トラック協会が利子補給を行う融資制度です。  
 ※先着順となっていますので、早目の申込みをお願いします。  
 ※鹿児島県ト協の「ポスト新長期規制融資」との併用も可能ですが、「ポスト新長期融資」の方から優先的に申込みください。併用を希望の方は事前に連絡してください。

1. 公募融資枠	40 億円 (全ト協枠)・・・先着順
2. 公募期間	令和3年7月1日(木) から令和3年9月30日(木) …全ト協公募期間 但し、公募枠の40億円に達し次第申込みの受付を締め切る(全日本トラック協会への先着順) ※当協会では別途公募期間を下記のとおり設定して、先着順で受付し全日本トラック協会へ推薦します。但し、全日本トラック協会の公募枠に達した時点で、公募を打ち切ります。 ① 6/1～6/30    ② 7/1～7/15    ③ 7/16～7/30    ④ 8/2～8/13 ⑤ 8/16～8/31    ⑥ 9/1～9/15    ⑦ 9/16～9/30
3. 融資推薦対象者	(公社) 鹿児島県トラック協会の会員で貨物自動車運送事業法の許可を受けた運送事業者、その共同体及びその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)であって、商工組合中央金庫(以下「商工中金」という)との取引資格のある者(予定を含む)。
4. 推薦対象資金	①ポスト新長期規制適合車又は、平成28年度排出ガス規制適合車で平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金 ②自家用燃料供給施設整備に必要な設備資金
5. 推薦融資の条件	(1) 融資限度            個別企業体・共同体とも 2千万円 (2) 融資利率            取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)による。 ※金利(利子補給後)…0.7%(令和2年8月12日時点:変動あり) (3) 償還期間            ①車両:5年以内    ②自家用燃料供給施設:8年以内 (どちらも据置期間6ヵ月以内)。 (4) 担保・保証人        取扱金融機関の定めるところによる。 (5) 再融資の制限        既往の借入金が約定に基づき正常に償還されているものに限る。
6. 利子補給	①利子補給率    個別企業体・共同体とも    年0.3% ②利子補給限度額    1事業者に対する利子補給は、中央近代化基金融資総額で2千万円を限度とする。(ただし、全額償還された融資に係る利子補給額を除く)
7. 推薦適否決定通知予定日	8/16(月)、9/13(月)、10/18(月)
8. 取扱金融機関	商工中金の本支店
9. 申込方法	所定の申込書に見積書(写)を添付し公募期間内に申し込むこと。 (申込書は鹿児島県トラック協会ホームページからもダウンロードできます)
10. 推薦通知書の有効期限	令和4年3月末日
11. 申込・お問合せ先	(公社) 鹿児島県トラック協会 経理課 TEL:099-261-1167
12. その他	その他の事項は、全日本トラック協会の「近代化基金運営要領」及び「中央近代化基金事務取扱細則」の定めるところによる。

# 令和3年度中央近代化基金「補完融資」 公募の案内

(公社) 全日本トラック協会が利子補給を行う融資制度です。

1. 公募融資総枠	30 億円
2. 公募期間	令和3年6月14日(月)から令和3年11月30日(火) 但し、公募枠の30億円に達し次第申込みの受付を締め切る。
3. 融資推薦対象者	(公社) 鹿児島県トラック協会の会員で貨物自動車運送事業法の許可を受けた運送事業者、その共同体及びその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)であって、商工組合中央金庫(以下「商工中金」という)との取引資格のある者(予定を含む)。
4. 推薦対象事業	(1) トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金 ①近代化・合理化の為に事務機器等設置購入資金 ②「補修・改修」に要する資金 (2) 人材確保及び生産性向上のための設備 ①福利厚生施設の整備に要する資金(男女別施設(トイレ・更衣室・休憩室等) ②荷役機械購入に要する資金(テールゲートリフターの設置を含む) ※車両購入及び改造は除く
5. 推薦融資の条件 ※右記以外の条件については、別途公募要綱に記載。	(1) 融資限度 <一般・物流効率化促進> 事業規模が1億円以上の大規模プロジェクト 申込み事業者の令和3年度以降の投資額の30%以内で、未払金額の範囲内とする。ただし、上限金額は5億円とし、投資額の30%が5千万円未満の場合、5千万円とする。 (2) 融資利率 取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)による。 ※金利(利子補給後)・・・0.7%(令和2年8月12日時点:変動あり) (3) 償還期間 10年以内(法定耐用年数が10年を下回る設備は、法定耐用年数以内)ただし、主設備と同時に付帯設備投資(事務機器・荷役機械等)をする場合、その付帯設備については、主設備と同一の償還期間を認める。(据置期間6ヵ月以内)。 (4) 担保・保証人 取扱金融機関の定めるところによる。 (5) 再融資の制限 既往の借入金が約定に基づき正常に償還されているものに限る。 (高度化事業に係る融資については、この限りではない)
6. 利子補給	①利子補給率 個別企業体・共同体とも 年0.3% ②利子補給限度額 1事業者に対する利子補給は、中央近代化基金融資総額で2千万円を限度とする。(ただし、全額償還された融資に係る利子補給額を除く)
7. 推薦適否決定通知予定日	8/16(月)、9/13(月)、10/13(水)、11/15(月)、12/17(金)
8. 取扱金融機関	商工中金の本支店
9. 申込方法	所定の申込書に見積書(写)を添付し公募期間内に申し込むこと。 (申込書は鹿児島県トラック協会ホームページからもダウンロードできます)
10. 推薦通知書の有効期限	令和4年3月末日、但し2ヶ年度にわたり一体的な整備が必要な不動産投資等については令和5年3月末日。
11. 申込・お問合せ先	公益社団法人鹿児島県トラック協会 経理課 TEL:099-261-1167
12. その他	その他の事項は、公募要綱、全日本トラック協会の「近代化基金運営要領」及び「中央近代化基金事務取扱細則」の定めるところによる。



# 令和3年度第1期近代化基金融資公募の案内

令和3年度

(令和3年4月1日～令和4年3月31日)

## 第45回近代化基金融資 公募のしおり

- ① 県ト協の公募は、原則先着順で受付けます。
- ② 公募額を超える申込みは、全日本トラック協会に推薦します。  
融資推薦適否決定通知日も変わりますので注意してください。
- ③ 利子補給率 0.3%

鹿児島県ト協 公募期間	第1期	第2期	第3期
	5.10～20	10.12～20	1.11～20
融資推薦適否 決定通知日	5月末～ 6月10日	10月末～ 11月10日	1月末～ 2月10日
公募総枠	7億円		



県ト協公募総枠超過分

全日本トラック協会へ推薦

融資推薦適否 決定通知日	1回目 9月中旬	2回目 2月中旬

**融資対象者** 公益社団法人鹿児島県トラック協会の会員及びその持株会社  
(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)

近代化基金融資は、運輸事業振興助成補助金をもって基金を創設し、利子補給による長期低利の融資を推進して、トラック運送事業の近代化、合理化をはかるものです。

公益社団法人 鹿児島県トラック協会

## 自家用燃料供給施設整備支援事業 助成金の案内

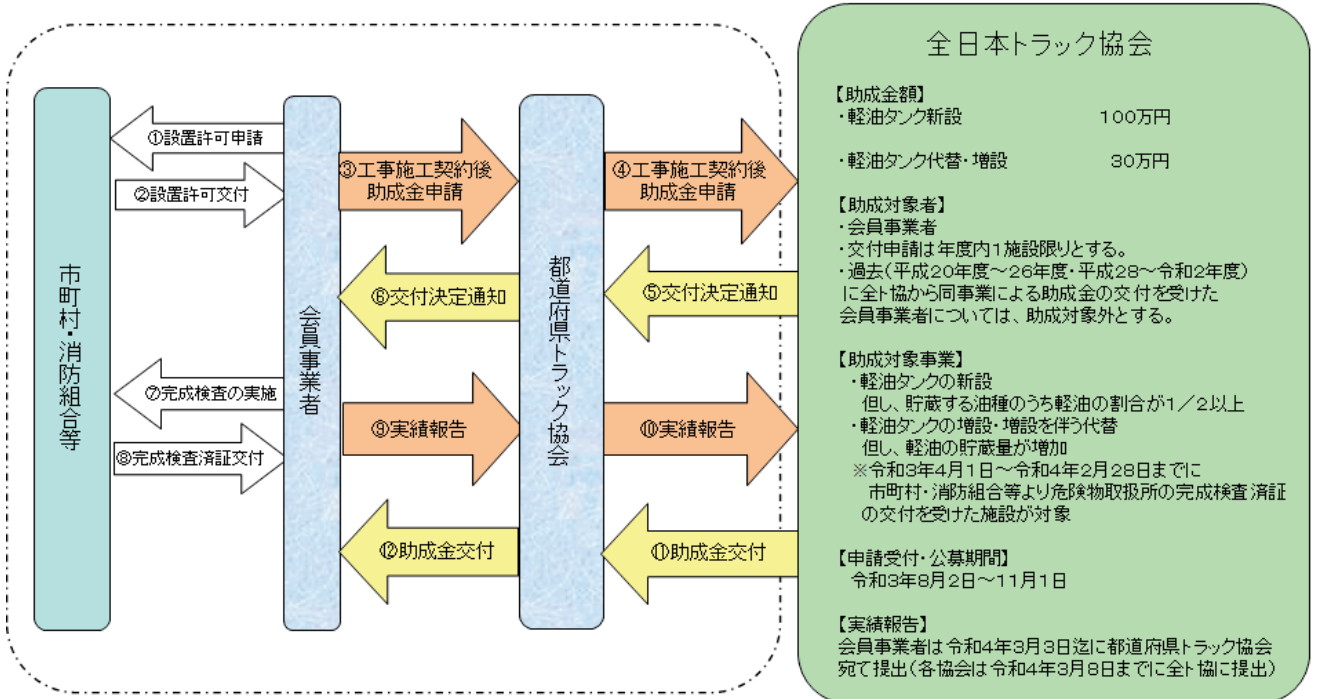
燃料の安定的な確保に取り組む（公社）鹿児島県トラック協会会員事業者（定款第5条（1）普通会员の（ア）に限る。）が自家用燃料供給施設の新設もしくは増設又は増設を伴う代替（以下「増設」という。）を行う場合、その費用の一部を助成します。

- ①「自家用燃料供給施設整備に必要な資金」は、全日本トラック協会が行う「燃料費対策特別融資」の対象となりますので併せて検討してください。
- ②トラック運送事業協同組合及びトラック運送事業協同組合連合会の方は、直接全日本トラック協会へ申請してください。

1. 主な助成要件	指定数量（1,000リットル）以上の軽油専用タンクの設置を伴う自家用燃料供給施設の新設、増設又は増設を伴う代替えを行い、令和3年4月1日～令和4年2月28日までに市町村（又は各地区消防組合等）より危険物取扱所の完成検査済証の交付を受け、当該設備の支払いを完了（支払い完了には、割賦販売契約により導入した場合を含む。）するもの。
2. 助成対象者	（公社）鹿児島県トラック協会会員事業者（定款第5条（1）普通会员の（ア）に限る。） ※トラック運送事業協同組合及びトラック運送事業協同組合連合会は、 <u>直接全日本トラック協会へ申請してください。</u> 注1）交付申請は年度内1施設限りとする。 注2）過去（平成20年～26年度、平成28年度～令和2年度）に（公社）全日本トラック協会から同事業による助成金の交付を受けた会員事業者、協同組合・連合会は、助成対象外とする。
3. 助成金額	・ 軽油供給施設の新設 100万円 ・ 軽油専用タンクの増設 30万円 ※ただし、公募期間初日に申請が予算総額を超過した場合は、1件あたりの助成金額を減額する場合がある。
4. 公募期間	<b>令和3年8月2日（月）～11月1日（月）</b> ※ただし、予算額に達した場合は、その時点で申請受付を終了する。
5. 申込方法	所定の申込書に必要書類を添付し公募期間内に申し込むこと。 （申込書は鹿児島県トラック協会、全日本トラック協会ホームページからもダウンロードできます） 詳細は、次ページを確認してください。
6. 申込・お問合せ先	（公社）鹿児島県トラック協会 経理課 TEL：099-261-1167
7. その他	その他の詳細事項は、全日本トラック協会の「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付要綱」、「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付要綱実施細目」の定めるところによる。

