

かごしま

2021 10
AUTUMN

No.507

トラック情報

Kagoshima truck information



「飛べるトラック」 令和3年度「夢のあるトラック」絵画コンクール 6年生部門最優秀賞 鹿児島市立郡山小学校 前田 透和さん

主な内容

TOPICS

令和3年度第6回正副会長会
新型コロナワクチン職域接種
令和3年度第1回九州運輸局自動車運送事業者自動車無事故表彰伝達式
第29回高齢者ふれあいトラック交通安全教室
令和3年度「夢のあるトラック」絵画コンクール審査会 など

お知らせ掲示板

トラックにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン(第2版)
新型コロナウイルス感染症に関する支援策 など

情報ボックス

「ホワイト物流」推進運動への取組みのお願い など

公益社団法人

鹿児島県トラック協会 <http://www.kta.jp>

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4-15 ☎099-261-1167 E-mail / kentora@kta.jp

STOP 過積載



過積載状態での走行は、制動距離が伸びる・カーブで膨らむ・
高速走行等でタイヤがバーストする・車両の横転・
荷物の逸脱落下などの**重大事故**の要因になります。
また、道路に損傷を与え、周辺の騒音や振動を増大させます。
安全な暮らしを載せている気持ちをもって過積載を防止しましょう。

10月9日は
トラックの日



過積載絶滅運動

令和3年10月1日(金)～31日(日)

鹿児島県過積載防止対策連絡会議

九州地方整備局鹿児島国道事務所・九州地方整備局大隅河川国道事務所・鹿児島県・鹿児島県警察本部・九州運輸局鹿児島運輸支局
西日本高速道路株式会社九州支社鹿児島高速道路事務所・公益社団法人鹿児島県トラック協会

かごしま トラック情報

202110
AUTUMN
No.507

CONTENTS

TOPICS

令和3年度第6回正副会長会	2
新型コロナワクチン職域接種	
令和3年度第1回九州運輸局自動車運送事業者自動車無事故表彰伝達式	3
第29回高齢者ふれあいトラック交通安全教室	
令和3年度「夢のあるトラック」絵画コンクール審査会	4
令和3年度全ト協女性部会全国研修会(Web研修)	5
鹿児島トラックステーション【閉鎖のお知らせ】	

お知らせ掲示板

トラックにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン(第2版)	6
新型コロナウイルス感染症に関する支援策	7
新型コロナウイルスに係る県トラック協会からの要請	8
東九州自動車道、南九州自動車道通行止めのお知らせ	9
令和3年度過積載絶滅運動のお知らせ	10
第61回「正しい運転・明るい輸送運動」実施のお知らせ	12
正しい運転・明るい輸送運動表彰の案内	13
令和3年度運行管理者等基礎講習(貨物)の案内	14
令和3年度運行管理者等一般講習(貨物)の案内	16
整備管理者「選任前」研修の案内	18
令和3年度整備管理者「選任後」研修の案内	19
「ホワイト物流」推進運動セミナーの案内	20
鹿児島県の最低賃金が改定されました	22
業務改善助成金の案内	

情報ボックス

「ホワイト物流」推進運動への取組みのお願い	23
トラック事業における総合安全プラン2025に係る取組み	24
新型コロナウイルス対策セミナー	25
トラック運送事業者のための人材確保セミナーの案内～「新時代」に対応した人材の採用・定着～	26
「標準的な運賃」活用セミナー	27
健康起因事故防止セミナーの案内(開催日変更)	28
第17回ベストエコドライブ・コンテスト開催のお知らせ(Gマーク加点対象研修;事故防止セミナーも実施します。)	30
令和3年度近代化基金融資公募の案内	33
自家用燃料供給施設整備支援事業助成金の案内	34
中小企業大学校受講促進制度のご案内	36
「標準的な運賃」支部・部会における取組みについて【R3.3.19理事会決定】	38
令和3年度助成事業の案内	44
大隅地区研修センターでの初任診断及び適齢診断の実施について	46
令和3年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度の案内	48
鹿児島産業保健総合支援センターを活用しての健康相談会の案内	51
社会保険労務士による労務相談の実施の案内	52
助成事業に係る対象機器追加・変更等のお知らせ	53
入退会紹介	

Gマークだより

Gマーク取得対策について、令和4年度安全性評価事業に向けた説明会	54
----------------------------------	----

適正化だより

令和3年8月 巡回指導結果	60
---------------	----

支部・部会だより

支部・部会開催状況	61
-----------	----

資料データ

過積載違反の取締り状況・苦情内容	62
鹿児島県内における交通事故の発生状況	63
軽油価格調査報告	64

鹿児島県トラック協会年間行事予定表

	65
--	----

陸災防情報

第57回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会の案内	66
【厚生労働省補助事業】荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会(荷主等向け)の案内	67
鹿児島県内における労働災害の発生状況(8月末現在)	68

コミュニティ広場

	69
--	----

令和3年度第6回正副会長会

月日 令和3年9月2日(木)

場所 鹿児島県トラック研修センター

正副会長5名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

(協議・報告事項)

- ・当面の諸課題について

上記事項について協議し、次回総務委員会に提出することとなりました。

新型コロナワクチン職域接種

月日 令和3年8月29日(日)、9月5日(日)

場所 (一社)鹿児島県自動車整備振興会

■接種者数

- ・8月29日(日) 1,000名接種のうち、県ト協関係395名
- ・9月5日(日) 1,000名接種のうち、県ト協関係455名

■内容

(一社)鹿児島県自動車整備振興会と共同で実施する新型コロナワクチン職域接種について、1回目の接種が行われ、会員事業所の従業員等が接種しました。

2回目の接種は9月26日(日)、10月3日(日)に行われます。



令和3年度第1回九州運輸局自動車 運送事業者自動車無事故表彰伝達式

月日 令和3年8月31日(火)

場所 鹿児島運輸支局

■受賞事業者

三協運輸株式会社
志布志東洋埠頭株式会社
株式会社ハヤシ

■内容

標記表彰の伝達式が鹿児島運輸支局で行われました。

この表彰は、九州運輸局管内の自動車運送事業者の自動車無事故を達成させることにより、その保安の確立を期すことを目的としたものであり、今回、鹿児島県トラック協会の会員事業者からは3社が受賞されました。



第29回高齢者ふれあいトラック 交通安全教室

月日 令和3年9月22日(水)

場所 阿久根自動車教習所

■目的

鹿児島県内では、17年連続で交通事故死者数の半数以上を65歳以上の高齢者が占めていることから、高齢者の交通事故防止を図るために開催するもの。

■参加者

30名

※今回は、高齢者等に広く周知するため、高齢者と触れ合う機会の多い自治体（阿久根市・長島町）や交通安全協会等の職員の方々に参加いただいた

■トラック交通安全教室内容

○開会式

- ・県ト協会長あいさつ
- ・阿久根警察署交通課長あいさつ

○実技（JAF・スズキ自販鹿児島）

- ・大型トラックの視界等について
- ・自動ブレーキ体験と誤発進抑制装置体験等について

○参加者の感想発表

- ・参加者代表1名

○交通安全グッズの贈呈（県ト協薩摩北副支部長から参加者代表へ）

○講評

- ・阿久根警察署交通課長

○閉会のあいさつ

- ・県ト協常務理事





令和3年度「夢のあるトラック」 絵画コンクール審査会

月日 令和3年9月10日(金)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■目的

鹿児島県内の小学生を対象に《こんなトラックあったらいいな》《トラックで旅行できたらいいな》などの夢のあるトラックを描いてもらい、トラックを身近な存在に感じてもらうこと。

■審査員 祝迫 正豊二科会鹿児島県支部長

■賞 各学年最優秀賞1点、優秀賞5点、佳作5点の合計66点

■応募状況 応募学校数：382校
応募総数：12,501点



最優秀作品

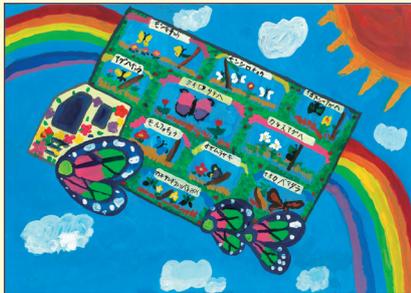
1年生部門

作品名：そらとぶうさぎトラック
学校名：鹿児島市立桜丘西小学校
氏名：吉村 優里



2年生部門

作品名：ちょうちょ園トラック
学校名：鹿児島市立坂元台小学校
氏名：與那嶺 璃子



3年生部門

作品名：音楽でみんなを笑顔にしたい！
学校名：鹿児島市立松元小学校
氏名：鶴田 光咲



4年生部門

作品名：コロナ回収トラック
学校名：鹿屋市立上小原小学校
氏名：長瀬 桜子



5年生部門

作品名：フラワートラック
学校名：鹿児島市立吉野東小学校
氏名：亀井 咲那



6年生部門

作品名：飛べるトラック
学校名：鹿児島市立郡山小学校
氏名：前田 透和



※優秀賞、佳作入選作品名簿については、鹿児島県トラック協会ホームページにて掲載。

令和3年度全ト協女性部会 全国研修会（Web研修）

月日 令和3年9月24日(金)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■内容

今年度の研修会は、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、Web開催となりました。
当協会からは、女性部会員5名が参加し、食の栄養バランスや定期的な運動の必要性を学びました。

■テーマ・講師

テーマ：働く女性のための「明日の健康美」を叶える食事

講師：株式会社 明治 広報部

ダイレクトコミュニケーションG 佐々木 冬子氏

鹿児島県トラック協会女性部会では、このような研修を通して、他県との女性部会との交流も行っています。随時会員を募集していますので、お気軽に問合せください。



【問合せ】

(公社)鹿児島県トラック協会 TEL:099-261-1167

鹿児島トラックステーション【閉鎖のお知らせ】

令和3年8月31日(火)をもって鹿児島トラックステーション(鹿児島市西別府町2941-19)が閉鎖となりました。

そのため、トラックの駐車スペースへの車両(トラックを含む)の乗り入れとシャワー、トイレ、休憩室の利用はできません。

ご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解の程よろしくお願いいたします。

※ コンビニエンスストア(ファミリーマート)は、引き続き営業します。

トラックにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン(第2版)

全日本トラック協会では、トラック運送業界における「新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン(第2版)」を策定しましたのでお知らせします。

また、同ガイドラインを用いてわかりやすく説明した「新型コロナウイルス感染予防対策マニュアル」も作成されました。

詳細は、全日本トラック協会ホームページを確認してください。

トラックにおける
新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン
(第2版)

公益社団法人全日本トラック協会
令和2年6月12日



◆全日本トラック協会ホームページ

HOME > 会員の皆様へ > 安全対策 > 新型コロナウイルス関連情報 > 新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン

新型コロナウイルス感染症に関する支援策

中小企業向け資金繰り支援内容一覧表（4/1時点）



※ 見やすさの観点から簡略化していますので、詳しい情報は支援策パンフレットでご確認ください。

①個人事業主向け（小規模に限る）

要件	受けられる支援	相談窓口	概要
売上高5%以上減少なら	実質無利子	日本政策金融公庫 (コロナ特別貸付)	<ul style="list-style-type: none"> 中小事業最大3億円、国民事業最大6000万円(別枠) 設備20年、運転15年、うち据置5年以内 当初3年間利子補給
売上高15%以上減少なら		商工組合中央金庫等 (危機対応融資)	
売上高15%以上減少なら	保証料補助	お近くの民間金融機関 (伴走支援型特別保証制度、 経営改善サポート保証)	<ul style="list-style-type: none"> (伴走) 最大4000万円(経サポ) 最大2億8000万円 (伴走) 保証期間最大10年以内、うち据置5年以内 (経サポ) 保証期間最大15年以内、うち据置5年以内 信用保証協会の利用にかかる保証料を減額
売上の減少幅に関係なく			
スタートアップ・再生支援等	貸付	日本政策金融公庫 (セーフティネット貸付)	<ul style="list-style-type: none"> 国民事業最大4800万円 設備15年、運転8年、うち据置3年以内 等
スタートアップ・再生支援等	資本性劣後ローン	日本政策金融公庫 (コロナ資本性劣後ローン)	<ul style="list-style-type: none"> 国民事業最大7200万円(別枠) 貸付期間5年1ヶ月、10年、20年(期限一括償還)
返済に困っている	特例リスケジュール	中小企業再生支援協議会 (新型コロナ特例リスケジュール)	<ul style="list-style-type: none"> 一括して既存債務の元金返済要請 資金繰り計画等の策定における金融機関調整 資金繰りの継続サポート

②小・中規模企業者向け（①以外）

要件	受けられる支援	相談窓口	概要
売上高20%以上減少なら	実質無利子	日本政策金融公庫 (コロナ特別貸付)	<ul style="list-style-type: none"> 中小事業最大3億円、国民事業最大6000万円(別枠) 設備20年、運転15年、うち据置5年以内 当初3年間利子補給
売上高15%以上減少なら		商工組合中央金庫等 (危機対応融資)	
売上高15%以上減少なら	低利融資	日本政策金融公庫 (コロナ特別貸付)	<ul style="list-style-type: none"> 中小事業最大3億円、国民事業最大6000万円(別枠) 設備20年、運転15年、うち据置5年以内 当初3年間基準金利▲0.9%
売上高5%以上減少なら		商工組合中央金庫等 (危機対応融資)	
売上高5%以上減少なら	保証料補助	お近くの民間金融機関 (伴走支援型特別保証制度、 経営改善サポート保証)	<ul style="list-style-type: none"> (伴走) 最大4000万円(経サポ) 最大2億8000万円 (伴走) 保証期間最大10年以内、うち据置5年以内 (経サポ) 保証期間最大15年以内、うち据置5年以内 信用保証協会の利用にかかる保証料を減額
売上の減少幅に関係なく			
売上の減少幅に関係なく	貸付	日本政策金融公庫 (セーフティネット貸付)	<ul style="list-style-type: none"> 中小事業最大7.2億円、国民事業最大4800万円 設備15年、運転8年、うち据置3年以内 等
前向きな設備投資	貸付	日本政策金融公庫 (設備資金貸付利率特例制度)	<ul style="list-style-type: none"> 中小事業最大7.2億円、国民事業最大7200万円 貸付後2年間、適用した貸付制度の利率▲0.5%
スタートアップ・再生支援等	資本性劣後ローン	日本政策金融公庫 (コロナ資本性劣後ローン)	<ul style="list-style-type: none"> 中小事業最大7.2億円(別枠) 国民事業最大7200万円(別枠) 貸付期間5年1ヶ月、10年、20年(期限一括償還)
スタートアップ・再生支援等		商工組合中央金庫等 (危機対応融資)	
返済に困っている	特例リスケジュール	中小企業再生支援協議会 (新型コロナ特例リスケジュール)	<ul style="list-style-type: none"> 一括して既存債務の元金返済要請 資金繰り計画等の策定における金融機関調整 資金繰りの継続サポート

企業の分類の考え方

	小規模 (※)	中規模
個人事業主	①	②
法人	②	

＜※小規模の要件＞
製造業、建設業、運輸業、その他業種
→ 従業員20名以下

卸売業、小売業、サービス業
→ 従業員5名以下

売上高要件の考え方(注)

＜創業1年1か月以上＞
最近1か月※の売上高と、前三年のいずれかの年の同期と比較

＜創業1年1か月未満及び店舗・業容拡大しているスタートアップなど＞
以下のいずれかで比較 ※業歴3か月以上に限る

- 最近1か月の売上高と過去3か月(最近1か月を含む)の平均売上高の比較
- 最近1か月の売上高と令和元年12月の売上高の比較
- 最近1か月の売上高と令和元年10月から12月の平均売上高を比較

この資料は、プロ
スター株式会社通
商する
StartupListに株
式会社INGが寄
稿した記事を参
照して作成しまし
た。

新型コロナウイルスに係る県トラック協会からの要請

新型コロナウイルスに係る感染防止対策の再徹底と運送事業者に対する差別的取扱い

昨年1月に新型コロナウイルス感染が確認され、現在も感染拡大が収まらない状況です。会員の皆様におかれましては、感染防止対策の再徹底と運送事業者に対する差別的取扱いに関する情報提供についてお願いします。詳細は、鹿児島県トラック協会のホームページを確認してください。



◆鹿児島県トラック協会ホームページ

HOME > お知らせ > 2020年8月18日 新型コロナウイルスに係る感染防止対策の再徹底と運送事業者に対する差別的取扱いについての情報提供について（お願い）

新型コロナウイルス感染者確認時の速報のお願い

国土交通省より運送事業者において新型コロナウイルス感染者が確認された場合の聞き取り項目が示され、鹿児島運輸支局より報告の要請がありました。

会員事業者において、同ウイルス感染者が確認された場合には、速やかに鹿児島県トラック協会に電話連絡していただくとともに、別紙調査票により報告していただきますようお願いいたします。

調査票は、鹿児島県トラック協会ホームページよりダウンロードしてください。



◆鹿児島県トラック協会ホームページ

HOME > お知らせ > 2020年4月14日 新型コロナウイルス感染者確認時の速報について

令和3年度過積載絶滅運動のお知らせ

過積載防止対策連絡会議において、令和3年度過積載絶滅運動実施要綱が下記のとおり決定されました。

令和3年度過積載絶滅運動実施要綱

鹿児島県過積載防止対策連絡会議

1. 目的

貨物自動車による過積載運行は、交通安全上極めて危険な行為であり、死亡事故等の重大事故を誘発することとなり、また、過積載による排気ガス・騒音・振動などにより交通環境を阻害する要因として社会的な問題となっている。

当会議を構成するメンバーは、このような状況に鑑み、重点期間を定めて、貨物輸送に関連する事業者、団体並びに関係機関と緊密な連携のもとに、過積載防止の運動を展開することによって貨物自動車の過積載を絶滅し、輸送の安全、秩序を確立して交通事故を防止しようとするものである。

2. 期間

令和3年10月1日から令和3年10月31日までの1ヶ月間

3. スローガン

「過積載 しない、させない、頼まない」

4. 実施関係団体

九州地方整備局鹿児島国道事務所、九州地方整備局大隅河川国道事務所、鹿児島県、鹿児島県警察本部、九州運輸局鹿児島運輸支局、西日本高速道路株式会社九州支社鹿児島高速道路事務所、公益社団法人鹿児島県トラック協会

5. 運動の推進要領

(1) 懸垂幕、ポスターによる周知徹底

ア. 懸垂幕の掲示

実施機関団体傘下の事業所に、過積載絶滅運動の懸垂幕を掲示するよう要請する。

イ. ポスターの掲示

市町村及び実施機関団体傘下の事業所並びに関係荷主団体に対し、ポスターの掲示を依頼し、本運動の啓発を図る。

(2) 文書による協力要請

実施機関団体及び市町村並びに関係荷主団体に対し、協力を要請する。

(3) 関係行政機関及び交通関係団体の機関紙（誌）を通じての広報

関係行政機関及び交通関係団体の協力を得て、その機関紙（誌）を通じて一般に広報する。

(4) 実施機関団体が行う事項

ア. 九州地方整備局鹿児島国道事務所

- a. 特殊車両の指導取締りを鹿児島県、所轄警察署、運輸支局と合同で実施する。
- b. ポスター掲示による周知を行う。
- c. 道路情報板に「過積載絶滅運動期間中」の表示を行い、ドライバーへの啓発を図る。

