

かごしま

2022
SUMMER 6

No.515

トラック情報

Kagoshima truck information



桜島と芸術花火2022の車両展示

主な内容

TOPICS

令和4年度第1回経営・近代化促進委員会
令和4年度改選第2回役員候補選出委員会
令和4年度改選第3回役員候補選出委員会
令和3年度決算監査
公明党政策要望懇談会
2023年度安全性評価事業申請に向けた説明会
など

お知らせ掲示板

「不正改造車排除運動」の実施
令和4年度全国安全週間のお知らせ など

情報ボックス

運行管理者試験対策事前講習会の案内
第40回トラックドライバー・コンテスト鹿児島
県大会の案内 など

公益社団法人

鹿児島県トラック協会 <http://www.kta.jp>

〒891-0131 鹿児島市谷山港二丁目4-15 ☎099-261-1167 E-mail / kentora@kta.jp

(公社)鹿児島県トラック協会 令和4年度定時社員総会
陸運労災防止協会鹿児島県支部 令和4年度通常総会

今年度の標記総会についてお知らせします。

開催日時 **令和4年6月22日(水)**
13時30分～

会場場所 **鹿児島サンロイヤルホテル**
鹿児島市与次郎 1-8-10

開催方法

新型コロナウイルス感染防止対策を徹底した上で
下記のとおり実施します。

- ① 例年どおり、全会員に出席案内を行います。
- ② 表彰式、来賓祝辞、懇談会は行いません。

かごしま トラック情報

2022 6
SUMMER
No.515

CONTENTS

TOPICS

令和4年度第1回経営・近代化促進委員会	2
令和4年度改選第2回役員等候補選出委員会	
令和4年度改選第3回役員等候補選出委員会	3
令和3年度決算監査	
公明党政策要望懇談会	4
2023年度安全性評価事業申請に向けた説明会	
「桜島と芸術花火2022」で車両展示をしました	5
公益財団法人かごしまみどりの基金理事長感謝状の贈呈	

お知らせ掲示板

「不正改造車排除運動」の実施	6
令和4年度全国安全週間のお知らせ	8
令和4年度「高さ指定道路」の指定に関する要望の受付	9
優秀運転者顕章の案内	
令和4年度第1回運行管理者試験の案内	10
令和4年度運行管理者等基礎講習(貨物)の案内	12
令和4年度運行管理者等一般講習(貨物)の案内	14
「STOP!熱中症クールワークキャンペーン」の実施	16
事業報告書及び事業実績報告書の提出のお願い	17
令和4年度中小トラック運送事業者のための「経営診断事業」の案内	18
原材料・エネルギーコスト増の影響を受ける下請事業者に対する配慮のお願い	
「トラック運送事業者のための健康起因事故防止マニュアル」一部改訂のお知らせ	19

情報ボックス

運行管理者試験対策事前講習会の案内	20
第40回トラックドライバー・コンテスト鹿児島県大会の案内	21
安全性評価事業(Gマーク)申請書等の個別相談会の案内	24
中小企業大学校受講促進制度のご案内	25
令和4年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度の案内	26
「ホワイト物流」推進運動への取組みのお願い	29
入退会紹介	
「標準的な運賃」支部・部会における取組みについて	30
トラック事業における総合安全プラン2025に係る取組み	33
令和4年度中央近代化基金「燃料費対策特別融資」公募の案内	34
令和4年度中央近代化基金「補完融資」公募の案内	35
自家用燃料供給施設整備支援事業助成金の案内	36
令和4年度助成事業の案内	38
大隅地区研修センターでの初任診断及び適齢診断の実施	40

Gマークだより

Gマーク取得対策について	42
--------------	----

適正化だより

令和4年4月 巡回指導結果	47
---------------	----

支部・部会だより

支部・部会開催状況	48
-----------	----

資料データ

過積載違反の取締り状況・苦情内容	50
鹿児島県内における交通事故の発生状況	51
軽油価格調査報告	52

陸災防情報

フォークリフト運転競技鹿児島県大会事前講習会の案内	53
第37回フォークリフト運転競技鹿児島県大会の案内	54
鹿児島県内における労働災害の発生状況(4月未現在)	56

令和4年度 第1回経営・近代化促進委員会

月日 令和4年5月25日(水)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員7名が出席し、下記事項について協議を行いました。

(協議・報告事項)

- ・第46回(令和4年度)第1期近代化基金融資推薦申込みの審査について

申込み審査の結果「一般融資」1件、「ポスト新長期融資」11件、合計256,271千円を推薦しました。



令和4年度役員改選 第2回役員等候補選出委員会

月日 令和4年4月28日(木)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員12名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

(協議・報告事項)

- ・役員改選について
- ①副会長候補の人選、報告及び承認



令和4年度役員改選 第3回役員等候補選出委員会

月日 令和4年5月17日(火)

場所 鹿児島県トラック研修センター

委員 12 名が出席し、下記事項について協議・報告しました。

(協議・報告事項)

- ・役員改選について
 - ①副会長候補の人選、報告及び承認
 - ②理事候補、監事候補の人選報告及び承認



令和3年度決算監査

月日 令和4年5月12日(木)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■内容

監事 5 名が出席し、令和3年度の決算監査を実施しました。

事業内容及び決算関係書類の監査の結果、適正に処理されていると判断され、次回の理事会及び定時社員総会に提出することとなりました。



公明党政策要望懇談会

月日 令和4年4月24日(日)

場所 サンロイヤルホテル

出席者

○公明党

石井啓一幹事長、
成尾信春鹿児島県本部代表、
松田浩孝鹿児島県本部幹事長、
森昭男県議会議員

○鹿児島県トラック協会

鳥部敏雄会長、白坂功専務理事



要望事項

1. 燃料価格高騰に対する緊急対策の実施について
2. 物流に配慮した高速道路料金等について
3. 「標準的な運賃」の荷主への周知について
4. 新たな「改善基準告示」の荷主への周知について

2022年度安全性評価事業申請に向けた説明会

開催場所等

鹿児島地区（鹿児島県トラック研修センター）

令和4年4月26日（火）出席者 39 事業所 54 名

北薩地区（北薩地区研修センター）

令和4年4月27日（木）出席者 15 事業所 16 名

大隅地区（大隅地区研修センター）

令和4年4月27日（木）出席者 14 事業所 18 名

内容

2022年度の更新事業所及び

新規申請予定事業者を対象

- ・安全性評価事業の概要について
- ・申請までのスケジュールについて
- ・項目別判断基準について
- ・必要書類の説明 他



「桜島と芸術花火2022」で 車両展示をしました

月日 令和4年4月30日(土)

場所 マリンポートかごしま

■内容

鹿児島県トラック協会では鹿児島で初めての開催となる「桜島と芸術花火2022」において、PR活動を行いました。

会場では、はたらくトラックや「夢のあるトラック」絵画コンクールのペイントトラック、Gマークラッピングトラック等の展示、当協会制作PR動画の放映を行い、また、このイベントへの協賛により提供を受けた無料招待券120枚を交通遺児団体等に贈呈しました。



公益財団法人かごしまみどりの 基金理事長感謝状の贈呈

月日 令和4年5月9日(月)

場所 鹿児島県トラック研修センター

■内容

鹿児島県トラック協会では、毎年「緑の募金」への寄付を行っており、この度、募金協力総額が「公益財団法人かごしまみどりの基金理事長感謝状」の贈呈基準に達したため、「緑の募金」運動への協力に対する感謝状の贈呈が行われました。



「不正改造車排除運動」の実施

国土交通省及び自動車関係で構成する「不正改造防止推進協議会」では、年間を通じて標記運動を実施していますが、令和4年6月1日（水）から6月30日（木）までの1ヶ月間を「不正改造車排除強化月間」とし、特に重点をおいて運動を実施しています。

暴走行為、過積載等を目的とした不正改造車は、安全を脅かし道路交通の秩序を乱すとともに排出ガスによる大気汚染、騒音等の環境悪化の要因の一つとなっていることから、社会的にもその排除が強く求められています。

「不正改造防止自主点検票」を活用し、所有車両等について定期的な自主点検の実施に努めるよう、お願いします。

詳細は、鹿児島県トラック協会ホームページを確認してください。

◆鹿児島県トラック協会ホームページ

HOME > お知らせ > 令和4年度トラック運送業界における不正改造車排除運動の実施について

不正改造チェック項目

乗用車・貨物車共通

- シートベルトリマインダー**
 - 運転席にシートベルトが装着されていない場合に警報する装置（シートベルトリマインダー）の警告表示等を、機具を用いて不正に解除していないか
- 前面ガラス、運転者席及び助手席の窓ガラス**
 - 指定以外のステッカー貼付をしていないか
 - 前面ガラス等に装飾板を装着した状態又は運転席及び助手席の窓ガラスに着色フィルム等を貼り付けた状態で可視光線透過率が70%未満のものは不可
- バックミラー**
 - 鋭利な突起がないか
 - 歩行者等に接触した場合に衝撃を緩衝できる構造であるか
- 警告音**
 - 音量や音色が常に一定であるか
- 前部霧灯**
 - 白色又は淡黄色であるか ○同時に3個以上点灯しないか
- その他の灯火（ディライト）**
 - 赤でないか ○点滅しないか
 - 光度300cd以下であるか
- タイヤ**
 - 回転部分が車体からはみだしていないか
- 直前直左確認鏡**
 - 運転者席から障害物を確認できる鏡等を備えているか

貨物車

- 回転灯**
 - 緊急自動車等以外に赤色の回転灯は取り付けしていないか
 - 道路維持作業用自動車以外に黄色の回転灯は取り付けしていないか
- ディーゼル車の原動機**
 - 黒煙汚染度は基準内であるか
- 巻き込み防止装置**
 - 普通貨物自動車の場合、巻き込み防止装置を備えているか
- ダンプ（土砂等運搬）**
 - 土砂等を運搬するダンプ車の場合、さし枠の取り付けがないか
 - 荷台の一部を高くする等の改造がないか
- 二次架装**
 - 新規検査受検後に燃料タンクを増設していないか
 - 容量が大幅に異なる燃料タンクへ変更していないか 等（構造等変更検査の手続きが必要になります。）
- 速度抑制装置（スピードリミッター）**
 - 走行速度が90km/hを超えないよう燃料の供給を調整し、かつ、速度制御を円滑に行えるか
 - 速度抑制装置を装着していることを示す黄色のステッカーが運転者の見やすい位置及び車両の後面に貼付されているか
- 突入防止装置**
 - 自動車の後面に突入防止装置を備えているか
- 大型後部反射器**
 - 貨物普通自動車の場合、後部反射器を備えるほか、大型後部反射器を備えているか

不正改造は犯罪です！

整理番号	
------	--

不正改造防止自主点検票

点検の実施日	年 月 日	点検の実施者	職責	
			氏名	
事業者名				
事業場名				
点検事項	点検内容		チェック欄	
			適	要改善
事業場関係者の所有車両等の状況	不正改造車両の有無	社用車	無	有 (台)
		従業員車両	無	有 (台)
		販売車両	無	有 (台)
		その他	無	有 (台)
不正改造防止についての事業場内の管理体制	事業場における運動実施責任者の選任状況			
	社用車、従業員車両及び販売車両の定期的な確認			
	不正改造の防止についての従業員に対する教育の実施状況			
	休日・深夜等に事業場が無断使用されていないことの確認			
不正改造車への対応と措置	不正改造車両の整備の依頼があった場合における不正改造部位の確実な復元等、ユーザーに対する適切な対応			
	上記ユーザーが拒否した場合の関係機関に対する情報提供			
	ユーザーから不正改造の依頼があった場合の拒否			

- 注 1. 点検実施日現在の状況を確認し、その結果をチェック欄に「レ」で記入してください。
 2. 点検については、事業場内において定期的に行うことをお奨めします。

令和4年度全国安全週間のお知らせ

「全国安全週間」は、産業界における自主的な労働災害防止活動を推進するとともに、広く一般の安全意識の高揚と安全活動の定着を図るため厚生労働省が主唱しているもので、この全国安全週間を契機として、それぞれの職場で労働災害防止の重要性について認識をさらに深め、安全活動の着実な実行を図ることを目的としています。

本年も令和4年度全国安全週間実施要綱に基づき、7月1日から7月7日までを安全週間、6月1日から6月30日までを準備期間として、

「安全は 急がず焦らず怠らず」

のスローガンのもと、全国一斉に積極的な活動を行います。
この趣旨をご理解いただき、積極的な取り組みをお願いします。

実施要綱（抜粋）

●期間

7月1日から7月7日まで（準備期間：6月1日～6月30日まで）

●実施者

各事業場

●実施者の実施事項

(1) 準備期間中及び全国安全週間に実施する事項

- ①安全大会等での経営トップによる安全への所信表明を通じた関係者の意思の統一及び安全意識の高揚
- ②安全パトロールによる職場の総点検の実施
- ③安全旗の掲揚、標語の掲示、講演会等の開催、安全関係資料の配布等の他、ホームページ等を通じた自社の安全活動等の社会への発信
- ④労働者の家族への職場の安全に関する文書の送付、職場見学等の実施による家族への協力の呼びかけ
- ⑤緊急時の措置に係る必要な訓練の実施
- ⑥「安全の日」の設定の他、準備期間及び全国安全週間にふさわしい行事の実施

(2) 継続的に実施する事項

- ①安全衛生活動の推進
 - ア 安全衛生管理体制の確立
 - イ 安全衛生教育計画の樹立と効果的な安全衛生教育の実施等
 - ウ 自主的な安全衛生活動の促進
 - エ リスクアセスメントの実施
- ②業種の特性に応じた労働災害防止対策
 - 陸上貨物運送事業における労働災害防止対策
 - ア 荷台等からの墜落・転落防止対策、保護帽の着用
 - イ 積み卸しに配慮した積付け等による荷崩れ防止対策の実施
 - ウ 歩行者立入禁止エリアの設定等によるフォークリフト使用時の労働災害防止対策の実施
 - エ トラックの逸走防止措置の実施
 - オ トラック後退時の後方確認、立ち入り制限の実施
- ③業種横断的な労働災害防止対策
 - ア 転倒災害防止対策（STOP！転倒災害プロジェクト）
 - （ア）作業通路における段差や凸凹、突起物、継ぎ目等の解消
 - （イ）照度の確保、手すりや滑り止めの設置
 - （ウ）危険個所の表示等の危険の「見える化」の実施
 - （エ）転倒災害防止のため安全衛生教育時における視聴覚教材の活用
 - （オ）耐滑性や重量バランスに優れた、転倒防止に有効な靴の着用
 - イ 交通労働災害防止対策
 - （ア）適正な労働時間管理、走行計画の作成等の走行管理の実施
 - （イ）飲酒による運転への影響や睡眠時間の確保等に関する安全衛生教育の実施
 - （ウ）災害事例、交通安全情報マップ等を活用した交通安全意識の啓発
 - （エ）飲酒、疲労、疾病、睡眠、体調不良の有無等を確認する乗務開始前の点呼の実施
 - ウ 高齢労働者、外国人労働者等に対する労働災害防止対策
 - エ 熱中症予防対策（STOP！熱中症 クールワークキャンペーン）

詳細は、厚生労働省ホームページを確認してください。

HOME > 報道・広報 > 報道発表資料 > 2022年4月 > 令和4年度「全国安全週間」を7月に実施

令和4年度「高さ指定道路」の指定に関する要望の受付

道路通行時の高さの最高限度を 4.1m（道路法及び道路交通法における一般的な制限値は 3.8m）とする「高さ指定道路」について、全日本トラック協会より、追加指定の要望受付の案内がありましたのでお知らせします。

要望については、鹿児島県トラック協会に取りまとめ、全日本トラック協会への提出となります。

詳細は、鹿児島県トラック協会ホームページを確認してください。

◆鹿児島県トラック協会ホームページ

HOME > お知らせ > 「高さ指定道路」の指定に関する要望の受付について

優秀運転者顕章の案内

全日本トラック協会では、標記顕章を行っています。
会員の皆様におかれましては、下記顕章基準を満たされる運転者を鹿児島県トラック協会まで推薦してください。

1. 顕章の種類及び基準

現在運転者であって、運転者であった期間を通算して、次に定める期間無事故であり、かつ無違反者であった者

(1) **金十字章** 満 20 年以上（平成 14 年 6 月 1 日以前から無事故・無違反）

（ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として 15 年以上とする）

(2) **銀十字章** 満 10 年以上（平成 24 年 6 月 1 日以前から無事故・無違反）

（ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として 7 年以上とする）

※上記の無事故であり、かつ無違反者であった者とは、次に定める者以外の者とする。

ただし、自己の責に帰すべき理由によらない事故は無事故とする。

- ① 人身に係る事故を起こした者
- ② 物損事故で損害額 1 万円を超える事故を起こした者
- ③ 事故または違反により罰金以上の刑に処せられた者

※既に章を受けている方で、再び同種の章を受けることはできません。

2. 提出期限

令和 4 年 8 月 5 日（金）（厳守）

提出書類などの詳細は、鹿児島県トラック協会ホームページを確認してください。



◆鹿児島県トラック協会ホームページ

HOME > お知らせ > 2022 年 5 月 20 日 優秀運転者顕章のご案内

【問合せ及び提出先】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課

〒891-0131 鹿児島市谷山港2-4-15 TEL:099-261-1167

令和4年度第1回運行管理者試験の案内

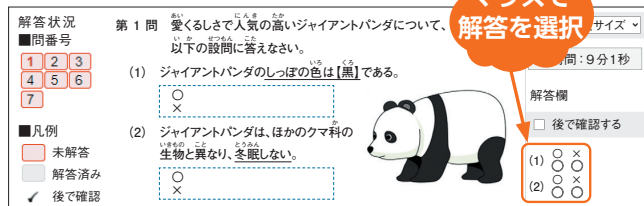
試験方法は「CBT 試験」で行います。(筆記による試験は実施しません。)