## ◆スキーム図

令和3年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金スキーム図(会員事業者)



## ◆交付申請時・実績報告時必要書類

自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付申請時・実績報告時必要書類

	必要書類	会員事業者	協同組合・連合会
交付申請時	様式1「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金申請書」	○	
	様式3「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金申請書(組合・連合会用)」		○
	全部事項履歴証明書等、組合事業概要がわかる資料(組合案内等)、組合員名簿		○
	「施設工事契約書」または「注文書及び注文請書」、「割賦販売契約書」の写し(金額内訳明細書添付)	○	○
	危険物取扱所の設置許可申請書および設置許可書の写し(増設の場合は、変更許可申請書および変更許可書の写し)	○	○
様式4「大規模災害時における緊急輸送車両への燃料供給に係る誓約書」	○	○	
実績報告時	様式6-1「自家用燃料供給施設整備支援事業実績報告書」	○	
	様式6-3「自家用燃料供給施設整備支援事業実績報告書(組合・連合会用)」		○
	施設整備に伴う図面等の写		
	ア 危険物取扱所の全体概要図	○	○
	イ 危険物取扱所の全体平面図(タンク容量・油種を記載したもの)	○	○
	ウ 危険物取扱所全体の立面図	○	○
	エ 危険物取扱所(所在地の記載を含む)の周辺地図	○	○
	施設工事費用請求書および明細書の写し(明細書は申請時提出済みで請求金額に変更なければ省略可)	○	○
領収書(割賦の場合は「賦払金明細表」)	○	○	
危険物取扱所の完成検査済証の写し	○	○	
工事施工前、施工中、完成後の写真(それぞれ施設全体が把握できるもの)	○	○	

交付申請時…※別途、社会保険加入についての「誓約書」が必要です。

## 中小企業大学校受講促進制度のご案内

**受講料3分の2(長期講座は3分の1)を助成します!**

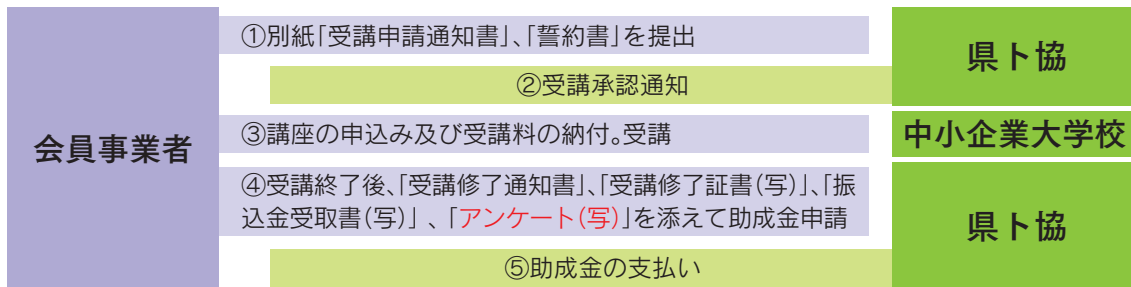
業界における経営管理者層の資質の更なる向上を図り、経営基盤の一層の強化を目指す観点から、会員事業者の経営者・管理者等を対象に、中小企業大学校において実施される経営戦略等の講座を受講された場合、受講料の3分の2または3分の1を助成します。ただし、国、自治体、他団体から受講料の3分の1以上の助成を受けた場合は、3分の1のみの助成となります。

### ●制度の対象となる講座

- (1) トップのための経営戦略、経営計画等に関する講座
- (2) 実践的な財務管理、利益計画等に関する講座
- (3) 管理者のための人材育成、労務管理等に関する講座
- (4) 女性リーダーの能力開発等に関する講座
- (5) 情報化、システム構築に関する講座
- (6) その他物流事業にかかわる講座

※職場にいながら受講できる、Web研修(WEBe Campus)も助成の対象になります。

### ●手続きフロー



※1会員からの複数の申込みも妨げませんが、**申込みが多い場合は人数を調整します。**(ただし、定款第5条(1)普通会員の「イ」にあたっては、1名とします。)

※「受講申請通知書」「誓約書」「受講修了通知書」は県ト協ホームページからもダウンロードできます。

※受講修了後の助成金申請時に、中小企業大学校で記入したアンケートの(写)もご提出ください。

### 【中小企業大学校人吉校講座スケジュール】

研修分野	コースNo.	研修テーマ	実施期間	期間	定員(名)	受講料(税込/円)
階層別	103	若手リーダー養成研修【5月】	2021. 5.12～ 5.14	3日間	30	29,000
	111	若手リーダー養成研修【沖繩教室】	校外 2021. 6.24～ 6.25	2日間	30	22,000
	119	管理者としてのステップアップ研修	2021. 9. 8～ 9.10	3日間	30	29,000
	121	新任管理者研修【10月】	2021.10. 5～ 10. 7	3日間	30	29,000
	129	若手リーダー養成研修【11月】	2021.11.10～ 11.12	3日間	30	29,000
	133	女性リーダー研修	2021.12. 8～ 12.10	3日間	30	29,000
	136	新任管理者の自己革新研修	2022. 1.12～ 1.14	3日間	30	29,000
企業経営・経営戦略	110	トラブルを未然に防ぐ企業法務の勘所	NEW 2021. 6.17～ 6.18	2日間	20	22,000
	113	会社の未来を考える～事業承継の進め方～	NEW 2021. 7.20～ 7.21	2日間	30	22,000
	115	自社の強みを最大限活かす!経営戦略策定講座	NEW インターバル 2021. 8. 4～ 8. 5 2021. 9. 6～ 9. 7	4日間 (2日間×2回)	20	36,000
	118	ゲームで学ぶIT活用の進め方	2021. 9. 2～ 9. 3	2日間	20	22,000
	124	BCP策定講座～リスクマネジメントの考え方・進め方～	INTERVAL 2021.10.12～ 10.13 2021.11.16	3日間 (2日間+1日間)	20	29,000
	126	社内に活性化するIT活用講座	NEW 2021.10.25～ 10.26	2日間	20	22,000
	127	次世代トップリーダー養成講座【人間力向上編】	2021.10.27～ 10.29	3日間	20	29,000
	130	広報戦略の考え方・進め方ープレスリリース活用法ー	NEW 2021.11.18～ 11.19	2日間	20	22,000
	131	物流業務改善の考え方・進め方	2021.11.25～ 11.26	2日間	30	22,000
	135	九州・沖縄経営者塾【沖縄教室】	校外 2021.12.10	1日間	30	16,000
組織マネジメント	142	次世代トップリーダー養成講座【知識・スキル編】	2022. 2.16～ 2.18	3日間	20	29,000
	143	九州・沖縄経営者塾【人吉教室】	2022. 3. 5	1日間	30	16,000
	104	コミュニケーション&コーチング力強化研修	2021. 5.17～ 5.19	3日間	30	29,000
	107	本質を見抜く!問題発見・解決力強化研修	2021. 5.26～ 5.28	3日間	30	29,000
	112	顧客に真摯に向き合う!クレーム対応力強化研修	2021. 7.15～ 7.16	2日間	30	22,000
	114	部下指導の考え方・進め方【7月】	2021. 7.28～ 7.30	3日間	30	29,000
	117	ビジネスを加速させる!データの読み方・活かし方	NEW 2021. 8.19～ 8.20	2日間	30	22,000
人事・組織	132	部下指導の考え方・進め方【12月】	2021.12. 1～ 12. 3	3日間	30	29,000
	138	部下の能力とやる気を引き出す!リーダーシップ強化研修	2022. 2. 2～ 2. 4	3日間	30	29,000
	105	働きやすい職場をつくる!労務管理講座	NEW 2021. 5.19～ 5.21	3日間	30	29,000
管理財務	120	活気のある職場をつくる!組織風土づくりの考え方・進め方	2021. 9.14～ 9.16	3日間	30	29,000
	116	イチからわかる!決算書の読み方・活かし方	2021. 8. 4～ 8. 6	3日間	30	29,000
	122	財務リーダー養成講座	2021.10. 6～ 10. 8	3日間	20	29,000
	139	会計情報活用講座【熊本教室】	校外 2022. 2. 8	1日間	30	16,000
営業・マーケティング	106	Web営業力強化研修【基礎編】	2021. 5.24～ 5.25	2日間	20	22,000
	108	デジタルマーケティング講座ー「顧客体験」を考えるー	NEW 2021. 6. 3～ 6. 4	2日間	20	22,000
	123	Web営業力強化研修【発展編】	NEW インターバル 2021.10.11～ 10.12 2021.11.24～ 11.25	4日間 (2日間×2回)	20	36,000
	137	販路開拓(マーケティング)の考え方・進め方	INTERVAL 2022. 1.27～ 1.28 2022. 2.24～ 2.25	4日間 (2日間×2回)	20	36,000
管理者養成	201	経営管理者養成コース【第25期】	INTERVAL 2021. 6. 8～ 11.19	24日間 (4日間×6回)	20	298,000

※申込締切日は原則、受講日の20日前までとなります。

**※申込み状況については、事前にお問合せください。**

# 鹿児島産業保健総合支援センターを活用しての 健康相談会の案内

従業員の健康管理（メンタルヘルス関係を含む。）や健康診断結果の見方、フォローアップの仕方等についての健康相談会を鹿児島産業保健支援センターのご協力を得て下記のとおり開催します。

相談を希望する場合には、下記まで申込みください。

## 記

- |                   |   |
|-------------------|---|
| 1 相談実施機関<br>及び対応者 | 鹿児島産業保健総合支援センター<br>基本：所長（医師）又は保健師、相談内容によって専門の相談員<br>で対応   |
| 2 相談日及び時間         | 毎月第1月曜日、完全予約制<br>10時～12時及び13時～15時の間<br>1事業者1時間以内  |
| 3 相談実施場所          | 鹿児島産業保健総合支援センター（相談室）<br>鹿児島市上之園町25-1 中央ビル4階<br>TEL：099-252-8002<br>※なお、オンラインによる相談、電話又はメールでの対応可  |
| 4 相談内容            | ○ 従業員の健康管理（メンタルヘルス含む。）についての相談<br>○ 健康診断結果の見方、フォローアップの仕方等についての相談<br>○ 長時間労働者の疲労状況などについての相談<br>○ 休職から復職についての相談<br>○ その他産業保健全般に関する相談<br>※相談内容によっては、健康診断結果の持参が必要となります。  |
| 5 費用              | 無 料   |
| 6 申込方法            | 相談を希望する日時等を下記問合せ先まで連絡してください。<br>日時等の調整の上、連絡します。   |
| 7 その他             | <u>新型コロナウイルス感染拡大防止のため、健康相談会につきましては、オンラインによる相談、電話又はメールでの対応が可能です。</u><br>・オンラインによる相談については問合せください。<br>・メールでの相談については、事業場名を記載する際に、「〇〇運送株式会社（県トラック協会）」と記載してください。<br>TEL：099－252－8002<br>メールアドレス：info@kagoshimas.johas.go.jp |