イ. 九州地方整備局大隅河川国道事務所

- a. 特殊車両の現地取締りを所轄署と合同で実施
- b. ポスター掲示による周知を行う。
- c. 国道上の電光掲示板に「過積載絶滅運動期間中」の表示を行い、ドライバーへの啓発を図る。

ウ. 鹿児島県総務部男女共同参画局くらし共生協働課

- a. 市町村及び県交通安全県民運動推進協議会構成機関・団体に運動の周知徹底を図る。
- b. 県交通安全実施計画に「事業用自動車の安全プランに基づく安全対策の推進」の項目を設け、貨物自動車運送事業者に対する過労運転、過積載防止のための指導に関する取組みを盛り込む。

エ. 鹿児島県土木部道路維持課

- a. 過積載による違法運行に対する合同街頭取締りを実施する。

オ. 鹿児島県警察本部

- a. 過積載による違法運行に対する街頭取締りを実施する。
- b. 運転者講習等の機会を利用して、正しい積載を指導する。

カ. 西日本高速道路株式会社九州支社鹿児島高速道路事務所

- a. 過積載による違法運行に対する高速隊と合同取締りを実施する。
- b. 懸垂幕・ポスター掲示による周知

キ. 公益社団法人鹿児島県トラック協会

- a. 傘下事業者に運動の周知徹底を図る。
- b. ポスターを作製し、傘下事業者及び関係機関、荷主団体等へ配布し、過積載防止を呼びかける。
- c. 適正化指導員は事業者を巡回し、過積載防止、積載状況の確認、正しい積載についての指導を行う。
- d. 支部会、専門部会等において荷主セミナーを開催し、過積載防止について協力を求める。
- e. 合同街頭取締りに協力し、ドライバーへの啓発を図る。
- f. 「トラックの日」フェスティバルにおける一般の広報を行う。

ク. 九州運輸局鹿児島運輸支局

- a. 関係機関合同で過積載による違法運行及び、過積載を助長するさし柵等を装着している不正改造車両の発見・排除のための街頭取締りを実施する。
- b. 事業者への立入監査を実施し、正しい積載について指導する。
- c. 運行管理者、整備管理者の研修等で過積載の防止について指導する。

第61回「正しい運転・明るい輸送運動」実施のお知らせ

運動期間

令和3年11月16日（火）から令和4年1月10日（月）まで

実施事項

経営トップ、管理者及び従業員が一体となって、下記の項目を中心とした取り組みを行うものとする。

(1) 飲酒運転の根絶

経営者は、第117回交通対策委員会の決議を踏まえ、以下に掲げる取り組みを通じ、トラック運送業界から飲酒運転を根絶させる。

①各事業所においては、乗務前後の対面点呼時はもとより、対面でなく電話その他の方法で行う点呼の場合においても、アルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認が確実にできる点呼実施体制が確立できているか再確認し、必要に応じた見直しを行う。

②各事業所においては、交通安全運動等の機会をとらえ、事業用トラックが関係した飲酒運転事故事例を周知するなどして、運転者に対する飲酒運転根絶意識の徹底を図る。

(2) 追突事故及び交差点における事故防止の徹底

運行管理者は、全ト協協力の『トラック追突事故防止マニュアル～追突事故撲滅キット～』及び『トラック交差点事故防止マニュアル～交差点事故撲滅キット～』を活用した運転者への指導・教育を実施し、追突事故及び交差点における事故防止の徹底に努める。

両マニュアルは全ト協ホームページからダウンロード可能です。

(3) 過労運転防止の徹底

運行管理者は、繁忙期においても無理な運行計画とならないよう、運行経路、運行時間、休憩地点等を含む適切な運行指示書の作成や運行計画及び乗務割の作成を行い、点呼時における運転者の疲労、睡眠不足の状況等、健康状態の確認を徹底し、過労運転防止に努める。

(4) 確実な点呼の実施

経営者は、従業員の健康管理を徹底させ、また、運行管理者は点呼を確実に実施し、運転者の健康状態、疲労の度合い、異常な感情の高ぶり、睡眠不足等について確認し、少しでも異常があると認められた場合は乗務させないようにする。また、点呼の際、運行管理者等はアルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認を確実に進行。

(5) 携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底

道路交通法の一部改正により罰則強化が行われた運転中のスマートフォン等の画像を注視する行為や携帯電話を用いて通話する行為は極めて危険な行為であることから、乗務中の携帯電話による通話やスマートフォンの操作の禁止について徹底を図る。

(6) 健康診断の受診の徹底

経営者は、健康起因による事故防止を図るため、従業員に健康診断を確実に受診させ、運転に支障を及ぼす影響のある異常があると認められた場合は、改善されるまで乗務させないようにする。

(7) 荷役作業時の安全確保の徹底

経営者及び管理者は、荷主等との運送契約時において、荷役作業の有無、運搬物の重量、荷役作業方法等について適切な取り決めを行うよう努める。また、取り決めた荷役作業の内容を「安全作業連絡書」等にまとめ、作業者に周知するとともに、墜落等の危険を伴う作業においては必ず保護帽を着用させるなどの必要な安全対策を指示し、労働災害事故の防止を図る。

（参考：厚生労働省「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」）

(8) 高速道路における事故防止の徹底

高速道路における事故の多くは、高速道路に入った後1時間以内に比較的多く発生していることを踏まえ、運行管理者は、高速道路に入った後に可能な限り早い段階で運転者に休憩をとらせるなど、高速道路における事故防止の徹底に努める。

(9) 車両の安全性確保の徹底

経営者及び整備管理者は、「自動車点検整備推進運動」及び「不正改造車を排除する運動」の趣旨を踏まえ、車両の日常点検及び定期点検の確実な実施に努めるとともに、不正改造の防止を徹底する。

(10) 降積雪期における輸送の安全確保の徹底

気象情報や道路における降雪状況等を適時適切に把握するとともに、積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期にスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底させる。

また、冬期においては大型車の車輪脱落事故が多発傾向にあることから、国土交通省が策定する大型車の車輪脱落事故防止にかかる「緊急対策」のトラック業界が取り組む実施事項と併せ、全ト協で作成する車輪脱落事故防止の啓発資料活用により、実効性のある再発防止対策を推進する。

(11) 正しい積付け・固縛方法の徹底

(12) エコドライブ及びアイドリング・ストップの徹底

(13) 運輸安全マネジメントの徹底

(14) 安全意識の高揚

(15) 輸送品質・サービスの向上

正しい運転・明るい輸送運動表彰の案内

全日本トラック協会では、「正しい運転、明るい輸送運動表彰」を下記の基準により表彰を行っています。

表彰基準を確認し、鹿児島県トラック協会へ推薦してください。

1. 表彰基準

- ①本運動期間中（令和3年11月16日～令和4年1月10日）に無事故であり、かつ本運動を含む歴年の一年間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった従業員および事業所（車両の損壊、作業事故、交通事故等すべてを事故とみなし、歴年とは1月1日から同年12月31日までをいう。）
- ②本運動期間中に本運動の目標に沿う事項に関し、関係当局、地方公共団体あるいは荷主から、感謝もしくは表彰された従業員および事業所もしくは団体
- ③荷役機械、自動車部品および作業方法等の発明、考案もしくは改良を行い、事業経営の改善向上に寄与した者
- ④人命救助、重大事故もしくは危険物の事故防止に功績のあった者
- ⑤その他、事業経営の改善向上、交通事故防止、作業安全およびサービス向上等に関し、著しく功績のあった従業員および事業所もしくは団体

2. 表彰定数

鹿児島県の定数 事業所 1 従業員 2人

3. 提出書類

- ①事業所表彰 推薦者名簿（様式1）
- ②従業員表彰 推薦者名簿（様式1）、運転免許証のコピー、委任状

※上記書類は鹿児島県トラック協会ホームページの「お知らせ」よりダウンロードいただくか、電話にて問合せください。

4. 提出期限

令和4年1月24日（月）

【問合せ及び提出先】

〒891-0131

鹿児島市谷山港2-4-15

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課

TEL:099-261-1167

令和3年度運行管理者等基礎講習(貨物)の案内

1. 講習の対象者

運行管理を行うために必要な法令及び業務等に関する必要な基礎知識の習得を目的とされる方

※運送事業者において、新たに（当該事業者で初めて）運行管理者に選任され、以前に基礎講習を受講していない方にあつては、選任届出をした年度内に基礎講習の受講が必要となります。（平成24年4月16日改正）

※基礎講習は運行管理者試験の受験資格である運行管理に関する1年以上の実務経験に代えることができる講習です。また、基礎講習を修了した方については、運行管理者の補助者に選任することができます。

2. 講習の手数料

8,900円（税込）

新型コロナウイルスの感染状況を踏まえ、講習を中止する場合がありますので、予めご了承ください。

○自動車事故対策機構（NASVA）

1. 講習日時及び実施場所

【受付】（初日）9:00～9:45

【講習】1日目 10:00～17:00 2日目 10:00～17:00 3日目 10:00～15:30

開催日	会場	所在地	定員
7月7日(水)～9日(金) 1月18日(火)～20日(木)	鹿児島県市町村自治会館	鹿児島市鴨池新町7-4	各150名

2. 申込み方法

自動車事故対策機構（NASVA）ホームページ「<http://www.nasva.go.jp>」を確認してください。

3. 問合せ

独立行政法人自動車事故対策機構鹿児島支所

〒890-0062 鹿児島市与次郎2-4-35 KSC 鴨池ビル5F TEL: 099-213-7250

FAX: 099-213-7252

○串木野自動車教習所

1. 講習日時及び実施場所

【受付】（初日）9:00～

【講習】1日目 10:00～16:40 2日目 10:00～16:40 3日目 10:00～14:40

開催日	会場	所在地	定員
7月1日(木)～3日(土) 10月21日(木)～23日(土)	ホテルアクシアくしきの	いちき串木野市長崎町101	各50名

2. 申込み方法

串木野自動車教習所ホームページ「<http://www.kushikino.co.jp/>」を確認してください。

3. 問合せ

有限会社串木野自動車教習所

〒896-0005 いちき串木野市西塩田町 63-2

TEL : 0996-32-9222

FAX : 0996-33-0094

○実施期間：マジオドライバースクール

1. 講習日時及び実施場所

【受付】(初日) 9:30～9:50

【講習】1日目 10:00～17:00 2日目 10:00～17:00 3日目 10:00～15:00

開催日	会場	所在地	定員
6月21日(月)～23日(水) 7月7日(水)～9日(金) 10月6日(水)～8日(金) 11月17日(水)～19日(金) 12月13日(月)～15日(水) 1月26日(水)～28日(金)	オロシティーホール	鹿児島市卸本町 6-12	各 45 名

2. 申込み方法

マジオドライバースクール鹿児島校「<https://www.magionet.co.jp/kagoshima/>」を確認してください。

3. 問合せ

株式会社マジオネット マジオドライバースクール鹿児島校

教習事業部 安全教育センター課

〒892-0855 鹿児島市冷水町 32-1 TEL : 099-226-1234 FAX : 099-225-2891

○みゆき学園

1. 講習日時及び実施場所

【受付】(初日) 9:30～9:50

【講習】1日目 10:00～17:00 2日目 10:00～15:00 3日目 10:00～17:00

開催日	会場	所在地	定員
6月7日(月)～9日(水) 7月5日(月)～7日(水) 11月4日(木)～6日(土) 1月17日(月)～19日(水)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	各 50 名

2. 申込み方法

けいゆう自動車学校ホームページ「<http://www.keiyu-ds.co.jp/>」を確認してください。

3. 問合せ

株式会社みゆき学園 交通安全教育センター

〒885-0004 都城市都北町 7333 TEL : 0986-38-1001 FAX : 0986-38-0908

令和3年度運行管理者等一般講習(貨物)の案内

1. 講習の対象者

- ・運行管理者に選任されている方のうち、令和2年度に受講していない方
- ・運行管理者として新たに選任した方
- ・死者又は重傷者を生じた事故（自動車事故報告規則第2条第3号に掲げる事故）を起こした営業所又は、輸送の安全確保違反をして行政処分を受けた営業所の運行管理者の方
- ・運行管理補助者及びその他受講を希望される方

2. 講習の手数料

鹿児島県トラック協会会員事業者の方は、全額助成

新型コロナウイルスの感染状況を踏まえ、講習を中止する場合がございますので、予めご了承ください。

○自動車事故対策機構 (NASVA)

1. 講習日時及び実施場所

対面方式 鹿児島：【受付】9:00～【講習】10:00～16:00

開催日	会場	所在地	定員
7/29(木)	奄美観光ホテル	名瀬市港町2-10	60名
10/6(水)・10/7(木) 10/27(水)・11/24(水) 11/25(木)	鹿児島県市町村自治会館	鹿児島市鴨池新町7-4	各150名

※11/24の講習は中止となりました。

非対面方式（動画配信方式） 鹿児島：時間割A：【受付】9:15～【講習】10:00～16:00
B：【受付】10:00～【講習】10:30～16:30
奄美：【受付】9:30～【講習】10:00～16:20
大隅：【受付】9:00～【講習】9:30～15:50

開催日	会場	所在地	定員
9/2(木)・9/30(木) 11/11(木)・12/2(木) 12/16(木)・2/3(木)	自動車事故対策機構 鹿児島支所	鹿児島市与次郎2-4-35	各18名
1/27(木)※追加	奄美自動車連合会	奄美市名瀬和光町12-3	30名
2/25(金)※追加	大隅地区研修センター	曾於郡大崎町永吉5080	24名

2. 申込み方法

自動車事故対策機構 (NASVA) ホームページ「<http://www.nasva.go.jp>」を確認してください。

3. 問合せ

独立行政法人 自動車事故対策機構鹿児島支所

〒890-0062 鹿児島市与次郎2-4-35 KSC 鴨池ビル5F TEL：099-213-7250

FAX：099-213-7252

○串木野自動車教習所

1. 講習日時及び実施場所

【受付】9:00～ 【講習】10:00～15:40

開催日	会場	所在地	定員
7/10(土)・10/14(木)	ホテルアクシアくしきの	いちき串木野市長崎町101	各50名

2. 申込み方法

串木野自動車教習所ホームページ「<http://www.kushikino.co.jp/>」を確認してください。

3. 問合せ

有限会社 串木野自動車教習所

〒896-0005 いちき串木野市西塩田町 63-2

TEL : 0996-32-9222

FAX : 0996-33-0094

○実施期間：マジオドライバースクール

1. 講習日時及び実施場所

【受付】9:30～9:50 【講習】10:00～16:00

開催日	会場	所在地	定員
7/14(水) ・ 9/28(火) ・10/26(火) 11/16(火)・2/7(月)	オロシティーホール	鹿児島市卸本町 6-12	各 50 名
8/23(月) ・ 12/6(月)	マジオワークライセンス スクール鹿児島校	鹿児島市卸本町 6-19	各 20 名
10/12(火) ※追加	出水市中央公民館	鹿児島県出水市文化町 23	50 名
11/11(木) ※予定	鹿屋市中央公民館	鹿屋市北田町 11103	未定

2. 申込み方法

マジオドライバースクール鹿児島校「<https://www.magionet.co.jp/kagoshima/>」を確認してください。

3. 問合せ

株式会社マジオネット マジオドライバースクール鹿児島校 教習事業部 安全教育センター課

〒892-0855 鹿児島市冷水町 32-1 TEL : 099-226-1234 FAX : 099-225-2891

○みゆき学園

1. 講習日時及び実施場所

【受付】9:30～9:50 【講習】10:00～16:00

開催日	会場	所在地	定員
1/22(土)	鹿ト協 トラック研修センター	鹿児島市谷山港 2-4-15	50 名
7/10(土)	始良市文化会館	始良市加治木町木田 5348-185	40 名
9/27(月) ※9/27の講習は中止となりました。	鹿屋市中央公民館	鹿屋市北田町 11103	60 名
10/4(月) ・10/26(火)・11/10(水) 11/25(木)・1/23(日)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	各 50 名

2. 申込み方法

けいゆう自動車学校ホームページ「<http://www.keiyu-ds.co.jp/>」を確認してください。

3. 問合せ

株式会社 みゆき学園 交通安全教育センター

〒885-0004 都城市都北町 7333 TEL : 0986-38-1001 FAX : 0986-38-0908

整備管理者「選任前」研修の案内

整備管理者「選任前」研修が下記のとおり開催されます。受講該当者及び受講希望者は、受講申込書（事前申込）に必要事項等を記入の上、研修日1週間前【厳守】までに、WEB又はFAXにて鹿児島県トラック協会まで申込みください。

注 受講された方は、再度受講の必要はありません。

整備士の資格を持っている方は、受講の必要はありません。

1. 開催日

- ・~~令和3年10月5日（火）~~
- ・令和4年2月1日（火）

2. 研修時間

- ・午前 9：30～12：00（受付 9：00～）
- ・午後 13：30～16：00（受付 13：00～）

3. 場 所

鹿児島県トラック研修センター（鹿児島市谷山港2丁目4-15）

4. 定 員

各60名（定員になり次第締切）

5. 内 容

- ①整備管理業務について
- ②関係法令について

6. 申込方法

（公社）鹿児島県トラック協会の専用サイトから申込みください。
FAXの場合は県ト協 HP 掲載の受講申込書を利用してください。



申し込みはこちら

7. その他

- ・受講者は当日「運転免許証」等本人確認が出来るものを持参してください。
- ・研修受講者には、修了証明書が交付されます。
- ・駐車場は、鹿児島運輸支局構内（鹿児島市谷山港2丁目4-1）です。
研修会場（鹿児島県トラック研修センター）には駐車できません。
- ・マスクの着用がない方、また、熱のある方や咳などの症状のある方については、入場をお断りさせていただきますので、ご理解ください。
- ・研修中に上記症状が確認された方についても退出を命じる場合がありますので、ご理解ください。
- ・今後の政府方針により、研修が中止となる可能性がありますので、ご了承ください。

8. 問合せ

公益社団法人鹿児島県トラック協会 適正化事業課
TEL：099-210-9498 FAX：099-262-5500

令和3年度整備管理者『選任後』研修の案内

開催日程

開催場所	開催日	定員	備考
鹿児島県トラック研修センター (鹿児島市谷山港 2-4-15)	9/27 (月) 10/12 (火) 1/17 (月)※ 1/18 (火) 2/21 (月) 2/22 (火)	午前・午後 各 60 名	1/17(月)は 午後のみ
夫隅地区研修センター (曾於郡夫崎町永吉 5080)	9/22 (水)	午前・午後 各 30 名	
南九州自動車整備協同組合 (鹿屋市西原 3-7-38)	11/26 (金)	午前・午後 各 60 名	
出水市中央公民館小ホール (出水市文化町 23)	10/27 (水)	午後のみ 75 名	
奄美大島自動車整備振興会 (奄美市名瀬和光町 12-2)	10/20 (水)	午前・午後 各 50 名	選任前研修 同時開催

研修時間

午前 9:30 ~ 12:00 (受付 9:00 ~) 午後 13:30 ~ 16:00 (受付 13:00 ~)