- CBT 試験とは、テストセンターにおいてパソコンを使用して行う試験方法のことです。問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。(CBT = Computer Based Testing)

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)

エリア・日程選択
ご希望の日程を全て選択し、検索ボタンを押してください。

試験名	令和3年度第2回運行管理者試験 (新規受験)【貨物】試験結果レポートなし
都道府県	東京都
月	2021年11月
期間	1~10日

受験可能な日時の確認
各テストセンターの受験可能日は下記のとおりです。

受験会場名	21(日)	22(月)	23(火)	24(水)	25(木)	26(金)
PCエスコート北赤羽駅前教室	○	○	○	○	○	-
ナレッジ・テストイングセンタ	-	○	○	○	-	-
テルン・パソコンスクール八王子校	-	○	-	○	○	-

申請方法

インターネット申請 (書面での申請はできません)

複数回の試験を申し込むことはできません。貨物試験、旅客試験を含めて一人1回限りです。

申請の受付期間

令和4年6月13日(月)～令和4年7月13日(水)

試験日時

令和4年8月6日(土)～9月4日(日)の間で、CBT 試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。
(試験結果は9月21日に公表する予定です。)

試験会場

貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

受験手数料等

6,000円 (非課税)

この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請：660円(税込)(システム利用料)
- ・再受験申請：860円(税込)(システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料：140円(税込)

受験資格

実務経験者

- ・自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方

基礎講習修了者

- ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了(修了予定の方は、令和4年7月27日までに修了)した方

CBT 試験の流れ

受験申請サイト

STEP 01 受験の申請

申請情報入力



試験センター

受験申込受付

受験の申請に必要な情報を入力します。

- メールアドレスの登録・確認
 - 申請情報の入力
 - 受験資格情報の入力
- *実務経験1年以上の受験資格で申請する場合は、実務経験承認者の情報が必要です。
*基礎講習修了予定で申請する場合は、講習修了後、速やかに基礎講習修了証等をアップロードしてください。
- 本人確認書類・顔写真のアップロード

申込が受理されると、運行管理試験センターから「受験申請受付のお知らせ」のメールが届きます。

STEP 02 書類の審査

審査中



試験センター

審査完了

提出書類の審査が完了するまでお待ちください。

- *基礎講習修了予定で申請する場合、基礎講習修了証等の写しが未提出の方は書類の審査が完了しません。また、令和4年7月27日までに基礎講習修了証等の写しが未提出の方は受験できません。

STEP 03 書類審査完了のご案内



試験センター

次に試験会場と日時の予約へ

提出書類の審査完了後に運行管理者試験センターから「CBT 試験会場予約等の手続きのご案内」のメールが届きますので、その後に試験会場と試験日時を予約し受験手数料等を支払ってください。

***STEP 1～6までの手続を行わないと、受験の申請手続が完了しませんのでご注意ください。**

CBT試験専用サイト

STEP 04 CBT試験専用サイトへアクセス

CBT試験専用サイトの会場予約画面




CBT

「CBT 試験会場予約等の手続きのご案内」のメールに記載されている受験申請サイト内の個人認証画面にアクセスし、「受験申請受付のお知らせ」のメールに記載された申請者配布番号、氏名(カナ)、生年月日を入力して「確認」ボタンを押すと申請情報の画面が表示されます。次に同画面の「試験会場の予約/支払」ボタンを押し、CBT 試験専用サイトのマイページから会場予約画面を開いてください。

STEP 05 試験会場と日時の選択・お支払

会場・日時の予約



CBT


希望する試験会場及び日時を選択・予約したのち、受験手数料等の入金の手続きをしてください。支払方法は、コンビニ決済、クレジットカード決済、ペイジー決済から選択できます。

- *支払方法がコンビニ決済、ペイジー決済の場合は、令和4年8月2日までに試験会場等の予約をして、8月5日までに受験手数料等の支払を完了してください。
- *支払方法がクレジットカード決済の場合は、令和4年8月5日までに試験会場等の予約及び受験手数料等の支払を完了してください。
- *8月5日までに受験手数料等の支払を完了していないと、受験申請が取消しとなりますのでご注意ください。

STEP 06 申請手続完了

受験確認書

受験確認書メール



CBT

入金完了後、試験会場の案内等が記載された「受験確認書」がメールで送信されます。

- *受験確認書メールが届かない場合は、手続きが完了していない場合がありますので、試験事務センターまでご連絡ください。なお、受験確認書は郵送されません。

試験当日

STEP 07 試験当日

受験確認書



受験確認書

受験確認書メールに記載された日時に、顔写真付き身分証明書(運転免許証等)及び受験確認書メール(スマートフォンに表示も可)を持参のうえ、予約した試験会場へ来場し、受験してください。(受験確認書メールを持参しなくても受験は可能です。試験会場、試験日時、注意事項等についてご確認ください。)

- *試験当日、受付時に顔写真付き身分証明書を提示いただけない場合は、いかなる理由でも受験できません。
- *試験会場には受験者用の駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

CBT試験の体験版はこちらから

体験版 <https://trial.j-cloud.net/login/practice2>



運行管理者試験の申請手続きの詳細は、当センターのホームページを参照してください。

ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>



公益財団法人 運行管理者試験センター 試験事務センター

自動音声サービス

TEL 0476-85-7177
(平日9時～17時は「5」を押すとオペレータ対応有)

令和4年度運行管理者等基礎講習(貨物)の案内

1. 講習の対象者

- ・ 運行管理に関する実務経験が1年未満の方で、運行管理者試験の受験資格を得たい方
- ・ 運行管理者の業務を補助させるための者(補助者)として選任される予定の方
- ・ 基礎講習を受講していない運行管理者であって、平成24年4月16日以降に当該事業所で初めて運行管理者として選任された方
- ・ その他受講を希望される方

2. 講習の手数料

8,900円(税込)

※新型コロナウイルスの感染状況により、講習を中止する場合がございます。予めご了承ください。

○自動車事故対策機構(NASVA)

1. 講習日時及び実施場所

- ・ 対面方式 【受付】1日目：9:05～9:45
【講習】1日目：9:45～17:00 2日目：9:55～17:00 3日目：9:55～16:45

開催日	会場	所在地	定員
6/15(水)～6/17(金)	鹿児島県市町村自治会館	鹿児島市鴨池新町7-4	160名

- ・ 非対面方式(動画視聴方式)
自治会館 【受付】1日目：9:05～9:30
【講習】1日目：9:45～17:15 2日目：9:55～17:15 3日目：9:55～17:00
奄美 【受付】1日目：9:05～9:15
【講習】1日目：9:15～17:00 2日目：9:30～16:45 3日目：9:30～16:45

開催日	会場	所在地	定員
11/16(水)～11/18(金)	鹿児島県市町村自治会館	鹿児島市鴨池新町7-4	160名
7/27(水)～7/29(金)	奄美自動車連合会	奄美市名瀬和光町12-3	20名

2. 申し込み方法

自動車事故対策機構(NASVA)ホームページ [\[http://www.nasva.go.jp\]](http://www.nasva.go.jp) を確認してください。

3. 問合せ

独立行政法人 自動車事故対策機構鹿児島支所
〒890-0062 鹿児島市与次郎2-4-35 KSC 鴨池ビル5F
(TEL:099-213-7250 FAX:099-213-7252)

○串木野自動車教習所

1. 講習日時及び実施場所

- 【受付】1日目：9:00～
- 【講習】1日目、2日目：10:00～16:40 3日目：10:00～14:40

開催日	会場	所在地	定員
7/7(木)～7/9(土) 10/27(木)～10/29(土)	ホテルアクシアくしきの	いちき串木野市長崎町101	各50名

2. 申込み方法

串木野自動車教習所ホームページ [<http://www.kushikino.co.jp/>] を確認してください。

3. 問合せ

有限会社 串木野自動車教習所

〒896-0005 いちき串木野市西塩田町 63-2

(TEL:0996-32-9222 FAX:0996-33-0094)

○実施期間：マジオドライバースクール鹿児島校

1. 講習日時及び実施場所

【受付】1日目：9:30～

【講習】1日目、2日目：10:00～17:00 3日目：10:00～15:00

開催日	会場	所在地	定員
6/27(月)～6/29(水) 7/ 6(水)～7/ 8(金) 11/14(月)～11/16(水) 1/18(水)～1/20(金)	オロシティーホール	鹿児島市卸本町 6-12	各 50 名

2. 申込み方法

マジオドライバースクール鹿児島校 HP [<https://www.magionet.co.jp/kagoshima/>]
をご確認ください。

3. 問合せ

株式会社マジオネット マジオドライバースクール鹿児島校

教習事業部 安全教育センター課

〒892-0855 鹿児島市冷水町 32-1 (TEL:099-226-1234 FAX:099-225-2891)

○みゆき学園

1. 講習日時及び実施場所

【受付】1日目：9:30～9:50

【講習】1日目：10:00～17:00 2日目：10:00～15:00 3日目：10:00～17:00

開催日	会場	所在地	定員
6/ 6(月)～6/ 8(水) 7/19(火)～7/21(木) 11/ 7(月)～11/ 9(水) 1/16(月)～1/18(水)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	各 56 名

2. 申込み方法

けいゆう自動車学校ホームページ [<http://www.keiyu-ds.co.jp/>] を確認してください。

3. 問合せ

株式会社 みゆき学園 交通安全教育センター

〒885-0004 都城市都北町 7333 (TEL:0986-38-1001 FAX:0986-38-0908)

令和4年度運行管理者等一般講習(貨物)の案内

1. 講習の対象者

- ・ 運行管理者に選任されている方のうち、令和3年度に受講していない方
- ・ 運行管理者として新たに選任した方
- ・ 死者又は重傷者を生じた事故（自動車事故報告規則第2条第3号に掲げる事故）を起こした営業所
又は、輸送の安全確保違反をして行政処分を受けた営業所の運行管理者の方

2. 講習の手数料

鹿児島県トラック協会会員事業者の方は、全額助成

※新型コロナウイルスの感染状況により、講習を中止する場合がございます。予めご了承ください。

○自動車事故対策機構 (NASVA)

1. 講習日時及び実施場所

- ・ 対面方式 【受付】 9:00 ~ 9:45
【講習】 トラック研修センター : 10:10 ~ 16:25 自治会館 : 9:45 ~ 16:30

開催日	会場	所在地	定員
4/27(水)	鹿児島県トラック研修センター	鹿児島市谷出港 2-4-15	45名
7/7(木)・7/8(金)	鹿児島県市町村自治会館	鹿児島市鴨池新町 7-4	各 160名

- ・ 非対面方式（動画視聴方式）
鹿児島：時間割 A 【受付】 9:15 ~ 【講習】 9:45 ~ 16:10
B 【受付】 10:00 ~ 【講習】 10:30 ~ 16:40
奄美：【受付】 9:15 ~ 【講習】 9:30 ~ 16:00
北薩：【受付】 9:00 ~ 【講習】 9:30 ~ 16:00
大隅：【受付】 9:00 ~ 【講習】 9:30 ~ 16:00

開催日	会場	所在地	定員
6/2(木) ・6/30(木)・8/4(木) 8/5(金)・9/1(木)・9/15(木) 9/29(木)・9/30(金)・10/5(水) 10/6(木)・10/27(木)・11/4(金) 2/2(木)	自動車事故対策機構 鹿児島支所	鹿児島市与次郎 2-4-35	各 18名
7/29(金)・1/20(金)	奄美大島自動車整備振興会	奄美市名瀬和光町 12-2	各 50名
7/14(木)	北薩地区研修センター	薩摩川内市川永野町 6598-7	15名
8/26(金)・2/22(水)	大隅地区研修センター	曾於郡大崎町永吉 5080	各 26名

2. 申し込み方法

自動車事故対策機構 (NASVA) ホームページ [<http://www.nasva.go.jp>] を確認してください。

3. 問合せ

独立行政法人 自動車事故対策機構鹿児島支所
〒890-0062 鹿児島市与次郎 2-4-35 KSC 鴨池ビル 5F
(TEL : 099-213-7250 FAX : 099-213-7252)

○串木野自動車教習所

1. 講習日時及び実施場所

【受付】9:00～ 【講習】10:00～15:40

開催日	会場	所在地	定員
6/16(木)・7/14(木)・10/15(土)	ホテルアクシアくしきの	いちき串木野市長崎町 101	各 50 名

2. 申込み方法

串木野自動車教習所ホームページ [<http://www.kushikino.co.jp/>] を確認してください。

3. 問合せ

有限会社 串木野自動車教習所

〒896-0005 いちき串木野市西塩田町 63-2 (TEL:0996-32-9222 FAX:0996-33-0094)

○実施期間：マジオドライバースクール鹿児島校

1. 講習日時及び実施場所

【受付】9:30～ 【講習】10:00～16:00

開催日	会場	所在地	定員
6/9(木)	加音ホール (始良市)	始良市加治木町木田 5348-185	48 名
6/21(火)・7/12(火)・9/29(木) 11/17(木)・2/8(水)	オロシティーホール	鹿児島市卸本町 6-12	各 50 名

2. 申込み方法

マジオドライバースクール鹿児島校 HP [<https://www.magionet.co.jp/kagoshima/>] を確認してください。

3. 問合せ

株式会社マジオネット マジオドライバースクール鹿児島校

教習事業部 安全教育センター課

〒892-0855 鹿児島市冷水町 32-1 (TEL:099-226-1234 FAX:099-225-2891)

○みゆき学園

1. 講習日時及び実施場所

【受付】9:30～9:50 【講習】10:00～16:00

開催日	会場	所在地	定員
6/3(金) ・6/13(月)・6/23(木) 10/3(月)・10/21(金)・11/10(木) 11/24(木)・1/19(木)	警友自動車学校	都城市都北町 7333	各 56 名
6/11(土)	鹿屋市中央公民館	鹿屋市北田町 11103	60 名
7/2(土)	ナカムラ自動車学校	都城市五十町 4540-3	60 名

2. 申込み方法

けいゆう自動車学校ホームページ [<http://www.keiyu-ds.co.jp/>] を確認してください。

3. 問合せ

株式会社 みゆき学園 交通安全教育センター

〒885-0004 都城市都北町 7333 (TEL:0986-38-1001 FAX:0986-38-0908)

「STOP!熱中症クールワークキャンペーン」の実施

令和3年の全国の職場における熱中症の発生状況（速報値）は、死亡を含む休業4日以上の死傷者数が547人、死亡者数が20人となっています。業種別にみると、死傷者数において建設業128件、製造業85件となっており、全体の約4割がこれら2つの業種で発生しており、管理が適切になされておらず被災者の救急搬送が遅れた事例が含まれています。

このような状況を踏まえ、職場における熱中症予防対策の浸透を図ることを目的に、5月から9月までの期間で標記キャンペーンが展開されています。職場での熱中症を予防するための取組みをお願いします。

実施要綱や死傷災害の発生状況（速報値）は、厚生労働省ホームページで確認してください。

STOP! 熱中症 令和4年5月~9月 クールワークキャンペーン

— 熱中症予防対策の徹底を図ろう —

職場における熱中症により、毎年約20人が亡くなり、約600人が4日以上仕事を休んでいます。夏季を中心に「STOP!熱中症 クールワークキャンペーン」を展開し、職場での熱中症予防に取り組みましょう!

労働災害防止キャラクター

労働災害防止キャラクター

事業場では、期間ごとの実施事項に重点的に取り組んでください。

●実施期間：令和4年5月1日から9月30日まで（準備期間4月、重点取組期間7月）

確実に実施できているかを確認し、□にチェックを入れましょう!