### 【問合せ】

（公社）鹿児島県トラック協会 労働・環境課 TEL:099-261-1167

## 大隅地区研修センターでの初任診断 及び適齢診断の実施について

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

協会では、大隅地区研修センターに適性診断機器を設置し、初任診断及び適齢診断を行っています。毎週水曜日を適性診断機器による診断日とし、令和3年4月から9月については、別紙のとおり実施します。

受診を希望する場合は、「適性診断受診申込書」を受診日の概ね1週間前までにFAXでお申込みください。

「適性診断受診申込書」は、鹿児島県トラック協会ホームページよりダウンロードしてください。

**1 実施日** ・実施場所及び診断内容 別添のとおり

**2 受診料** 初任診断及び適齢診断ともに3,600円 当日徴収します。  
(4,800円のうち、協会が1,200円助成)

### 3 その他

○適性診断機器による診断を受診し、後日カウンセリングを受診して、適性診断受診完了となります。

- ・申込み順で受け付けます。
- ・業務の都合等により受診日、受診時間等の変更をお願いすることがあります。
- ・受診される方は、マスクの着用と受診当日の朝、発熱および身体症状（咳・のどの痛み・倦怠感など）がある場合は、受診を控えてください。

#### 【問合せ先】

(公社)鹿児島県トラック協会(労働環境課)  
電話 099-261-1167

## 令和3年度 上期（4月～9月）実施予定日

## (1) 適性診断機器による診断（初任・適齢）実施日

※一般診断は実施していません。

実施月日（令和3年）		実施時間（概ね90分程度）	実施場所	備考
5月	19日(水) 26日(水)			
	2日(水) 9日(水)			
6月	23日(水) <u>24日(木)</u>			24日はカウンセリングも併せて別途実施
	30日(水)			
7月	7日(水) 14日(水)	① 9時00分～	大隅地区研修センター 1階	
	21日(水) 28日(水)	② 10時30分～		
8月	4日(水) 18日(水)	③ 13時15分～		
	25日(水) <u>26日(木)</u>	④ 14時45分～		26日はカウンセリングも併せて別途実施
9月	1日(水) 8日(水)			
	15日(水) 22日(水)			
	29日(水)			

注1 各①～④の時間に各1名しか受診できません。

注2 適性診断機器による診断のほか、(2)のカウンセリングを受ける必要があります。

## (2) カウンセリング実施日（予定）

実施月日（令和3年）	開始時間（概ね60分程度）	実施場所	備考
6月24日(木)	① 11時00分～	大隅地区 研修センター	機器による適性診断も併せて別途実施
8月26日(木)	② 13時30分～		

注1 適性診断機器による初任及び適齢診断を受診した方を対象とするカウンセリングです。

注2 カウンセリング実施日は、都合により変更する場合があります。

注3 カウンセリングは、複数名で実施します。

# 令和3年度ドライバー等安全教育訓練 促進助成制度の案内

受講を希望される場合は、別紙「申込書」に必要事項を記入のうえ、申込みください。

## 【全ト協指定研修】

ドライビングアカデミー ONGA（福岡県）やドライビングアカデミー MIYUKI（けいゆう自動車学校）、他施設（中部トラック総合研修センター、自動車安全運転センター安全運転中央研修所、クレフィール湖東交通安全研修所 等）で受講希望の方は、当協会まで連絡してください。

日程等詳細については、全日本トラック協会ホームページで確認してください。

### ◆全日本トラック協会ホームページ

HOME > 会員の皆様へ > 助成制度 > ドライバー等安全教育訓練促進助成制度

## 【県ト協指定研修】

初任運転者研修、安全運転研修、事故・違反者研修を実施します。

### ●初任運転者研修●

令和3年度貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成金【初任運転者等研修対象一覧（県ト協）】

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程	定員	備考
初任運転者等研修（県ト協）	マジオドライバースクール鹿児島校（鹿児島市） 1日目：9：20～18：20 2日目：9：30～17：20 （昼食休憩含む） 【※研修実施場所】 マジオワークライセンススクール鹿児島校 鹿児島市卸本町 6-19	初任運転者教育研修（2日間）	鹿マ初2	7月26日（月）～27日（火）	17	2日間
			鹿マ初3	11月8日（月）～9日（火）	20	2日間
			鹿マ初4	令和4年 1月24日（月）～25日（火）	20	2日間

注：令和3年度から、みゆき学園（けいゆう自動車学校）での初任運転者研修については、1泊2日研修へ統合されました。

※上記の研修については、1研修5名以上で実施します。



## ●安全運転研修●

令和3年度貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成金【安全運転研修対象一覧（県ト協）】									
研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程	研修受講料	Gマーク事業所助成額	Gマーク事業所以外助成額	定員	備考
県ト協指定研修	マジオドライバースクール鹿児島校 (鹿児島市)  ・半日コース (平日・土曜・日曜) 10:00～15:00 (昼食休憩含む。) ・夜間コース (土曜) 17:00～21:00 (休憩含む。)	ドライバー研修 (半日)	鹿マ1	5月12日(水)	15,400	15,400	10,000	6	*平日
			鹿マ2	5月26日(水)	15,400	15,400	10,000	6	*平日
			鹿マ3	6月5日(土)	15,400	15,400	10,000	6	*土曜
			鹿マ4	6月20日(日)	15,400	15,400	10,000	6	*日曜
			鹿マ5	7月7日(水)	15,400	15,400	10,000	6	*平日
			鹿マ6	7月21日(水)	15,400	15,400	10,000	6	*平日
			鹿マ7	9月11日(土)	15,400	15,400	10,000	3	*土曜
			鹿マ8	9月22日(水)	15,400	15,400	10,000	6	*平日
			鹿マ9	10月2日(土)	15,400	15,400	10,000	6	*土曜/ 夜間
			鹿マ10	11月7日(日)	15,400	15,400	10,000	3	*日曜
			鹿マ11	令和4年 1月19日(水)	15,400	15,400	10,000	6	*平日
	空港自動車学校 (霧島市) ・半日コース (平日・土曜・日曜) 9:00～14:00 (昼食休憩含む。)	ドライバー研修 (半日)	鹿く1	5月19日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日
			鹿く2	5月29日(土)	15,400	15,400	10,000	2	*土曜
			鹿く3	6月23日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日
			鹿く4	9月25日(土)	15,400	15,400	10,000	3	*土曜
			鹿く5	10月6日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日

## ●事故・違反者研修●

令和3年度貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成金【事故・違反運転者研修対象一覧（県ト協）】									
研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程	研修受講料	Gマーク事業所助成額	Gマーク事業所以外助成額	定員	備考
事故・違反運転者研修 (県ト協)	マジオドライバースクール鹿児島校 (鹿児島市) 9:30～16:30 (昼食休憩含む)	事故・違反 運転者研修 (1日間)	マ事	実施については、研修実施先と日程調整を行って決定します。	34,600	10,000	5,000	1	

※上記の研修については、1研修1名で実施します。

◆事前に会社（管理者等）に事故状況等について、ヒアリングを実施します。

### 【問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 労働・環境課 TEL:099-261-1167 FAX:099-261-3113

# ドライバー等安全教育訓練等（申込書）

鹿児島県トラック協会会長 殿		申込年月日 令和 年 月 日	
研修施設		1. 中部トラック総合研修センター 2. 埼玉県トラック総合教育センター 3. 安全運転中央研修所 4. クレフィール湖東 5. ドライビングアカデミー北海道 6. ドライビングアカデミー弘前 7. ドライビングアカデミー宮城 8. ドライビングアカデミーぐんま 9. ドライビングアカデミー千葉 10. ドライビングアカデミー小田原 11. ドライビングアカデミー大原 12. ドライビングアカデミーABOSHI 13. ドライビングアカデミーテクノ 14. ドライビングアカデミー石原 15. ドライビングアカデミーONGA 16. ドライビングアカデミーMIYUKI 17. ドライビングアカデミーONGA(2日間) 18. ドライビングアカデミーMIYUKI(けいゆうDS)(2日間) 19. マジオドライバーズスクール 20. 空港自動車学校	
種別 (全ト協研修)		1. 特別研修 2. 一般研修 *研修名は、研修日程一覧等でご確認ください。 研修名:( )	
種別 (県ト協研修)		1. ドライバー研修(2日間) 2. ドライバー研修(半日) 3. 初任運転者等研修 4. 事故・違反運転者研修	
日程等	特別研修 (3泊4日) 全ト協 (2泊3日) ・ 一般研修 (1泊2日)	研修コード <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 令和 年 月 日 ~ 月 日 ( 日間)	
	県ト協研修	研修コード <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 令和 年 月 日 ~ 月 日 ( 日間) ※事故・違反運転者研修申込の場合は、研修施設先と日程調整後、報告を行うこと。 令和 年 月 日	
事業者名		®	
支店・営業所名			
Gマーク認定証番号 (該当の場合のみ記入)			
申込責任者		役職	氏名
会社所在地		〒 -	
電 話		( )	FAX ( )
研修受講者 (ドライバー等)	ふりがな	生年月日	昭和・平成 年 月 日生
	氏名	乗車トン数	トン車 <small>※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入</small>
※初任運転者研修 申込みの場合	入社年月日: 年 月 日 ・事業用車両の運転経験の有無: 有・無		
	免許の種類: 大型・けん引・中型(8トン限定含む)・準中型・準中型(5トン限定)・普通(3.5トン未満)		
	○初任診断の受診の有無:( 受診済・未受診 ) ○運転する(している)車両:[ 大型・中型・その他( ) ]		
自宅住所		〒 - 自宅電話(緊急連絡先) ( )	
研修受講料		円 *別紙の研修日程一覧等でご確認ください。	
前泊 (助成対象外)	する・しない (対応可否については予約時に各研修施設へお問合せください。)	後泊 (助成対象外)	する・しない (対応可否については予約時に各研修施設へお問合せください。)
備 考		送迎希望→ <input type="checkbox"/> ((対応可否については予約時に各研修施設へお問合せください。))	