受講対象者

受講人数を制限しておりますので、受講義務のある方を優先させていただきます。

整備管理者に新たに選任された者
令和 2 年度に受講しなかった者



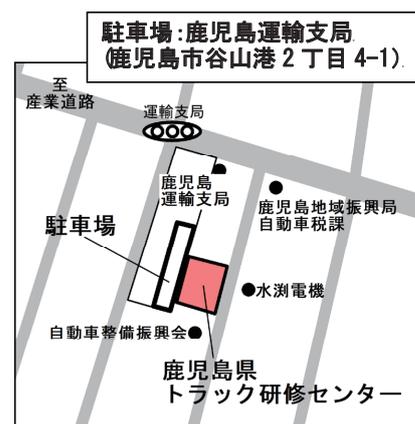
申込はこちら

申込方法

(公社)鹿児島県トラック協会の専用サイトから申込みください。
FAX、メールの場合は県ト協 HP 掲載の別紙申込書を利用してください。
奄美地区については、奄美自動車連合会 (TEL0997-52-1900) に問合せください。

受講に当たっての注意事項

受講料 (テキスト代含む) は無料です。
筆記用具、整備管理者手帳 (研修受講証) を持参してください。
お持ちでない方は、研修受講証を交付します。
マスクの着用がない方、熱や咳などの症状のある方について入場をお断りさせていただきます。
研修中に上記症状が確認された方についても退出を命じる場合があります。
今後の政府方針により、中止となる可能性があります。



「ホワイト物流」推進運動セミナーの案内



「ホワイト物流」
推進運動

【事前申込制】【参加費無料】【オンライン開催(zoom)】

「ホワイト物流」推進運動 セミナー ～物流生産性向上に向け荷主企業が推進する取組とは～

「ホワイト物流」推進運動は、トラック運転者不足が深刻になっていることに対応し、国民生活や産業活動に必要な物流を安定的に確保するとともに、経済の成長に役立つことを目的としています。

この「ホワイト物流」推進運動の周知及び取組みを促進するため、オンラインセミナーを開催します。

今年度のセミナーでは、物流改革の重要な役割を担う荷主企業向けに、物流改革に向けた荷主の役割・期待について、取組み内容や事例を含めて解説します。

また、「ホワイト物流」推進運動に取組まれている事業者の方に、苦労談も交え事例発表いただきます。

ぜひ ご参加ください。

[開催日、講演企業詳細は、P21 参照]

セミナープログラム(予定)

主催者：国土交通省

1. 「ホワイト物流」推進運動の紹介

2. 最近の物流政策について (仮)

最近の物流政策等について発表。

国土交通省

3. 物流効率化への取組み

～荷主だからできること、取り組んで欲しいこと～

富士通総研

4. 取組事例の発表

物流改革に取り組まれた事業者が、実施内容と成果・苦労談を発表。

講演企業詳細は
裏面をご覧ください

※セミナープログラム終了後、質疑応答を行う時間を15分程度設けます。

お申込み

インターネットでのお申込みとなります

「ホワイト物流」推進運動のホームページから、お1人ずつお申込みください。

●お申込みURL：

https://white-logistics-movement.jp/archives/join_20210816/

お申込みの流れ

- ①「セミナー申込」ボタンを押して下さい。
- ②申し込みページに、希望するセミナー日程、必要事項を入力し、「送信ボタン」を押して下さい。
- ③入力いただいたメールアドレス宛に、参加受付メールを送信いたします。
※メールが届かない場合は、下記事務局宛、お問合せ下さい。



注1：お申込みは、定員に達し次第、締切りをさせていただきます。なお締切り状況は、ホームページにてご確認ください。
注2：ご不明な点がある場合は、下記事務局宛、お問合せ下さい。

●注意事項：

参加方法などは、セミナー開催日前日までに、受講者の方へご案内いたします

ご不明な点がございましたら、下記お問い合わせ窓口にご連絡下さい。

事務局：株式会社 富士通総研

担当者：沖原 亀廻井(かめのい) 田村

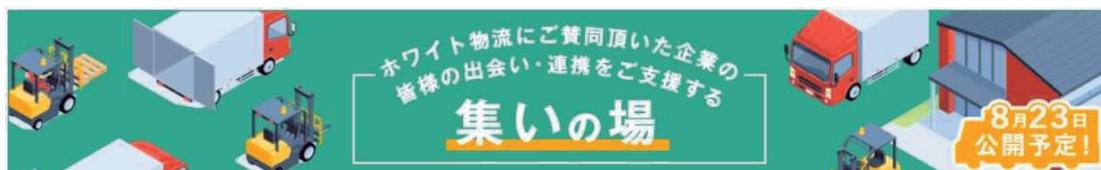
電話：03-6424-6754

メール：fri-white-logi@dl.jp.fujitsu.com

セミナー日程と講演企業詳細

<p>第1回</p>	<p>令和3年10月8日(金) 13:00~15:55 12:30 会場オープン</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● サステナブルな物流体制の構築へ 大王製紙株式会社 ● 当組合が取組んだ「物流改革」について つばさトラック事業協同組合
<p>第2回</p>	<p>令和3年11月10日(水) 13:00~15:55 12:30 会場オープン</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 検品レスの拡大による物流効率化の推進 加藤産業株式会社 ● 自動化・省人化への取組みと“はこぶ”プラットフォームの創造 トランコム株式会社
<p>第3回</p>	<p>令和3年12月8日(水) 13:00~15:55 12:30 会場オープン</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 段ボール輸送における物流改善について レンゴー株式会社 ● 当組合が取組んだ「物流改革」について つばさトラック事業協同組合
<p>第4回</p>	<p>令和4年1月19日(水) 13:00~15:55 12:30 会場オープン</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 青果・花きにおける物流生産性向上への取組み 熊本交通運輸株式会社 ● みんなでつながる、新しい物流のカたち -社会課題の解決に向けたNLJの取組み- NEXT Logistics Japan 株式会社
<p>第5回</p>	<p>令和4年2月9日(水) 13:00~15:55 12:30 会場オープン</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 調整中 アサヒビール株式会社 ● 自動化・省人化への取組みと“はこぶ”プラットフォームの創造 トランコム株式会社
<p>第6回</p>	<p>令和4年3月9日(水) 13:00~15:55 12:30 会場オープン</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 北海道地区モーダルシフトによる持続可能な物流の実現 株式会社ホンダアクセス ● みんなでつながる、新しい物流のカたち -社会課題の解決に向けたNLJの取組み- NEXT Logistics Japan 株式会社

- 開始30分前より、オンラインセミナー会場へお入りいただけます。
- 参加方法などは、セミナー開催日前日までに、受講者の方へご案内いたします



「ホワイト物流」推進運動
 公式Twitter
 @whitelogi

物流生産性向上に向けた取組を行い、
 実感した効果、感動した体験のツイートを募集中
[#ホワイト物流推進運動](#) をつけてツイートしてください。

鹿児島県の最低賃金が改定されました

821円

です。

なお、最低賃金は、令和3年10月2日から適用されています。
最低賃金額以上の賃金額を支払わない場合は、罰金（上限50万円）が科せられる場合があります。

業務改善助成金の案内

令和3年8月から

「業務改善助成金」が使いやすくなります

『業務改善助成金』は、生産性を向上させ、「事業場内で最も低い賃金（事業場内最低賃金）」の引上げを図る中小企業・小規模事業者を支援する助成金です。

助成金の概要

事業場内最低賃金を一定額以上引き上げ、
設備投資など（機械設備、コンサルティング導入や人材育成・教育訓練）
を行った場合に、その費用の一部を助成します。

詳しくはHPをご覧ください！

業務改善助成金 検索



変更後のコース内容

※申請期限：令和4年1月31日

コース区分	引上げ額	引き上げる労働者数	助成上限額	助成対象事業場	助成率
20円コース	20円以上	1人	20万円	以下の2つの要件を満たす事業場 ・事業場内最低賃金と地域別最低賃金の差額が30円以内 ・事業場規模100人以下	【事業場内最低賃金900円未満】 4/5 生産性要件を満たした場合は 9/10(※2)
		2～3人	30万円		
		4～6人	50万円		
		7人以上	70万円		
		10人以上(※1)	80万円		
30円コース	30円以上	1人	30万円		
		2～3人	50万円		
		4～6人	70万円		
		7人以上	100万円		
		10人以上(※1)	120万円		
(新設) 45円コース	45円以上	1人	45万円		
		2～3人	70万円		
		4～6人	100万円		
		7人以上	150万円		
		10人以上(※1)	180万円		
60円コース	60円以上	1人	60万円		
		2～3人	90万円		
		4～6人	150万円		
		7人以上	230万円		
		10人以上(※1)	300万円		
90円コース	90円以上	1人	90万円		
		2～3人	150万円		
		4～6人	270万円		
		7人以上	450万円		
		10人以上(※1)	600万円		

(※1) 10人以上の上限額区分は、以下のいずれかに該当する事業場が対象となります。

①賃金要件：事業場内最低賃金900円未満の事業場

②生産量要件：売上高や生産量などの事業活動を示す指標の直近3ヶ月間の月平均値が前年又は前々年の同じ月に比べて、30%以上減少している事業者

(※2) ここでの「生産性」とは、企業の決算書類から算出した、労働者1人当たりの付加価値を指します。

助成金の支給申請時の直近の決算書類に基づく生産性と、その3年度前の決算書類に基づく生産性を比較し、伸び率が一定水準を超えている場合等に、加算して支給されます。

「ホワイト物流」推進運動への取組みの お願い

国土交通省では、荷主企業と物流事業者が連携して、物流の改善を図るための「ホワイト物流」推進運動を展開しています。トラック輸送の生産性の向上・物流の効率化を進め、働きやすい労働環境を実現するため、「ホワイト物流」推進運動への積極的な参加（自主行動宣言の提出）をお願いいたします。

自主行動宣言の提出方法等の詳細については、「ホワイト物流」推進運動ポータルサイトをご確認ください。<https://white-logistics-movement.jp/>



1 「ホワイト物流」推進運動

「ホワイト物流」推進運動とは 

深刻化が続く**トラック運転者不足に対応し、**
国民生活・産業活動に必要な**物流を安定的に確保**
するとともに、**経済の成長に寄与**することを目的に、

① トラック輸送の**生産性の向上・物流の効率化**

② 女性や60代以上の運転者等も働きやすい、
より「ホワイト」な労働環境の実現

に取り組む運動です。  「ホワイト物流」
推進運動

※トラック運転者に時間外労働の上限規制が導入されるまでの間（2024年3月末まで）、実施される予定です。

2 企業等の取組み

- ① 物流の改善に向け、「ホワイト物流」推進運動の自主行動宣言を提出・実施
- ② 国（国土交通省、経済産業省、農林水産省）は、企業団体へ働きかけを行う。
国民全体の物流事業に対する負担等の軽減への理解をお願いする。

3 運送事業者の取組み

- ① トラック運転者の確保のための労働条件、労働環境の改善に取り組む
- ② 荷主や元請へ物流の改善提案の実施

4 県トラック協会の取組み（協会全会員への周知）

- (1) 支部・部会において「ホワイト物流」推進運動に係る周知を図る。
 - ① G マーク事前説明会や「標準的な運賃」に係る説明会等で会員事業者へ推進運動の紹介
- (2) トラック協会会員企業の自主行動宣言の提出のお願い

参考：賛同企業数 1,266 社（全国：令和 3 年 8 月末）
県内の自主行動宣言提出者数 11 社【うち運送事業者（会員）7 社】

トラック事業における総合安全プラン 2025に係る取組み

国土交通省では、令和7年までに死者数を2,000人以下、重傷者数を22,000人以下とする「第11次交通安全基本計画」の目標達成に向け、同基本計画と合わせた令和7年までを計画期間とする「事業用自動車総合安全プラン2025」を策定しました。

「事業用自動車総合安全プラン2025」に沿って、全日本トラック協会が「トラック事業における総合安全プラン2025」を策定しましたので、この目標を参考に、県ト協としての目標を下記のとおり決定しました。

会員におかれましては、目標達成に向け、引き続き事故防止対策への積極的な取組みをお願いします。

1. 県ト協目標

区分	令和7年目標 (5ヶ年計画)	
交通事故件数	80	件以下
死者数と重傷者数	11	人以下
	※死者数はゼロを目指す	
飲酒運転	飲酒運転ゼロ	

※上記目標を計画期間の毎年（令和3年～7年）達成するよう取り組む。

○交通事故件数抑止目標 80 件以下の根拠

- ・直近5年間において、交通事故件数が最少であった令和2年（90件）を基準に、毎年2%減（5年間：計10%減）を目標とした。

○死者数と重傷者数の抑止目標 11 人以下の根拠

- ・全ト協・重点削減目標（全都道府県共通の目標）
車両台数1万台あたりの死者数と重傷者数の合計を6.5人以下とする。

★鹿児島県は、1.7万台×6.5人＝11.05人

2. 支部ごとの目標

- (1) 死者数と重傷者数は「ゼロ」を目指す
- (2) 飲酒運転「ゼロ」を目指す

(参考)

● 国土交通省

「事業用自動車総合安全プラン2025」



● 全日本トラック協会「トラック事業における総合安全プラン2025」

【令和7年目標値】※軽自動車を含まない

- ・死者数＋重傷者数 970 人以下



※事業用トラックを第一当事者とする死者数と重傷者数の合計を車両台数1万台当たり「6.5人以下」とすることを、各都道府県（車籍別）の共有目標とする。

- ・飲酒運転 ゼロ

新型コロナウイルス対策セミナー

新型コロナウイルス感染症の 現状と今後の展望

2021年10月30日(土) 14:00~16:00

加音ホール 小ホール

(始良市加治木町木田5348-185)

聴講無料。どなたでも聴講可能です。



講師

西 順一郎 氏

鹿児島大学大学院 医歯学総合研究科

微生物学分野

鹿児島大学病院 感染制御部

会次第

「夢のあるトラック」絵画コンクール表彰式 (14:00~)

交通事故防止セミナー (14:20~)

新型コロナウイルス対策セミナー (14:40~)



会社名		
参加者氏名		
ご連絡先		

※当日受付可
【定員144名】

FAX:099-261-1169



WEB申込は
こちら

(公社)鹿児島県トラック協会・(公社)鹿児島県トラック協会セフティ会共催
お問い合わせ (公社)鹿児島県トラック協会 TEL:099-261-1167 FAX:099-261-1169

トラック運送事業者のための 人材確保セミナーの案内

～「新時代」に対応した人材の採用・定着～

新型コロナウイルス感染拡大により、社会情勢が大きく変化し、先行きが不透明な中で、これからのトラック運送業界における人材確保への影響も懸念されるところとなっており、今後の「新時代」における人材確保対策の検討が喫緊の課題となっています。

このような状況の中で、新時代に対応した人材の採用や定着に向けた職場環境の整備、また働き方改革へ対応した実務等を内容とする標記セミナーを（公社）全日本トラック協会との共催により開催します。

会員の皆様におかれては、是非ご出席くださいますようお願いいたします。

(日 時) 令和3年11月11日(木) 13:30～16:30

(場 所) 鹿児島県トラック研修センター 2階 大講堂

- (研修内容)
- (1) 「新時代」における運転者人材の実態
 - (2) 運転者人材等の採用
 - ・人材採用に向けた準備
 - ・効果的な求人（求人票記載、ウェブ活用等）
 - ・人材採用の成功事例
 - ・新卒者、女性、高齢者の雇用促進
 - (3) 人材が定着するための職場環境の整備
 - ・人材定着のための成功事例
 - (4) 働き方改革に対応した実務

(講 師) 日本 PMI コンサルティング(株)
代表取締役 小坂 真弘 氏

(定 員) 50名 ※新型コロナウイルス感染防止及び申込状況により、複数人数で
申込みの場合は、1名に変更させていただく場合がございます。

- (参加申込み)
- ① FAX の場合は、下記参加申込書に記入の上
099-261-1169 まで申込みください。
 - ② 右記 QR コードからも申込みできます。



トラック運送事業者のための人材確保セミナー 参加申込書

会社名		
連絡先	TEL :	FAX :
申込者名①	(役職)	(氏名)
申込者名②	(役職)	(氏名)

(FAX 送付先 : 099-261-1169 総務企画課宛て)

「標準的な運賃」 活用セミナー

基礎編

主催 (公社)全日本トラック協会／(公社)鹿児島県トラック協会

荷主との運賃交渉によりドライバーの働き方改革を実現し、持続可能な輸送を維持していくことを目的に「標準的な運賃」活用セミナー（基礎編）を開催します。令和4年1月には「応用編」セミナーを開催予定。

講師

森高 弘純 氏

近代経営システム研究所 代表

1979年慶応義塾大学商学部卒業後、
株式会社ビジネスコンサルタント、
株式会社ユニティを経て、1994年に
独立し、コンサルタントとして活動。



日時

令和3年11月29日（月） 14:00～16:00
(受付13:30～)

会場

鹿児島県トラック研修センター 2階大講堂
鹿児島市谷山港2-4-15 TEL 099-261-1167

内容

「標準的な運賃」検索・計算ツールの活用、
荷主との交渉方法 他

定員

50名 参加費無料

申込
方法

(公社)鹿児島県トラック協会の専用サイトから
お申し込みください。
FAXの場合は別紙申込書をご利用ください。

鹿児島県トラック協会ホームページ

「標準的な運賃」セミナー



お申込みはこちら！

(公社)鹿児島県トラック協会

〒891-0131 鹿児島市谷山港2-4-15
<http://www.kta.jp>



健康起因事故防止セミナーの案内 (開催日変更)

過労死や健康起因事故を引き起こす原因となる病気（心臓疾患、脳血管疾患、SAS）について知り、生活習慣病の予防方法を学ぶとともに、健康チェックシート等を用いた小集団による意見交換を行い、新たな気づきを得ることにより、過労死等の防止並びに健康起因事故の削減を図ることを目的に、標記セミナーを開催します。是非受講してください。

1. 日 時 令和3年11月18日（木） 13:30～16:30
 2. 場 所 鹿児島県トラック研修センター
 3. 講 師 SOMPO リスクマネジメント株式会社
 4. 内 容 (1) 健康チェックシートによる健康チェック（グループワーク）
(2) 健康起因事故の現状・引き起こす病気・病気の原因（座学）
(3) スライド「あるドライバーの1日の行動」（グループワーク）
(4) 生活習慣病等の予防方法（座学）
 5. 対 象 者 経営者及び運行管理者等
 6. 受 講 料 無 料
 7. 研修受講証 当セミナーを最後まで受講された方へ「受講証明書」を交付します。
※遅刻、早退された場合については、受講証明書は交付されません。
 8. 募集人数 40名
(申込期限:令和3年11月5日（金）なお、定員になり次第、受付を終了します。)
 9. 申込方法 右記QRコードからの申込又は「受講申込書」
を記入の上、FAXで申込みください。
-
10. 持参するもの 名刺（2枚）・筆記用具を持参してください。
 11. その他 受講される方はマスクを着用し、発熱及び身体症状（咳・のどの痛み・倦怠感など）がある場合は、受講を控えてください。
新型コロナウイルス感染状況により、開催の判断をしますので予めご了承ください。

【申込締切】 11月5日（金）

健康起因事故防止セミナー 受講申込書

会社名及び 営業所名	営業所		
電 話		FAX	
住 所 (営業所住所等)			
役 職		氏 名	
役 職		氏 名	

申込担当者名 (_____)

※各社複数名申込みされる場合は、申込状況によって調整をさせていただく場合がありますので、ご了承ください。

問 合 せ 先

(公社) 鹿児島県トラック協会 労働・環境課 電話：099-261-1167

送付先 FAX:099-261-3113



第17回ベストエコドライブ・ コンテスト開催のお知らせ

(Gマーク加点对象研修:事故防止セミナーも実施します。)