準備期間（4月1日～4月30日）	
<input type="checkbox"/>	WBGT値の把握の準備 JIS規格「JIS B 7922」に適合した WBGT指数計 を準備しましょう。
<input type="checkbox"/>	作業計画の策定など WBGT値に応じて、作業の中止、休憩時間の確保などができるよう 余裕を持った作業計画 をたてましょう。
<input type="checkbox"/>	設備対策・休憩場所の確保の検討 簡易な屋根の設置、通風または冷房設備やミストシャワーなどの設置により、 WBGT値を下げる方法 を検討しましょう。また、作業場所の近くに 冷房 を備えた休憩場所や 日陰 などの涼しい休憩場所を確保しましょう。
<input type="checkbox"/>	服装などの検討 通気性の良い作業着 を準備しておきましょう。 身体を冷却 する機能をもつ服の着用も検討しましょう。
<input type="checkbox"/>	教育研修の実施 熱中症の防止対策について、 教育 を行いましょう。
<input type="checkbox"/>	労働衛生管理体制の確立 衛生管理者 などを中心に、事業場としての 管理体制 を整え、必要なら 熱中症予防管理者の選任 も行いましょう。
<input type="checkbox"/>	発症時・緊急時の措置の確認と周知 体調不良時の休憩場所や状態の把握、悪化時に搬送する病院や緊急時の対応について確認を行い、周知しましょう。

【主催】厚生労働省、中央労働災害防止協会、建設業労働災害防止協会、陸上貨物運送事業労働災害防止協会、港湾貨物運送事業労働災害防止協会、林業・木材製造業労働災害防止協会、一般社団法人日本労働安全衛生コンサルタント会、一般社団法人全国警備協会 【協賛】公益社団法人日本保安用品協会、一般社団法人日本電気計測器工業会 【後援】関係省庁（予定）

厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署 (R4.3)

キャンペーン期間（5月1日～9月30日）

WBGT値の把握

JIS規格に適合したWBGT指数計でWBGT値を測りましょう。

期間中に検討した事項を確実に実施するとともに、したWBGT値に応じて次の対策を取りましょう。

下げるた休憩場所	準備期間に検討した設備、休憩場所を設置しましょう。休憩場所には水、冷たいおしぼり、シャワー等や飲料水、塩飴などを設置しましょう。準備期間に検討した通気性の良い服装なども着用しましょう。
軽い服装等	WBGT値が高いときは、 単独作業を控え 、WBGT値に応じて 作業の中止 、 こまめに休憩をとる などの工夫をしましょう。
短縮	暑さに慣れるまでの間は 十分に休憩を取り 、 1週間程度かけて徐々に身体を慣らし ましょう。特に、 入職直後 や 夏季休暇明け の方は注意が必要です!
水分の摂取	のどが渇いていなくても 定期的に水分・塩分 を取りましょう。
クーリング	休憩時間にも体温を下げる工夫をしましょう。
結果に留意	①糖尿病、②高血圧症、③心疾患、④腎不全、⑤精神・神経関係の疾患、⑥広範囲の皮膚疾患、⑦感目、⑧下痢などがあると熱中症にかかりやすくなります。医師の意見をきいて人員配置を行いましょう。
健康管理	前日はお酒の飲みすぎず、よく休みましょう。また、当日は朝食をしっかり取るようにしましょう。熱中症の具体的な症状について理解し、熱中症に早く気付くことができるようにしましょう。
作業者の健康確認	管理者はもちろん、作業員同士お互いの健康状態をよく確認しましょう。特に、入職直後や夏季休暇明けの作業員に気を配りましょう。

症予防管理者等は、WBGT値を確認し、などにより、次の事項を確認しましょう。

<input type="checkbox"/> WBGT値の 低減対策 は実施されているか <input type="checkbox"/> WBGT値に応じた 作業計画 となっているか <input type="checkbox"/> 各作業者の 体調 や 暑熱順化 の状況に問題はないか <input type="checkbox"/> 各作業者は 水分 や 塩分 をきちんと取っているか <input type="checkbox"/> 作業の 中止 や 中断 をさせなくてよいか	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 異常時の措置 ～少しでも異常を感じたら～ ・いったん作業を離れ、休憩する ・病院へ運ぶ、または救急車を呼ぶ ・病院へ運ぶまでは一人きりにしない </div>
--	--

重点取組期間（7月1日～7月31日）

□実施した対策の効果を再確認し、必要に応じ追加対策を行いましょう。

□特に**梅雨明け直後は**、WBGT値に応じて、**作業の中断**、**短縮**、**休憩時間の確保**を徹底しましょう。

□**水分**、**塩分**を積極的に取りましょう。

□各自が、睡眠不足、体調不良、前日の飲みすぎに注意し、当日の朝食はきちんと取りましょう。

□期間中は熱中症のリスクが高まっていることを含め、重点的に教育を行いましょう。

□**休憩中の状態の変化**にも注意し、少しでも異常を認めたときは、**ためらうことなく病院に搬送**しましょう。

事業報告書及び事業実績報告書の提出のお願い

貨物自動車運送事業者は、貨物自動車運送事業報告規則により、毎事業年度における営業活動状況を報告する「事業報告書」と前年4月1日から3月31日までの1年間の輸送実績を報告する「事業実績報告書」を提出しなければなりません。会員におかれましては、期限までに提出されますようお願い致します。未提出の場合、行政処分の対象となります。

事業報告書

- ① 特定貨物自動車運送事業者は除く
- ② 決算後 100 日以内に提出
- ③ 事業者の控えを含めて 4 部提出 (一部原本他コピー可)
- ④ 提出先はトラック協会
※県外本社の場合は、主たる事務所の所在地を所轄する運輸支局長に提出

事業実績報告書

- ① 決算期に関係なく 4 月から翌年 3 月までの 1 年間で計上したものを 7 月 10 日までに提出
- ② 事業者の控えを含めて 5 部提出 (一部原本他コピー可)
- ③ 提出先はトラック協会
※県外本社の場合は、主たる事務所の所在地を所轄する運輸支局長に提出

3月決算の事業者が多いことから、事業報告書及び事業実績報告書を広報誌と一緒に皆様に送付しております。既に提出済みの事業者や主たる事務所を九州管内に設けていない事業者もあると思いますが、ご了承ください。

トラック協会を経由せずに運輸(支)局に直接提出されている事業者は、鹿児島県トラック協会の受付データでは未提出となっておりますので、受付印の押された控えの提出(FAX可)をお願いします。

※用紙は、会員ネットワークからもダウンロードできます。

令和4年度中小トラック運送事業者のための「経営診断事業」の案内

全日本トラック協会では、様々な経営課題を抱える中小トラック運送事業者の皆様の経営改善のため、全ト協標準経営診断システムによる「総合的な経営診断（ステップ1）」、「経営改善相談（ステップ2）」の2ステップ方式で経営改善を図る経営診断事業を実施します。

トラック運送事業の経営診断に豊富な経験を持つ専門家による診断を受けられた場合、経営診断・経営改善相談費用の一部を全日本トラック協会が助成しますので、是非活用してください。

◆**申請受付期間** 令和4年5月1日～令和5年3月1日

※予算枠に達した場合は、その時点で締め切りとなります。

◆**助成要件**

全ト協または県ト協が推薦する中小企業診断士等が実施する「全ト協標準経営診断システム」による診断を受診すること。

◆**申請書ダウンロード先**

全日本トラック協会 令和4年度経営診断事業

検索

【申請・問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 総務企画課
TEL:099-261-1167

原材料・エネルギーコスト増の影響を受ける下請事業者に対する配慮のお願い

現在、ウクライナ情勢の変化による影響もあり、原油を始めとするエネルギー価格や、小麦などの食材を含めた原材料費が、昨年にも増して高騰し、その影響が長期化しています。

日本銀行が毎月発表する企業物価指数においては41年ぶりの上昇水準となります。

こうした状況下において、適切な価格転嫁等により、サプライチェーン全体でコストを負担していくことがますます重要となっています。

こうした中、政府では「パートナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化施策パッケージ」に基づき、下請代金支払遅延等防止法の「買ったたき」や、私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律上の「優越的地位の濫用」に関する執行強化など、中小企業の適切な価格転嫁に向けた取組を進めています。

現下の状況を踏まえ、下請事業者から価格交渉の申出があった場合には積極的に応じ、取引対価は原材料価格・エネルギーコストの上昇分を考慮した上で、十分に協議し決定するなど、方法と対価の両面において適切な価格決定がなされるよう配慮をお願いします。

詳細は、鹿児島県トラック協会ホームページを確認してください。

◆**鹿児島県トラック協会ホームページ**

HOME > お知らせ > 原材料・エネルギーコスト増の影響を受ける下請事業者に対する配慮について

「トラック運送事業者のための健康起因事故防止マニュアル」一部改訂のお知らせ

本マニュアルは、ドライバーの健康管理業務をより適切かつ円滑に遂行していただくことを目的に、トラック運送事業に特化した健康管理の手引書として全日本トラック協会がとりまとめたものです。今回、マニュアルの一部が改訂されましたので、お知らせします。

令和2年4月改訂版からの主な変更点は以下のとおりです。

- ・掲載データの更新
- ・健康に関する法改正の追加
- ・高齢ドライバーの健康管理について1ページ増
- ・点呼時に行う健康チェックについて感染症対策等追加
- ・別冊「自動車運送事業者における視野障害対策マニュアル（概要版）」を追加掲載

★マニュアルの改訂版データについては、下記全ト協ホームページに掲載されています。

https://jta.or.jp/member/rodo/jikoboushi_manual2022.html

また、令和4年11月開催（予定）の「健康起因事故防止セミナー」で資料配布予定です。



運行管理者試験対策講習(貨物)

令和4年8月版

受 講 者 募 集

目指せ
合格!!

試験対策講座 (定員50名)



令和4年6月27日(月) (受付9:00) 9:30~16:30

【講 師】NASVA (独立行政法人自動車事故対策機構)

【受講料】 会員3,000円 非会員6,000円 (テキスト代含む,税込)

【会 場】 鹿児島県トラック研修センター

貨物自動車運送事業法、道路運送車両法、道路交通法、労働基準法等ポイントを絞って詳しく解説。

過去問対策 (定員50名)



令和4年7月29日(金) (受付13:00) 13:30~17:00

【講 師】 鹿児島県トラック協会 適正化事業課

【受講料】 会員1,000円 非会員2,000円 (テキスト代含む,税込)

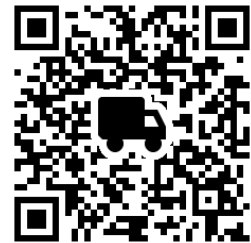
【会 場】 鹿児島県トラック研修センター

過去問題を中心に出题傾向を独自に分析。模擬問題の解説。

申込方法

(公社)鹿児島県トラック協会の専用サイトからお申し込みください。FAXの場合は別紙受講申込書をご利用ください。

運行管理者試験対策講習



お申し込みはこちらから

(公社)鹿児島県トラック協会 <http://www.kta.jp>

鹿児島市谷山港2-4-15 受付 8:30~17:30

適正化事業課 TEL:099-210-9498 FAX:099-262-5500 MAIL: tekiseika@kta.jp

※この講習は法令で定められた講習(基礎講習等)ではありません。また試験合格を保障するものではありません。

第40回トラックドライバー・コンテスト

鹿児島県大会の案内

目 的

事業用トラックドライバーに求められる高度な運転技能と、関係法令及び車両構造等に係る専門的な知識を競い、他の模範となることで、社会的責務を担うトラックドライバーとしての自覚と誇りを持たせ、業界を挙げた安全意識の高揚と交通事故防止活動の推進に資することを目的とする。

日 時

令和4年7月3日（日） 8:15～14:00

場 所

田上自動車学校
鹿児島市田上4-25-1 TEL:099-264-0211

競技部門及び定員

- (1) 競技部門は4トン車部門、11トン車部門、トレーラ部門、女性部門とし、出場選手枠は各部門15名までとする。
女性部門の競技車両については、2トン車、4トン車、11トン車及びトレーラの中から選択できるものとする。
- (2) 重複して他部門に出場することはできない。
- (3) 申込み多数の部門については、実行委員会において出場部門を調整するものとする。

出場資格

- (1) 公益社団法人鹿児島県トラック協会会員事業所に勤務する従業員で、勤務成績が優秀であり、出場推薦日において過去3年間人身事故を起こしたことがなく、かつ過去1年間無事故、無違反であること。
- (2) 過去に全国大会の各部門（第33回までの一般部門の各クラスを含む）で優勝した者、総務庁長官賞又は内閣官房長官賞受賞者及び既に全国大会の各部門を通じて2回出場している者は出場することができない。ただし、全国大会の第32回（平成12年度）以前にトレーラ又は女性部門に出場した回数はこれに含めない。

競 技 ※実科競技を実施

学科競技：法規（道路交通法）、構造機能（車両）、運転常識

実科競技：競技コースにおいて、運転態度、発進、変速、方向指示、停車等のほか、コース走行、一時停止、踏切通過、車庫入れ等

参加申込方法

- ①申込みは、別紙申込書により、当協会あてに提出してください。
- ②P23の委任状を添付してください。

申込締切日

令和4年6月15日（水）（必着）

※新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況を踏まえ、本コンテストを中止する場合がありますので、予めご了承ください。

トラックドライバー・コンテスト 鹿児島県大会出場選手申込書

令和 年 月 日

大会会長 殿

住 所

会 社 名

代表者名

⑩

電話番号

FAX 番号

ご担当者名 ()

標記コンテスト出場選手を下記のとおり申込みます。(出場する部門を○で囲む)

記

《 11 トン部門 ・ 4 トン部門 ・ トレーラ部門 》

《 女性部門 》

入社年月	昭和・平成・令和 年 月	過去から現在まで通算して の <u>営業用トラック</u> の運転歴 年
ふりがな 選手名		
生年月日	昭和 ・ 平成 年 月 日 才	
現住所	(〒 -)	
電話番号(自宅)		
運転免許証 (写し)	運転免許証(写し)を貼付ください。	

※複数名申込みの場合はコピーしてください。

委任状（申請者一覧）

（代理人）

法人名
（事業所名）

役職・氏名

私は、上記の者を代理人と定め、運転記録証明書の交付手続き及び証明書受領にかかる一切の関する事務を委任しました。

また、自動車安全運転センターが証明書の内容を交通事故防止上の統計分析資料の作成に使用し、提供すること、並びに代理人が証明書の内容を確認の上、交通事故防止のための資料として活用することについても同意します。

NO	整理番号 <small>記入しないでください</small>	免許証番号	ふりがな 申請者氏名	印	生年月日	委任年月日
1					大 昭 平 ・ ・	
2					大 昭 平 ・ ・	
3					大 昭 平 ・ ・	
4					大 昭 平 ・ ・	
5					大 昭 平 ・ ・	
6					大 昭 平 ・ ・	
7					大 昭 平 ・ ・	
8					大 昭 平 ・ ・	
9					大 昭 平 ・ ・	
10					大 昭 平 ・ ・	
11					大 昭 平 ・ ・	
12					大 昭 平 ・ ・	
13					大 昭 平 ・ ・	
14					大 昭 平 ・ ・	
15					大 昭 平 ・ ・	

安全性評価事業(Gマーク)申請書等の 個別相談会の案内

申請書等の作成要領などについて、下記のとおり個別相談会を実施します。
 参加を希望される方は、下記表に希望時間をご記入の上、適正化事業課まで FAX 又はメールにて申込みください。
 時間を調整させていただくことがございますので予めご了承ください。
 なお、当日は準備されている申請書等をご持参ください。



●開催日及び場所

希望時間を記入してください。

開催時間：10：00～15：00（12：00～13：00を除く）

会場	開催日	希望時間 (30分程度を目安に)
鹿児島県トラック研修センター (鹿児島市谷山港 2-4-15)	令和4年6月10日(金)	
	令和4年6月17日(金)	
	令和4年6月30日(木)	
北薩地区研修センター (薩摩川内市川永野町 6598-7)	令和4年6月9日(木)	
	令和4年6月28日(火)	
大隅地区研修センター (曾於郡大崎町永吉 5080)	令和4年6月8日(水)	
	令和4年6月29日(水)	

事業者：	営業所：
担当者：	TEL： E-mail：

送付先 FAX：099-262-5500 メール：tekiseika@kta.jp

【問合せ】

鹿児島県トラック協会 適正化事業課
TEL:099-210-9498

中小企業大学校受講促進制度のご案内

受講料3分の2(長期講座は3分の1)を助成します!

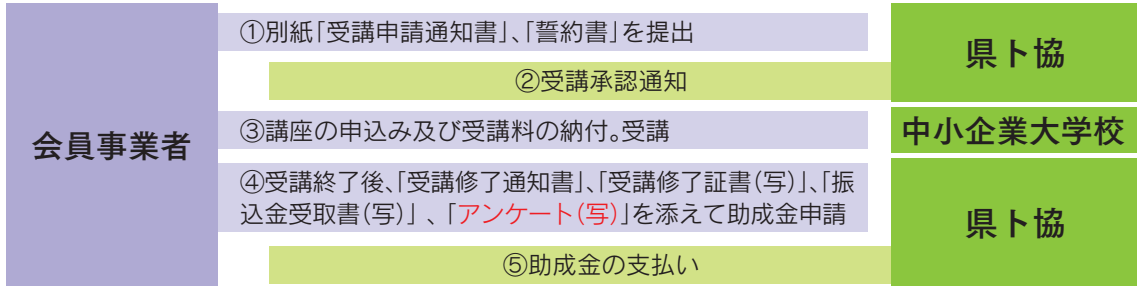
業界における経営管理者層の資質の更なる向上を図り、経営基盤の一層の強化を目指す観点から、会員事業者の経営者・管理者等を対象に、中小企業大学校において実施される経営戦略等の講座を受講された場合、受講料の3分の2または3分の1を助成します。ただし、国、自治体、他団体から受講料の3分の1以上の助成を受けた場合は、3分の1のみの助成となります。

●制度の対象となる講座

- (1) トップのための経営戦略、経営計画等に関する講座
- (2) 実践的な財務管理、利益計画等に関する講座
- (3) 管理者のための人材育成、労務管理等に関する講座
- (4) 女性リーダーの能力開発等に関する講座
- (5) 情報化、システム構築に関する講座
- (6) その他物流事業にかかわる講座

※職場にいながら受講できる、Web研修(WEBe Campus)も助成の対象になります。

●手続きフロー



※1会員からの複数の申込みも妨げませんが、**申込みが多い場合は人数を調整します。**(ただし、定款第5条(1)普通会員の「イ」にあたっては、1名とします。)