※1. 申込みの前に、研修施設に日程等を確認し予約を済ませてください。(全ト協研修) ※(19)及び(20)の研修施設は除く。

※2. 太線内をもなく記入し、該当番号又は項目を丸で囲んでください。

※3. 鹿児島県トラック協会に提出してください。 ※4. 埼玉県トラック総合教育センターを受講する場合は、乗車トン数を記入ください。

※5. 中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育センターは前泊、後泊出来ません。

※6. 安全運転中央研修所は後泊はできません。

※7. その他の指定研修施設(教習所)における前泊・後泊の可否は、研修施設へお問い合わせください。

※8. Gマーク認定事業所の場合は、Gマーク認定書(写し)を添付してください。

◆地方協会→FAX→研修施設

## 部会への加入について

鹿児島県トラック協会では、業界についての情報交換や同種事業者における課題の検討を行うため、15の専門部会を設置しています。

部会への新規入会は毎年行っていますので、事業運営にぜひとも活用してください。

部会名	会員数	主な部会テーマ	担当
環境部会	13	塵芥及び産業廃棄物輸送に係る輸送秩序の確立、事故防止。	宇都 (適正化事業課)
港湾部会	9	鹿児島港荷役に係る輸送秩序の確立。諸法令の研修、会員相互の連絡調整。	増永 (適正化事業課)
飼料・畜産輸送部会	38	飼料輸送及び畜産輸送に係る輸送秩序の確立。家畜伝染病の研修。	増永 (適正化事業課)
重量部会	41	重量物に係る輸送秩序の確立。特殊車両通行許可に関する講習会。	増永 (適正化事業課)
食料品部会	28	食料品輸送の適正運賃收受及び輸送秩序の確立。過労運転防止。他県事業者との情報交換。	堀之内 (労働・環境課)
セメント部会	9	セメント輸送に係る輸送秩序の確立。セメントメーカー、会員間の意見交換。	山下 (労働・環境課)
タンク部会	13	タンク車輸送に係る輸送秩序の確立。会員相互の連絡調整。	柿内 (労働・環境課)
ダンプ部会	147	公共工事に伴う土砂等運搬の要望活動。会員相互の連絡調整。	川畑 (適正化事業課)
引越輸送部会	17	引越繁忙期対策。引越講習（引越管理者・引越優良事業者の育成。）	川畑 (適正化事業課)
米穀部会	6	米穀輸送に係る輸送秩序の確立。諸法令の研修、会員相互の連絡調整。	宇都 (適正化事業課)
木材部会	23	原木・木材製品の輸送秩序の確立。南九州四県合同木材輸送部会（他県同業者との交流）	川畑 (適正化事業課)
路線部会	10	特別積み合せ事業者に関する情報交換。輸送秩序の確立。	松元 (総務企画課)
青運会	38	50歳未満の経営者、後継者及び中間管理者で構成。運送業界のPR活動（「トラックの日」フェスティバルの企画・運営、物流出前講座等。）	宇都 (適正化事業課)
セフティ会	40	交通安全研修。会員相互の連絡調整と健康増進。	中村 (総務企画課)
女性部会	9	トラック運送事業における女性の職場環境及び労働環境改善への取組み。全国の女性部会員同志の情報交換及び研修。	玉泉・増永 (経理課)

公益社団法人鹿児島県トラック協会 連絡先：099-261-1167

## 社会保険労務士による労務相談の実施の案内

会員の皆様が、関係法令等の改正に伴う諸規程の見直しや労務問題等への対応等について、いつでも相談できる体制を当協会で整備し、社会保険労務士を相談員とする下記の労務相談を実施しています。

会員の皆様の利便性を考慮し、電話、FAX、メールまたは社会保険労務士事務所への訪問による相談が可能です。

労務相談を希望される場合は、直接社会保険労務士事務所へ連絡の上、相談してください。

なお、労務相談について無料ですが、相談内容等によって、別途費用が必要となる場合があります。

### 記

1. 期 間 令和3年4月1日(木)～令和4年3月31日(木)  
8時30分～17時30分  
※ただし、日・祝日等委託先の休みの日を除く。
2. 委 託 先 株式会社労務管理  
鹿児島市下荒田 1-41-8 ユーミーリンクビル 4F
3. 連絡先電話番号・FAX・メールアドレス  
電 話 番 号 099-253-5190  
F A X 099-253-5103  
メールアドレス soumusouken@po2.synapse.ne.jp
4. 相談担当者 石走啓一社会保険労務士  
他、株式会社労務管理に在籍する社会保険労務士
5. 問合わせ (公社)鹿児島県トラック協会  
電話番号：099-261-1167  
F A X：099-261-3113

## 入退会紹介

### 入 会

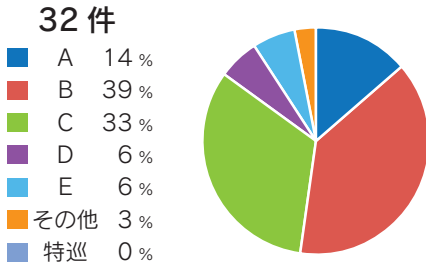
入会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
令和3年4月13日	一般	株式会社 ティーアール・ネットサービス 鹿児島営業所	鈴木 康之	薩摩南支部	普通車	9両
					小型車	
令和3年4月14日	一般	令和熊交 株式会社 鹿児島空港営業所	宇治野 藤宏	霧島支部	普通車	5両
					小型車	1両

### 退 会

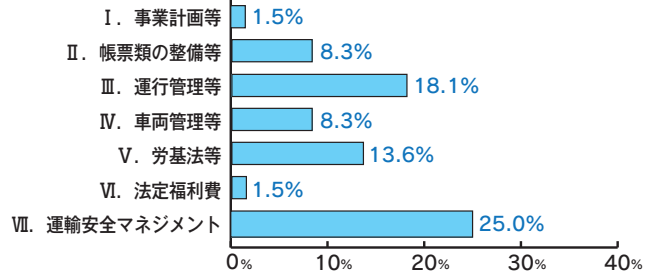
退会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
令和3年3月24日	一般	鹿屋ダイキュー運輸 株式会社	山田 博文	大隅南支部	普通車	
					小型車	

## 令和3年3月 巡回指導結果

巡回指導評価別結果



指導区分別(否)比率



巡回指導結果では、A評価（適の割合：90%以上）が14%、B評価（適の割合：80%以上）が39%でした。指導評価区分では「VII. 運輸安全マネジメント」が25.0%、「III. 運行管理等」が18.1%の指摘率でした。否の割合の高い指導項目は、

- 運輸安全マネジメント・・・「**輸送の安全に関する目標が未作成**」等
- 運行管理等・・・「**連続運転 4 時間超**」「**拘束時間 16 時間超過**」「**一般講習未受講者あり**」等

### 運輸安全マネジメントの取組み事例

**運輸安全マネジメント情報公開** 事業年度の経過後100日以内に公表しましょう。

令和 2 年度： 2 年 4 月 1 日～ 3 年 3 月 3 1 日 鹿児島県トラック協会

会社名 ○○運送 株式会社 (営業所名) 本社営業所

1. 輸送の安全に関する基本的な方針  
安全方針は、「法令や社内規則を守ること」や「輸送の安全が第一であること」を明記しましょう。  
輸送の安全はわが社の根幹

2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

令和 2 年度	前年度
目標 事故(人身・物損他)ゼロ	目標 事故(人身・物損他)ゼロ
達成状況 0件 ※7月1日現在	達成状況 転覆事故 1件

3. 輸送の安全に関する計画  
目標は、安全方針の趣旨に沿っていること、目標の達成状況が把握できること、現場における課題等が反映されていること等を考慮してください。達成状況を把握できるような数値で表されるものにしましょう。

月	実施項目
4	定期健康診断の確実な受診
5	運転記録証明の取得
6	定速運転の励行、確実な確認
7	点呼の確実な実施
8	一般適性診断の確実な受診
9	添乗指導の実施

4. 自動車事故報告規則に規定する事故に関する統計

令和 2 年度実績		前年度実績	
事故の種類	合計件数	事故の種類	合計件数
		転覆事故	1件

自動車事故報告規則(昭和二十六年運輸省令第百四号)第二条に規定する事故に関する統計を公表しなければなりません。

5. その他

### 事務所の入口など



### ホームページ



事務所の入口、自社のホームページなど外部の方が自由に閲覧できる場所に公表しましょう。

その他不明な点等ありましたら、トラック協会適正化事業課まで気軽に連絡してください。  
(公社) 鹿児島県トラック協会 適正化事業課：TEL099 - 210 - 9498

## Gマーク取得対策について

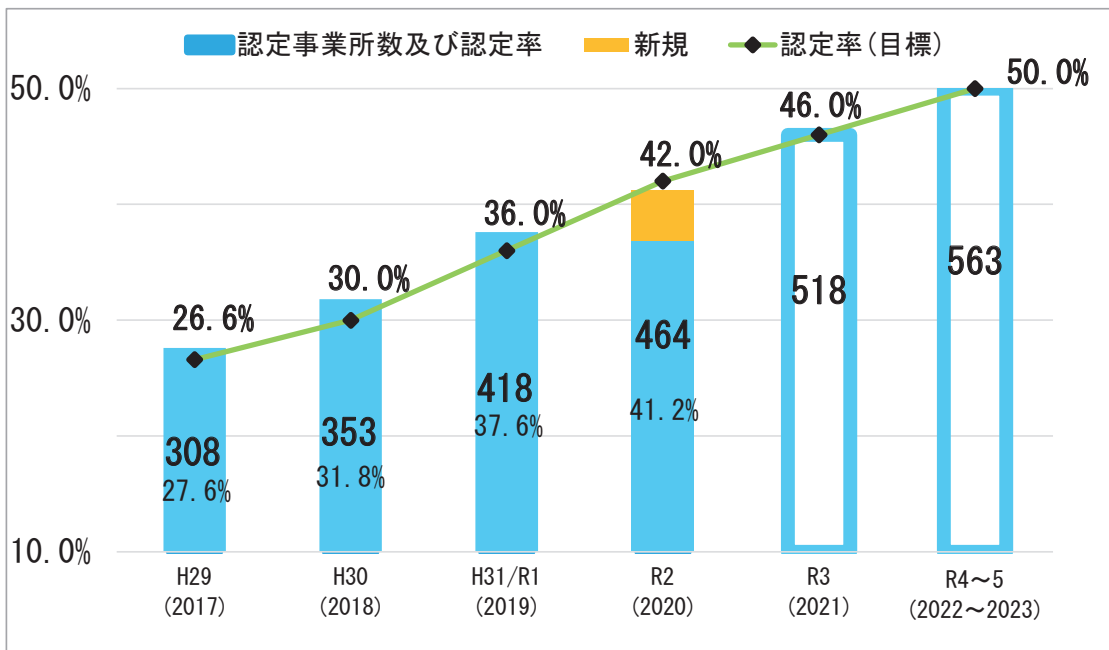
令和2年（2020）12月現在、当県におけるGマーク取得事業所数は464事業所であり、5両未満を除く認定率は、41.2%です。（全国の認定率38.2%）

令和3年度（2021）から令和5年度にかけて、早期に認定率50%を目指します。

このため支部・部会が主体的に目的意識を持って、具体的な取組みを行う必要があります。説明会では、取得に必要なノウハウを具体的に説明しますので参加ください。

引き続きGマーク取得率アップを努力目標に掲げ、積極的に取り組んでいきましょう。

### 1. 令和5年度までに認定率50%を目指します。



※令和3年（2021）2月現在事業所数 1,429（5両以上 1,126）

### 2. 下記の事業者については、目標年度を設定して取得に努めることとしました。

- ① 協会本部役員の実業所 [達成]
- ② 支部及び部会役員の実業所 [令和4年度（2022）まで]
- ③ 車両数50両以上の実業所 [令和4年度（2022）まで]
- ④ 支部取得率 平成30年度（2018）比20%アップ [令和3年度（2021）まで]  
目標達成支部 令和2年度（2020）比10%アップ [令和3年度（2021）まで]
- ⑤ 部会取得目標  
取得率70%未満 令和元年度比20%アップ [令和3年度（2021）まで]  
取得率70%以上 100%取得 [令和3年度（2021）まで]

安全性優良事業所申請及び認定状況(鹿児島県)

年度		新規	初更	2更	3更	4更	5更	合計	総認定数	認定率	
										全体	5両以上
R1	申請	74	46	13	21	8	17	179	418	29.3%	37.6%
	認定	73	46	13	20	8	17	177			
R2	申請	49	49	25	12	9	44	188	464	32.4%	41.2%
	認定	49	49	25	12	9	44	188			
R3	目標	54	73	23	25	13		188	518	36.2%	46.0%
	予定	54	73	23	25	13		188			