トラックドライバーに求められる高度な運転技能と専門的な運転知識の向上を図り、他の模範となることで、ベストエコドライバーとしての自覚と誇りを持たせ、業界を挙げた交通事故防止活動と日常的なエコドライブの推進に資することを目的とする標記コンテストを下記のとおり開催します。

併せて、事故防止セミナー（Gマーク加点对象研修）も開催しますので、貴社（所）従業員のコンテスト及びセミナーへの参加方についてよろしくお願いいたします。

1 開催日時

令和3年11月6日（土） 8時45分～16時00分（予定）

2 開催場所

鹿児島県交通安全教育センター：運転技能向上センター（鹿児島市谷山港1-2）

3 競技部門及び定員

- (1) 競技部門は、10トンカーゴ部門、10トンダンプ部門、4トンカーゴ部門及び準中型部門
- (2) 定員は、10トンカーゴ部門及び4トンカーゴ部門 各15名
10トンダンプ部門及び準中型部門 各10名
- (3) 各部門の出場者数は、1事業者当たり原則2名まで（女性ドライバーを除く。）とします。
なお、定員になり次第、受付を終了します。

4 出場資格

- (1) 会員事業所に勤務する従業員で、過去3年間人身事故を起こしたことがなく、かつ、過去1年間無事故、無違反であること。
- (2) 事業主からエコドライブの優秀者であるとして推薦を受けた者。ただし、既にベストエコドライバーに認定されている者を除く。

5 参加申込

別紙「参加申込書」に必要事項を記入の上、参加申込書及び運転記録証明書取得に必要な別紙「委任状」を 10月8日（金）【必着】までに当協会宛に送付してください。

6 その他

- (1) 本コンテストの実施要綱については、鹿児島県トラック協会ホームページを確認してください。
- (2) 事故防止セミナー受講者（コンテスト参加者・応援者等）に受講証明書を交付します。
- (3) 参加される方は、マスクを着用し、発熱および身体症状（咳・のどの痛み・倦怠感など）がある場合は、参加できません。
- (4) 新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況を踏まえ、コンテストを中止する場合がありますので、予めご了承ください。

ベストエコドライブ・コンテスト参加申込書

大会会長 殿

事業所名 _____ ㊞

住 所 _____

電話番号 () _____

F A X () _____

担当者名 _____

ベストエコドライブ・コンテストへの参加を下記のとおり申込みます。

記

※出場する部門のいずれかを○印で囲んでください。

出場部門	10 トンカーゴ・10 トンダンプ・4 トンカーゴ・準中型
ふりがな	
参加者名	(男 ・ 女)
生年月日	昭和 ・ 平成 年 月 日 (才)
運転免許証 (写)	運転免許証 (写) を貼付してください。

※複数の場合は、コピーしてください。

(原本⇒協会あて提出)

委任状（申請者一覧）

（代理人）

法人名
（事業所名）

役職・氏名

私は、上記の者を代理人と定め、運転記録証明書の交付手続き及び証明書受領にかかる一切の関する事務を委任しました。

また、自動車安全運転センターが証明書の内容を交通事故防止上の統計分析資料の作成に使用し、提供すること、並びに代理人が証明書の内容を確認の上、交通事故防止のための資料として活用することについても同意します。

NO	整理番号 <small>記入しないでください</small>	免許証番号	ふりがな 申請者氏名	印	生年月日	委任年月日
1					大 昭 平 ・ ・	
2					大 昭 平 ・ ・	
3					大 昭 平 ・ ・	
4					大 昭 平 ・ ・	
5					大 昭 平 ・ ・	
6					大 昭 平 ・ ・	
7					大 昭 平 ・ ・	
8					大 昭 平 ・ ・	
9					大 昭 平 ・ ・	
10					大 昭 平 ・ ・	
11					大 昭 平 ・ ・	
12					大 昭 平 ・ ・	
13					大 昭 平 ・ ・	
14					大 昭 平 ・ ・	
15					大 昭 平 ・ ・	

令和3年度近代化基金融資公募の案内

令和3年度

(令和3年4月1日～令和4年3月31日)

第45回近代化基金融資 公募のしおり

- ① 県ト協の公募は、原則先着順で受付けます。
- ② 公募額を超える申込みは、全日本トラック協会に推薦します。
融資推薦適否決定通知日も変わりますので注意してください。
- ③ 利子補給率 0.3%

鹿児島県ト協 公募期間	第2期	第3期
	10.12～20	1.11～20
融資推薦適否 決定通知日	10月末～ 11月10日	1月末～ 2月10日
公募総枠	7億円（うち公募枠残額 115,476千円）	



県ト協公募総枠超過分

県ト協公募総枠超過分 全日本トラック協会へ推薦	
融資推薦適否 決定通知日	令和4年2月17日

融資対象者 公益社団法人鹿児島県トラック協会の会員及びその持株会社
(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)

近代化基金融資は、運輸事業振興助成補助金をもって基金を創設し、利子補給による長期低利の融資を推進して、トラック運送事業の近代化、合理化をはかるものです。

公益社団法人 鹿児島県トラック協会

自家用燃料供給施設整備支援事業 助成金の案内

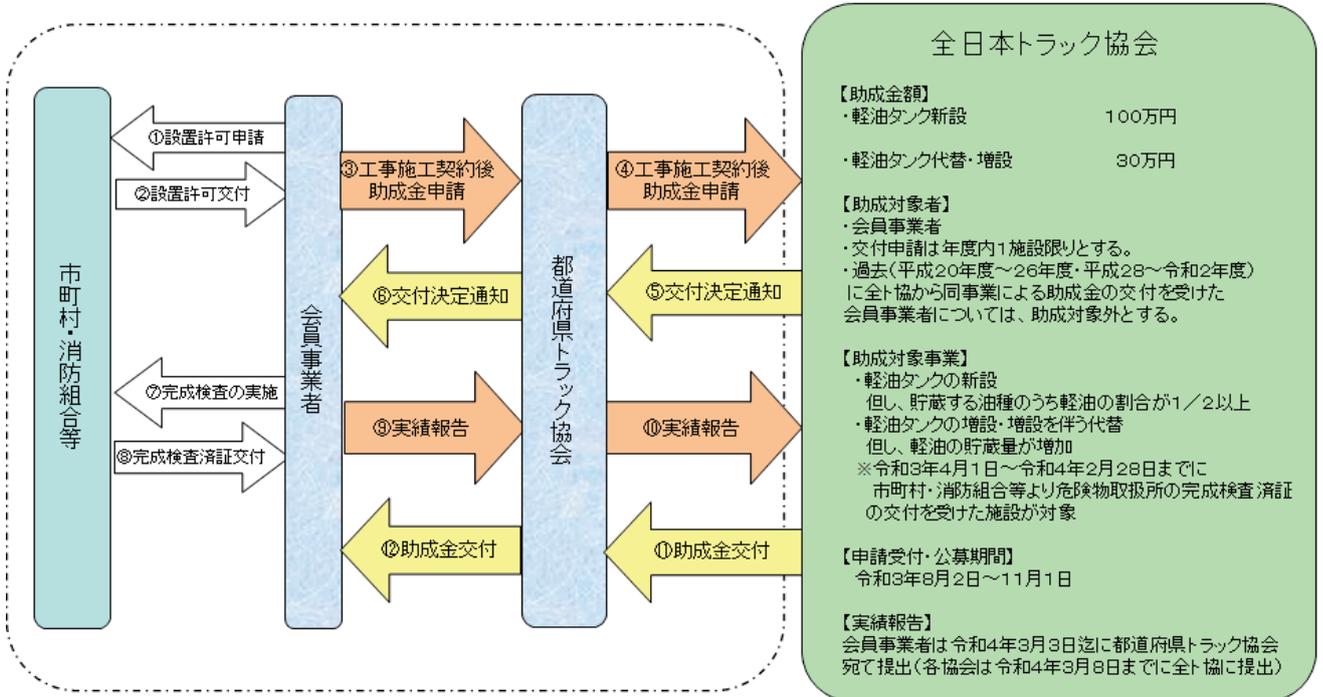
燃料の安定的な確保に取り組む（公社）鹿児島県トラック協会会員事業者（定款第5条（1）普通会员の（ア）に限る。）が自家用燃料供給施設の新設もしくは増設又は増設を伴う代替（以下「増設」という。）を行う場合、その費用の一部を助成します。

- ①「自家用燃料供給施設整備に必要な資金」は、全日本トラック協会が行う「燃料費対策特別融資」の対象となりますので併せて検討してください。
- ②トラック運送事業協同組合及びトラック運送事業協同組合連合会の方は、直接全日本トラック協会へ申請してください。

1. 主な助成要件	指定数量（1,000 リットル）以上の軽油専用タンクの設置を伴う自家用燃料供給施設の新設、増設又は増設を伴う代替えを行い、令和3年4月1日～令和4年2月28日までに市町村（又は各地区消防組合等）より危険物取扱所の完成検査済証の交付を受け、当該設備の支払いを完了（支払い完了には、割賦販売契約により導入した場合を含む。）するもの。
2. 助成対象者	（公社）鹿児島県トラック協会会員事業者（定款第5条（1）普通会员の（ア）に限る。） ※トラック運送事業協同組合及びトラック運送事業協同組合連合会は、 <u>直接全日本トラック協会へ申請してください。</u> 注1）交付申請は年度内1施設限りとする。 注2）過去（平成20年～26年度、平成28年度～令和2年度）に（公社）全日本トラック協会から同事業による助成金の交付を受けた会員事業者、協同組合・連合会は、助成対象外とする。
3. 助成金額	・軽油供給施設の新設 100万円 ・軽油専用タンクの増設 30万円 ※ただし、公募期間初日に申請が予算総額を超過した場合は、1件あたりの助成金額を減額する場合がある。
4. 公募期間	令和3年8月2日（月）～11月1日（月） ※ただし、予算額に達した場合は、その時点で申請受付を終了する。
5. 申込方法	所定の申込書に必要書類を添付し公募期間内に申し込むこと。 （申込書は鹿児島県トラック協会、全日本トラック協会ホームページからもダウンロードできます） 詳細は、次ページを確認してください。
6. 申込・お問合せ先	（公社）鹿児島県トラック協会 経理課 TEL：099-261-1167
7. その他	その他の詳細事項は、全日本トラック協会の「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付要綱」、「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付要綱実施細目」の定めるところによる。

◆スキーム図

令和3年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金スキーム図(会員事業者)



◆交付申請時・実績報告時必要書類

自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付申請時・実績報告時必要書類

必要書類	会員事業者	協同組合・連合会
様式1「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金申請書」	○	
様式3「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金申請書(組合・連合会用)」		○
全部事項履歴証明書等、組合事業概要がわかる資料(組合案内等)、組合員名簿		○
「施設工事契約書」または「注文書及び注文請書」、「割賦販売契約書」の写し(金額内訳明細書添付)	○	○
危険物取扱所の設置許可申請書および設置許可書の写し(増設の場合は、変更許可申請書および変更許可書の写し)	○	○
様式4「大規模災害時における緊急輸送車両への燃料供給に係る誓約書」	○	○
様式6-1「自家用燃料供給施設整備支援事業実績報告書」	○	
様式6-3「自家用燃料供給施設整備支援事業実績報告書(組合・連合会用)」		○
施設整備に伴う図面等の写		
ア 危険物取扱所の全体概要図	○	○
イ 危険物取扱所の全体平面図(タンク容量・油種を記載したもの)	○	○
ウ 危険物取扱所全体の立面図	○	○
エ 危険物取扱所(所在地の記載を含む)の周辺地図	○	○
施設工事費用請求書および明細書の写し(明細書は申請時提出済みで請求金額に変更なければ省略可)	○	○
領収書(割賦の場合は「賦払金明細表」)	○	○
危険物取扱所の完成検査済証の写し	○	○
工事施工前、施工中、完成後の写真(それぞれ施設全体が把握できるもの)	○	○

交付申請時…※別途、社会保険加入についての「誓約書」が必要です。

中小企業大学校受講促進制度のご案内

受講料3分の2(長期講座は3分の1)を助成します!

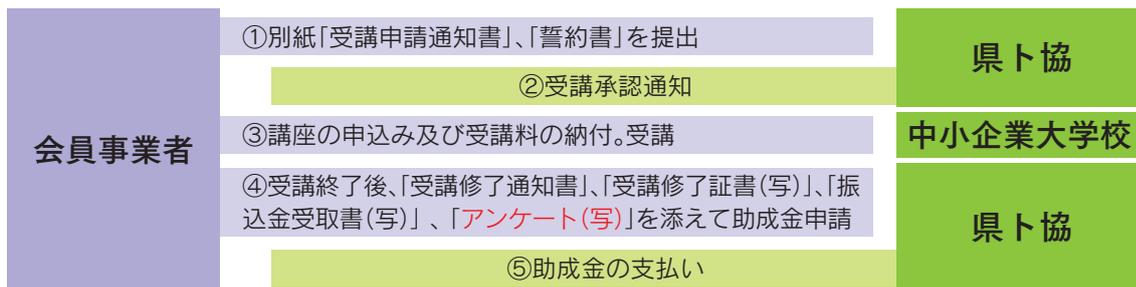
業界における経営管理者層の資質の更なる向上を図り、経営基盤の一層の強化を目指す観点から、会員事業者の経営者・管理者等を対象に、中小企業大学校において実施される経営戦略等の講座を受講された場合、受講料の3分の2または3分の1を助成します。ただし、国、自治体、他団体から受講料の3分の1以上の助成を受けた場合は、3分の1のみの助成となります。

●制度の対象となる講座

- (1) トップのための経営戦略、経営計画等に関する講座
- (2) 実践的な財務管理、利益計画等に関する講座
- (3) 管理者のための人材育成、労務管理等に関する講座
- (4) 女性リーダーの能力開発等に関する講座
- (5) 情報化、システム構築に関する講座
- (6) その他物流事業にかかわる講座

※職場にいながら受講できる、Web研修(WEBe Campus)も助成の対象になります。

●手続きフロー



※1会員からの複数の申込みも妨げませんが、申込みが多い場合は人数を調整します。(ただし、定款第5条(1)普通会員の「イ」にあたっては、1名とします。)

※「受講申請通知書」「誓約書」「受講修了通知書」は県ト協ホームページからもダウンロードできます。

※受講修了後の助成金申請時に、中小企業大学校で記入したアンケートの(写)もご提出ください。

〔中小企業大学校人吉校講座スケジュール〕

研修分野	コースNo.	研修テーマ	実施期間	期 間	定員(名)	受講料(税込/円)
階層別	121	新任管理者研修【10月】	2021.10.5～10.7	3日間	30	29,000
	129	若手リーダー養成研修【11月】	2021.11.10～11.12	3日間	30	29,000
	133	女性リーダー研修	2021.12.8～12.10	3日間	30	29,000
	136	新任管理者の自己革新研修	2022.1.12～1.14	3日間	30	29,000
企業経営・経営戦略	124	BCP策定講座～リスクマネジメントの考え方・進め方～ インターバル	2021.10.12～10.13 2021.11.16	3日間 (2日間+1日間)	20	29,000
	126	社内を活性化するIT活用講座	NEW 2021.10.25～10.26	2日間	20	22,000
	127	次世代トップリーダー養成講座【人間力向上編】	2021.10.27～10.29	3日間	20	29,000
	130	広報戦略の考え方・進め方ープレスリリース活用法ー	NEW 2021.11.18～11.19	2日間	20	22,000
	131	物流業務改善の考え方・進め方	2021.11.25～11.26	2日間	30	22,000
	135	九州・沖縄経営者塾【沖縄教室】	校外 2021.12.10	1日間	30	16,000
	142	次世代トップリーダー養成講座【知識・スキル編】	2022.2.16～2.18	3日間	20	29,000
	143	九州・沖縄経営者塾【人吉教室】	2022.3.5	1日間	30	16,000
メン ト	132	部下指導の考え方・進め方【12月】	2021.12.1～12.3	3日間	30	29,000
	138	部下の能力とやる気を引き出す!リーダーシップ強化研修	2022.2.2～2.4	3日間	30	29,000
管財 理務	122	財務リーダー養成講座	2021.10.6～10.8	3日間	20	29,000
	139	会計情報活用講座【熊本教室】	校外 2022.2.8	1日間	30	16,000
ンマ ケ テ ィ	123	Web営業力強化研修【発展編】	NEW インターバル 2021.10.11～10.12 2021.11.24～11.25	4日間 (2日間×2回)	20	36,000
	137	販路開拓(マーケティング)の考え方・進め方	インターバル 2022.1.27～1.28 2022.2.24～2.25	4日間 (2日間×2回)	20	36,000

※申込締切日は原則、受講日の20日前までとなります。

※申込み状況については、事前にお問合せください。

中小企業大学校人吉校のトラック運送業に特化した研修案内 【物流業務改善の考え方・進め方】

この研修では、物流業界を取り巻く環境の変化と今後の動向を理解した上で、企業の物流に携わる際に知っておきたい物流コスト管理や物流改善技法の考え方や実務での使い方について事例を通して学びます。

日 程	令和3年11月25日(木)～26日(金) ※2日間コース・定員30名
場 所	中小企業大学校人吉校(熊本県人吉市鬼木町梢山1769-1)
受講料	22,000円 うち、3分の2(14,700円をトラック協会が助成します) ※事業者負担…7,300円 ただし、国、自治体、他団体から受講料の3分の1以上の助成を受けた場合、全ト協分のみ(3分の1)の助成となります。
研修の特徴	・物流業界の現状や今後の展望について学べます。 ・生産性向上や働き方改革への取り組み方を学べます。 ・他社事例を参考に、自社課題の整理ができます。

1. 助成対象者

管理者・新任管理者

当協会会員である法定中小企業者(資本金3億円以下又は常備従業員300人以下)の経営者、後継者および管理者とする。

2. 申込方法

中小企業大学校へ空き状況を確認後、当協会へ申込みください。

研修内容の詳細は、中小企業大学校人吉校へ問合せください。

3. 申込み・問合せ

公益社団法人鹿児島県トラック協会 経理課

TEL: 099-261-1167

中小企業大学校 人吉校

〒868-0021 熊本県人吉市鬼木町梢山1769-1

TEL: 0966-23-6800

「標準的な運賃」 支部・部会における取組みについて 【R3.3.19理事会決定】

「標準的な運賃」は、ドライバーの労働条件を改善し、トラック運送事業が持続することを目的に告示されました。

コストに見合った適正な運賃・料金である「標準的な運賃」を収受するために、今後、国及びトラック業界全体で荷主に対して普及を図ることとしていきますので、県ト協としても全会員の届出を目指すこととしました。