※「受講申請通知書」「誓約書」「受講修了通知書」は県ト協ホームページからもダウンロードできます。

※受講修了後の助成金申請時に、中小企業大学校で記入したアンケートの(写)もご提出ください。

研修分野	コースNo.	研修テーマ	実施期間	期 間	定員	受講料(税込)	
階層別	107	若手リーダー養成研修〈6月〉	2022. 6. 8 ~ 6.10	3日間	30名	29,000円	
	108	若手リーダー養成研修【沖縄教室】〈6月〉	校外 2022. 6.21 ~ 6.22	2日間	30名	22,000円	
	119	女性リーダー研修	2022. 9.26 ~ 9.28	3日間	30名	29,000円	
	120	新任管理者研修〈10月〉	2022.10. 5 ~ 10. 7	3日間	30名	29,000円	
	121	若手リーダー養成研修【沖縄教室】〈10月〉	校外 2022.10.11 ~ 10.12	2日間	30名	22,000円	
	127	若手リーダー養成研修〈11月〉	2022.11. 9 ~ 11.11	3日間	30名	29,000円	
	132	後継者・次世代経営幹部としてのスキルアップ研修 NEW インターバル	2022.12.13 ~ 12.14 2023. 2.20 ~ 2.21	4日間 (2日間×2回)	20名	36,000円	
	134	新任管理者の自己革新研修	2023. 1.18 ~ 1.20	3日間	30名	29,000円	
	138	管理者・リーダーとしての自己研鑽研修【沖縄教室】 NEW 校外	2023. 2. 2 ~ 2. 3	2日間	30名	22,000円	
	145	管理者としてのステップアップ研修	2023. 3. 1 ~ 3. 3	3日間	30名	29,000円	
企業経営・経営戦略	111	中小企業における人材育成の考え方・進め方【熊本教室】	校外 2022. 7.22	1日間	30名	16,000円	
	115	自社の強みを最大限活かす!経営戦略策定講座 インターバル	2022. 9. 1 ~ 9. 2 2022. 10.11 ~ 10.12	4日間 (2日間×2回)	20名	36,000円	
	116	中小企業における人材育成の考え方・進め方【鹿児島教室】	校外 2022. 9. 2	1日間	30名	16,000円	
	118	事業再構築のためのビジネスデザインの考え方・進め方 NEW	2022. 9.21 ~ 9.22	2日間	30名	22,000円	
	126	物流業務改善の考え方・進め方	2022.11. 7 ~ 11. 8	2日間	30名	22,000円	
	130	中小企業における人材育成の考え方・進め方【宮崎教室】	校外 2022.11.18	1日間	30名	16,000円	
	131	広報戦略の考え方・進め方 ープレスリリース活用法ー	2022.11.24 ~ 11.25	2日間	20名	22,000円	
	133	九州・沖縄経営者塾【沖縄教室】	校外 2022.12.16	1日間	30名	16,000円	
	146	九州・沖縄経営者塾【人吉教室】	2023. 3. 4	1日間	30名	16,000円	
	148	リスクを回避する契約実務講座 NEW	2023. 3.10	1日間	30名	16,000円	
組織マネジメント	106	コミュニケーション&コーチング力強化研修	2022. 6. 1 ~ 6. 3	3日間	30名	29,000円	
	109	自分と仲間を守る!ストレスマネジメント研修	2022. 7.14 ~ 7.15	2日間	30名	22,000円	
	110	成長が実感できる目標設定と部下育成 NEW	2022. 7.20 ~ 7.22	3日間	30名	29,000円	
	128	日々の業務の中で実践する! OJTの進め方と自己革新講座 NEW	2022.11.17 ~ 11.18	2日間	30名	22,000円	
	136	意思決定力強化研修 NEW	2023. 1.26 ~ 1.27	2日間	30名	22,000円	
	137	部下の能力とやる気を引き出す!リーダーシップ強化研修	2023. 2. 1 ~ 2. 3	3日間	30名	29,000円	
	141	クレーム対応と改善点の見つけ方 NEW	2023. 2.13 ~ 2.14	2日間	30名	22,000円	
	144	部下のモチベーションと生産性を高めるチームマネジメント研修 NEW	2023. 2.21 ~ 2.22	2日間	30名	22,000円	
	147	チームのパフォーマンスを高める!コミュニケーション力強化講座	2022. 3. 7 ~ 3. 8	2日間	30名	22,000円	
	122	活気のある職場をつくる!組織風土づくりの考え方・進め方	2022.10.12 ~ 10.14	3日間	30名	29,000円	
人事・組織	139	働きやすい職場をつくる!労務管理講座	2023. 2. 8 ~ 2.10	3日間	30名	29,000円	
	114	イチからわかる!決算書の読み方・活かし方	2022. 8. 8 ~ 8.10	3日間	30名	29,000円	
管理	117	財務リーダー養成講座	2022. 9. 7 ~ 9. 9	3日間	20名	29,000円	
	143	会計情報活用講座【宮崎教室】	校外 2023. 2.17	1日間	30名	16,000円	
営業・マーケティング	113	Web 営業力強化研修【発展編】 インターバル	2022. 7.28 ~ 7.29 2022.10.20 ~ 10.21	4日間 (2日間×2回)	20名	36,000円	
	123	営業リーダー養成講座 NEW インターバル	2022.10.17 ~ 10.18 2022.12. 5 ~ 12. 6	4日間 (2日間×2回)	20名	36,000円	
	129	デジタルマーケティング講座ー「顧客体験」を考えるー	2022.11.17 ~ 11.18	2日間	20名	22,000円	
	135	販路開拓(マーケティング)の考え方・進め方 インターバル	2023. 1.23 ~ 1.24 2023. 2.27 ~ 2.28	4日間 (2日間×2回)	20名	36,000円	
管理者養成	201	経営管理者養成コース【第26期】	校外 インターバル	2022. 6. 7 ~ 12. 2	24日間 (4日間×6回)	20名	298,000円

※申込締切日は原則、受講日の20日前までとなります。 **※申込み状況については、事前にお問合せください。**

令和4年度ドライバー等安全教育訓練 促進助成制度の案内

受講を希望される場合は、別紙「申込書」に必要事項を記入の上、申込みください。

【全ト協指定研修】

ドライビングアカデミー ONGA（福岡県）やドライビングアカデミー MIYUKI（都城市）、他施設（中部トラック総合研修センター、自動車安全運転センター安全運転中央研修所、クレフィール湖東交通安全研修所 等）で受講希望の方は、当協会まで連絡してください。

日程等詳細については、全日本トラック協会ホームページで確認してください。

◆全日本トラック協会ホームページ

HOME > 会員の皆様へ > 助成制度 > ドライバー等安全教育訓練
促進助成制度



【県ト協指定研修】

安全運転研修、初任運転者研修及び高齢運転者研修、事故・違反者研修を実施します。

●安全運転研修●

令和4年度貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成金【安全運転研修対象一覧（県ト協）】									
研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程	研修受講料	Gマーク事業所助成額	Gマーク事業所以外助成額	定員	備考
県ト協指定研修	マジオドライバースクール鹿児島校 (鹿児島市) 鹿児島市冷水町 32-1 ・半日コース (平日・土曜・日曜) 10:00～15:00 (昼食休憩含む。) ・夜間コース (土曜) 17:00～21:00 (休憩含む。)	ドライバー研修 (半日)	鹿マ1	5月18日(水)	15,400	15,400	10,000	4	*平日
			鹿マ2	5月29日(日)	15,400	15,400	10,000	6	*日曜
			鹿マ3	6月4日(土)	15,400	15,400	10,000	3	*土曜
			鹿マ4	6月14日(火)	15,400	15,400	10,000	3	*平日
			鹿マ5	7月5日(火)	15,400	15,400	10,000	5	*平日
			鹿マ6	7月23日(土)	15,400	15,400	10,000	2	*土曜
			鹿マ7	9月14日(水)	15,400	15,400	10,000	6	*平日
			鹿マ8	9月21日(水)	15,400	15,400	10,000	5	*平日
			鹿マ9	10月8日(土)	15,400	15,400	10,000	6	*土曜/ 夜間
			鹿マ10	11月13日(日)	15,400	15,400	10,000	3	*日曜
			鹿マ11	令和5年 1月25日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日
	空港自動車学校 (霧島市) 霧島市隼人町内 2352-1 ・半日コース (平日・土曜・日曜) 9:00～14:00 (昼食休憩含む。)	ドライバー研修 (半日)	鹿<1	5月18日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日
			鹿<2	5月28日(土)	15,400	15,400	10,000	3	*土曜
			鹿<3	6月22日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日
			鹿<4	9月21日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日
			鹿<5	10月5日(水)	15,400	15,400	10,000	3	*平日

●初任運転者研修●

令和4年度貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成金【初任運転者等研修対象一覧（県ト協）】									
研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程	研修受講料	Gマーク事業所助成額	Gマーク事業所以外助成額	定員	備考
初任運転者等研修（県ト協）	マジオドライバースクール鹿児島校（鹿児島市） 1日目：9：20～18：20 2日目：9：30～17：20（昼食・休憩含む） 【※研修実施場所】 マジオワークライセンススクール鹿児島校 鹿児島市卸本町6-19	初任運転者研修（2日間）	鹿マ初1	4月18日（月）～19日（火）	10,000	6,000	4,000	20	2日間
			鹿マ初2	7月25日（月）～26日（火）	10,000	6,000	4,000	17	2日間
			鹿マ初3	11月7日（月）～8日（火）	10,000	6,000	4,000	20	2日間
			鹿マ初4	令和5年1月23日（月）～24日（火）	10,000	6,000	4,000	20	2日間

※上記の研修については、1研修5名以上で実施します。

●高齢運転者研修●【新規】

令和4年度貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成金【高齢運転者等研修対象一覧（県ト協）】									
研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程	研修受講料	Gマーク事業所助成額	Gマーク事業所以外助成額	定員	備考
高齢運転者等研修（県ト協）	マジオドライバースクール鹿児島校（鹿児島市） 鹿児島市冷水町32-1 9：30～13：10（休憩含む）	高齢運転者研修	鹿マ高1	5月16日（月）	11,000	6,000	4,000	6	半日
			鹿マ高2	7月11日（月）	11,000	6,000	4,000	6	半日
			鹿マ高3	10月17日（月）	11,000	6,000	4,000	10	半日
			鹿マ高4	令和5年1月16日（月）	11,000	6,000	4,000	10	半日

注：受講対象者：適齢診断を受診済みの65才以上の高齢運転者

※上記の研修については、1研修3名以上で実施します。

●事故・違反者研修●

令和4年度貨物自動車ドライバー等安全運転研修助成金【事故・違反運転者研修対象一覧（県ト協）】									
研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程	研修受講料	Gマーク事業所助成額	Gマーク事業所以外助成額	定員	備考
事故・違反運転者研修（県ト協）	マジオドライバースクール鹿児島校（鹿児島市） 鹿児島市冷水町32-1 9：30～16：30（昼食休憩含む）	事故・違反運転者研修（1日間）	マ事	実施については、研修実施先と日程調整を行って決定します。	34,600	10,000	5,000	1	

※上記の研修については、1研修1名で実施します。

◆事前に会社（管理者等）に事故状況等について、ヒアリングを実施します。

【問合せ】

公益社団法人鹿児島県トラック協会 労働・環境課 TEL:099-261-1167 FAX:099-261-3113



ドライバー等安全教育訓練助成申込書

鹿児島県トラック協会会長 殿		申込年月日 令和 年 月 日	
研修施設	<input type="checkbox"/> 安全運転中央研修所		<input type="checkbox"/> クレフィール湖東
	<input type="checkbox"/> ドライビングアカデミーONGA		<input type="checkbox"/> ドライビングアカデミーMIYUKI
	<input type="checkbox"/> ドライビングアカデミーONGA(2日間)		<input type="checkbox"/> ドライビングアカデミーMIYUKI(2日間)
	<input type="checkbox"/> マジオドライバースクール		<input type="checkbox"/> 空港自動車学校
	※上記以外の研修施設の場合、下記に研修施設名をご記入ください。 研修施設名(_____)		
種別 (全ト協研修)	1. 特別研修 2. 一般研修 *研修名は、研修日程一覧等でご確認ください。 研修名:(_____)		
種別 (県ト協研修)	1. ドライバー研修(2日間) 2. ドライバー研修(半日) 3. 初任運転者等研修 4. 高齢運転者等研修 5. 事故・違反運転者研修		
日程等	特別研修 (3泊4日) 全ト (2泊3日) ・ 一般研修 (1泊2日)	研修コード <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 令和 年 月 日 ~ 月 日 (日間)	
	県ト協研修	研修コード <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 令和 年 月 日 ~ 月 日 (日間) ※事故・違反運転者研修申込の場合は、研修施設先と日程調整後、報告を行うこと。 令和 年 月 日	
事業者名及び 支店・営業所名	①		
Gマーク認定証番号 (該当の場合のみ記入)			
申込責任者	役職	氏名	
会社所在地	〒 -		
電 話	()	FAX	()
研修受講者 (ドライバー等)	ふりがな	生年月日	昭和・平成 年 月 日生
	氏名	乗車トン数	トン車 <small>※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入</small>
※初任運転者研修 を申込の場合	入社年月日: 年 月 日 ・事業用車両の運転経験の有無: 有 ・ 無		
	免許の種類: 大型・けん引・中型(8ト限定含む)・準中型・準中型(5ト限定)・普通(3.5ト未満)		
	○初任診断の受診の有無:(受診済・未受診) ○運転する(している)車両:[大型・中型・その他()]		
自宅住所	〒 - 自宅電話(緊急連絡先) ()		
研修受講料	円 *別紙の研修日程一覧等でご確認ください。		
前泊 (助成対象外)	する・しない (対応可否については予約時に各研修施設へお問合せください。)		後泊 (助成対象外)
			する・しない (対応可否については予約時に各研修施設へお問合せください。)
備 考	送迎希望→ <input type="checkbox"/> ((対応可否については予約時に各研修施設へお問合せください。))		

※1. 申込みの前に、研修施設に日程等を確認し予約を済ませてください。(全ト協研修)
 ※2. 太線内をまれなく記入し、該当番号又は項目を丸で囲んでください。
 ※3. 鹿児島県トラック協会に提出してください。 ※4. 埼玉県トラック総合教育センターを受講する場合は、乗車トン数を記入ください。
 ※5. 中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育センターは前泊、後泊出来ません。
 ※6. 安全運転中央研修所は後泊はできません。
 ※7. その他の指定研修施設(教習所)における前泊・後泊の可否は、研修施設へお問い合わせください。
 ※8. Gマーク認定事業所の場合は、Gマーク認定書(写し)を添付してください。 ◆地方協会→FAX→研修施設

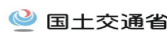
「ホワイト物流」推進運動への取組みのお願い

国土交通省では、荷主企業と物流事業者が連携して、物流の改善を図るための「ホワイト物流」推進運動を展開しています。トラック輸送の生産性の向上・物流の効率化を進め、働きやすい労働環境を実現するため、「ホワイト物流」推進運動への積極的な参加（自主行動宣言の提出）をお願いいたします。

自主行動宣言の提出方法等の詳細については、「ホワイト物流」推進運動ポータルサイトをご確認ください。<https://white-logistics-movement.jp/>

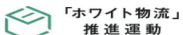


1 「ホワイト物流」推進運動

「ホワイト物流」推進運動とは 

深刻化が続く**トラック運転者不足に対応し、国民生活・産業活動に必要な物流を安定的に確保するとともに、経済の成長に寄与**することを目的に、

- ① **トラック輸送の生産性の向上・物流の効率化**
- ② **女性や60代以上の運転者等も働きやすい、より「ホワイト」な労働環境の実現**

に取り組む運動です。  「ホワイト物流」推進運動

※トラック運転者に時間外労働の上限規制が導入されるまでの間（2024年3月末まで）、実施される予定です。

2 企業等の取組み

- ① 物流の改善に向け、「ホワイト物流」推進運動の自主行動宣言を提出・実施
- ② 国（国土交通省、経済産業省、農林水産省）は、企業団体へ働きかけを行う。
国民全体の物流事業に対する負担等の軽減への理解をお願いする。

3 運送事業者の取組み

- ① トラック運転者の確保のための労働条件、労働環境の改善に取り組む
- ② 荷主や元請へ物流の改善提案の実施

4 県トラック協会の取組み(協会全会員への周知)

- (1) 支部・部会において「ホワイト物流」推進運動に係る周知を図る。
 - ① Gマーク事前説明会や「標準的な運賃」に係る説明会等で会員事業者へ推進運動の紹介
- (2) トラック協会会員企業の自主行動宣言の提出のお願い

参考：賛同企業数 1,402 社（全国：令和4年4月末）
県内の自主行動宣言提出者数 12 社【うち運送事業者（会員）8 社】

入退会紹介

入会

入会年月日	事業種別	事業者名	代表者名	所属支部	保有車両
令和4年5月2日	一般	有限会社 丸三土建	丸山 三男	霧島支部	普通車 5両 小型車

「標準的な運賃」 支部・部会における取組みについて

「標準的な運賃」は、ドライバーの労働条件を改善し、トラック運送事業が持続することを目的に告示されました。

「標準的な運賃」による荷主との交渉を進め、ドライバーの働き方改革を実現し、持続可能な輸送を維持するため、今後、国及び全ト協の動きに合わせて荷主に対する理解を図ります。

- (1) 支部・部会において全会員の届出を目指す
- (2) 「標準的な運賃」活用に係る説明会を開催する
- (3) 「標準的な運賃」を荷主・取引先との運賃交渉に活用する

「標準的な運賃」に係る相談に随時対応します

(公社) 鹿児島県トラック協会 適正化事業課

TEL : 099 - 210 - 9498

安定的な輸送を確保するためには 標準的な運賃と燃料サーチャージ等 適正な運賃・料金の収受が必要です



燃料サーチャージとは

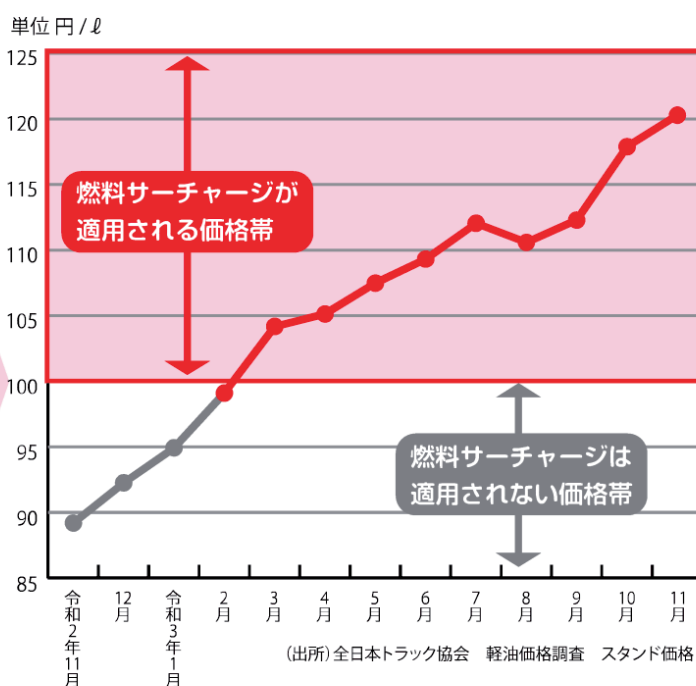
燃料サーチャージとは、燃料等の価格の上昇・下落によるコストの増減分を別建ての運賃として設定する制度です。

「標準的な運賃」の詳細は、
こちらをご確認ください。



軽油価格の推移と燃料サーチャージの考え方

「標準的な運賃」では、
軽油の基準価格は100円/ℓ
に設定されており、それを上回ると
燃料サーチャージが必要となります。



燃料費の上昇分の負担を拒むと 法令違反となるおそれがあります!!