※令和3年2月現在 事業所数 1,429  
5両以上 1,126

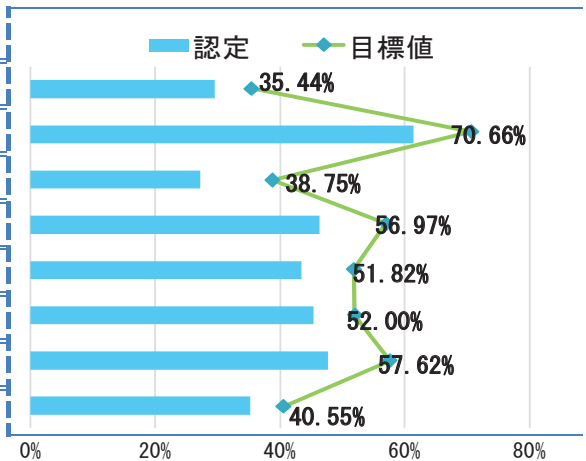
支部・部会 認定状況[R3(2021).2現在] ※認定数は事業者単位。(5両未満は除く)

支部認定状況

目標：H30年度(2018)比20%アップ(R3まで)

目標達成支部 令和2年度(2020)比10%アップ(R3まで)

支部	会員	R2新規	認定合計	R3取得目標
鹿児島・種子屋久	149	7	44	9
鹿児島南	150	3	92	14
薩摩南	92	5	25	11
薩摩中央	67	5	31	8
薩摩北	53	5	23	5
霧島	75	5	34	5
大隅北	63	7	30	7
大隅南	71	4	25	4



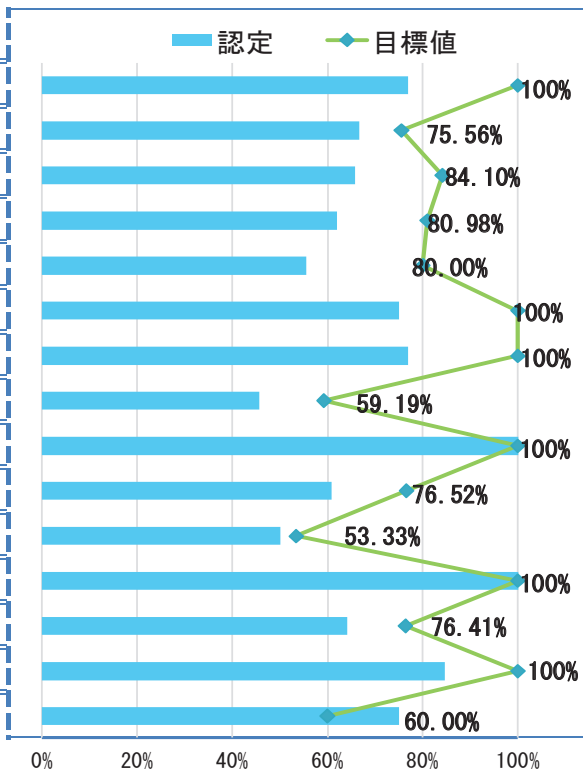
※認定数は事業者単位。(5両未満及び2021年7月時点で3年未満は除く)

部会認定状況

目標：取得率70%未満 R1年度(2019)比20%アップ(R3まで)

取得率70%以上 100%取得(R3まで)

部会	会員	R2新規	認定合計	R3取得目標
環境	13	0	10	3
港湾	9	1	6	1
飼料・畜産	38	1	25	7
重量	42	2	26	9
セメント	9	1	5	3
食料品	28	0	21	7
タンク	13	0	10	3
ダンプ	147	9	67	21
引越輸送	17	0	17	—
木材	23	1	14	4
米穀	6	1	3	1
路線	10	0	10	—
青運会	39	3	25	5
セフティ会	39	2	33	6
女性部会	8	2	6	0



※認定数は事業者単位。(5両未満及び2021年7月時点で3年未満は除く)

### 3. Gマーク取得率アップと安全意識の向上を目的とした説明会及び研修会を開催します。

#### ① 安全性評価事業説明会

令和3年度(2021)申請に向けた説明会及び次年度申請に向けた説明会を地区毎に開催します。

#### ② 随時説明会・個別相談

支部会、部会からの要請にお応えし実施します。お気軽にお知らせください。また取得希望事業者への個別相談に対応します。

#### ③ 加対象となる外部研修会（安全性取組の積極性5）

毎月発行するトラック情報において案内します。

### 安全性評価事業説明会

R3 申請 対象	11 月	2022年度 申請に向けた説明会	(鹿児島) 県ト協 (北薩) 北薩地区研修センター (大隅) 大隅地区研修センター
	支部会、部会からの要請にお応えし説明会を実施しますので お気軽にお知らせください		

### 加対象となる外部研修会（安全性取組の積極性5）

R3 申請 対象	日程等決まり次第毎月発行する トラック情報において案内します
----------------	-----------------------------------



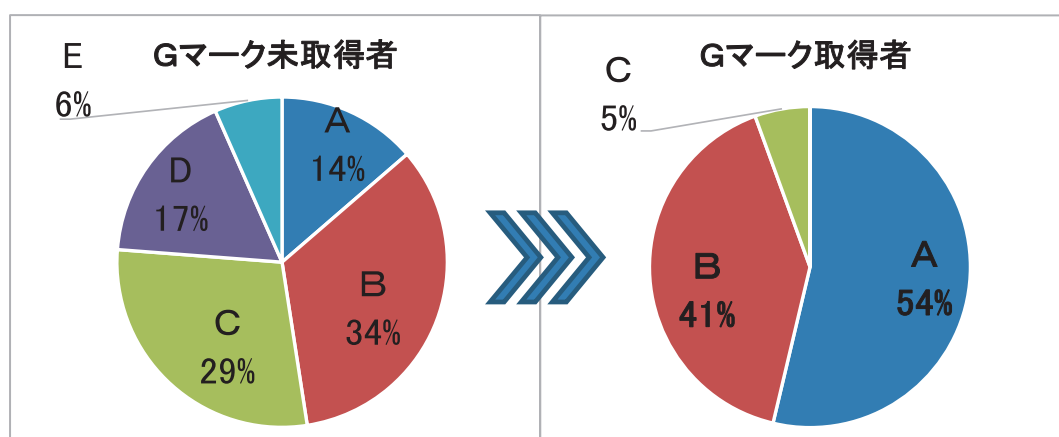
#### 4. Gマークの取得推進について

( H30.10.30 適正化事業対策委員会発議 H30.11.30 理事会承認 )

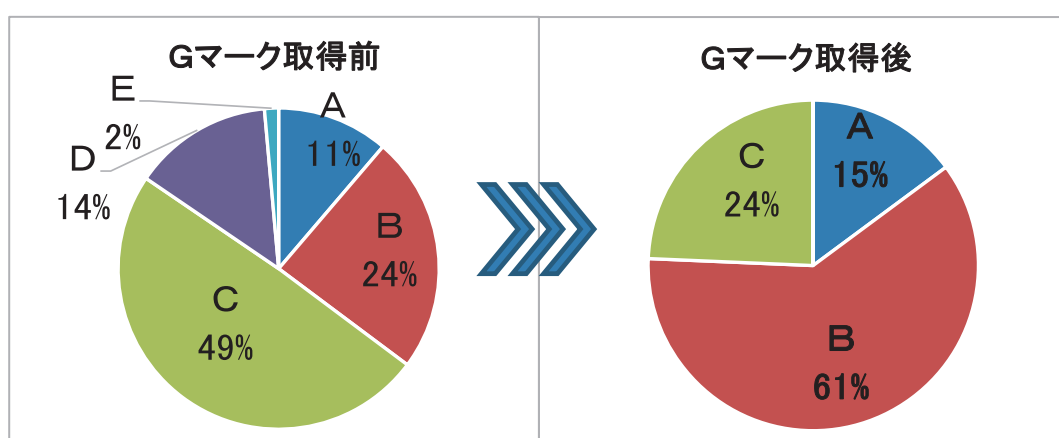
1. 支部会員・部会員の、Gマーク取得への取組みを積極的に進める
2. 支部・部会の役員の全員が、令和元年度（2019）から令和2年度（2020）までに取得する
3. トラック協会事務局としても、引き続き支部及び部会のGマーク取得については、積極的に支援する

※ 以上について、各支部・部会において取り組むこととしました。

Gマーク取得状況別巡回指導評価（令和元年度）



Gマーク新規事業者取得前後巡回指導評価（令和元年度）



Gマーク取得事業者の巡回指導評価は、未取得事業者と比較してA・B評価がほとんどを占めています。

Gマークを取得することによって、安全で適正な事業運営が図られます。

## 安全への取組みを見える化！ Gマークを取得しましょう！

- 国土交通省が推進する「安全性優良事業所」の認定制度です。
- Gマーク事業所の事故割合は未取得事業所に比べて半分以下です。
- 安全性の高いトラック運送事業者を選ぶための目安になります。

### 安全性優良事業所に係るインセンティブ付与

国土交通省	違反点数の消去	通常、3年間となっている違反点数の付与期間について、違反点数与後2年間違反点数の付与がない場合、当該違反点数が消去されます。
	IT点呼の導入	対面点呼に代えて、国土交通大臣が定める設置型又は携帯型のカメラを有する機器による営業所間等での点呼が可能となります。
	点呼の優遇	2地点間を定時で運行する形態の場合の他営業所における点呼、同一敷地内に所在するグループ企業間における点呼が承認されます。
	補助条件の緩和	CNGトラック等に対する補助について、新車のみの導入に係る最低台数要件が1台に緩和（通常3台）されます。
	安全性優良事業所表彰	安全性優良事業所のうち、連続して10年以上取得しているなど、さらに一定の高いレベルにある事業所が表彰されます。
	基準緩和自動車の有効期間の延長	基準緩和自動車が適切に運行されている場合、緩和の継続認定において、有効期間が最長4年間まで延長（通常2年間）されます。
	特殊車両通行許可の有効期間の延長	特殊車両の通行許可について、一定の要件を満たす優良事業所の車両の場合、許可の有効期間が最長4年間まで延長（通常最長2年間）されます。
全日本トラック協会	助成の優遇	都道府県トラック協会の会員事業者に対する助成事業について、予算の範囲内で次の優遇措置が受けられます。 ①ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 特別研修への受講料助成金の増額（通常7割⇒全額助成） ②安全装置等導入促進助成事業 IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器への1台につき、2分の1、上限2万円の助成 ③経営診断受診促進助成事業 ・経営診断助成金の増額（通常8万円⇒10万円） ・経営改善相談助成金の増額（通常2万円⇒3万円）
損保会社	保険料の割引	損害保険会社の一部企業では、運送保険等において独自の保険料割引を適用しています。

# 支部・部会だより

## 支部・部会開催状況

### 支部

月 日	行事名	場 所
4月6日(火)	第1回霧島支部役員会	笹寿司(始良市)
4月8日(木)	第1回大隅南支部役員会	大隅地区研修センター(大崎町)
4月10日(土)	トラック肝属車友会通常総会	迫田荘(鹿屋市)
4月16日(金)	第1回薩摩北支部役員会	出水運輸センター(株)(出水市)
4月16日(金)	第1回大隅北支部役員会	しゃぶしゃぶ赤坂(曾於市)
4月20日(火)	いちき串木野市トラック輸送車友会通常総会	南薩砂利(株)(いちき串木野市)
4月23日(金)	トラック協会日置支部通常総会	十八番館(日置市)
4月24日(土)	第1回薩摩北支部定例会	ABCパレス(阿久根市)