(1) 支部・部会において全会員の届出を目指す

届出時期

役員：令和2年度まで 会員：令和3年度まで

(2) 支部・部会の役員会において全会員の届出と それに向けての取組みを決定する

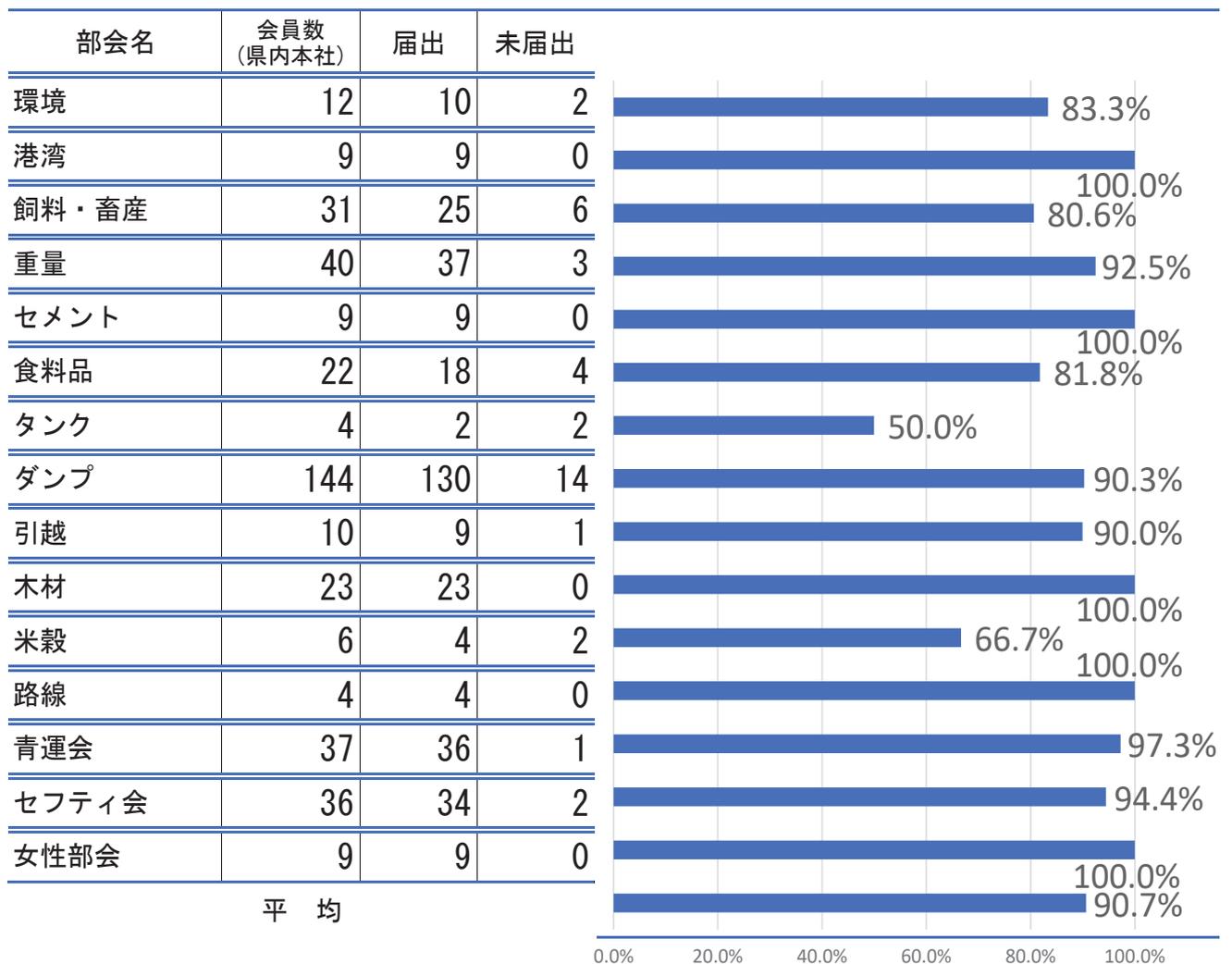
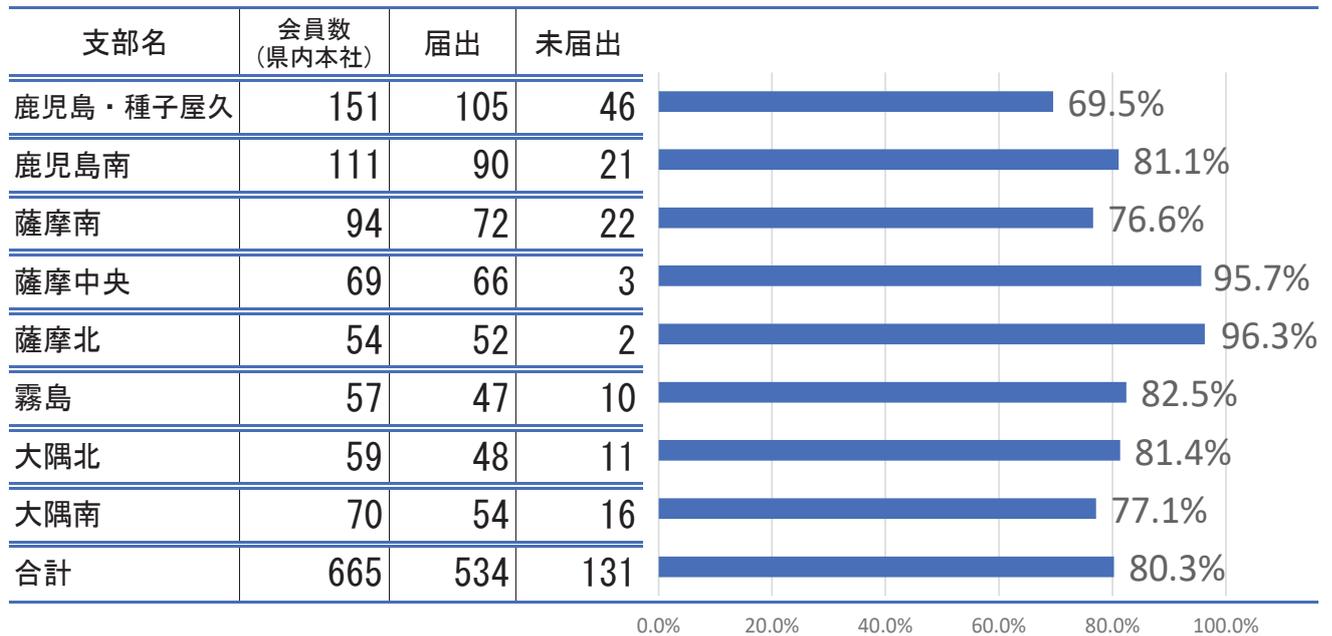
(3) 支部・部会の定例会において会員への周知を図る

(4) 「標準的な運賃」に係る説明会を開催する

令和3年度については支部・部会の定例会及びセミナーにおいて
「Gマーク」「標準的な運賃」に係る説明会を開催する

「標準的な運賃」に係る相談に随時対応します
(公社) 鹿児島県トラック協会 適正化事業課
TEL：099 - 210 - 9498

標準的な運賃届出状況 (R3. 9. 24現在)



「標準的な運賃」を届け出ましょう!!

トラック運送事業における適正な運賃・料金の収受に向け、国土交通省は「標準的な運賃」の告示を行いました。

○標準的な運賃は、①ドライバーの労働条件を改善するとともに、②貨物自動車運送事業の健全な運営を確保し、その担う貨物流通の機能の維持向上を図ることを目的として、能率的な経営の下における適正な原価と適正な利潤を基準として、国土交通大臣が望ましい水準の運賃を示すものです。

○標準的な運賃は、適正な原価（変動費・固定費）に、適正な利潤を加えることにより算出し、割増料や諸謝金は、運賃とは別に収受することを想定しています。

「標準的な運賃」を活用するためには...

運賃・料金の変更届が必要!!

以下の2つの書類を作成し、提出します。

運賃料金
変更届出書



運賃料金
適用方

※具体的な適用ルール

「標準的な運賃」については、
全ト協HPをご覧ください。

全ト協 標準的な運賃

検索



その他ご不明な点は、(公社)鹿児島県トラック協会 適正化事業課まで連絡してください。

(TEL 099 - 210 - 9498)

標準的な運賃の告示内容

〔令和 2 年国土交通省告示第 575 号 (令和 2 年 4 月 24 日)〕

I 距離制運賃表

九州運輸局

(単位：円)

車種別 キロ程	小型車 (2t クラス)	中型車 (4t クラス)	大型車 (10t クラス)	トレーラー (20t クラス)
10km	12,370	14,370	18,430	23,040
20km	13,890	16,160	20,870	26,230
30km	15,410	17,960	23,320	29,410
40km	16,930	19,750	25,760	32,600
50km	18,460	21,550	28,210	35,790
60km	19,980	23,340	30,650	38,980
70km	21,500	25,130	33,090	42,160
80km	23,020	26,930	35,540	45,350
90km	24,540	28,720	37,980	48,540
100km	26,070	30,520	40,430	51,720
110km	27,580	32,280	42,790	54,800
120km	29,100	34,050	45,160	57,880
130km	30,620	35,820	47,520	60,960
140km	32,140	37,580	49,890	64,030
150km	33,660	39,350	52,260	67,110
160km	35,180	41,120	54,620	70,190
170km	36,700	42,880	56,990	73,260
180km	38,210	44,650	59,360	76,340
190km	39,730	46,410	61,720	79,420
200km	41,250	48,180	64,090	82,500
200km を超えて 500km まで 20km を増すごとに 加算する金額	3,020	3,500	4,660	6,050
500km を超えて 50km を 増すごとに加算する金額	7,560	8,750	11,650	15,140

II 時間制運賃表

九州運輸局

(単位：円)

種別		車種別	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
基礎額	8時間制	基礎走行キロ 小型車は100km 小型車以外のもの130km	30,890	36,980	48,060	60,680
	4時間制	基礎走行キロ 小型車は50km 小型車以外のもの60km	18,530	22,190	28,840	36,410
加算額		基礎走行キロを超える場合は、 10kmを増すごとに	280	340	510	710
		基礎作業時間を超える場合は、 1時間を増すごとに(4時間制 の場合であって、午前から午後 にわたる場合は、正午から起算 した時間により加算額を計算 する。)	2,840	2,980	3,190	3,770

III 運賃割増率

特殊車両割増 冷蔵車・冷凍車…………… 2割

休日割増 日曜祝祭日に運送した距離に限る…………… 2割

深夜・早朝割増 午後10時から午前5時までに運送した距離…………… 2割

IV 待機時間料

時間	車種別	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
30分を超える場合において 30分までごとに発生する金額		1,670円	1,750円	1,870円	2,220円

V 積込料、取卸料、附帯業務料

積込み、取卸しその他附帯業務を行った場合には、運賃とは別に料金として收受

VI 実費

有料道路利用料、フェリー利用料その他の費用が発生した場合には、運賃とは別に実費として收受

VII 燃料サーチャージ

別に定めるところにより收受

VIII その他

この告示に定めるもののほか、この告示の施行に関し必要な事項は、別に定める。

国土交通省 適正取引相談窓口

「標準的な運賃」に係る内容について随時対応します
お気軽にご相談ください



国土交通省

九州運輸局 鹿児島運輸支局 (谷山港庁舎)

〒891-0131 鹿児島市谷山港2丁目4番1号

輸送・監査部門 TEL: 099-261-9192 (ガイダンス番号3)

FAX: 099-261-9169



公益社団法人

鹿児島県トラック協会

〒891-0131 鹿児島市谷山港2丁目4番15号

TEL: 099-261-1167

FAX: 099-261-1169

適正化事業課 TEL: 099-210-9498

FAX: 099-262-5500

標準的な運賃は、
以下のQRコードから
ご覧いただけます。



トラック 標準的な運賃で、検索して下さい。

トラック 標準的な運賃

令和3年度助成事業の案内

鹿児島県トラック協会では、下記の助成事業に取り組んでいます。是非活用してください。赤字は変更箇所です。
 詳細については、鹿児島県トラック協会ホームページの「助成事業に関する規程」を確認されるか、労働・環境課又は経理課へ問合せください。

1 県ト協単独助成事業

【労働・安全対策事業】					
助成項目		共通(単位:円)助成額	R3予算額 (単位:千円)	要件	
		G事業者 対象助成額			
安全装置等導入促進助成金	全ト協対象機器以外 (後方視野確認・側方視野確認支援装置)	2,000 3,000	200	・1台あたり取得価格(税抜)の1/2 ・1事業者10台	
ドライブレコーダ機器 導入促進助成金	全ト協選定機器 ・運行管理連携型	4,000 6,000	1,000	・1台あたり取得価格(税抜)の1/2 ・1事業者 登録台数の30%または10台を上限	
	全ト協選定機器 ・標準型 ・簡易型 上記以外の機器	2,000 3,000			
アルコール検知器増強導入促進 助成金		15,000 30,000	300	・購入またはリース費用の1/2(税抜)	
適性診断機器導入助成金		30,000 60,000	60	・導入費用(税抜)の1/2 ・1事業者1セット	
コポレーションシート導入助成金		20,000 40,000	200	・導入費用の1/2(税抜)(※ダンプのみ)	
貨物自動車 安全運転研修 助成金 (G助成はG事業者 所)	安全運転研修等	ドライビングアカデミー ONGA(1泊2日)	24,000 34,000	340	【共通】・交通費等各社負担 ・受講料(49,500円)の一部助成
		ドライビングアカデミー MIYUKI(1泊2日)	20,000 28,000		
	初任運転者等研修 事故・違反運転者研修	県ト協(指定)【半日】 マジオDS 空港DS	10,000 15,400	1,134	・受講料(15,400円)の一部助成
		県ト協(指定) マジオDS	4,000 6,000	500	・受講料(1万円)の一部助成
		県ト協(指定) マジオDS	5,000 10,000	100	・受講料(34,600円)の一部助成
運転免許取得助成金	大型免許	80,000 100,000	8,000	・会員が負担した免許取得費用(税抜)の1/2 ・1事業者2名上限 *G事業者は、3人目から助成額の半額とし、1事業者5名上限 *高等学校の新卒者の準中型免許取得(普通免許を併せて取得する場合は、普通免許取得の費用を除く。)については、1事業者あたりの上限は設けない。	
	大型免許 (限定解除含む。)	40,000 50,000			
	けん引	40,000 50,000			
	中型免許 (限定解除含む。)	40,000 50,000			
	準中型免許	40,000 50,000			
	準中型免許 (限定解除)	25,000 30,000			
突発性 防運転 対策不 能障 害疾 患予	健康診断助成金 (定期健康診断)	定期健康診断	1,500	3,000	・登録台数80台以上 1事業者40名上限 ・登録台数50~79台 1事業者30名上限 ・登録台数15~49台 1事業者15名上限 *登録台数15台未満 登録台数上限 【共通】 常時選任運転者1名あたり 1,500円上限 (1名につき年度1回のみ)
	脳ドック・心臓ドック検査 てんかん検査	脳ドック・心臓ドック検査 てんかん検査	10,000 5,000	150	・1事業者2名上限
	睡眠時無呼吸症候群スク リーニング 検査等助成金(精密検査)	精密検査	10,000	50	・精密検査費用1万円上限 ・1事業者2名 *G事業者4名
適性診断受診助成金	一般診断	1,200	3,000	・2,400円の半額助成 ・1事業者登録台数1.2倍上限	
	初任診断	1,200	1,464	・4,800円の一部助成	
	適齢診断	1,200	252	・*1名あたり初任・適齢・一般診断のいずれか年度1回	
運転経歴証明書申請助成金	運転記録証明書	670	6,000	全額助成 1事業者登録台数1.2倍上限	
運行管理者等一般講習受診助成金	一般講習	3,200	4,160	全額助成	
セーフティ・チャレンジ交通安全 コンテスト参加助成金	参加費	1,650	660	1チームあたり参加費の一部助成	

はGマーク取得事業者への優遇のある助成事業です。 ※1 登録台数：被けん引車を除く。 ※2 G事業者：Gマーク認定事業者(所)

大隅地区研修センターでの初任診断 及び適齢診断の実施について

協会では、大隅地区研修センターに適性診断機器を設置し、初任診断及び適齢診断を行っています。毎週水曜日を適性診断機器による診断日とし、令和3年10月から令和4年2月については、別紙のとおり実施します。

受診を希望する場合は、「適性診断受診申込書」を受診日の概ね1週間前までにFAXでお申込みください。

「適性診断受診申込書」は、鹿児島県トラック協会ホームページよりダウンロードしてください。

1 実施日 ・実施場所及び診断内容 別添のとおり

2 受診料 初任診断及び適齢診断ともに3,600円 当日徴収します。

(4,800円のうち、協会で1,200円助成)

3 その他

○適性診断機器による診断を受診し、後日カウンセリングを受診して、適性診断受診完了となります。

- ・申込み順で受け付けます。
- ・業務の都合等により受診日、受診時間等の変更をお願いすることがあります。
- ・受診される方は、マスクの着用と受診当日の朝、発熱および身体症状（咳・のどの痛み・倦怠感など）がある場合は、受診を控えてください。

【問合せ先】

(公社)鹿児島県トラック協会(労働環境課)
電話 099-261-1167

令和3年度 下期（10月～令和4年2月）実施予定日

(1) 適性診断機器による診断（初任・適齢）実施日

※一般診断は実施していません。

実施月日（令和3年）		実施時間（概ね90分程度）	実施場所	備考			
10月	6日(水) 13日(水)	① 9時00分～ ② 10時30分～ ③ 13時15分～ ④ 14時45分～	大隅地区研修センター1階	21日はカウンセリングも併せて別途実施			
	20日(水) <u>21日(木)</u>						
	27日(水)						
11月	10日(水) 17日(水)			大隅地区研修センター1階	24日はカウンセリングも併せて別途実施		
	24日(水)						
12月	1日(水) 8日(水)					大隅地区研修センター1階	24日はカウンセリングも併せて別途実施
	15日(水)						
令和4年1月	12日(水) 19日(水)	大隅地区研修センター1階	24日はカウンセリングも併せて別途実施				
	26日(水)						
令和4年2月	2日(水) 9日(水)						
	16日(水) <u>24日(木)</u>						

注1 各①～④の時間に各1名しか受診できません。

注2 適性診断機器による診断のほか、(2)のカウンセリングを受ける必要があります。

(2) カウンセリング実施日（予定）

実施月日(令和3年)	開始時間（概ね45～60分程度）	実施場所	備考
10月21日(木)	午前①：10時45分～【初任対象】 午前②：11時30分～【適齢対象】	大隅地区 研修センター	機器による適性診断も併せて別途実施
令和4年 2月24日(木)	午後①：13時15分～【初任対象】 午後②：14時00分～【適齢対象】		

注1 適性診断機器による初任及び適齢診断を受診した方を対象とするカウンセリングです。

注2 カウンセリング実施日は、都合により変更する場合があります。

注3 カウンセリングは、複数名で実施します。

令和3年度ドライバー等安全教育訓練 促進助成制度の案内

受講を希望される場合は、別紙「申込書」に必要事項を記入のうえ、申込みください。

【全ト協指定研修】

ドライビングアカデミー ONGA（福岡県）やドライビングアカデミー MIYUKI（けいゆう自動車学校）、他施設（中部トラック総合研修センター、自動車安全運転センター安全運転中央研修所、クレフィール湖東交通安全研修所 等）で受講希望の方は、当協会まで連絡してください。