運送委託者が運送事業者から燃料費等の上昇コストを運賃・料金に反映することを求められたにもかかわらず、運賃・料金を不当に据え置くことは、下請法・独占禁止法に違反する恐れがあります。

また、**貨物自動車運送事業法による荷主等に対する「働きかけ」「要請」「勧告・公表」の対象になります。**

燃料費の上昇を踏まえた
運賃・料金の見直しの協議を
拒んでいませんか？

燃料サーチャージの導入要請が
あったにもかかわらず、
協議を拒んでいませんか？



こんな取引を目指しませんか？

- 運送事業者と定期的に協議し、運賃・料金を見直しましょう。
- 急激な燃料価格上昇など突発的な事態に際しては、随時協議により運賃・料金を見直しましょう。

標準的な運賃 燃料サーチャージ計算例

国土交通省告示「標準的な運賃」 関東運輸局 距離別運賃による大型車の計算例

前提
条件

- ・ 走行距離：1,100km（東京～福岡間）〈標準的な運賃 316,590円〉
- ・ 燃費：3.3km/ℓ
- ・ 燃料価格上昇額を仮に20円上昇とすると→算出上の燃料価格上昇額17.5円（※注）

計算式

$$\text{走行距離 (km)} \div \text{燃費 (km/ℓ)} \times \text{算出上の燃料価格上昇額 (円/ℓ)} = 1,100 \text{ (km)} \div 3.3 \text{ (km/ℓ)} \times 17.5 \text{ (円/ℓ)} = 5,834 \text{ 円}$$

(標準的な運賃の約2%)

※注 標準的な運賃の通達では、基準価格100円～105円は「算出上の燃料価格上昇額」が2.5円とされています。以降価格が5円上昇するごとに「算出上の燃料価格上昇額」も5円上昇するよう規定されています。そのため、20円上昇の場合は、「算出上の燃料価格上昇額」は17.5円となります。

国土交通省
「燃料サーチャージガイドライン」



国土交通省
「標準的な運賃 燃料サーチャージについて」



トラック事業における総合安全プラン2025に係る取組み

国土交通省では、令和7年までに死者数を2,000人以下、重傷者数を22,000人以下とする「第11次交通安全基本計画」の目標達成に向け、同基本計画と合わせた令和7年までを計画期間とする「事業用自動車総合安全プラン2025」を策定しました。

「事業用自動車総合安全プラン2025」に沿って、全日本トラック協会が「トラック事業における総合安全プラン2025」を策定しましたので、この目標を参考に、県ト協としての目標を下記のとおり決定しました。

会員におかれましては、目標達成に向け、引き続き事故防止対策への積極的な取組みをお願いします。

1. 県ト協目標

区分	令和7年目標 (5ヶ年計画)
交通事故件数	80 件以下
死者数と重傷者数	11 人以下 ※死者数はゼロを目指す
飲酒運転	飲酒運転ゼロ

※上記目標を計画期間の毎年（令和3年～7年）達成するよう取り組む。

○交通事故件数抑止目標 80 件以下の根拠

- ・直近5年間において、交通事故件数が最少であった令和2年（90件）を基準に、毎年2%減（5年間：計10%減）を目標とした。

○死者数と重傷者数の抑止目標 11 人以下の根拠

- ・全ト協・重点削減目標（全都道府県共通の目標）
車両台数1万台あたりの死者数と重傷者数の合計を6.5人以下とする。

★鹿児島県は、1.7万台×6.5人＝11.05人

2. 支部ごとの目標

- (1) 死者数と重傷者数は「ゼロ」を目指す
- (2) 飲酒運転「ゼロ」を目指す

(参考)

● 国土交通省

「事業用自動車総合安全プラン2025」



● 全日本トラック協会「トラック事業における総合安全プラン2025」

【令和7年目標値】※軽自動車を含まない

- ・死者数＋重傷者数 970 人以下



※事業用トラックを第一当事者とする死者数と重傷者数の合計を車両台数1万台当たり「6.5人以下」とすることを、各都道府県（車籍別）の共有目標とする。

- ・飲酒運転 ゼロ

令和4年度中央近代化基金 「燃料費対策特別融資」公募の案内

(公社) 全日本トラック協会が利子補給を行う融資制度です。
 ※先着順となっていますので、早目の申込みをお願いします。
 ※鹿児島県ト協の「ポスト新長期規制融資」との併用も可能ですが、「ポスト新長期融資」の方から優先的に申込みください。併用を希望の方は事前に連絡してください。

1. 公募融資枠	40 億円 (全ト協枠) ・ ・ ・ 先着順
2. 公募期間	令和4年7月1日(金)～令和4年9月30日(金)…全ト協公募期間 但し、公募枠の40億円に達し次第申込みの受付を締め切る(全日本トラック協会への先着順) ※当協会では別途公募期間を下記のとおり設定して、先着順で受付し全日本トラック協会へ推薦します。但し、全日本トラック協会の公募枠に達した時点で、公募を打ち切ります。 ① 6/1～6/30 ② 7/1～7/15 ③ 7/16～7/30 ④ 8/1～8/12 ⑤ 8/15～8/31 ⑥ 9/1～9/16 ⑦ 9/17～9/30
3. 融資推薦対象者	(公社) 鹿児島県トラック協会の会員で貨物自動車運送事業法の許可を受けた運送事業者、その共同体及びその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)であって、商工組合中央金庫(以下「商工中金」という)との取引資格のある者(予定を含む)。
4. 推薦対象資金	① <u>ポスト新長期規制適合車又は、平成28年度排出ガス規制適合車で平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金</u> ② <u>自家用燃料供給施設整備に必要な設備資金</u>
5. 推薦融資の条件	(1) 融資限度 個別企業体・共同体とも 2千万円 (2) 融資利率 取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)による。 ※金利(利子補給後)…0.8%(令和4年2月10日時点:変動あり) (3) 償還期間 ①車両:5年以内 ②自家用燃料供給施設:8年以内 (どちらも据置期間6ヵ月以内) (4) 担保・保証人 取扱金融機関の定めるところによる。 (5) 再融資の制限 既往の借入金に基づき正常に償還されているものに限る。
6. 利子補給	①利子補給率 個別企業体・共同体とも 年 0.3% ②利子補給限度額 1事業者に対する利子補給は、中央近代化基金融資総額で2千万円を限度とする。(ただし、全額償還された融資に係る利子補給額を除く)
7. 推薦適否決定通知予定日	8/15(月)、9/15(木)、10/21(金)
8. 取扱金融機関	商工中金の本支店
9. 申込方法	所定の申込書に見積書(写)を添付し公募期間内に申し込むこと。 (申込書は鹿児島県トラック協会ホームページからもダウンロードできます)
10. 推薦通知書の有効期限	令和5年3月末日
11. 申込・問合せ先	(公社) 鹿児島県トラック協会 経理課 TEL:099-261-1167
12. その他	その他の事項は、全日本トラック協会の「近代化基金運営要領」及び「中央近代化基金事務取扱細則」の定めるところによる。

令和4年度中央近代化基金「補完融資」 公募の案内

(公社) 全日本トラック協会が利子補給を行う融資制度です。

1. 公募融資総枠	30 億円
2. 公募期間	令和 4 年 6 月 13 日 (月) ~ 令和 4 年 11 月 30 日 (水) 但し、公募枠の 30 億円に達し次第申込みの受付を締め切る。
3. 融資推薦対象者	(公社) 鹿児島県トラック協会の会員で貨物自動車運送事業法の許可を受けた運送事業者、その共同体及びその持株会社 (傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る) であって、商工組合中央金庫 (以下「商工中金」という) との取引資格のある者 (予定を含む)。
4. 推薦対象事業	(1) トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金 ①近代化・合理化の為に事務機器等設置購入資金 ②「補修・改修」に要する資金 (2) 人材確保及び生産性向上のための設備 ①福利厚生施設の整備に要する資金 (男女別施設 (トイレ・更衣室・休憩室等) ②荷役機械購入に要する資金 (テールゲートリフターの設置を含む) ※車両購入及び改造は除く
5. 推薦融資の条件 ※右記以外の条件については、別途公募要綱に記載。	(1) 融資限度 <一般・物流効率化促進> 事業規模が 1 億円以上の大規模プロジェクト 申込み事業者の令和 4 年度以降の投資額の 30% 以内で、未払金額の範囲内とする。ただし、上限金額は 5 億円とし、投資額の 30% が 5 千万円未満の場合は、5 千万円とする。 (2) 融資利率 取扱金融機関の所定利率 (最優遇利率適用) による。 ※金利 (利子補給後) …0.8% (令和 4 年 2 月 10 日時点: 変動あり) (3) 償還期間 10 年以内 (法定耐用年数が 10 年を下回る設備は、法定耐用年数以内) ただし、主設備と同時に付帯設備投資 (事務機器・荷役機械等) をする場合、その付帯設備については、主設備と同一の償還期間を認める。(据置期間 6 カ月以内)。 (4) 担保・保証人 取扱金融機関の定めるところによる。 (5) 再融資の制限 既往の借入金が約定に基づき正常に償還されているものに限る。 (高度化事業に係る融資については、この限りではない。)
6. 利子補給	①利子補給率 個別企業体・共同体とも 年 0.3% ②利子補給限度額 1 事業者に対する利子補給は、中央近代化基金融資総額で 2 千万円を限度とする。(ただし、全額償還された融資に係る利子補給額を除く)
7. 推薦適否決定通知予定日	8/15(月)、9/15(木)、10/17(月)、11/15(火)、12/19(月)
8. 取扱金融機関	商工中金の本支店
9. 申込方法	所定の申込書に見積書 (写) を添付し公募期間内に申し込むこと。 (申込書は鹿児島県トラック協会ホームページからもダウンロードできます)
10. 推薦通知書の有効期限	令和 5 年 3 月末日、但し 2 ヶ年度にわたり一体的な整備が必要な不動産投資等については令和 6 年 3 月末日。
11. 申込・問合せ先	公益社団法人鹿児島県トラック協会 経理課 TEL: 099-261-1167
12. その他	その他の事項は、公募要綱、全日本トラック協会の「近代化基金運営要領」及び「中央近代化基金事務取扱細則」の定めるところによる。

自家用燃料供給施設整備支援事業 助成金の案内

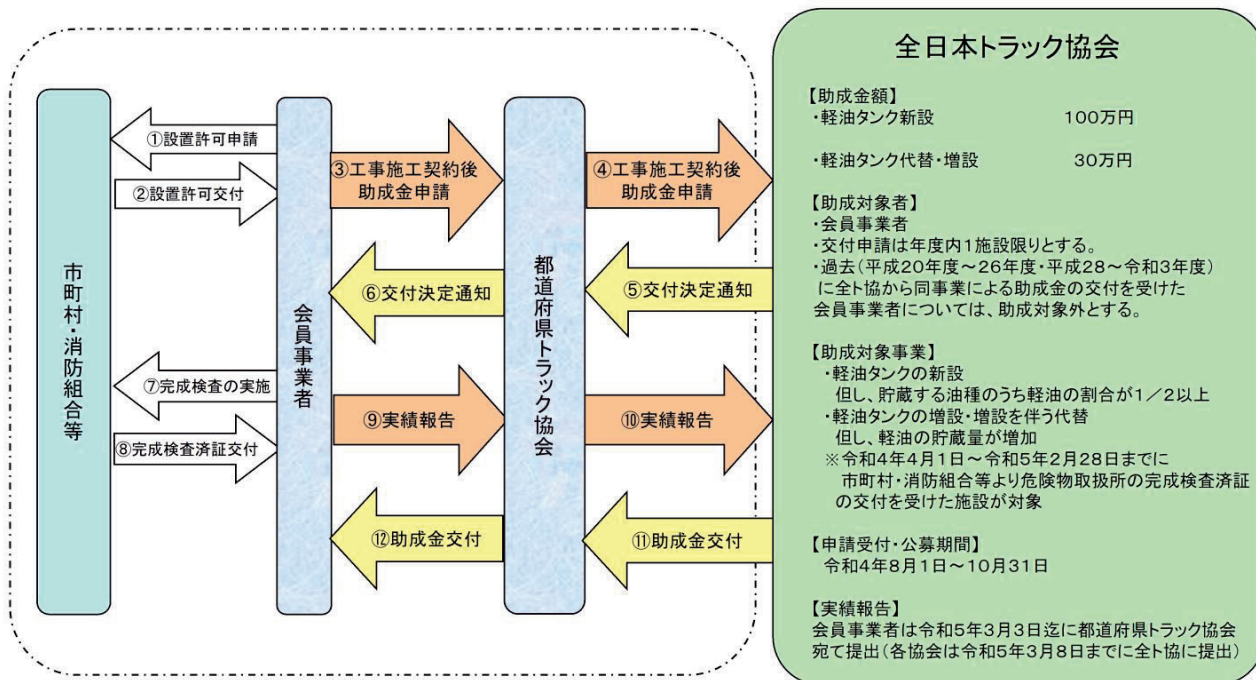
燃料の安定的な確保に取り組む（公社）鹿児島県トラック協会会員事業者（定款第5条（1）普通会员の（ア）に限る。）が自家用燃料供給施設の新設もしくは増設又は増設を伴う代替（以下「増設」という。）を行う場合、その費用の一部を助成します。

- ①「自家用燃料供給施設整備に必要な資金」は、全日本トラック協会が行う「燃料費対策特別融資」の対象となりますので併せて検討してください。
- ②トラック運送事業協同組合及びトラック運送事業協同組合連合会の方は、直接全日本トラック協会へ申請してください。

1. 主な助成要件	指定数量（1,000リットル）以上の軽油専用タンクの設置を伴う自家用燃料供給施設の新設、増設又は増設を伴う代替えを行い、令和4年4月1日～令和5年2月28日までに市町村（又は各地区消防組合等）より危険物取扱所の完成検査済証の交付を受け、当該設備の支払いを完了（支払い完了には、割賦販売契約により導入した場合を含む。）するもの。
2. 助成対象者	（公社）鹿児島県トラック協会会員事業者（定款第5条（1）普通会员の（ア）に限る。） ※トラック運送事業協同組合及びトラック運送事業協同組合連合会は、 <u>直接全日本トラック協会へ申請してください。</u> 注1）交付申請は年度内1施設限りとする。 注2）過去（平成20年～26年度、平成28年度～令和3年度）に（公社）全日本トラック協会から同事業による助成金の交付を受けた会員事業者、協同組合・連合会は、助成対象外とする。
3. 助成金額	・ 軽油供給施設の新設 100万円 ・ 軽油専用タンクの増設 30万円 ※ただし、公募期間初日に申請が予算総額を超過した場合は、1件あたりの助成金額を減額する場合がある。
4. 公募期間	令和4年8月1日（月）～10月31日（月） ※ただし、予算額に達した場合は、その時点で申請受付を終了する。
5. 申込方法	所定の申込書に必要書類を添付し公募期間内に申し込むこと。 （申込書は鹿児島県トラック協会、全日本トラック協会ホームページからもダウンロードできます） 詳細は、次ページを確認してください。
6. 申込・お問合せ先	（公社）鹿児島県トラック協会 経理課 TEL：099-261-1167
7. その他	その他の詳細事項は、全日本トラック協会の「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付要綱」、「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付要綱実施細目」の定めるところによる。

◆スキーム図

令和4年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金スキーム図(会員事業者)



◆交付申請時・実績報告時必要書類

自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付申請時・実績報告時必要書類

必要書類	会員事業者	協同組合・連合会	
交付申請時	様式1「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金申請書」	○	
	様式3「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金申請書(組合・連合会用)」		○
	全部事項履歴証明書等、組合事業概要がわかる資料(組合案内等)、組員名簿		○
	「施設工事契約書」または「注文書及び注文請書」、「割賦販売契約書」の写し(金額内訳明細書添付)	○	○
	危険物取扱所の設置許可申請書および設置許可書の写し(増設の場合は、変更許可申請書および変更許可書の写し)	○	○
様式4「大規模災害時における緊急輸送車両への燃料供給に係る誓約書」	○	○	
実績報告時	様式6-1「自家用燃料供給施設整備支援事業実績報告書」	○	
	様式6-3「自家用燃料供給施設整備支援事業実績報告書(組合・連合会用)」		○
	施設整備に伴う図面等の写		○
	ア 危険物取扱所の全体概要図	○	○
	イ 危険物取扱所の全体平面図(タンク容量・油種を記載したもの)	○	○
	ウ 危険物取扱所全体の立面図	○	○
	エ 危険物取扱所(所在地の記載を含む)の周辺地図	○	○
	施設工事費用請求書および明細書の写し(明細書は申請時提出済みで請求金額に変更なければ省略可)	○	○
領収書(割賦の場合は「賦払金明細表」)	○	○	
危険物取扱所の完成検査済証の写し	○	○	
工事施工前、施工中、完成後の写真(それぞれ施設全体が把握できるもの)	○	○	

交付申請時…※別途、社会保険加入についての「誓約書」が必要です。

令和4年度助成事業の案内

鹿児島県トラック協会では、下記の助成事業を行っています。ぜひ活用してください。
 詳細については、鹿児島県トラック協会ホームページの「助成事業に関する規程」を確認されるか、労働・環境課または経理課へお問合せください。 ※赤字は変更箇所です。