### 部 会

月 日	行事名	場 所
4月6日(火)	第1回食料品部会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
4月9日(金)	第1回セフティ会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
4月13日(火)	第1回青運会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
4月15日(木)	第1回路線部会役員会	喜鶴寿司本店(鹿児島市)
4月16日(金)	第1回飼料・畜産部会役員会	しゃぶしゃぶ赤坂(曾於市)
4月20日(火)	第1回タンク部会定例会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
4月21日(水)	第1回港湾部会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
4月21日(水)	第1回環境部会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
4月22日(木)	第1回女性部会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
4月22日(木)	第1回女性部会定例会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)

## 過積載違反状況

令和3年3月分

資料:鹿児島県警察本部

【積載物・違反取締状況】

	5割未満		5割以上 10割未満		10割以上		営業用 合計	自家用 合計	営/自 合計
	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用			
■木 材		1					0	1	1
■砂				1			0	1	1
合 計	0	1	0	1	0	0	0	2	2

5割未満の違反が1件、5割以上10割未満の違反が1件ありました。

現場応急措置は0件、通行指示書の交付は2件でした。

※現場応急措置とは、違反現場において積み荷の取り降ろしをさせた場合

※通行指示書交付とは、違反現場から目的地までの通行方法について指示をした場合

過積載取締り状況(件数)

年/月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	累計
R2	1	1	2	8	9	5	5	2	5	14	2	9	63
R3	6	0	2										8

【積載物・違反取締状況 (R3.1 ~ R3.2)】

	5割未満		5割以上 10割未満		10割以上		営業用 合計	自家用 合計	営/自 合計
	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用			
■その他	0	0	0	1	0	0	0	1	1
■機械類	0	2	0	0	0	0	0	2	2
■コンクリート製品	0	0	0	1	0	0	0	1	1
■木 材	0	1	0	0	0	0	0	1	1
■砕 石	0	0	0	0	0	1	0	1	1
■砂	0	0	0	1	0	0	0	1	1
■砂 利	0	0	0	1	0	0	0	1	1
合 計	0	3	0	4	0	1	0	8	8

## 苦情等 (令和3年3月)

- 車両のフロントに、文字が記載された装飾板を装着している。指導してほしい。
- トラック同士がすれ違う時にクラクションを鳴らしている。挨拶だと思いが、違反行為なのでやめていただきたい。

※車両後方の最大積載量の記載がないとの苦情が増えております。確認をお願いします。

# 鹿児島県内における交通事故の発生状況

## 1 令和3年3月末現在の交通事故発生状況



### 県内の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
令和3年	915	13	1012
令和2年	1036	16	1187
増減	-121	-3	-175

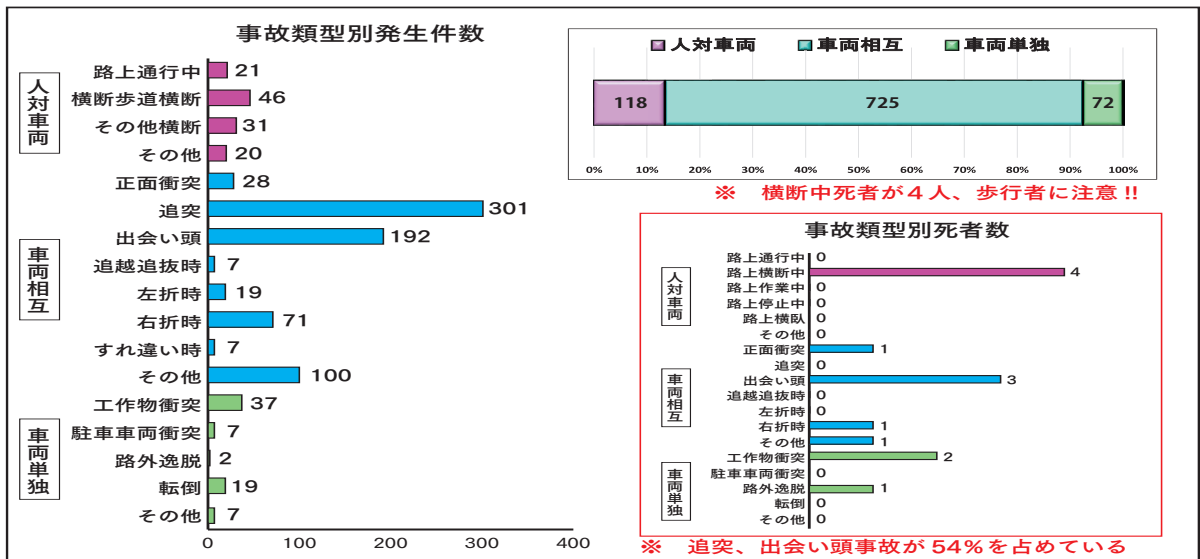
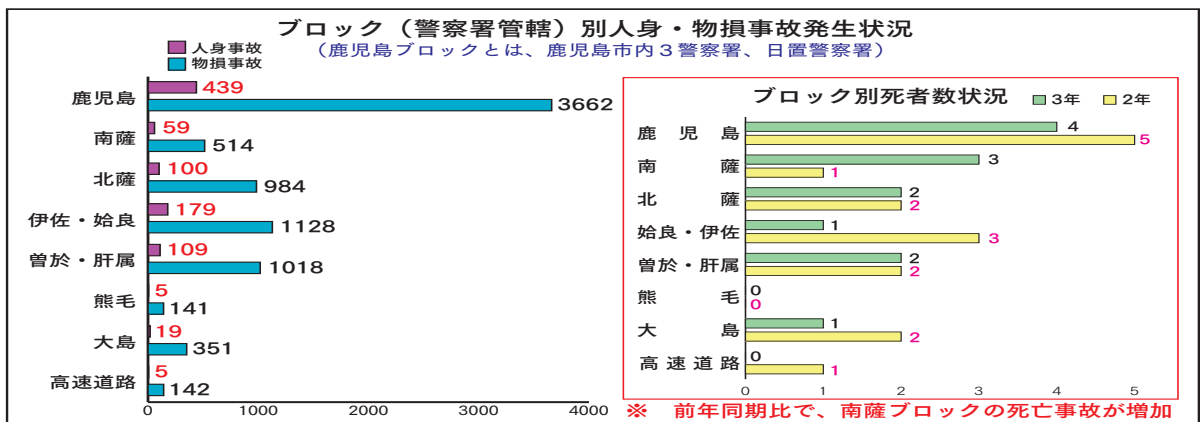
※ 鹿児島市(2)、枕崎市、霧島市、鹿屋市で死亡事故が発生!!

### 営業用貨物自動車の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
令和3年	21	0	23
令和2年	26	1	29
増減	-5	-1	-6

※ 発生件数、死者数、傷者数とも前年同期より減少傾向

## 2 地域別・事故形態別の交通事故発生状況



## 3 「トラック事業における総合安全プラン2025」における目標値

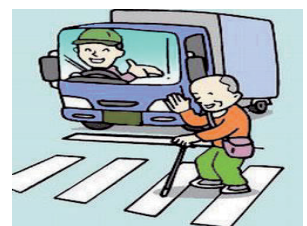
「トラック事業における総合安全プラン2025」における令和7年(2025年)までの県トラック協会での目標値が、3月19日の第6回理事会で承認されました。一丸となって、死亡事故ゼロ、飲酒運転ゼロを達成しましょう。

### 【県ト協目標値】

- ① 交通事故件数 80 件以下
- ② 死者数と重傷者数の合計 11 人以下 ※ 死者数は「ゼロ」を目指す
- ③ 飲酒運転ゼロ

### 【支部ごとの目標値】

- ① 死者数と重傷者数は「ゼロ」を目指す
- ② 飲酒運転ゼロ



## 軽油価格調査報告

(令和3年2月分 資料:全日本トラック協会)

### ●単純集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	103.14	91.04	100.01

### ●元売別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	104.18	90.05	102.26
出光昭和シェル	102.02	90.96	100.87
キ グ ナ ス			
コ ス モ	104.50	89.30	96.73
そ の 他		93.17	98.80

### ●月間購入量別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

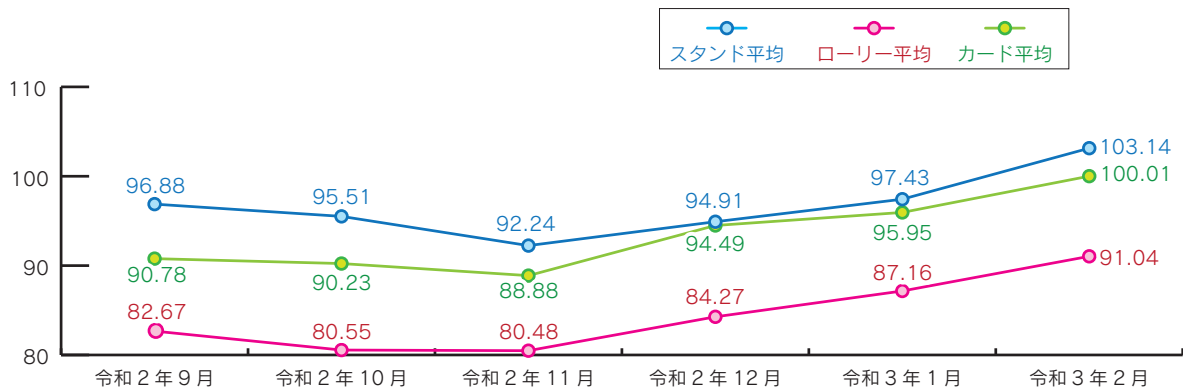
月額購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	104.32	90.95	100.50
30~50キロリットル未満		91.41	94.65
50~100キロリットル未満		92.70	
100キロリットル以上	94.07	90.32	

### ●支払期限別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	101.08	92.10	101.79
30~60日未満	105.54	90.29	98.83
60日以上	99.60	92.03	108.20

### ●軽油価格推移表



※上記価格には消費税が含まれておりません。

ご不明な点がございましたら、適正化事業課までご連絡ください。

# 鹿児島県トラック協会年間行事予定表

## 行事予定だより（2021年～2022年）

開催月	開催日	行事名	開催場所
2021年 5月			
6月	18日(金)	交通労働災害防止担当管理者等研修会(鹿児島)	鹿児島県トラック研修センター
	22日(火)	交通労働災害防止担当管理者等研修会(大隅)	大隅地区研修センター
	25日(金)	交通労働災害防止担当管理者等研修会(鹿児島)	鹿児島県トラック研修センター
7月	4日(日)	第39回トラックドライバー・コンテスト鹿児島県大会	鹿児島県トラック研修センター
	13日(火)	フォークリフト運転競技鹿児島県大会事前講習会	マジワークライセンススクール鹿児島校
	17日(土)	フォークリフト運転競技鹿児島県大会事前講習会	マジワークライセンススクール鹿児島校
	25日(日)	第36回フォークリフト運転競技鹿児島県大会	マジワークライセンススクール鹿児島校
8月	未定	SDGsに関するセミナー(～11月)	鹿児島県トラック研修センター
9月	未定	健康起因事故防止セミナー(～10月)	鹿児島・北薩
10月	2日(土)～3日(日)	第36回全国フォークリフト運転競技	中部トラック総合研修センター
	14日(木)	全国トラック運送事業者大会	名古屋東急ホテル(愛知県)
	23日(土)～25日(月)	第53回全国トラックドライバー・コンテスト大会	自動車安全運転センター(茨城県)
	未定	事故防止セミナー(～11月)	鹿児島・大隅
11月	未定	2022年度申請に向けた安全性評価事業(Gマーク)事前説明会	鹿児島・北薩・大隅
	未定	引越管理者講習	鹿児島県トラック研修センター
	未定	第17回ベストエコドライブ・コンテスト	運転技能向上センター
12月			
2022年 1月	未定	物流セミナー(1月～2月)	鹿児島市
2月			
3月			