日程等詳細については、全日本トラック協会ホームページで確認してください。

◆全日本トラック協会ホームページ

HOME > 会員の皆様へ > 助成制度 > ドライバー等安全教育訓練促進助成制度

【県ト協指定研修】

初任運転者研修、安全運転研修、事故・違反者研修を実施します。

●初任運転者研修●

令和3年度貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成金【初任運転者等研修対象一覧（県ト協）】

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程	定員	備考
初任運転者等研修（県ト協）	マジオドライバースクール鹿児島校（鹿児島市） 1日目：9：20～18：20 2日目：9：30～17：20 （昼食休憩含む） 【※研修実施場所】 マジオワークライセンススクール鹿児島校 鹿児島市卸本町 6-19	初任運転者教育研修（2日間）	鹿マ初2	7月26日(月)～27日(火)	2	2日間
			鹿マ初3	11月8日(月)～9日(火)	12	2日間
			鹿マ初4	令和4年 1月24日(月)～25日(火)	20	2日間

注：令和3年度から、みゆき学園（けいゆう自動車学校）での初任運転者研修については、1泊2日研修へ統合されました。

※上記の研修については、1研修5名以上で実施します。

●安全運転研修●

令和3年度貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成金【安全運転研修対象一覧（県ト協）】									
研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程	研修受講料	Gマーク事業所助成額	Gマーク事業所以外助成額	定員	備考
県ト協指定研修	マジオドライバースクール鹿児島校 (鹿児島市) ・半日コース (平日・土曜・日曜) 10:00～15:00 (昼食休憩含む) ・夜間コース (土曜) 17:00～21:00 (休憩含む)	ドライバー研修 (半日)	鹿マ1	5月12日(水)	15,400	15,400	10,000	6	*平日
			鹿マ2	5月26日(水)	15,400	15,400	10,000	6	*平日
			鹿マ3	6月5日(土)	15,400	15,400	10,000	6	*土曜
			鹿マ4	6月20日(日)	15,400	15,400	10,000	6	*日曜
			鹿マ5	7月7日(水)	15,400	15,400	10,000	4	*平日
			鹿マ6	7月21日(水)	15,400	15,400	10,000	2	*平日
			鹿マ7	9月11日(土)	15,400	15,400	10,000	1	*土曜
			鹿マ8	9月22日(水)	15,400	15,400	10,000	5	*平日
			鹿マ9	10月2日(土)	15,400	15,400	10,000	6	*土曜/夜間
			鹿マ10	11月7日(日)	15,400	15,400	10,000	3	*日曜
			鹿マ11	令和4年 1月19日(水)	15,400	15,400	10,000	4	*平日
	空港自動車学校 (霧島市) ・半日コース (平日・土曜・日曜) 9:00～14:00 (昼食休憩含む)	ドライバー研修 (半日)	鹿<1	5月19日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日
			鹿<2	5月29日(土)	15,400	15,400	10,000	2	*土曜
			鹿<3	6月23日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日
			鹿<4	9月25日(土)	15,400	15,400	10,000	1	*土曜
			鹿<5	10月6日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日

●事故・違反者研修●

令和3年度貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成金【事故・違反運転者研修対象一覧（県ト協）】									
研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程	研修受講料	Gマーク事業所助成額	Gマーク事業所以外助成額	定員	備考
事故・違反運転者研修 (県ト協)	マジオドライバースクール鹿児島校 (鹿児島市) 9:30～16:30 (昼食休憩含む)	事故・違反運転者研修 (1日間)	マ事	実施については、研修実施先と日程調整を行って決定します。	34,600	10,000	5,000	1	

※上記の研修については、1研修1名で実施します。

◆事前に会社（管理者等）に事故状況等について、ヒアリングを実施します。

【問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 労働・環境課 TEL:099-261-1167 FAX:099-261-3113

ドライバー等安全教育訓練等（実施申込書）

鹿児島県トラック協会会長 殿		申込年月日 令和 年 月 日		
研修施設	<input type="checkbox"/> 安全運転中央研修所		<input type="checkbox"/> クレフィール湖東	
	<input type="checkbox"/> ドライビングアカデミーONGA		<input type="checkbox"/> ドライビングアカデミーMIYUKI	
	<input type="checkbox"/> ドライビングアカデミーONGA(2日間)		<input type="checkbox"/> ドライビングアカデミーMIYUKI(2日間)	
	<input type="checkbox"/> マジオドライバーズスクール		<input type="checkbox"/> 空港自動車学校	
	※上記以外の研修施設の場合、下記に研修施設名をご記入ください。 研修施設名()			
種別 (全ト協研修)	1. 特別研修 2. 一般研修 *研修名は、研修日程一覧等でご確認ください。 研修名:()			
種別 (県ト協研修)	1. ドライバー研修(2日間) 2. ドライバー研修(半日) 3. 初任運転者等研修 4. 事故・違反運転者研修			
日程等	特別研修 (3泊4日) 全ト (2泊3日) ・ 一般研修 (1泊2日)	研修コード <input style="width: 40px;" type="text"/> 令和 年 月 日 ~ 月 日(日間)		
	県ト協研修	研修コード <input style="width: 40px;" type="text"/> 令和 年 月 日 ~ 月 日(日間) ※事故・違反運転者研修申込の場合は、研修施設先と日程調整後、報告を行うこと。 令和 年 月 日		
事業者名及び支店・営業所名		①		
Gマーク認定証番号 (該当の場合のみ記入)				
申込責任者		役職 氏名		
会社所在地		〒 -		
電 話		()		FAX ()
研修受講者 (ドライバー等)		ふりがな		生年月日 昭和・平成 年 月 日生
		氏名		乗車トン数 トン車 <small>※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入</small>
※初任運転者研修を申込の場合		入社年月日: 年 月 日 ・事業用車両の運転経験の有無: 有・無		
		免許の種類: 大型・けん引・中型(8トン限定含む)・準中型・準中型(5トン限定)・普通(3.5トン未満)		
		○初任診断の受診の有無:(受診済・未受診) ○運転する(している)車両:[大型・中型・その他()]		
自宅住所		〒 - 自宅電話(緊急連絡先) ()		
研修受講料		円 *別紙の研修日程一覧等でご確認ください。		
前泊 (助成対象外)		する・しない (対応可否については予約時に各研修施設へお問合せください。)	後泊 (助成対象外)	する・しない (対応可否については予約時に各研修施設へお問合せください。)
備 考		送迎希望→ <input type="checkbox"/> ((対応可否については予約時に各研修施設へお問合せください。))		

※1. 申込みの前に、研修施設に日程等を確認し予約を済ませてください。(全ト協研修)

※2. 太線内をもれなく記入し、該当番号又は項目を丸で囲んでください。

※3. 鹿児島県トラック協会に提出してください。 ※4. 埼玉県トラック総合教育センターを受講する場合は、乗車トン数を記入ください。

※5. 中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育センターは前泊、後泊出来ません。

※6. 安全運転中央研修所は後泊はできません。

※7. その他の指定研修施設(教習所)における前泊・後泊の可否は、研修施設へお問い合わせください。

※8. Gマーク認定事業所の場合は、Gマーク認定書(写し)を添付してください。

◆地方協会→FAX→研修施設

鹿児島産業保健総合支援センターを活用しての 健康相談会の案内

従業員の健康管理（メンタルヘルス関係を含む。）や健康診断結果の見方、フォローアップの仕方等についての健康相談会を鹿児島産業保健支援センターのご協力を得て下記のとおり開催します。

相談を希望する場合については、下記まで申込みください。

記

- | | |
|-------------------|---|
| 1 相談実施機関
及び対応者 | 鹿児島産業保健総合支援センター
基本：所長（医師）又は保健師、相談内容によって専門の相談員
で対応 |
| 2 相談日及び時間 | 毎月第1月曜日、完全予約制
10時～12時及び13時～15時の間
1事業者1時間以内 |
| 3 相談実施場所 | 鹿児島産業保健総合支援センター（相談室）
鹿児島市上之園町25-1 中央ビル4階
TEL：099-252-8002
※なお、オンラインによる相談、電話又はメールでの対応可 |
| 4 相談内容 | ○ 従業員の健康管理（メンタルヘルス含む。）についての相談
○ 健康診断結果の見方、フォローアップの仕方等についての相談
○ 長時間労働者の疲労状況などについての相談
○ 休職から復職についての相談
○ その他産業保健全般に関する相談
※相談内容によっては、健康診断結果の持参が必要となります。 |
| 5 費用 | 無 料 |
| 6 申込方法 | 相談を希望する日時等を下記問合せ先まで連絡してください。
日時等の調整の上、連絡します。 |
| 7 その他 | <u>新型コロナウイルス感染拡大防止のため、健康相談会につきましては、オンラインによる相談、電話又はメールでの対応が可能です。</u>
・オンラインによる相談については問合せください。
・メールでの相談については、事業場名を記載する際に、「〇〇運送株式会社（県トラック協会）」と記載してください。
TEL：099－252－8002
メールアドレス：info@kagoshimas.johas.go.jp |

【問合せ】

（公社）鹿児島県トラック協会 労働・環境課 TEL:099-261-1167

社会保険労務士による労務相談の実施 の案内

会員の皆様が、関係法令等の改正に伴う諸規程の見直しや労務問題等への対応等について、いつでも相談できる体制を当協会で整備し、社会保険労務士を相談員とする下記の労務相談を実施しています。

会員の皆様の利便性を考慮し、電話、FAX、メールまたは社会保険労務士事務所への訪問による相談が可能です。

労務相談を希望される場合は、直接社会保険労務士事務所へ連絡の上、相談してください。

なお、労務相談について無料ですが、相談内容等によって、別途費用が必要となる場合があります。

記

- 1. 期 間** 令和3年4月1日(木)～令和4年3月31日(木)
8時30分～17時30分
※ただし、日・祝日等委託先の休みの日を除く。
- 2. 委 託 先** 株式会社労務管理
鹿児島市下荒田 1-41-8 ユーミーリンクビル 4F
- 3. 連絡先電話番号・FAX・メールアドレス**
電 話 番 号 099-253-5190
F A X 099-253-5103
メールアドレス soumusouken@po2.synapse.ne.jp
- 4. 相談担当者** 石走啓一社会保険労務士
他、株式会社労務管理に在籍する社会保険労務士
- 5. 問合わせ** (公社)鹿児島県トラック協会
電話番号：099-261-1167
F A X：099-261-3113

助成事業に係る対象機器追加・変更等のお知らせ

県ト協及び全ト協では各種助成事業を実施しておりますが、下記助成事業に係る全ト協対象機器について、機種を追加等がありましたのでお知らせします。

なお、同一事業において国の補助金が交付される場合、県ト協・全ト協は助成金を交付しません。

【安全装置等導入促進助成事業】

◆後方視野確認支援装置

- ・ 1社1機種 仕様変更

【ドライブレコーダー機器導入促進助成事業】

- ・ 1社1機種 仕様変更
- ・ 12社22機種 選定廃止

※対象機器の型式一覧は、鹿児島県トラック協会ホームページで確認してください。

入退会紹介

入会

入会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
令和3年9月2日	一般	直希工業 株式会社	重水 直人	鹿児島・種子屋久支部	普通車	4両
					小型車	1両
令和3年9月10日	一般	丸長運送 株式会社 加治木営業所	橋本 憲明	霧島支部	普通車	4両
					小型車	1両

退会

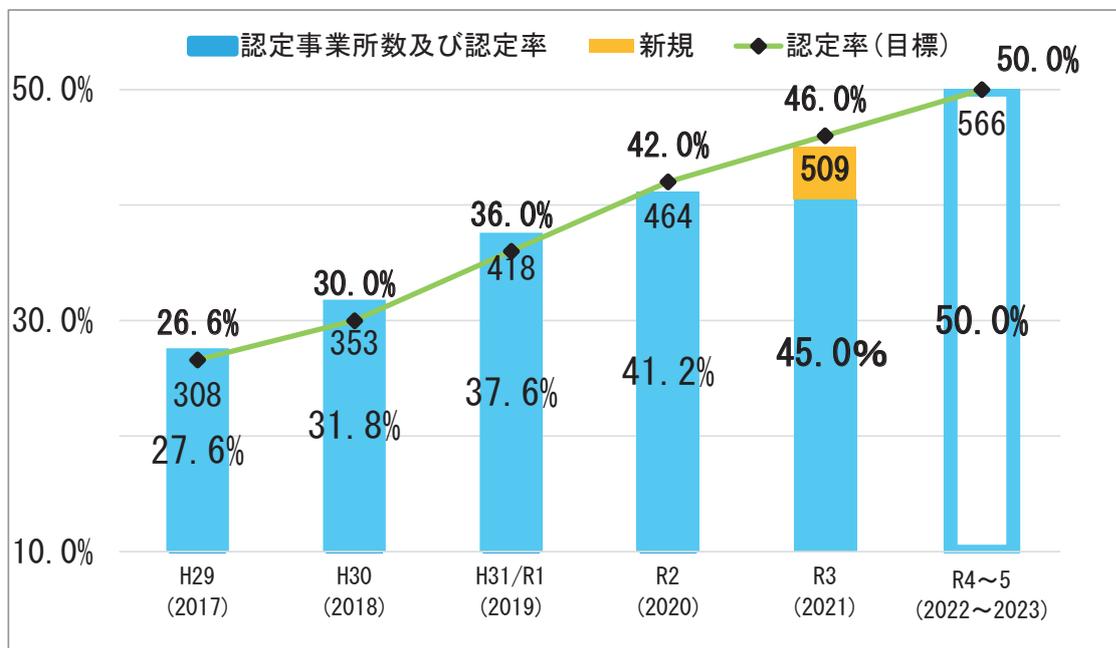
退会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両	
令和3年8月30日	一般	株式会社 弥生運輸 鹿児島営業所	小池 謙司	大隅北支部	普通車	
					小型車	
令和3年9月16日	一般	有限会社 國建運輸	國ノ十 トヨ子	薩摩中央支部	普通車	
					小型車	

Gマーク取得対策について

令和2年(2020)12月現在、当県におけるGマーク取得事業所数は464事業所であり、5両未満を除く認定率は、41.2%です。(全国の認定率38.2%)

令和3年度(2021)から令和5年度にかけて、早期に認定率50%を目指します。このため支部・部会が主体的に目的意識を持って、具体的な取組みを行う必要があります。説明会では、取得に必要なノウハウを具体的に説明しますので参加ください。引き続きGマーク取得率アップを努力目標に掲げ、積極的に取り組んでいきましょう。

1. 令和5年度までに、認定率50%を目指します。



※令和3年(2021)7月現在事業所数 1,437 (5両以上 1,131)

2. 下記の事業者については、目標年度を設定して取得に努めることとしました。

- ① 協会本部役員の事業所 [達成]
- ② 支部及び部会役員の事業所 [令和4年度(2022)まで]
- ③ 車両数50両以上の事業所 [令和4年度(2022)まで]
- ④ 支部取得率 平成30年度(2018)比20%アップ [令和3年度(2021)まで]
目標達成支部 令和2年度(2020)比10%アップ [令和3年度(2021)まで]
- ⑤ 部会取得目標
取得率70%未満 令和元年度比20%アップ [令和3年度(2021)まで]
取得率70%以上 100%取得 [令和3年度(2021)まで]

安全性優良事業所申請及び認定状況(鹿児島県)

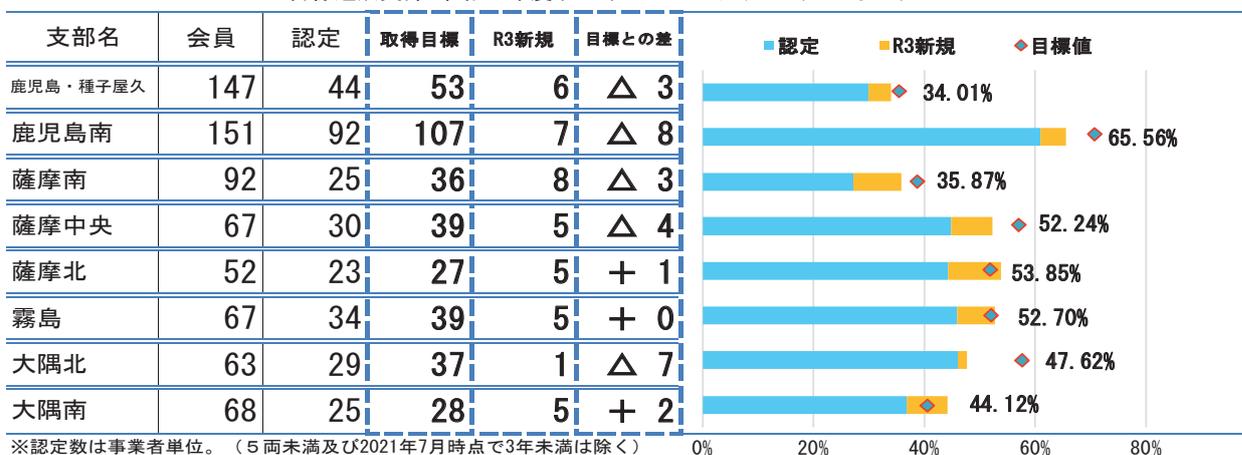
年度	新規	初更	2更	3更	4更	5更	合計	総認定	認定率	
									全体	5両以上
R1	申請	74	46	13	21	8	17	418	29.3%	37.6%
	認定	73	46	13	20	8	17			
R2	申請	49	49	25	12	9	44	464	32.4%	41.2%
	認定	49	49	25	12	9	44			
R3	申請	52	72	22	24	11		509	35.4%	45.0%
	予定	52	72	22	24	11				

※令和3年7月現在 事業所数 1,437
5両以上 1,131

支部・部会 認定状況[R3(2021).7現在]

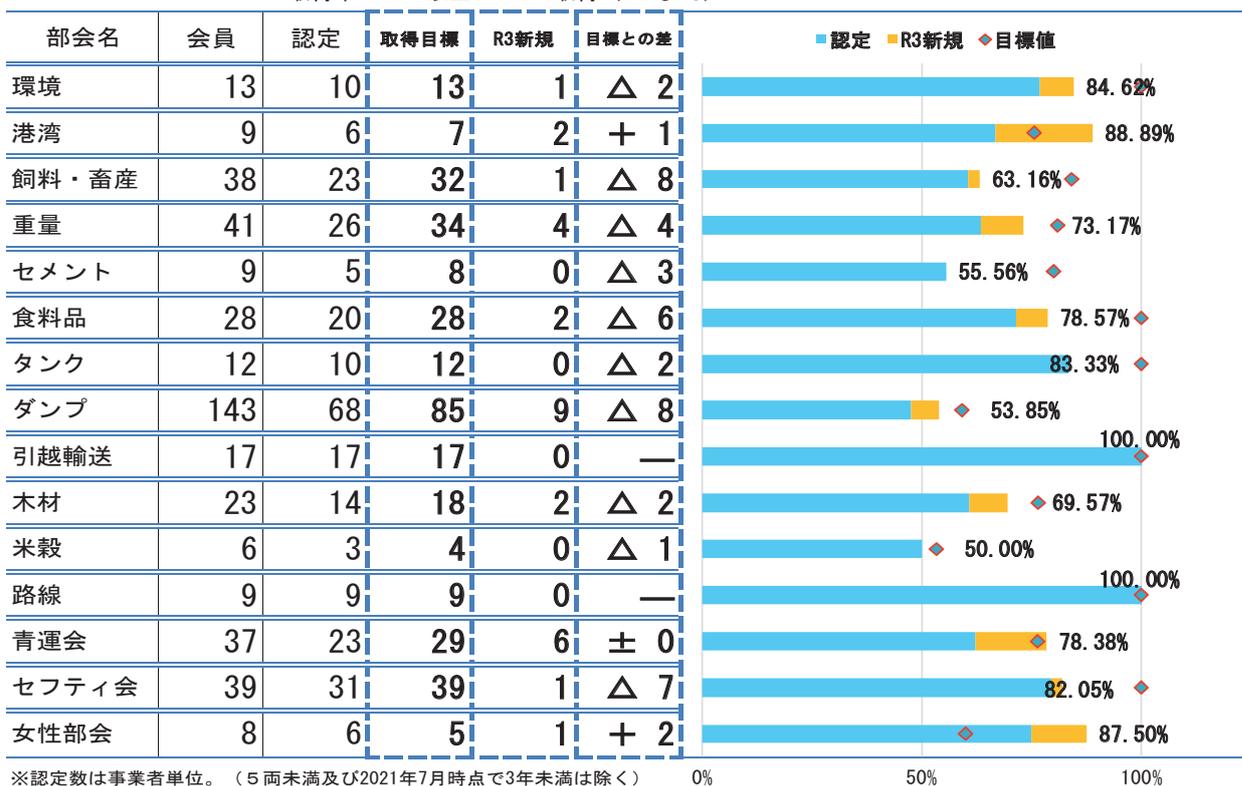
支部認定状況 目標：H30年度(2018)比20%アップ(R3まで)