1 県ト協単独助成事業

【労働・安全対策事業】					
助成項目		助成額 共通(単位:円) G事業者 対象助成額	R4予算額 (単位:千円)	要件	
安全装置等導入促進助成金	全ト協対象機器以外 (後方視野確認・側方視野確認支援装置)	2,000 3,000	200	・1事業者10台 ・1台あたり取得価格(税抜)の1/2	
ドライブレコーダ機器 導入促進助成金	全ト協選定機器 ・運行管理連携型 全ト協選定機器 ・標準型 ・簡易型 上記以外の機器	4,000 6,000 2,000 3,000	800	・1事業者 登録台数の30%または10台を上限 ・1台あたり取得価格(税抜)の1/2	
アルコール検知器増強導入促進 助成金		15,000 30,000	500	1事業者あたり ・購入またはリース費用の1/2(税抜)	
適性診断機器導入助成金		30,000 60,000	60	1事業者あたり ・導入費用(税抜)の1/2 ・1事業者1セット	
貨物自動車 安全運転研修 助成金 (G助成はG事業所)	安全運転研修等	ドライビングアカデミー ONGA(1泊2日)	24,000 34,000	340	【共通】・交通費等各社負担 ・受講料(49,500円)の一部助成
		ドライビングアカデミー MIYUKI(1泊2日)	20,000 28,000		
		県ト協(指定)【半日】 マジオDS 空港DS	10,000 15,400	1,134	・受講料(15,400円)の一部助成
	初任運転者等研修	県ト協(指定) マジオDS	4,000 6,000	500	・受講料(1万円)の一部助成
	高齢運転者等研修 *新規	県ト協(指定) マジオDS	4,000 6,000	100	・受講料(11,000円)の一部助成
	事故・違反運転者研修	県ト協(指定) マジオDS	5,000 10,000	100	・受講料(34,600円)の一部助成
運転免許取得助成金	大型免許 大型免許 (限定解除含む。) けん引 中型免許 (限定解除含む。) 準中型免許 準中型免許 (限定解除)	80,000 100,000 40,000 50,000 40,000 50,000 40,000 50,000 25,000 30,000	8,000	・会員が負担した免許取得費用(税抜)の1/2 ・1事業者2名上限 *G事業者は、3人目から助成額の半額とし、1事業者5名上限 *高等学校の新卒者の準中型免許取得(普通免許を併せて取得する場合は、普通免許取得の費用を除く。)については、1事業者あたりの上限は設けない。	
突発性 防転策 不能障 害疾 患予	健康診断助成金 (定期健康診断)	定期健康診断	1,500	4,000	・登録台数80台以上 1事業者40名上限 ・登録台数50~79台 1事業者30名上限 ・登録台数15~49台 1事業者15名上限 *登録台数15台未満 登録台数上限 【共通】 常時選任運転者1名あたり 1,500円上限 (1名につき年度1回のみ)
	脳ドック・心臓ドック検査 てんかん検査	脳ドック・心臓ドック検査 てんかん検査	10,000 5,000	100	・1事業者2名上限
	睡眠時無呼吸症候群スク リーニング 検査等助成金(精密検査)	精密検査	10,000	50	・1事業者2名(*G事業者4名) ・精密検査費用1万円上限
適性診断受診助成金	一般診断	1,200	3,000	・1事業者登録台数1.2倍上限 ・2,400円の半額助成	
	初任診断	1,200	1,464	・4,800円の一部助成	
	適齢診断	1,200	252	・*1名あたり初任・適齢・一般診断のいずれか年度1回	
運転経歴証明書申請助成金	運転記録証明書	670	7,000	全額助成 1事業者登録台数1.2倍上限	
運行管理者等一般講習受講助成金	一般講習	3,200	4,160	全額助成	
セーフティ・チャレンジ交通安全 コンテスト参加助成金	参加費	1,650	710	1チームあたり参加費の一部助成	

はGマーク取得事業者への優遇のある助成事業です。 ※1:登録台数:被けん引車を除く。 ※2:G事業者:Gマーク認定事業者(所)

【新型コロナ感染防止対策】

助成項目	助成額 (単位:円)	R4予算額 (単位:千円)	要件
新型コロナ感染防止対策助成金	右記参照	5,000	(1)感染防止物品(1会員上限) ・20台未満 2万円 ・20台以上～50台未満 3万円 ・50台以上～80台未満 4万円 ・80台以上 5万円 (2)感染者発生事業所消毒費用及び検査費用(1会員上限) ・20台未満 20万円上限 ・20台以上～50台未満 30万円 ・50台以上～80台未満 40万円 ・80台以上 50万円

1 県ト協単独助成事業

【環境・エネルギー対策事業】			
助成項目	助成額 共通(単位:円) G事業者 対象助成額	R4予算額 (単位:千円)	要件
EMS用機器導入促進助成金	全ト協選定機器 8,000 10,000	500	・1事業者5台上限
アイドリングストップ支援機器 導入助成金	(県ト協) 蓄冷クーラー 16,000 20,000 (県ト協) 蓄熱マット(ベット) 4,000 電気毛布 5,000	200	・1事業者2台上限 ・購入費用(税抜)の1/2 購入費用(税抜)の1/2 (マット・毛布)を含めて枚数は1事業者登録台数の 30%または10枚を上限
エコタイヤ導入促進助成金	1,000	1,000	・1事業者50本上限 ・1本あたり1,000円
グリーン経営認証制度促進助成金	新規認証 30,000 更新認証 20,000	400	・新規認証及び更新認証あわせて 1事業者申請1回のみ

2 全ト協助成事業

【労働・安全対策事業】					
助成項目	助成額 共通(単位:円) G事業者 対象助成額	R4予算額 (単位:千円)	要件		
疾患予防対策 突発性運動不 能障害	事前申込 睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査等助 成金 ※事前申請が必要です。	5,000	1,500	・登録台数80台以上 1事業者40名上限(*G事業者50名上限) ・登録台数40～79台 1事業者30名上限(*G事業者40名上限) ・登録台数20～39台 1事業者20名上限(*G事業者30名上限) *登録台数20台未満 登録台数上限	
安全装置等導入促進助成金	全ト協助成対象機器	20,000	2,500	・1事業者10台上限(*G事業者30台上限) ・機器価格(税抜)の1/2(2万円上限) ・側方視野確認支援装置は、車両総重量7.5トン以上の事 業用トラックの左側に側方カメラを装着に限る。 ・後方と側方視野確認支援装置両機能の一体型の対象機器 機器価格(税抜)の1/2(4万円上限)	
点呼支援機器導入促進助成金	全ト協助成対象機器	10,000	500	・1事業者1台 ・点呼支援機器等導入費用(税抜)10万円上限 *中小企業事業者に限る。 (資本金3億円以下または従業員300人以下)	
安全運転研修助成金 (G助成はG事業所) 貨物自動車ドライ バ1等	安全運転研修等 (特別研修) 全ト協指定研修施設のみ (安全運転中央研修所、 ONGA・MIYUKI等)	各研修施設 の受講料参照 7割 各研修施設 の受講料参照 全額	1,500	・受講料の一部助成 *交通費等各社負担	
疾患予防対策 突発性運動不 能障害	血圧計導入促進助成金	全ト協助成対象機器 全自動血圧計(業務用)	50,000	750	・取得価格(税抜)の1/2(5万円上限) *中小企業事業者に限る。 (資本金3億円以下または従業員300人以下)
【環境・エネルギー対策事業】					
環境対応車導入促進助成金 ※事前申請が必要です。	①天然ガス自動車 2トン 222,000 4トン 559,000 大型 1,000,000 ②ハイブリッド自動車 2トン 193,000 4トン 431,000 大型 300,000 ③電気自動車 (車両総重量2.5トン超) 300,000	386	386	・全体(CNG・ハイブリッド・電気自動車)を通して 1事業者2台(*G事業者3台上限) ・電気自動車については、中小企業に限る。 (資本金3億円以下または従業員300人以下) *助成額は国の定める価格差によって変更あり	
アイドリングストップ支援機器導入 助成金	(全ト協助成対象機器) エアヒーター・車載バッテリー式冷房装置	60,000	120	・1事業者1台(*G事業者2台) ・機器取得価格(税抜)の1/2(6万円上限)	
【経営・近代化促進事業】					
(*全ト協) 自家用燃料供給施設整備支援助成事業	新設 300,000 増設	1,000,000	2,000	300	※公募期間あり ただし、公募期間内に申請が予算総額を超過した際には、 1件あたりの助成金額を減額する場合があります。
中小企業大学校講座受講促進助成 金	中小企業大学校の 定めた研修	-	398	短期講座:受講料の2/3 長期講座:受講料の1/3(全ト協のみ) *web研修含む web研修…中小企業大学校のインターネットを活用した研修 ■国、自治体、他団体から受講料の1/3以上の助成を受けた 場合、全ト協のみ(1/3)助成する。	
信用保証料助成金	信用保証協会 保証料	-	200	1事業者保証料1/2(10万上限)	

大隅地区研修センターでの初任診断 及び適齢診断の実施

鹿児島県トラック協会では、大隅地区研修センターに適性診断機器を設置し、初任診断及び適齢診断を行っています。毎週水曜日を適性診断機器による診断日とし、令和4年4月から令和4年9月については、別紙のとおり実施します。

受診を希望する場合は、別添1「適性診断受診申込書」を受診日の概ね1週間前までにFAXで申込みください。

- 1 実施日 実施場所及び診断内容 別紙のとおり
- 2 受診料 初任診断及び適齢診断ともに3,600円 当日徴収します。
< 4,800円のうち、協会で1,200円助成 >

3 その他

○適性診断機器による診断を受診し、後日カウンセリングを受診して、適性診断受診完了となります。

- ・ 申込み順で受け付けます。
- ・ 業務の都合等により受診日、受診時間等の変更をお願いすることがあります。
- ・ 受診される方は、マスクの着用と受診当日の朝、発熱および身体症状（咳・のどの痛み・倦怠感など）がある場合は、受診を控えてください。

【問合せ】

(公社)鹿児島県トラック協会 労働・環境課
TEL:099-261-1167

令和4年度 上期（4月～9月）実施予定日

(1) 適性診断機器による診断（初任・適齢）実施日

※一般診断は実施していません。

実施月日（令和4年）		実施時間（概ね90分程度）	実施場所	備考
6月	8日(水) 15日(水)	① 9時00分～ ② 10時30分～ ③ 13時15分～ ④ 14時45分～	大隅地区研修センター1階	23日はカウンセリングも併せて別途実施
	22日(水) 23日(木)			
	29日(水)			
7月	6日(水) 13日(水)			② 10時30分～
	20日(水) 27日(水)			
8月	3日(水) 17日(水)	③ 13時15分～		25日はカウンセリングも併せて別途実施
	24日(水) <u>25日(木)</u>			
9月	7日(水) 14日(水)	④ 14時45分～		
	21日(水) 28日(水)			

注1 各①～④の時間に各1名しか受診できません。

注2 適性診断機器による診断のほか、(2)のカウンセリングを受ける必要があります。

(2) カウンセリング実施日（予定）

実施月日（令和4年）	開始時間（概ね45～60分程度）	実施場所	備考
6月23日(木)	午前【初任対象】10時45分～ 【適齢対象】11時30分～	大隅地区 研修センター	機器による適性診断も併せて別途実施
8月25日(木)	午後【初任対象】13時15分～ 【適齢対象】14時00分～		

注1 適性診断機器による初任及び適齢診断を受診した方を対象とするカウンセリングです。

注2 カウンセリング実施日は、都合により変更する場合があります。

注3 カウンセリングは、複数名で実施します。

Gマーク取得対策について

令和3年（2021）12月現在、当県におけるGマーク取得事業所数は501事業所であり、5両未満を除く認定率は、44.3%です。（全国の認定率36.0%）

令和3年度（2021）から令和5年度にかけて、早期に認定率50%を目指します。

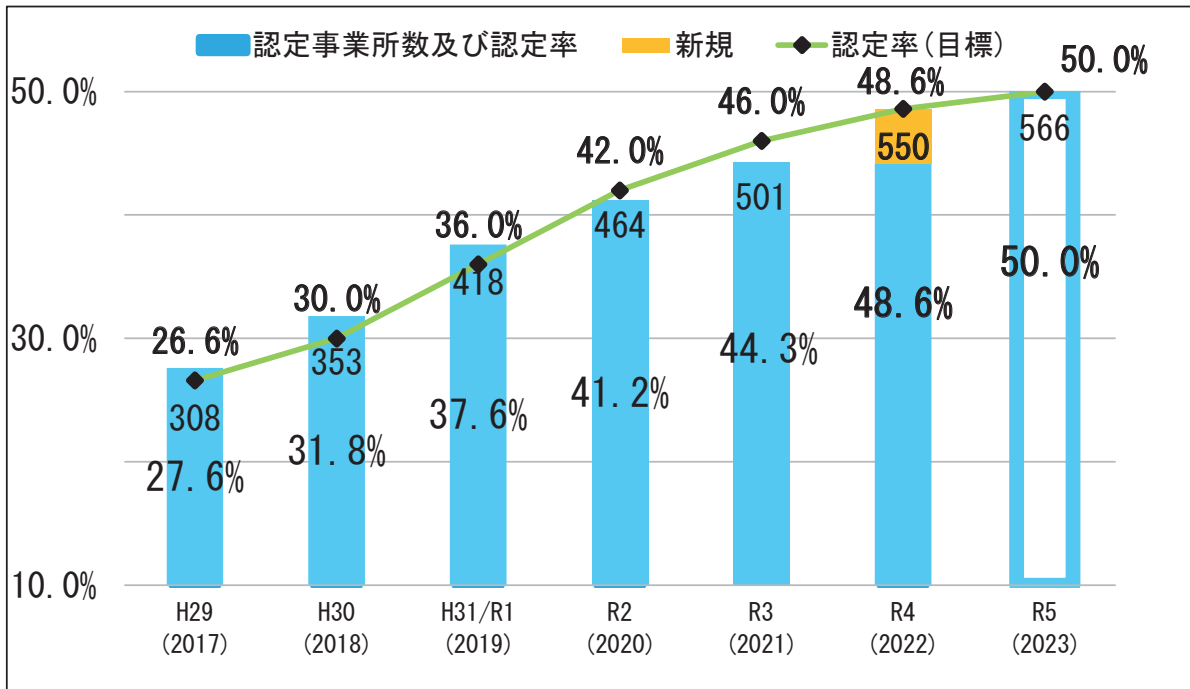
この目標達成に向け、支部・部会の目標を新たに設定しました。

支部・部会が主体的に目的意識を持って、具体的な取組みを行う必要があります。

説明会では、取得に必要なノウハウを具体的に説明しますので参加ください。

引き続きGマーク取得率アップを努力目標に掲げ、積極的に取り組んでいきましょう。

1. 令和5年度までに、認定率50%を目指します。



※令和4年（2022）2月現在事業所数 1,436（5両以上 1,131）

2. 下記の事業者については、目標年度を設定して取得に努めることとしました。

- ① 協会本部役員の実業所 [達成]
- ② 支部及び部会役員の実業所 [令和4年度（2022）まで]
- ③ 車両数50両以上の実業所 [令和4年度（2022）まで]
- ④ 支部取得率
 - 取得率40%未満 取得率50% [令和5年度（2023）まで]
 - 取得率40%以上 令和3年度(2021)比10%アップ [令和5年度（2023）まで]
- ⑤ 部会取得目標
 - 取得率70%未満 取得率80% [令和5年度（2023）まで]
 - 取得率70%以上 100%取得 [令和5年度（2023）まで]

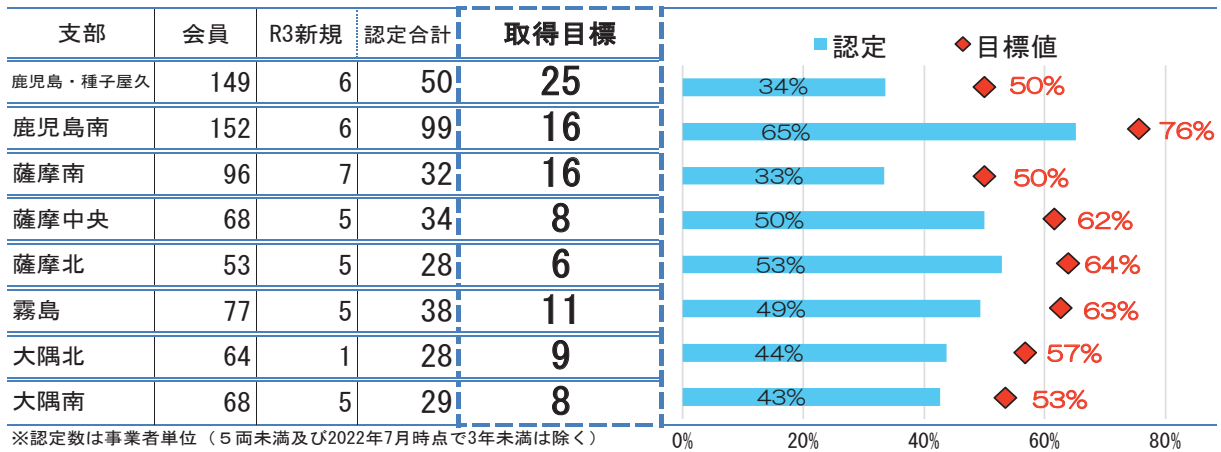
安全性優良事業所申請及び認定状況(鹿児島県)

年度		新規	初更	2更	3更	4更	5更	合計	総認定数	認定率	
										全体	5両以上
R2	申請	49	49	25	12	9	44	188	464	32.4%	41.2%
	認定	49	49	25	12	9	44	188			
R3	申請	52	72	22	23	11		180	501	34.9%	44.3%
	認定	50	70	22	23	11		176			
R4	目標	50	48	45	12	11	15	181	550	38.3%	48.6%
	予定	50	48	45	12	11	15	181			