## 交通労働災害防止担当管理者等研修会の案内

交通労働災害防止のためのガイドライン（平成6年2月18日付基発第83号、労働省労働基準局長通達）に基づき、標記研修会を鹿児島地区と大隅地区の2ヶ所で開催します。

受講希望者は、申込書に必要事項をご記入の上申込みください。

1. **開催日時**

鹿児島地区	令和3年6月18日（金） 13時30分～16時30分（予定）
	令和3年6月25日（金） 13時30分～16時30分（予定）
大隅地区	令和3年6月22日（水） 13時30分～16時30分（予定）
2. **開催場所**

鹿児島地区	鹿児島県トラック研修センター
大隅地区	大隅地区トラック研修センター
3. **対象者**

<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 経営者・管理者等</li> <li>・ 事業場の交通労働災害防止担当管理者等 <u>（定員になり次第締め切ります。）</u></li> </ul>	}	鹿児島地区 各50名程度 大隅地区 30名程度
--	---	----------------------------
4. **費用** 無料
5. **講習内容**

（予定）	(1) 「労働時間管理等について」 (2) 「県内の交通情勢と交通事故防止対策について」 (3) 「最近の法改正等について」
------	--
6. **講師**

（予定）	(1) 鹿児島労働局 (2) 鹿児島県警察本部 (3) 鹿児島運輸支局
------	---
7. **申込方法** 次ページ申込書にて、FAX（099-261-3113）で申込みください。
8. **申込締切** 令和3年6月4日（金）必着
9. **問合せ** 陸上貨物運送事業労働災害防止協会鹿児島県支部  
（TEL：099 - 284 - 6217）

※交通労働災害防止担当管理者等研修会は、「安全性優良事業所」（全ト協認定）の「安全性に対する取組の積極化」の自認項目5に該当する研修になります。

※受講者には、修了証書を交付します。

ただし、遅刻や途中退席された方には交付いたしませんのでご了承ください。

※参加される方は、マスクを着用し、発熱および身体症状（咳・のどの痛み・倦怠感など）がある場合は、参加を控えてください。

※新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況を踏まえ、研修会を中止する場合がありますので、予めご了承ください。



受付番号		支部
------	--	----

## 令和3年度交通労働災害防止担当管理者等研修会申込書

鹿児島地区	大隅地区
日時：令和3年6月18日(金)・25日(金) 13:30～	日時：令和3年6月22日(水) 13:30～
場所：鹿児島県トラック研修センター	場所：大隅地区研修センター

申込日： 年 月 日

受講希望地	鹿児島地区(6/18)	大隅地区(6/22)	鹿児島地区(6/25)	※○で囲んでください
フリガナ				
氏名				
生年月日	昭和 平成	年	月	日
現住所	〒			
勤務先	会社名	営業所名		
	TEL	FAX		
	のりしろ		のりしろ	
表	運転免許証の(写し)を貼付してください。		裏	
面			注)所持する運転免許証裏面に記載がある場合のみ写しを貼付してください。記載がない場合は貼付する必要はありません。	

**申込先FAX：099-261-3113**

**申込締切日 令和3年6月4日(金) 必着**

※ただし定員になり次第締め切りいたします。(定員 鹿児島地区：各50名程度/大隅地区：30名程度)

● 問合せ ●

陸上貨物運送事業労働災害防止協会鹿児島県支部

Tel：099-284-6217 Fax：099-261-3113

注意事項	申込書に記載されている個人情報、受講者への連絡のほか、講習を実施するにあたり必要な業務利用、修了証を交付するために利用し、管理いたします。
------	---



## 第36回フォークリフト運転競技鹿児島県大会の案内

# 実技競技を実施！女性部門常設！

### 目的

フォークリフト運転競技を通じ、遵法精神と安全意識の高揚及び運転の知識と技能の向上を図り、もって職場における安全作業の確立と労働災害防止の推進に資することとする。

### 主催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会鹿児島県支部

### 後援

鹿児島労働局（予定）

### 協力

公益社団法人 鹿児島県トラック協会

### 日時及び場所

- (1) 日時 令和3年7月25日（日） 8時30分から（受付：8時から）
- (2) 場所 マジオワークライセンススクール鹿児島校

### 競技部門

「一般の部」「女性の部」の2部門とする。

### 参加資格

参加推薦日において、次のいずれにも該当する者とする。

- (1) 陸運災防鹿児島県支部の会員事業場の従業員で、勤務成績が優秀であり、かつ、フォークリフト運転技能講習修了後1年以上経過していること。
- (2) フォークリフト又は自動車の運転により、過去1年間事故を起こしたことがないこと。また、過去3年間（フォークリフト運転技能講習修了又は自動車運転免許取得後の期間が3年に満たない者については、当該3年に満たない期間）人身事故を起こしたことがないこと。
- (3) 「一般の部」への参加者は、男女の別を問わないが、過去の全国大会「一般の部」で優勝又は準優勝した者でないこと。
- (4) 「女性の部」への参加者は、過去の全国大会「女性の部」で優勝又は準優勝した者でないこと。
- (5) 同一人が「一般の部」及び「女性の部」の双方に参加することはできない。女性の参加者がいずれの部に参加するかは、本人の希望に基づくものとする。

### 競技種目

【学科】 関係法令、走行及び荷役に関する装置の構造・取扱いの方法、運転に必要な力学

【点検】 作業開始前点検

【運転】 走行及び積卸し

### 参加申込方法

以下の3点を揃えて申込みください。

- ① 申込書（次ページの申込書を利用してください）
- ② フォークリフト運転技能講習修了証の写し（講習名・修了証番号・交付年月日が確認出来るもの）
- ③ 自動車運転免許証の写し・運転記録証明書を取得するためのP41の委任状

### 申込締切日

令和3年7月2日（金）【必着】

### その他

新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況を踏まえ、大会を延期又は中止する場合がありますので、予めご了承ください。

### 【申込み・問合せ】

陸上貨物運送事業労働災害防止協会鹿児島県支部 〒891-0131鹿児島市谷山港2-4-15 TEL:099-284-6217

# フォークリフト運転競技鹿児島県大会 出場申込書

参加部門【 一般の部 ・ 女性の部 】

ふりがな			
氏名			
生年月日	昭和・平成	年	月 日生
現住所			
電話番号			
免許種類	運転免許証番号		
修了証番号 交付年月日 交付機関	修了証番号	交付年月日	交付機関
	第_____		
所属 事業所名			
連絡先	電話( )	FAX( )	
出場者の 職種及び 入社年月日	職種	昭和 平成_____年_____月_____日入社し、 令和 現在に至る。	
無事故証明	出場者_____は過去3年間無事故であることを証明する。		
上記の者を陸上貨物運送事業労働災害防止防止協会鹿児島県支部 フォークリフト運転競技大会の出場者として推薦いたします。 令和_____年_____月_____日 事業所名 代表者 <span style="float: right;">(印)</span>			

・運転免許証（写し）及びフォークリフト運転技能講習修了証（写し）を添付してください。



## フォークリフト運転競技鹿児島県大会事前講習会の案内

フォークリフト運転競技鹿児島県大会に向けて、事前講習会を開催します。  
参加を希望される方は FAX にて申込みください。

- 1. 対象 ・ 第 36 回フォークリフト運転競技鹿児島県大会へ出場予定の方  
・ 次年度以降にフォークリフト運転競技鹿児島県大会へ出場を検討されている方

- 2. 内容 ・ 走行及び積卸し、作業開始前点検の方法等について

### 3. 開催日時及び場所

①日時 令和 3 年 7 月 13 日 (火) 10:00 ~ 12:00 (予定)

場所 マジオワークライセンススクール鹿児島校

②日時 令和 3 年 7 月 17 日 (土) 10:00 ~ 12:00 (予定)

場所 マジオワークライセンススクール鹿児島校

※ 参加者が少ない場合は、1 回しか開催しない場合がありますので予めご了承ください。

### 4. 申込方法

申込書に必要事項を記入のうえ、FAX (099-261-3113) にて申込みください。

- 5. 締切 7 月 2 日 (金)

### 6. 問合せ先

不明な点がありましたら、陸災防鹿児島県支部 (TEL099-284-6217) まで問合わせてください。

### 7. その他

新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況を踏まえ、事前講習会を延期又は中止する場合がありますので、予めご了承ください。

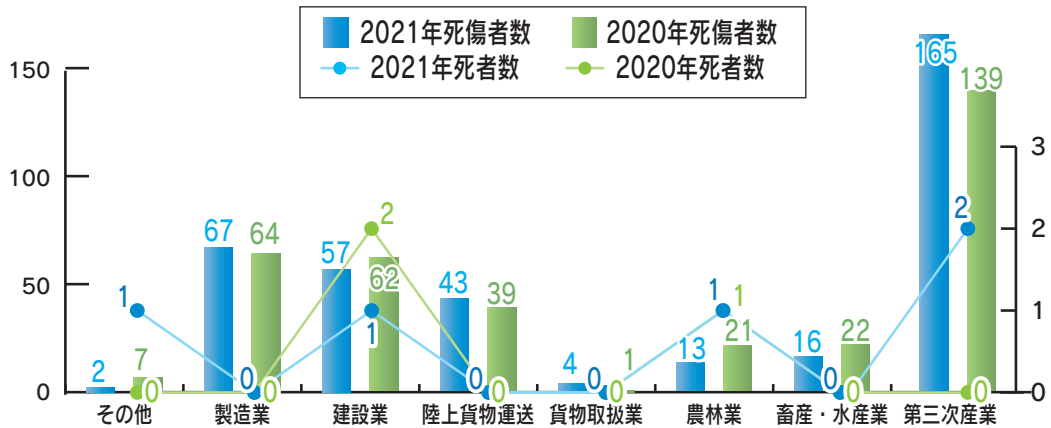
## フォークリフト運転競技鹿児島県大会事前講習会申込書

	※ ○で囲んでください	
受講希望日	① 7 月 13 日 (火)      ② 7 月 17 日 (土)	
	※ 参加者が少ない場合は、1 回しか開催しない場合がありますので予めご了承ください。	
事業者名		
営業所名		
氏名		
連絡先	TEL	TEL
	FAX	FAX

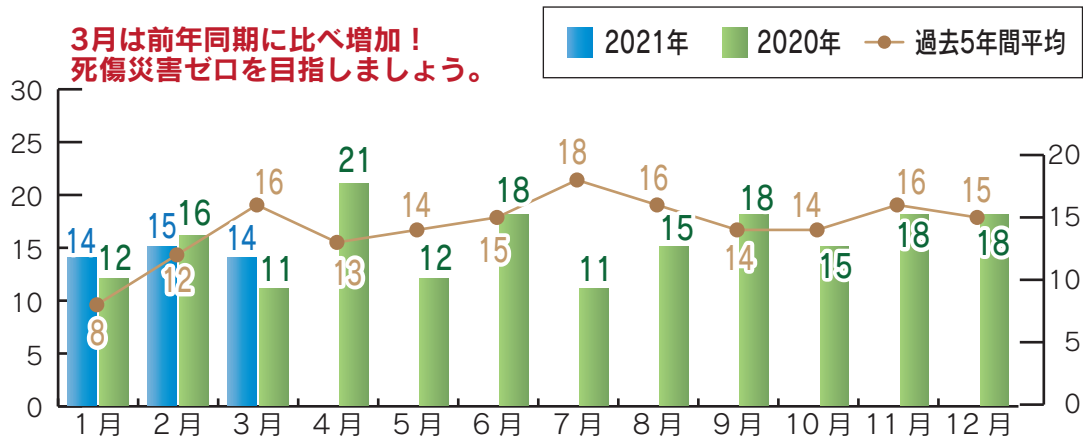
FAX 送信先 陸災防鹿児島県支部 (099-261-3113)