目標達成支部 令和2年度(2020)比10%アップ(R3まで)



部会認定状況 目標：取得率70%未満 R1年度(2019)比20%アップ(R3まで)

取得率70%以上 100%取得(R3まで)



3. Gマーク取得率アップと安全意識の向上を目的とした説明会及び研修会を開催します。

① 安全性評価事業説明会

令和4年度（2022）申請に向けた説明会及び次年度申請に向けた説明会を地区毎に開催します。

② 随時説明会・個別相談

支部会、部会からの要請にお応えし実施します。お気軽にお知らせください。また取得希望事業者への個別相談に対応します。

③ 加対象となる外部研修会（安全性取組の積極性5）

毎月発行するトラック情報において案内します。

安全性評価事業説明会			
R4 申請 対象	11 月	2022年度 申請に向けた説明会	10日（水）（鹿児島）県ト協 12日（金）（北薩）研修センター 12日（金）（大隅）研修センター
	支部会、部会からの要請にお応えし説明会を実施しますので お気軽にお知らせください		

加対象となる外部研修会（安全性取組の積極性5）			
R4 申請 対象	10 月	交通事故防止セミナー（仮）	30日（土）加音ホール
	11 月	ベストエコドライブ・コンテスト 時の「交通事故防止セミナー」	6日（土）運転技能向上センター
		健康起因事故防止セミナー	18日（木）（鹿児島）県ト協
※日程等決まり次第毎月発行する トラック情報において案内します			

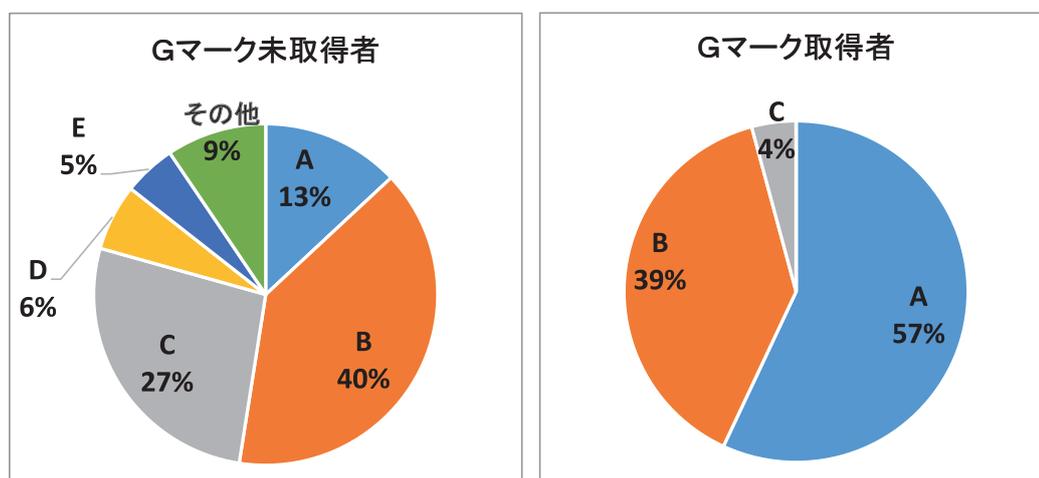
4. Gマークの取得推進について

(H30.10.30 適正化事業対策委員会発議 H30.11.30 理事会承認)

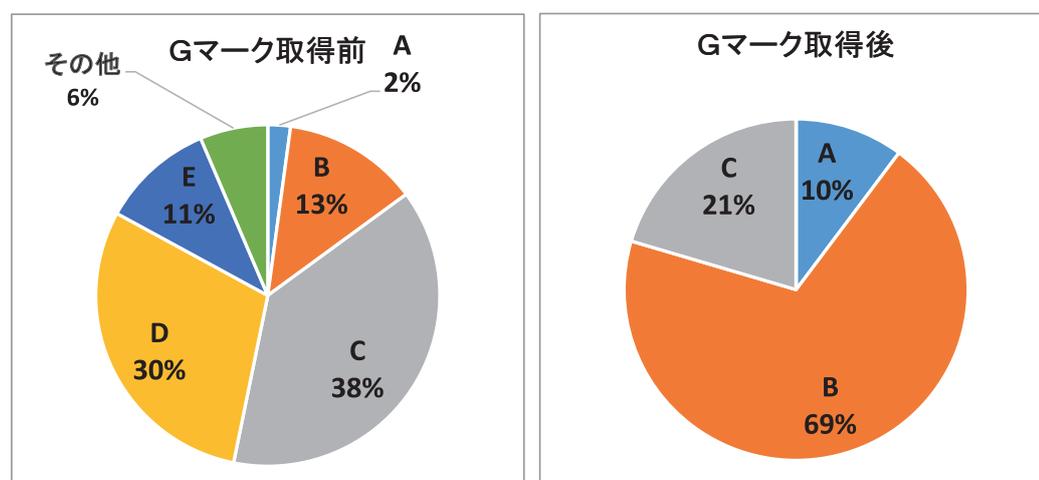
1. 支部会員・部会員の、Gマーク取得への取組みを積極的に進める
2. 支部・部会の役員の全員が、令和元年度（2019）から令和2年度（2020）までに取得する
3. トラック協会事務局としても、引き続き支部及び部会のGマーク取得については、積極的に支援する

※ 以上について、各支部・部会において取り組むこととしました。

Gマーク新規取得事業者申請前後巡回指導評価（令和2年度）



Gマーク新規取得事業者申請前後巡回指導評価（令和2年度）



Gマーク申請後の事業者の巡回指導評価は、申請前と比較してA／B評価がほとんどを占めています。
Gマークを申請・取得することによって、安全で適正な事業運営が図られます。

安全への取組みを見える化！ Gマークを取得しましょう！

- 国土交通省が推進する「安全性優良事業所」の認定制度です。
- Gマーク事業所の事故割合は未取得事業所に比べて半分以下です。
- 安全性の高いトラック運送事業者を選ぶための目安になります。

安全性優良事業所に係るインセンティブ付与

国土交通省	違反点数の消去	通常、3年間となっている違反点数の付与期間について、違反点数与後2年間違反点数の付与がない場合、当該違反点数が消去されます。
	IT点呼の導入	対面点呼に代えて、国土交通大臣が定める設置型又は携帯型のカメラを有する機器による営業所間等での点呼が可能となります。
	点呼の優遇	2地点間を定時で運行する形態の場合の他営業所における点呼、同一敷地内に所在するグループ企業間における点呼が承認されます。
	補助条件の緩和	CNGトラック等に対する補助について、新車のみの導入に係る最低台数要件が1台に緩和（通常3台）されます。
	安全性優良事業所表彰	安全性優良事業所のうち、連続して10年以上取得しているなど、さらに一定の高いレベルにある事業所が表彰されます。
	基準緩和自動車の有効期間の延長	基準緩和自動車が適切に運行されている場合、緩和の継続認定において、有効期間が最長4年間まで延長（通常2年間）されます。
	特殊車両通行許可の有効期間の延長	特殊車両の通行許可について、一定の要件を満たす優良事業所の車両の場合、許可の有効期間が最長4年間まで延長（通常最長2年間）されます。
全日本トラック協会	助成の優遇	都道府県トラック協会の会員事業者に対する助成事業について、予算の範囲内で次の優遇措置が受けられます。 ①ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 特別研修への受講料助成金の増額（通常7割⇒全額助成） ②安全装置等導入促進助成事業 IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器への1台につき、2分の1、上限2万円の助成 ③経営診断受診促進助成事業 ・経営診断助成金の増額（通常8万円⇒10万円） ・経営改善相談助成金の増額（通常2万円⇒3万円）
損保会社	保険料の割引	損害保険会社の一部企業では、運送保険等において独自の保険料割引を適用しています。

2022年度申請に向けた Gマーク説明会



標記説明会を各地区で開催します。
2022年度新規及び更新申請を検討されている事業者の方は是非ご参加ください。

鹿児島地区

日時：令和3年11月10日（水）14：00～

場所：鹿児島県トラック研修センター

鹿児島市谷山港2-4-15 TEL:099-261-1167



北薩地区

日時：令和3年11月12日（金）13：30～

場所：北薩地区研修センター

薩摩川内市永野町6598-7 TEL:0996-25-1878

大隅地区

日時：令和3年11月12日（金）13：30～

場所：大隅地区研修センター

曾於郡大崎町永吉5080 TEL:099-476-0995

申込方法

WEB又は県ト協HPの申込書に必要事項を記入の上
FAX(099-262-5500)にてお申し込みください。

鹿児島県トラック協会ホームページ

Gマーク説明会



申込はこちら



(公社)鹿児島県トラック協会

〒891-0131 鹿児島市谷山港2-4-15

<http://www.kta.jp>

適正化事業課

TEL：099-210-9498

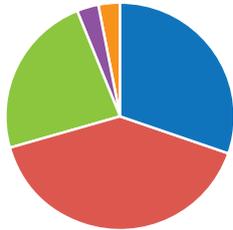
FAX：099-262-5500

Mail：tekiseika@kta.jp

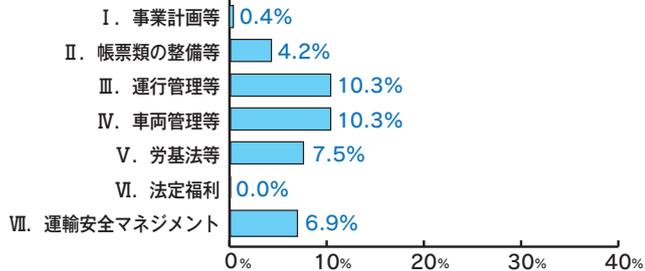
令和3年8月 巡回指導結果

巡回指導評価別結果

- 30件
- A 30%
 - B 40%
 - C 23%
 - D 3%
 - E 0%
 - その他 3%
 - 特巡 0%



指導区分別(否)比率



巡回指導結果では、A評価（適の割合:90%以上）が30%、B評価（適の割合:80%以上）が40%でした。指導評価区分では「**III. 運行管理等**」が10.3%、「**IV. 車両管理等**」が10.3%の指摘率でした。否の割合の高い指導項目は、

- 運行管理等・・・「**拘束時間 16 時間超過**」「**事故歴把握なし**」「**一般講習未受講者あり**」等
- 車両管理等・・・「**研修未受講**」「**3 か月点検一部未実施**」「**点検記録簿一部保存なし**」等

改善基準告示（トラック運転者関係）の概要

自動車運転者の労働時間等の労働条件については、労働大臣告示である「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（略称「改善基準告示」）があります。日々の運行では、これを遵守することが必要です。改善基準告示等の概要は、以下のとおりです。

項目	改善基準告示等の概要
拘束時間	1 カ月 293 時間 1 日 原則 13 時間 最大 16 時間（15 時間超えは 1 週 2 回以内） ※ 労使協定があるときは、1 年のうち 6 カ月までは、1 年間についての拘束時間が 3,516 時間を超えない範囲において 321 時間まで延長可
休息期間	継続 8 時間以上 トラックドライバーの住所地での休息期間が、それ以外の場所での休息期間より長くなるよう努めること。
拘束時間・休息期間の特例	休息期間の特例 業務の必要上やむを得ない場合に限り、当分の間 1 回 4 時間以上の分割休息で合計 10 時間以上でも可（一定期間における全勤務回数の 1/2 が限度）。
	2 人乗務の特例 1 日 20 時間以内 同時に 1 台の自動車に 2 人以上乗務（ただし、車両に身体を伸ばして休息することができる設備がある場合に限る。）の場合、最大拘束時間は 1 日 20 時間まで延長でき、休息期間は 4 時間まで短縮できる。
	隔日勤務の特例 2 暦日 21 時間以内（拘束時間） 2 週間で 3 回までは 24 時間が可能（夜間 4 時間以上の仮眠が必要）。 ただし、2 週間で総拘束時間は 126 時間まで。 勤務終了後、継続 20 時間以上の休息期間が必要。
	フェリーに乗船する場合の特例 フェリー乗船時間については原則として休息期間として取り扱い、勤務終了後の休息期間から減算可。減算後の休息期間は、フェリー下船から勤務終了時までの 1/2 を下回ってはならない。
運転時間	2 日平均で 1 日当たり 9 時間以内 2 週平均で 1 週間当たり 44 時間以内
連続運転時間	4 時間以内 （運転の中断には、1 回連続 10 分以上、かつ、合計 30 分以上の休憩等が必要）
時間外労働	改善基準告示の範囲内で 1 日、2 週間、1 カ月以上 3 カ月以内、1 年の上限時間を労使協定で締結。
休日労働	2 週間に 1 回以内、かつ、1 カ月の拘束時間及び最大拘束時間の範囲内。 労働時間の取り扱い 労働時間は拘束時間から休憩時間（仮眠時間を含む）を差し引いたもの。
休日の取り扱い	休日は休息期間に 24 時間を加算した時間。 いかなる場合であっても 30 時間を下回ってはならない。
適用除外	緊急輸送・危険物輸送等の業務については厚生労働省労働基準局長の定めにより適用除外。

その他不明な点等ありましたら、トラック協会適正化事業課まで気軽に連絡してください。
（公社）鹿児島県トラック協会 適正化事業課 TEL：099-210-9498

支部・部会だより

支部・部会開催状況

支部

月 日	行事名	場 所
9月21日(火)	第4回薩摩北支部役員会	出水運輸センター(株)(出水市)
9月28日(火)	第3回霧島支部役員会	馬酔木加治木本店(始良市)
9月29日(水)	第3回鹿児島南支部役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)

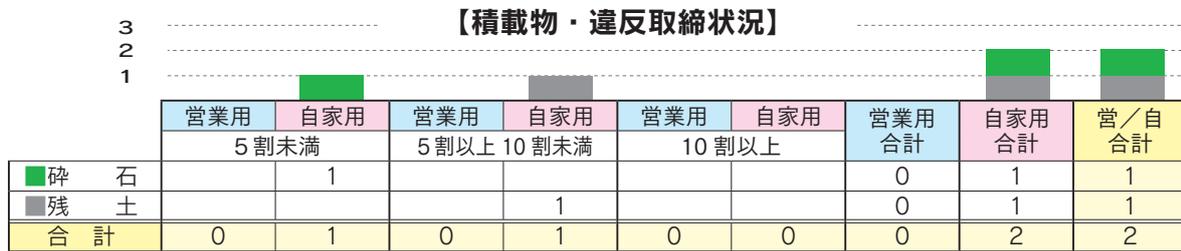
部 会

月 日	行事名	場 所
9月2日(木)	第2回飼料・畜産輸送部会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
9月16日(木)	第2回セメント部会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
9月21日(火)	九州ブロック女性協議会第2回役員会(Web会議)	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
9月24日(金)	第2回女性部会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
9月24日(金)	第2回女性部会定例会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
9月24日(金)	全日本トラック協会女性部会全国研修会(Web研修)	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
9月24日(金)	第2回重量部会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
9月30日(木)	第2回食料品部会役員会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)

過積載違反状況

令和3年8月分

資料:鹿児島県警察本部



5割未満の違反が1件、5割以上10割未満の違反が1件ありました。

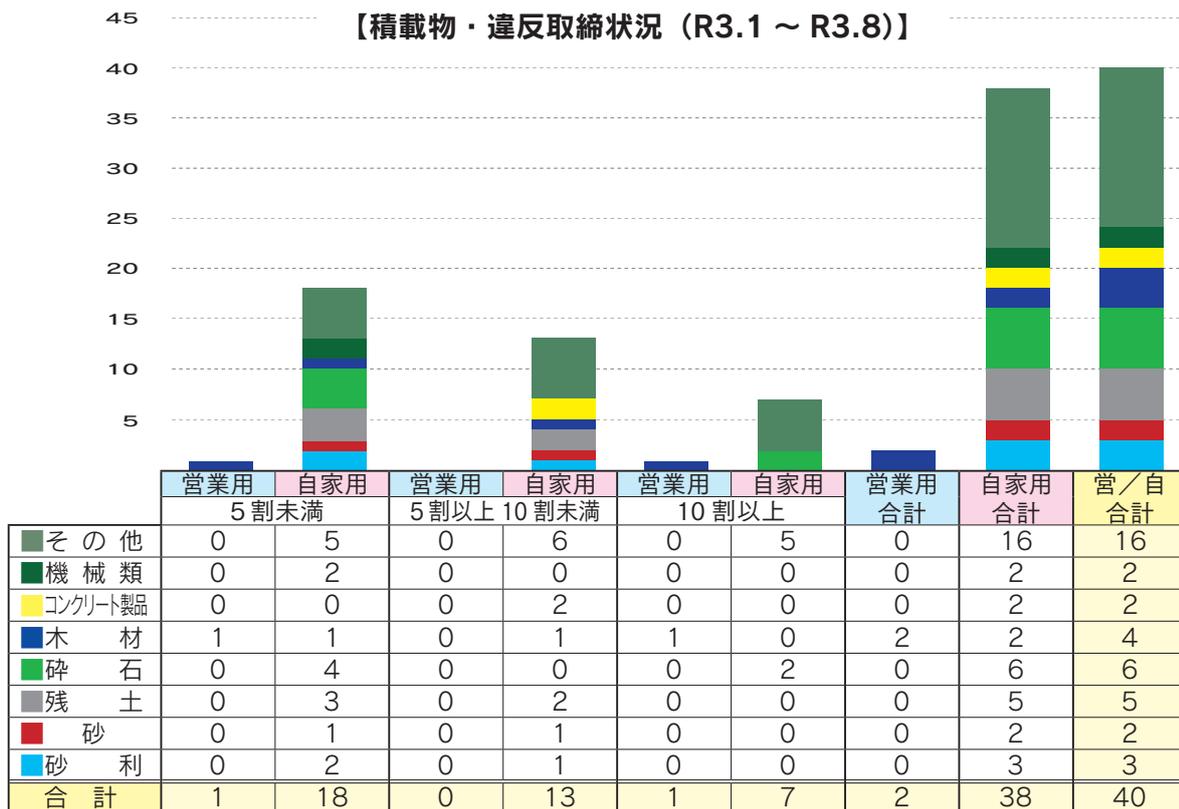
現場応急措置は0件、通行指示書の交付は2件でした。

※現場応急措置とは、違反現場において積み荷の取り降ろしをさせた場合

※通行指示書交付とは、違反現場から目的地までの通行方法について指示をした場合

過積載取締り状況(件数)