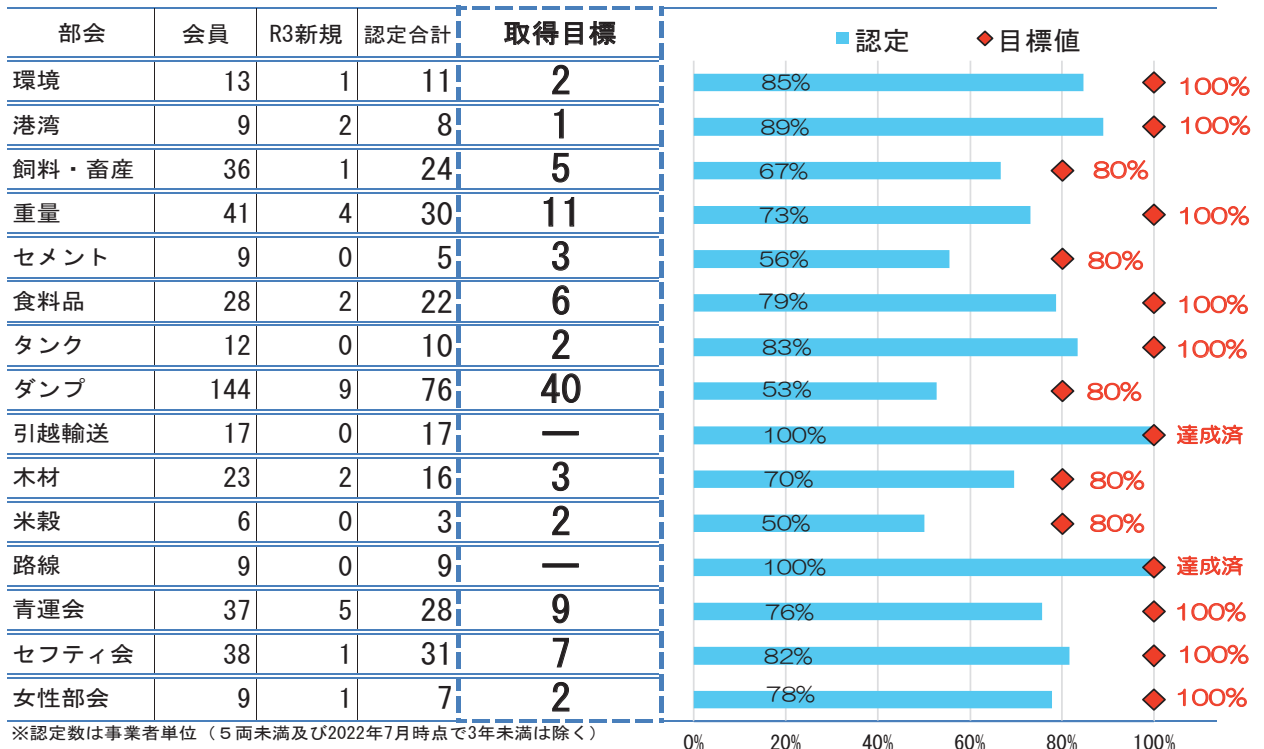
※令和4年2月現在 事業所数 1,436
5両以上 1,131

支部・部会 認定状況[R4(2022).2現在]

支部認定状況 目標：取得率40%未満 取得率50%(R5まで)
取得率40%以上 令和3年度(2021)比10%アップ(R5まで)



部会認定状況 目標：取得率70%未満 取得率80%(R5まで)
取得率70%以上 100%取得(R5まで)



3. Gマーク取得率アップと安全意識の向上を目的とした説明会及び研修会を開催します。

① 安全性評価事業説明会

令和4年度（2022）申請に向けた説明会及び次年度申請に向けた説明会を地区毎に開催します。

② 随時説明会・個別相談

支部会、部会からの要請にお応えし実施します。お気軽にお知らせください。また取得希望事業者への個別相談に対応します。

③ 加対象となる外部研修会（安全性取組の積極性5）

毎月発行するトラック情報において案内します。

安全性評価事業説明会

R4 申請 対象	支部会、部会からの要請にお応えし説明会を実施しますのでお気軽にお知らせください
----------------	---

加対象となる外部研修会（安全性取組の積極性5）

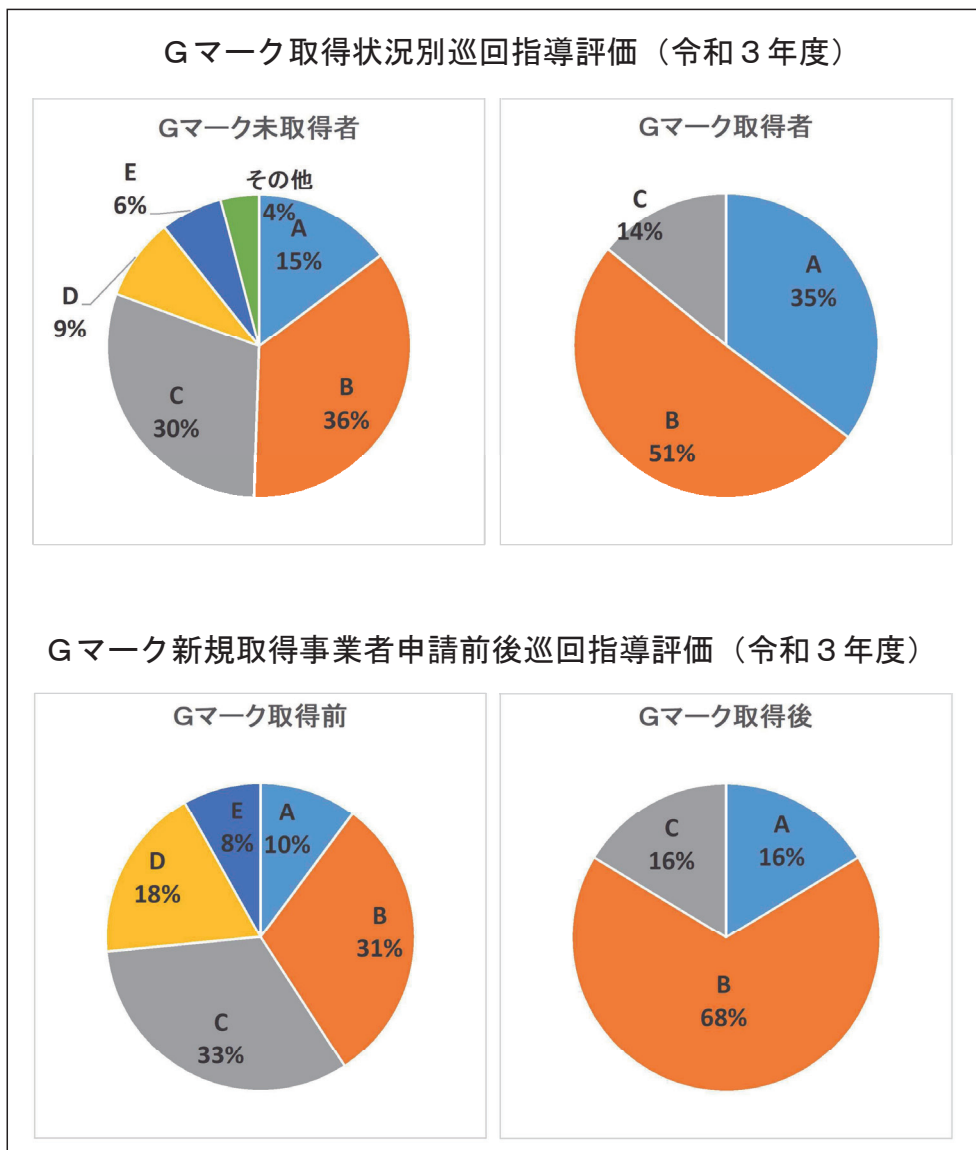
R4 申請 対象	6月	交通労働災害防止担当 管理者等研修会（予定）	24日、29日（鹿児島）県ト協 28日（大隅）大隅地区研修センター
----------------	----	---------------------------	--

4. Gマークの取得推進について

(H30.10.30 適正化事業対策委員会発議 H30.11.30 理事会承認)

1. 支部会員・部会員の、Gマーク取得への取組みを積極的に進める
2. 支部・部会の役員の全員が、令和元年度（2019）から令和2年度（2020）までに取得する
3. トラック協会事務局としても、引き続き支部及び部会のGマーク取得については、積極的に支援する

※ 以上について、各支部・部会において取り組むこととしました。



Gマーク申請後の事業者の巡回指導評価は、申請前と比較してA／B評価がほとんどを占めています。
Gマークを申請・取得することによって、安全で適正な事業運営が図られます。

安全への取組みを見える化！ Gマークを取得しましょう！

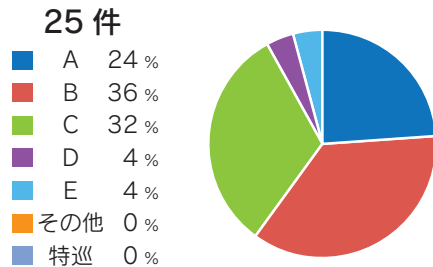
- 国土交通省が推進する「安全性優良事業所」の認定制度です。
- Gマーク事業所の事故割合は未取得事業所に比べて半分以下です。
- 安全性の高いトラック運送事業者を選ぶための目安になります。

安全性優良事業所に係るインセンティブ付与

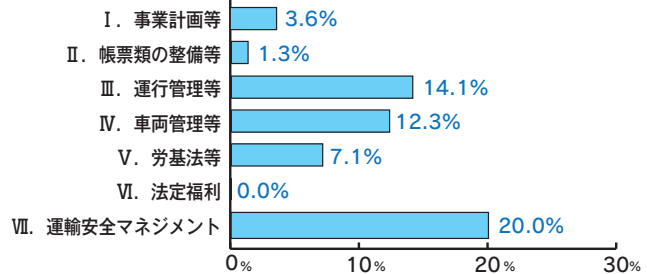
国土交通省	違反点数の消去	通常、3年間となっている違反点数の付与期間について、違反点数と後2年間違反点数の付与がない場合、当該違反点数が消去されます。
	IT点呼の導入	対面点呼に代えて、国土交通大臣が定める設置型又は携帯型のカメラを有する機器による営業所間等での点呼が可能となります。
	点呼の優遇	2地点間を定時で運行する形態の場合の他営業所における点呼、同一敷地内に所在するグループ企業間における点呼が承認されます。
	補助条件の緩和	CNGトラック等に対する補助について、新車のみ導入に係る最低台数要件が1台に緩和（通常3台）されます。
	安全性優良事業所表彰	安全性優良事業所のうち、連続して10年以上取得しているなど、さらに一定の高いレベルにある事業所が表彰されます。
	基準緩和自動車の有効期間の延長	基準緩和自動車が適切に運行されている場合、緩和の継続認定において、有効期間が無期限に延長（通常最長4年間）されます。
	特殊車両通行許可の有効期間の延長	特殊車両の通行許可について、一定の要件を満たす優良事業所の車両の場合、許可の有効期間が最長4年間まで延長（通常最長2年間）されます。
全日本トラック協会	助成の優遇	都道府県トラック協会の会員事業者に対する助成事業について、予算の範囲内で次の優遇措置が受けられます。 ①ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 特別研修への受講料助成金の増額（通常7割⇒全額助成） ②安全装置等導入促進助成事業 IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器への1台につき、2分の1、上限2万円の助成 ③経営診断受診促進助成事業 ・経営診断助成金の増額（通常8万円⇒10万円） ・経営改善相談助成金の増額（通常2万円⇒3万円）
損保会社	保険料の割引	損害保険会社の一部企業では、運送保険等において独自の保険料割引を適用しています。

令和4年4月 巡回指導結果

巡回指導評価別結果



指導区分別(否)比率



巡回指導結果では、A 評価（適の割合：90%以上）が 24%、B 評価（適の割合：80%以上）が 36%でした。指導評価区分では「VII. 運輸安全マネジメント」が 20.0%、「III. 運行管理等」が 14.1%の指摘率でした。否の割合の高い指導項目は、

運輸安全マネジメント…「事業年度経過後 100 日以内に公表なし」「輸送の安全に関する計画が未設定」等
 運行管理等…「初任運転者全て教育未実施」「連続運転 4 時間超」「指導監督指針の 12 項目一部未実施」等

初任運転者（運転者として新たに雇い入れた者）に対しては下記の項目を行ってください。

1. 初任運転者に対する特別な指導
2. 初任診断の受診
3. 事故歴の把握

1. 初任運転者に対する特別な指導

《指導項目》

◎一般の運転者に対する安全教育の「指導及び監督の内容」の 12 項目⇒ 15 時間以上実施

そのうえで、次の項目については実際の車両を用いて指導する。

- ・ 事業用自動車の運行の安全を確保するために遵守すべき事項
→ 日常点検に関する事項
- ・ 事業用自動車の構造上の特性
→ 事業用自動車の車高、視野、死角、内輪差及び制動距離等に関する事項
- ・ 貨物の正しい積載方法
→ 貨物の積載方法及び固縛方法

◎安全運転の実技⇒ 20 時間以上実施

実際に事業用自動車を運転させ、道路及び交通の状況に応じた安全な運転方法を添乗等により指導する。

当該貨物自動車運送事業者において初めて事業用自動車に乗務する前に実施する。

ただし、やむを得ない事情がある場合には、乗務を開始した後 1 か月以内に実施する。

2. 初任診断の受診

過去 3 年間に初任診断を受診したことがない方で、トラックに乗務する前に受診してください。

ただし、やむを得ない事情がある場合には、乗務を開始した後 1 か月以内に受診させてください。

※一般診断ではありません。

3. 事故歴の把握

自動車安全運転センターが交付する無事故・無違反証明書又は運転記録証明書等により、雇い入れる前の事故歴を把握し、事故惹起運転者に該当するか否かを確認してください。

事故惹起運転者に該当した場合は、特別な指導を行い特定診断（事故惹起運転者の適性診断）を受診させてください。

その他不明な点等ありましたら、トラック協会適正化事業課まで気軽に連絡してください。

(公社) 鹿児島県トラック協会 適正化事業課：TEL099-210-9498

支部・部会だより

支部・部会開催状況

支部

月 日	行事名	場 所
5月11日(水)	トラック協会南薩支部通常総会	和懐おお田(枕崎市)
5月13日(金)	第2回霧島支部役員会	馬酔木加治木本店(始良市)
5月18日(水)	第1回薩摩中央支部定例会及びトラック北薩分会通常総会	SSプラザせんだい(薩摩川内市)
5月18日(水)	第1回薩摩南支部定例会・労働安全セミナー	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
5月18日(水)	第1回鹿児島・種子屋久支部役員会	ホテル・レクストン鹿児島(鹿児島市)
5月18日(水)	鹿児島県トラック協会鹿児島谷山支部総会	センテラス天文館(鹿児島市)
5月19日(木)	第1回鹿児島南支部定例会	鹿児島県トラック研修センター(鹿児島市)
5月19日(木)	鹿児島県トラック輸送鹿児島新栄会通常総会	ホテル・レクストン鹿児島(鹿児島市)
5月20日(金)	第1回霧島支部定例会	馬酔木国分店(霧島市)
5月23日(月)	第1回大隅北支部定例会	しゃぶしゃぶ赤坂(曾於市)
5月26日(木)	第1回大隅南支部定例会	大隅地区研修センター(大崎町)

部 会

月 日	行事名	場 所
5月12日(木)	第1回路線部会役員会	喜鶴寿司(鹿児島市)
5月14日(土)	第1回米穀部会役員会・定例会	ホテル・レクストン鹿児島(鹿児島市)
5月18日(水)	第1回環境部会定例会	ホテル・レクストン鹿児島(鹿児島市)
5月19日(木)	ダンプ部会定例会(大隅地区)・安全性評価事業説明会	大隅地区研修センター(大崎町)
5月21日(土)	第1回青運会定例会	ホテル・レクストン鹿児島(鹿児島市)

月 日	行事名	場 所
5月24日(火)	第1回食料品部会定例会及び労働安全セミナー	ホテル・レクストン鹿児島 (鹿児島市)
5月25日(水)	ダンプ部会定例会(北薩地区)	ホテルグリーンヒル (薩摩川内市)
5月26日(木)	第1回引越輸送部会役員会及び定例会	鹿児島サンロイヤルホテル (鹿児島市)
5月26日(木)	第1回路線部会定例会	鹿児島サンロイヤルホテル (鹿児島市)
5月27日(金)	第1回重量部会定例会	ホテル・レクストン鹿児島 (鹿児島市)
5月28日(土)	第1回港湾部会定例会	ホテル・レクストン鹿児島 (鹿児島市)
5月28日(土)	ダンプ部会定例会(南薩地区)・ 安全性評価事業説明会	竹屋(南さつま市)
5月30日(月)	ダンプ部会定例会(鹿児島地区)	ホテル・レクストン鹿児島 (鹿児島市)

会員の声

✎ 第1回薩摩南支部定例会・労働安全セミナー

働き方改革についての講話がありました。時間外労働など課題は山積みですが、今後も勉強を続けていきたいと思えます。

第1回薩摩南支部定例会・労働安全セミナー



過積載違反状況

令和4年4月分

資料:鹿児島県警察本部

【積載物・違反取締状況】

3									
2									
1									
	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営/自
	5割未満		5割以上 10割未満		10割以上		合計	合計	合計
■その他				1			0	1	1
合計	0	0	0	1	0	0	0	1	1

5割以上 10割未満の違反が1件ありました。

現場応急措置は0件、通行指示書の交付は1件でした。

※現場応急措置とは、違反現場において積み荷の取り降ろしをさせた場合

※通行指示書交付とは、違反現場から目的地までの通行方法について指示をした場合

過積載取締り状況(件数)