# 鹿児島県内における労働災害の発生状況

## 県内業種別死傷災害発生状況（2021年3月分）



## 陸上貨物運送事業月別死傷災害発生状況（2021年3月分）



## 陸上貨物運送事業事故の型別・年齢別死傷災害発生状況（2021年3月）

陸上貨物運送事業では、墜落・転落が最も多い！  
気を付けましょう！

3月末	順位	事故の型	件数	割合
陸上貨物運送	1	墜落・転落	13	30.2%
	2	激突され	7	16.3%
	2	動作の反動・無理な動作	7	16.3%
	4	はさまれ・巻き込まれ	5	11.6%
	5	飛来・落下	3	7.0%

陸上貨物運送事業では、40歳以上の割合が8割以上！  
気を付けましょう！

3月末	年齢層	人数	割合
陸上貨物運送事業	～19歳	1	2.3%
	20歳～29歳	1	2.3%
	30歳～39歳	6	14.0%
	40歳～49歳	14	32.6%
	50歳～59歳	10	23.3%
	60歳～	11	25.6%

# Community Plaza

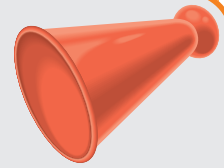
コミュニティ広場  
[みんなのお知らせ掲示板]



## セイコー運輸(株) (鹿児島南支部) が アフガニスタンへのランドセル輸送に協力

鹿児島市立西伊敷小学校では、教育の機会に恵まれない海外の子供たちの就学に役立てることを目的に行っているアフガニスタンへランドセルを寄贈する国際支援活動に参加しています。

今春、役目を終えた卒業児童 52 名のランドセルを横浜港に送るため、セイコー運輸(株) (鹿児島南支部 代表取締役 鳥部敏雄氏) が、子供たちの想いも乗せ、輸送協力を行いました。



COMMUNITY  
PLAZA編集部

家族のネタや  
自慢したいペットなど  
写真付きでどしどし  
お送りください。

送り先

E-mail アドレス [kentora@kta.jp](mailto:kentora@kta.jp) まで  
住所・営業所名・氏名(ペンネーム可)

Run  
for  
YOU  
Kagoshima  
TRUCKing  
Association

2021 5  
SPRING  
No.502  
かごしま  
トラック情報

Kagoshima truck information

# 令和2年中 事業用トラックが第1当事者となった死亡事故

全ト協

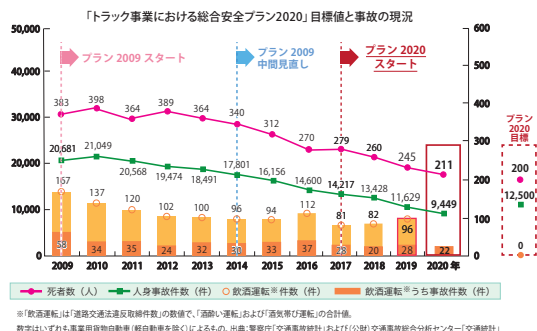
# 交通事故統計分析結果〔発生地別〕

概要

対象は事業用貨物自動車(軽を除く)が第1当事者となった死亡事故。また、「車両相互」での第2当事者となる「車両」には道路交通法上の「軽車両」である「自転車等」を含む

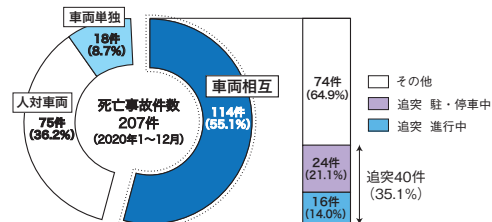
## ◆ 事故件数および死者数

- 2020(令和2)年の交通事故統計(発生地別)が公表され、2020年を最終目標年とした「トラック事業における総合安全プラン2020」の目標指標である、事業用トラックを第1当事者とする「死者数」は目標200人に対して211人と未達成だったが、「人身事故件数」については目標12,500人に対して9,449人と達成した。
- 一方、「飲酒運転ゼロ」に対しては未達成であり、業界一体での更なる取り組みが必要不可欠。



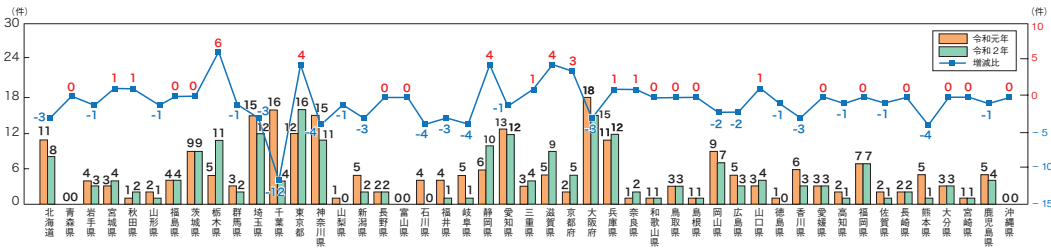
## ◆ 事故類型別

- 令和2年1月～12月の傾向をみると、「車両相互」が最も多く114件(55.1%)と6割近くを占めている。
- 次いで、「人対車両」75件(36.2%)、「車両単独」18件(8.7%)と続いている。



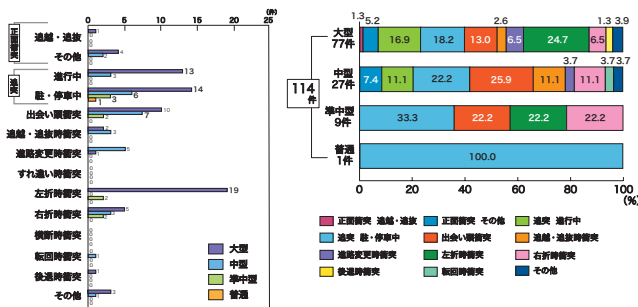
## ◆ 発生地別

- 令和2年1～12月の発生地別死亡事故件数では、「東京都」が最も多く16件となっている。
- 前年と比較すると、「栃木県」が最も多く6件増となっている。
- 一方、少なくなった県をみると、「千葉県」が12件減、次いで「神奈川県」、「石川県」、「岐阜県」、「熊本県」がそれぞれ4件減となっている。

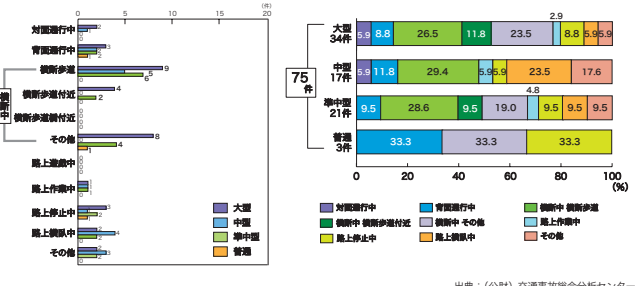


## ◆ 事故類型別(車両区分)

- (1) 車両区分別の事故類型(車両相互)別 ※「車両相互」には、対自転車事故を含む
- 「大型」は77件で全体の2/3を占めており、その内訳は「進行中」と「駐・停車中」の「追突事故」が合わせて27件、「左折時衝突」が19件となっている。
  - 「中型」は「出会い頭衝突」7件、「追突 駐・停車中」6件で、「準中型」「普通」は「追突 駐・停車中」がそれぞれ3件、1件となっている。
  - 事故発生状況には車両区分別の傾向があり、それぞれの特性に合わせて注意喚起することが重要。

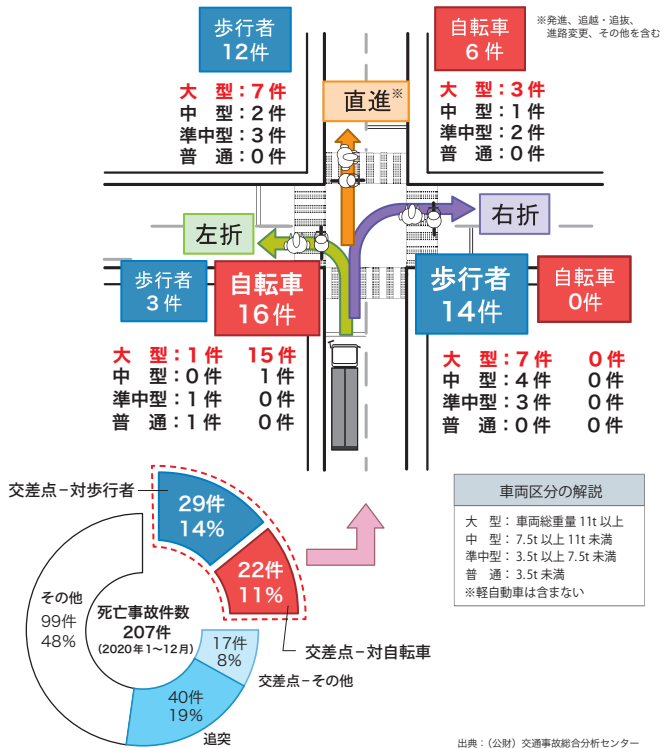


- (2) 車両区分別の事故類型(人対車両)別 ※「人対車両」には、対自転車事故は含まない
- 「大型」、「中型」、「準中型」とともに「横断歩道・横断歩道付近」の「横断中」が最も多く、それぞれ13件、5件、8件となっている。
  - また、横断歩道・横断歩道付近以外を横断する「横断中 その他」が「大型」8件、「準中型」4件、「普通」1件と続き、横断歩道等がない場所でも常に「横断者がいるかもしれない」という注意が必要。



## ◆ 交差点における死亡事故(対歩行者・対自転車別)

- 事業用トラックが第1当事者となる交差点における対歩行者、対自転車の死亡事故(51件)は、追突事故(40件)の1.3倍
- 直進死亡事故は、7割近くが対歩行者(12件)であり、うち6割近くが大型車
- 左折死亡事故は、8割以上が対自転車(16件)であり、うち9割以上が大型車
- 右折死亡事故は、全て対歩行者(14件)であり、うち5割が大型車



車両区分の解説

- 大型: 車両総重量11t以上
- 中型: 7.5t以上11t未満
- 準中型: 3.5t以上7.5t未満
- 普通: 3.5t未満

※軽自動車は含まない

●ご回覧をお願いします。




## トラックは、あなた。

あなたという人に届けるために  
がんばっている、  
それがトラックです。

### ～協会からのメッセージ～

船は港、列車は駅、飛行機も空港という「場所」に運ぶことはできるでしょう。しかしトラックは、「ひと」に届ける事ができる、唯一の存在なのです。運ぶことと届けることは、似ているようで少しちがう。あなたという人に届けるために困難を乗り越えてがんばっている。それがトラックです。

---

発行／公益社団法人 鹿児島県トラック協会  
鹿児島市谷山港二丁目4-15  
〒891-0131

☎099-261-1167

URL／<http://www.kta.jp>

E-mail／[kentora@kta.jp](mailto:kentora@kta.jp)

印刷／洸上印刷株式会社

---