年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	累計
R2	1	1	2	8	9	5	5	2	5	14	2	9	63
R3	6	0	2	5	7	9	9	2					40



苦情等 (令和3年8月)

- 高速道路の禁止区間において緑ナンバーの大型トラックが第3通行帯を通行していた。道交法違反であるので指導してほしい。
- 信号無視をしている車両を見かけた。指導してほしい。

※車両後方の最大積載量の記載がないとの苦情が増えております。確認をお願いします。

鹿児島県内における交通事故の発生状況

1 令和3年8月末現在の交通事故発生状況



県内の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
令和3年	2352	32	2622
令和2年	2652	35	3045
増減	-300	-3	-423

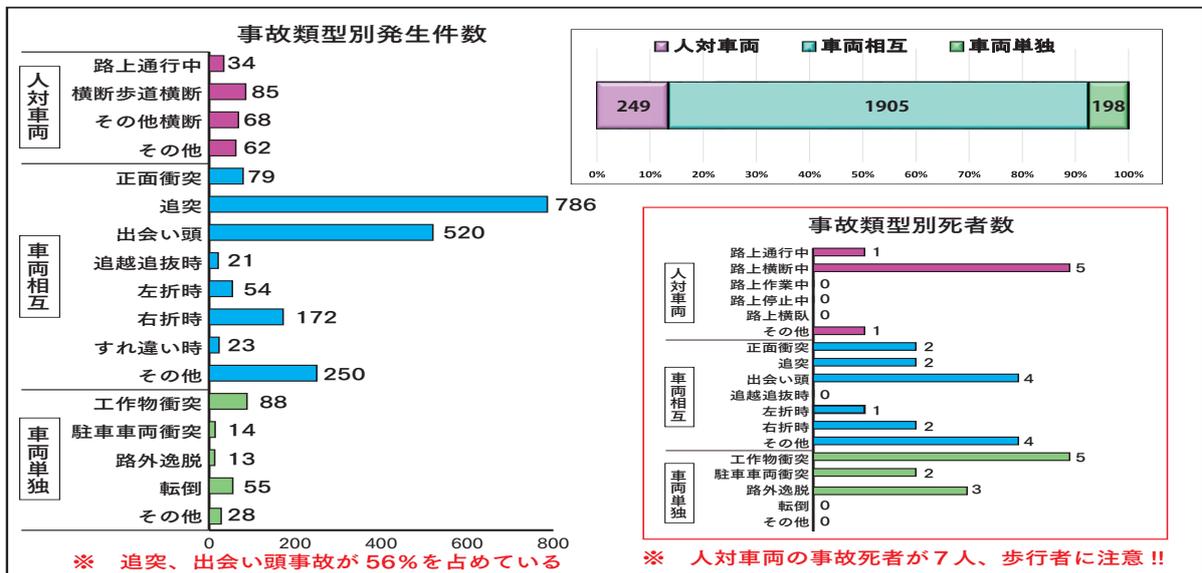
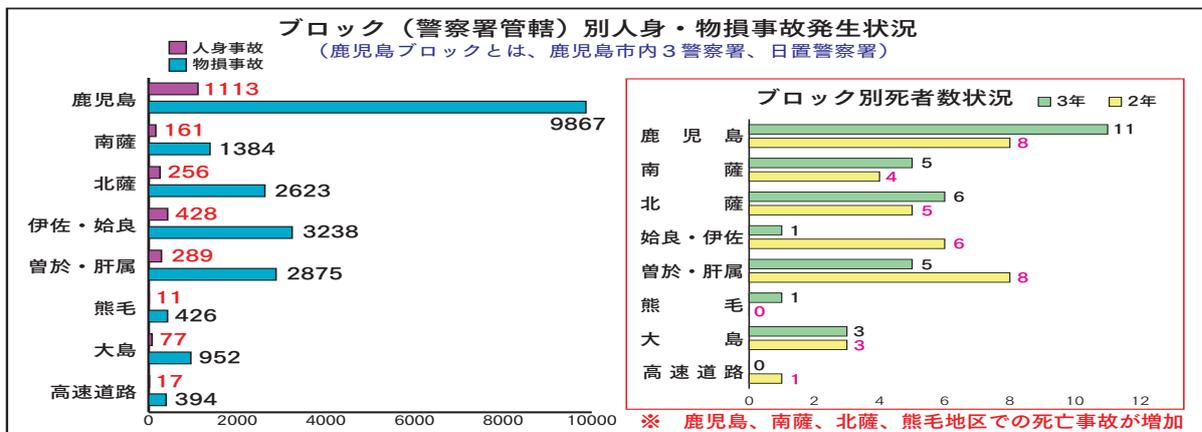
※ 鹿児島市(2)、さつま町、出水市、志布志市、西之表市で死亡事故が発生!!

営業用貨物自動車の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
令和3年	58	4(1)	65
令和2年	56	3	68
増減	+2	+1(1)	-3

※ 死者数が増加(死者数の(1)は県外での発生)
 ※ 傷者数は前年同期よりマイナス
 発生件数、死者数は前年同期より増加している

2 地域別・事故形態別の交通事故発生状況

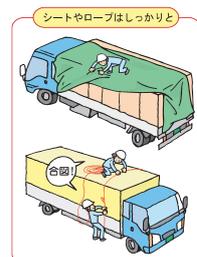


3 落下物は重大事故のもと (NEXCO 西日本鹿児島高速道路事務所からのお願い・再掲)

高速道路上の落下物に車両が乗り上げたり、落下物が飛散して後続の車両を直撃するなど、事故が発生しています。

※ 落下物ファースト3 「プラスチック・ビニール・布類」「自動車部品類」「木材類」

- ◎ 出発する前に積荷をチェックし、長距離・長時間運行の場合は、途中のSA・PAで再点検してください。
- ◎ 「落下物あり」の落下物情報を確認したら、速度を落とし、特に注意して走行してください。
- ◎ 落下物を発見したら、「道路緊急ダイヤル # 9910」に通報してください。



軽油価格調査報告

(令和3年7月分 資料:全日本トラック協会)

●単純集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	114.18	103.98	113.11

●元売別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	118.16	103.68	115.15
出光昭和シェル	112.06	14.19	116.87
キ グ ナ ス			
コ ス モ	119.25	102.10	113.00
そ の 他	110.87	104.48	109.95

●月間購入量別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

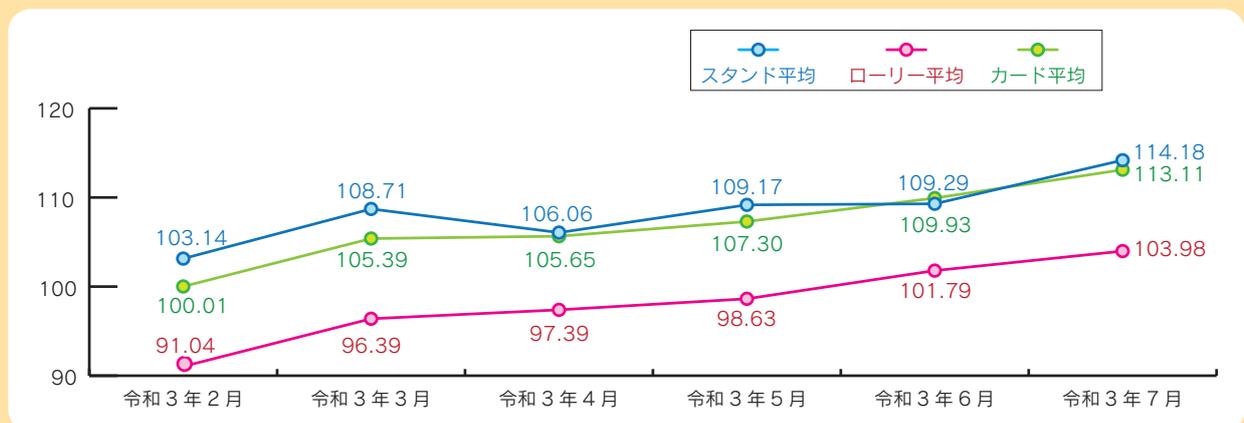
月額購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	115.66	103.69	114.00
30~50キロリットル未満	106.74	109.10	105.10
50~100キロリットル未満	107.00	103.75	
100キロリットル以上	107.67	104.29	

●支払期限別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	111.37	104.59	108.27
30~60日未満	115.56	103.81	114.50
60日以上	114.03	103.82	105.50

●軽油価格推移表



※上記価格には消費税が含まれておりません。

鹿児島県トラック協会年間行事予定表

行事予定だより（2021年～2022年）

開催月	開催日	行事名	開催場所
2021年 10月	2日(土)～3日(日)	第36回全国フォークリフト運転競技大会	中部トラック総合研修センター
	13日(水)	リーダー研修	鹿児島県トラック研修センター
	23日(土)～25日(月)	第53回全国トラックドライバー・コンテスト大会	自動車安全運転センター(茨城県)
	30日(土)	新型コロナウイルス対策セミナー	加音ホール
11月	6日(土)	第17回ベストエコドライブ・コンテスト	運転技能向上センター
	10日(水)	2022年度安全性評価事業申請に向けた説明会	鹿児島県トラック研修センター
	11日(木)	トラック運送事業者のための人材確保セミナー	鹿児島県トラック研修センター
	12日(金)	2022年度安全性評価事業申請に向けた説明会	大隅・北薩
	17日(水)	SDGsに関する研修会	鹿児島県トラック研修センター
	18日(木)	健康起因事故防止セミナー	鹿児島県トラック研修センター
	19日(金)	荷役ガイドラインに基づく荷役労働災害防止担当者教育講習会	鹿児島サンロイヤルホテル
	24日(水)	プラン2025目標達成フルセミナー	鹿児島県トラック研修センター
	25日(木)	プラン2025目標達成出前セミナー	鹿屋市中央公民館
	29日(月)	「標準的な運賃」活用セミナー	鹿児島県トラック研修センター
	未定	引越管理者講習	鹿児島県トラック研修センター
12月			
2022年 1月	未定	物流セミナー(1月～2月)	鹿児島市
2月			
3月			



第57回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会の案内

参加を希望される方は、当支部まで問合せください。
なお、当支部から一部参加助成を行います。

日 時：令和3年11月11日（木）
場 所：熊本城ホール メインホール
（熊本市中央区桜町3 - 40）

●講演

「最近の労働安全衛生行政の動向」

厚生労働省 労働基準局長

●事例発表

「安全衛生教育の推進による災害撲滅への取組」

九州産交運輸株式会社 安全品質部 次長 福田 元 氏

●特別講演

「熊本城 復旧への挑戦」

熊本市文化市民局 熊本城総合事務所 所長 綱田 龍生 氏

【厚生労働省補助事業】

荷役ガイドラインに基づく 荷役災害防止担当者教育講習会(荷主等向け)の案内

陸上貨物運送事業の労働災害の70%は、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。さらに、その70%は、荷主等(荷主、配送先、元請事業者等)の事業場で発生しています。このため、厚生労働省では平成25年3月に「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」を策定し、陸運事業者の実施事項、荷主等の実施事項を示しました。

本年度は、荷主等向けの担当者に対する安全衛生講習会を次のとおり行います。

この講習会は、荷主等の自社の労働者の労働災害防止対策にも参考となる墜落・転落災害、フォークリフト、クレーン、ロールボックスパレット等による災害防止に関する内容も含まれています。

荷主等の企業の皆様には積極的なご参加をお待ちしています。

講習会の主な内容

1 開催日時 令和3年11月19日(金) 13時00分～17時00分

2 開催場所 鹿児島サンロイヤルホテル2階「開間の間」
住所：鹿児島市与次郎1-8-10 電話 099-253-2020

3 講習会の内容

- (1) 荷役作業における労働災害の現状と荷主等に求められる役割(鹿児島労働局担当官)
- (2) 荷役災害防止担当者教育(陸災防安全管理士)
- (3) 質疑応答、アンケート記入

4 定員 50名(先着順で受付します。)

5 受講費及びテキスト代 無料

6 受講申込み

受講申込は、下記受講申込書に記入し、陸災防鹿児島県支部までFAXで申込みください。
なお、受講票等は送付しません。(問合せ先：電話 099-284-6217)

申込締切は、令和3年11月5日(金)です。ただし、定員に達し次第締め切ります。

7 受講したことを証する書面

本講習会を受講された方には、受講したことを証する書面をお渡しします。



(切り取らずにそのままご送信ください。)

「荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会」受講申込書

ふりがな 氏名	①	②
事業場名	(業種：)	
住所 電話・FAX番号 ご担当者氏名	〒 TEL () FAX ()	ご担当者名：()

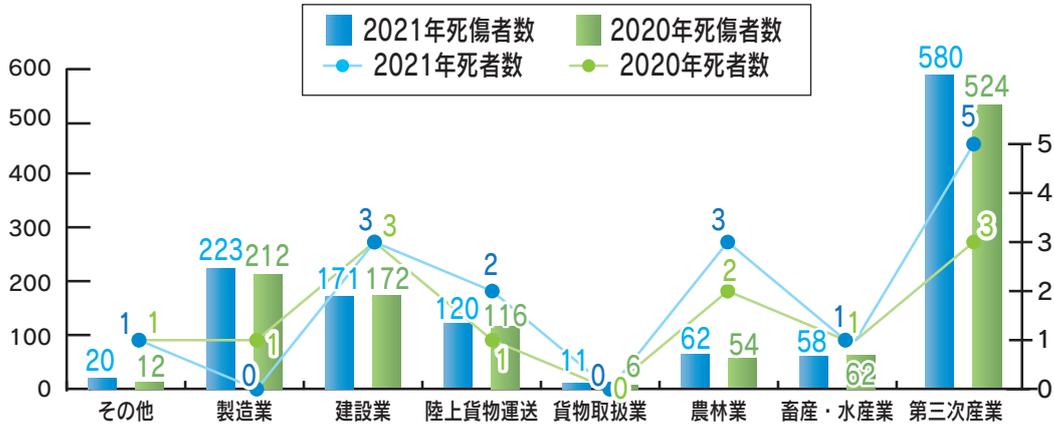
※新型コロナウイルス感染症防止対策に十分配慮した上で開催いたしますが、マスクの着用等のご協力をお願いします。
※参加申込書にご記入いただいた情報は、本講習会以外には使用いたしません。

返信先 FAX 099-261-3113

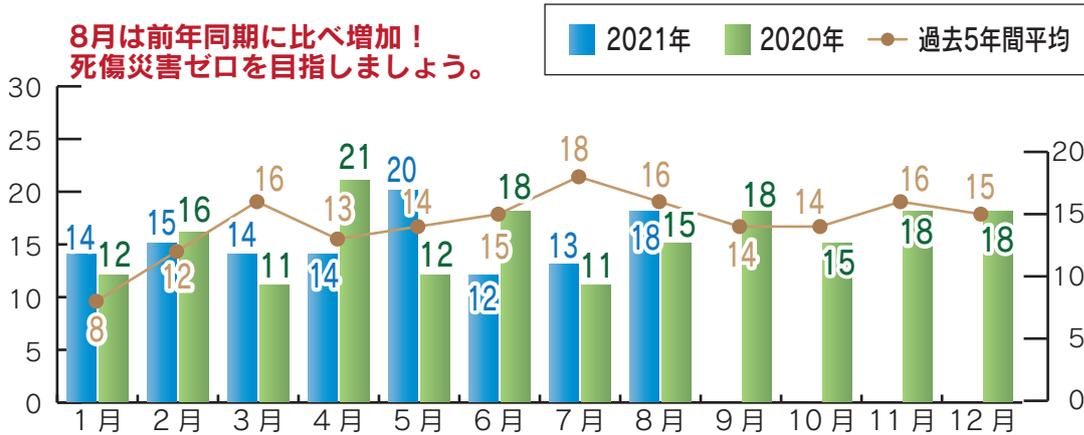


鹿児島県内における労働災害の発生状況

県内業種別死傷災害発生状況（2021年8月分）



陸上貨物運送事業月別死傷災害発生状況（2021年8月分）



陸上貨物運送事業事故の型別・年齢別死傷災害発生状況（2021年8月）

陸上貨物運送事業では、墜落・転落が最も多い！
気を付けましょう！

8月末	順位	事故の型	件数	割合
陸上貨物運送	1	墜落・転落	39	32.5%
	2	動作の反動・無理な動作	19	15.8%
	3	はさまれ・巻き込まれ	15	12.5%
	4	飛来・落下	9	7.5%
	4	転倒	9	7.5%

陸上貨物運送事業では、40歳以上の割合が約8割！
気を付けましょう！

8月末	年齢層	人数	割合
陸上貨物運送事業	～19歳	2	1.7%
	20歳～29歳	9	7.5%
	30歳～39歳	14	11.7%
	40歳～49歳	26	21.7%
	50歳～59歳	39	32.5%
	60歳～	30	25.0%

Community Plaza

コミュニティ広場
[みんなのお知らせ掲示板]



家族のネタや
自慢したいペットなど
写真付きでどしどし
お送りください。

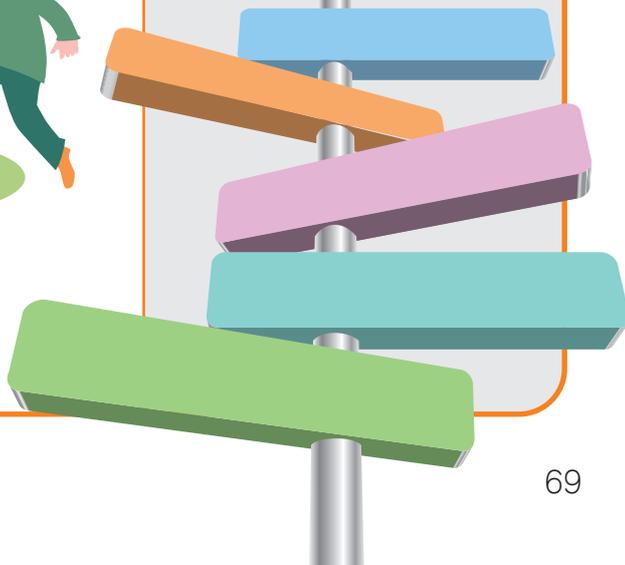
送り先

E-mail アドレス kentora@kta.jp まで
住所・営業所名・氏名(ペンネーム可)



COMMUNITY
PLAZA編集部

2021.10
AUTUMN
No.507
かごしま
トラック情報
Kagoshima truck information



●ご回覧をお願いします。



トラックは、あなた。

あなたという人に届けるために
がんばっている、
それがトラックです。

～協会からのメッセージ～

船は港、列車は駅、飛行機も空港という「場所」に運ぶことはできるでしょう。しかしトラックは、「ひと」に届ける事ができる、唯一の存在なのです。運ぶことと届けることは、似ているようで少しちがう。あなたという人に届けるために困難を乗り越えてがんばっている。それがトラックです。

発行／公益社団法人 鹿児島県トラック協会
鹿児島市谷山港二丁目4-15
〒891-0131

☎099-261-1167

URL / <http://www.kta.jp>

E-mail / kentora@kta.jp

印刷 / 洵上印刷株式会社