年	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	累計
R3		6	0	2	5	7	9	9	2	2	2	2	1	47
R4		0	1	2	1									4

【積載物・違反取締状況 (R4.1 ~ R4.4)】

5									
4									
3									
2									
1									
	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営/自
	5割未満		5割以上 10割未満		10割以上		合計	合計	合計
■その他	0	0	0	1	0	0	0	1	1
■機械類	0	0	0	0	0	0	0	0	0
■コンクリート製品	0	0	0	0	0	0	0	0	0
■鋼材	0	0	0	0	0	0	0	0	0
■木材	0	0	0	0	0	0	0	0	0
■米・飼料	0	0	0	0	0	1	0	1	1
■砕石	0	0	0	1	0	0	0	1	1
■残土	0	0	0	0	0	0	0	0	0
■砂	0	0	0	0	0	0	0	0	0
■砂利	0	0	0	1	0	0	0	1	1
合計	0	0	0	3	0	1	0	4	4

苦情等 (令和4年4月)

- 商業施設駐車場に長時間駐車しており連絡、指導してほしい。
- フロントスクリーンを着けたトラックを見かけた、危険であり指導してほしい。

※車両後方の最大積載量の記載がないとの苦情が増えております。確認をお願いします。

鹿児島県内における交通事故の発生状況

1 令和4年4月末現在の交通事故発生状況



県内の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
令和4年	926	10	1028
令和3年	1221	15	1356
増減	-295	-5	-328

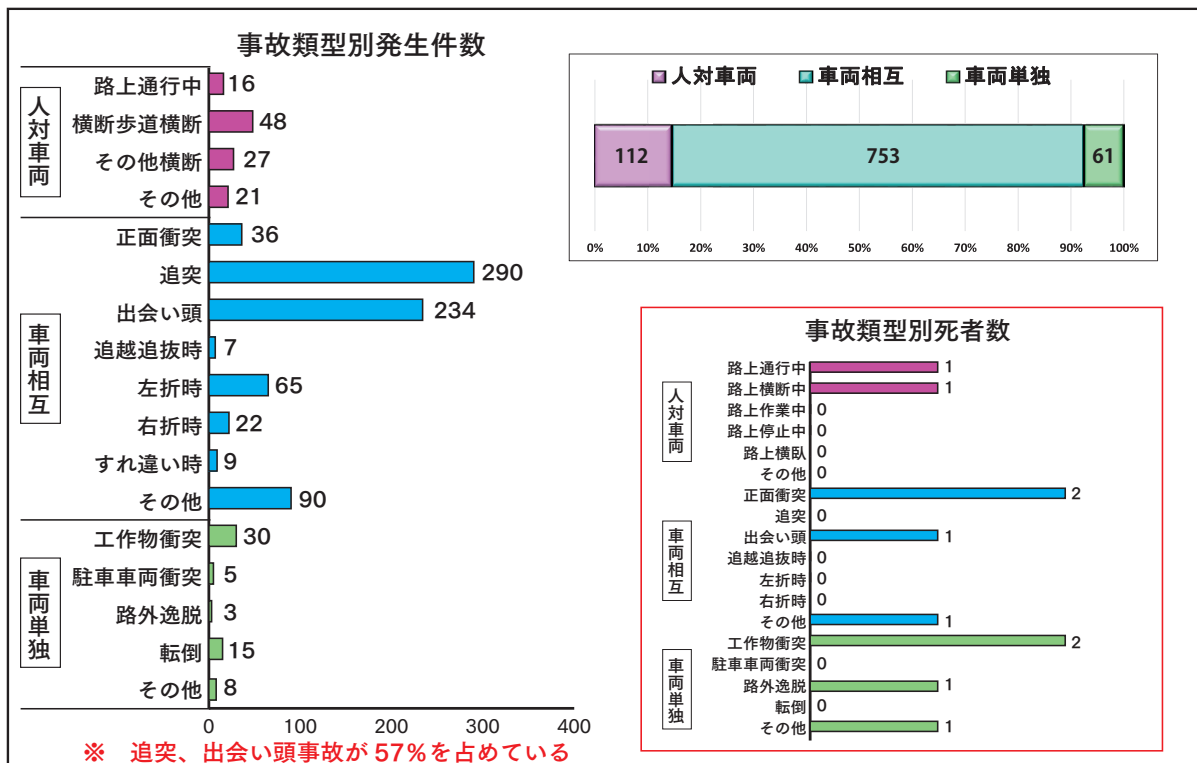
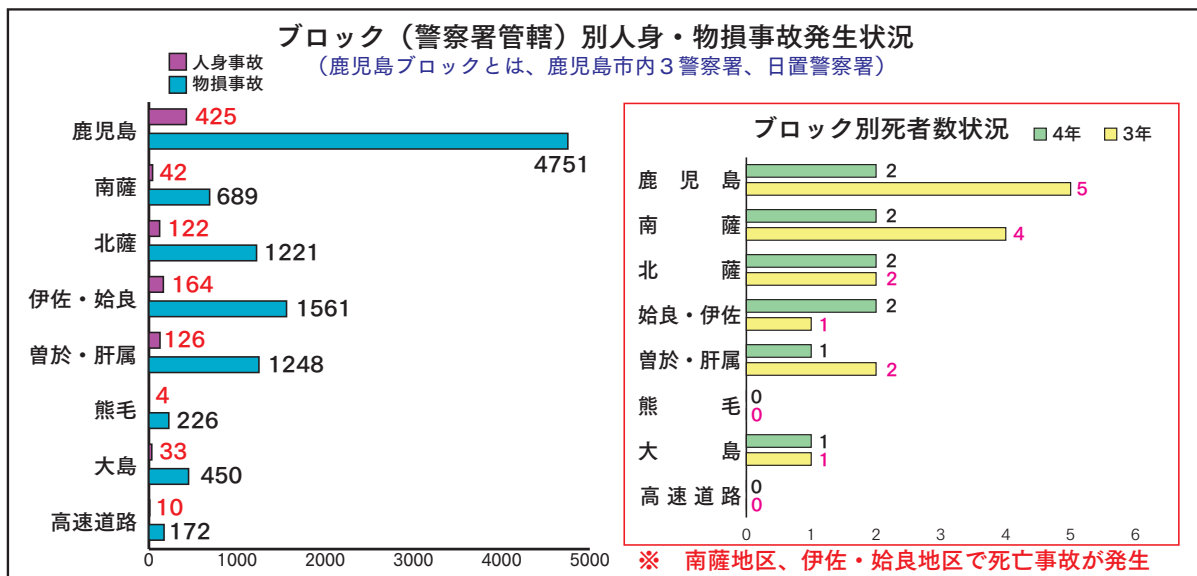
※指宿市、霧島市で死亡事故が発生!!

営業用貨物自動車の交通事故状況

	発生件数	死者数	傷者数
令和4年	23	0	28
令和3年	30	0	33
増減	-7	±0	-5

※死亡事故ゼロ、発生件数、傷者数も減少で推移!!

2 地域別・事故形態別の交通事故発生状況



軽油価格調査報告

(令和4年3月分 資料:全日本トラック協会)

●単純集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	128.20	117.43	127.67

●元売別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	135.15	117.35	130.01
出光昭和シェル	125.42	117.41	124.65
キ グ ナ ス			
コ ス モ	136.00	115.03	128.05
そ の 他	120.01	118.02	127.38

●月間購入量別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

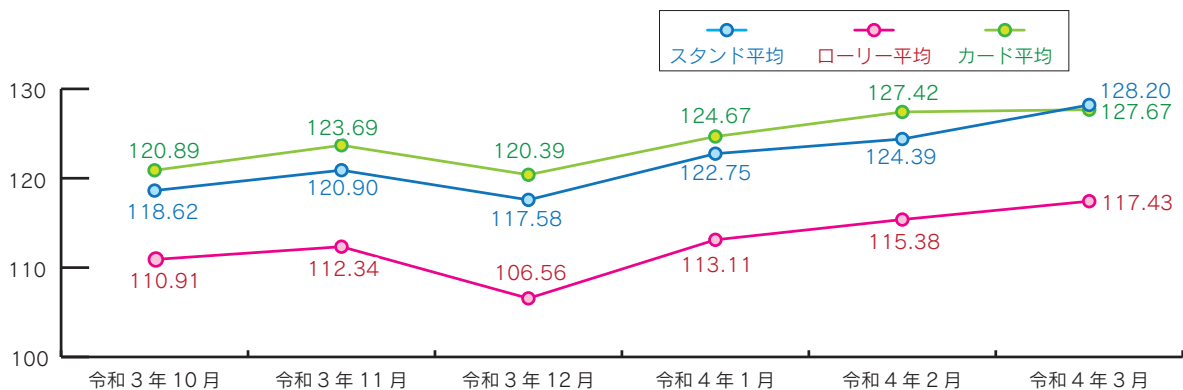
月額購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	129.43	117.44	128.51
30~50キロリットル未満		118.86	121.20
50~100キロリットル未満		115.83	121.20
100キロリットル以上	122.04	117.58	124.97

●支払期限別集計表

地区:九州/県(沖縄除): 全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	125.77	118.95	123.65
30~60日未満	129.07	116.71	127.33
60日以上	128.90	117.85	148.50

●軽油価格推移表



※上記価格には消費税が含まれておりません。



フォークリフト運転競技鹿児島県大会事前講習会の案内

フォークリフト運転競技鹿児島県大会に向けて、事前講習会を開催します。
参加を希望される方は FAX にて申込みください。

1. 対象
 - ・ 第 37 回フォークリフト運転競技鹿児島県大会へ出場予定の方
 - ・ 次年度以降にフォークリフト運転競技鹿児島県大会へ出場を検討されている方
2. 内容
 - ・ 走行及び積卸し、作業開始前点検の方法等について
3. 開催日時及び場所
 - ①日時 令和 4 年 7 月 12 日 (火) 8:30 ~ 10:30 (予定)
 - 場所 マジオワークライセンススクール鹿児島校
 - ②日時 令和 4 年 7 月 23 日 (土) 13:30 ~ 15:30 (予定)
 - 場所 マジオワークライセンススクール鹿児島校
 - ※ 参加者が少ない場合は、1 回しか開催しない場合がありますので予めご了承ください。
4. 申込方法

申込書に必要事項をご記入のうえ、FAX (099-261-3113) にて申込みください。
5. 締切 7 月 5 日 (火)
6. 問合せ先

不明な点がありましたら、陸災防鹿児島県支部 (TEL099-284-6217) まで問合わせください。
7. その他

新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況を踏まえ、事前講習会を延期又は中止する場合がありますので、予めご了承ください。

フォークリフト運転競技鹿児島県大会事前講習会申込書

	※ ○で囲んでください	
受講希望日	① 7 月 12 日 (火) ② 7 月 23 日 (土)	
	※ 参加者が少ない場合は、1 回しか開催しない場合がありますので予めご了承ください。	
事業者名		
営業所名		
氏 名		
連絡先	TEL	TEL
	FAX	FAX

FAX 送信先 陸災防鹿児島県支部 (099-261-3113)



第37回フォークリフト運転競技鹿児島県大会の案内

実技競技を実施！女性部門常設！

目的

フォークリフト運転競技を通じ、遵法精神と安全意識の高揚及び運転の知識と技能の向上を図り、もって職場における安全作業の確立と労働災害防止の推進に資することとする。

主催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会鹿児島県支部

後援

鹿児島労働局（予定）

協力

公益社団法人 鹿児島県トラック協会

日時及び場所

- (1) 日時 令和4年7月24日（日）8時30分から（受付：8時から）
- (2) 場所 マジオワークライセンスクール鹿児島校

競技部門

「一般の部」「女性の部」の2部門とする。

参加資格

参加推薦日において、次のいずれにも該当する者とする。

- (1) 陸運災防鹿児島県支部の会員事業場の従業員で、勤務成績が優秀であり、かつ、フォークリフト運転技能講習修了後1年以上経過していること。
- (2) フォークリフト又は自動車の運転により、過去1年間事故を起こしたことがないこと。また、過去3年間（フォークリフト運転技能講習修了又は自動車運転免許取得後の期間が3年に満たない者については、当該3年に満たない期間）人身事故を起こしたことがないこと。
- (3) 「一般の部」への参加者は、男女の別を問わないが、過去の全国大会「一般の部」で優勝又は準優勝した者でないこと。
- (4) 「女性の部」への参加者は、過去の全国大会「女性の部」で優勝又は準優勝した者でないこと。
- (5) 同一人が「一般の部」及び「女性の部」の双方に参加することはできない。女性の参加者がいずれの部に参加するかは、本人の希望に基づくものとする。

競技種目

【学科】関係法令、走行及び荷役に関する装置の構造・取扱いの方法、運転に必要な力学

【点検】作業開始前点検

【運転】走行及び積卸し

参加申込方法

以下の3点を揃えて申込みください。

- ① 申込書（次ページの申込書を利用してください）
- ② フォークリフト運転技能講習修了証の写し（講習名・修了証番号・交付年月日が確認出来るもの）
- ③ 自動車運転免許証の写し・運転記録証明書交付手続き委任状（P23の委任状を使用してください。）

申込締切日

令和4年7月8日（金）【必着】

その他

- ・新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況を踏まえ、大会を延期又は中止する場合がありますので、予めご了承ください。
- ・出席者に実施する事前講習会は7月に予定しています。詳細は、P53を確認してください。

【申込み・問合せ】

陸上貨物運送事業労働災害防止協会鹿児島県支部 〒891-0131鹿児島市谷山港2-4-15 TEL:099-284-6217

フォークリフト運転競技鹿児島県大会 出場申込書

参加部門 【 一般の部 ・ 女性の部 】

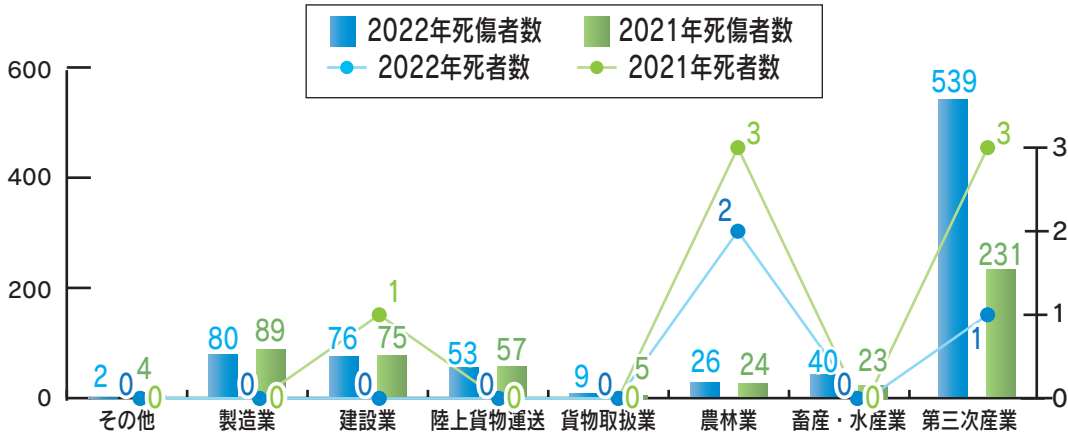
ふりがな													
出場者名													
生年月日	昭和・平成	年	月	日	生								
現住所													
電話番号													
免許種類	運 転 免 許 証 番 号												
修了証番号 交付年月日 交付支部	修了証番号	交付年月日				交 付 機 関							
	第_____												
所 属 事業所名													
連絡先	電話() FAX()
出場者の 職種及び 入社年月日	職種	昭和 平成_____年____月____日入社し、 令和 現在に至る。											
無事故証明	出場者_____は過去3年間無事故であることを証明する。												
上記の者を陸上貨物運送事業労働災害防止協会鹿児島県支部 フォークリフト運転競技大会の出場者として推薦いたします。													
令和_____年____月____日													
事業所名 代表者											印		

・運転免許証(写し)及びフォークリフト運転技能講習修了証(写し)を添付してください。

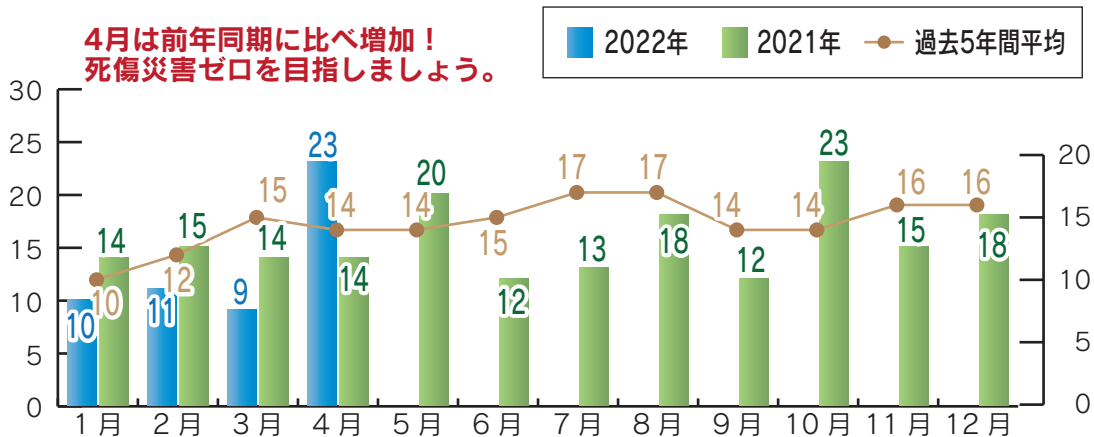


鹿児島県内における労働災害の発生状況

県内業種別死傷災害発生状況（2022年4月分）



陸上貨物運送事業月別死傷災害発生状況（2022年4月分）



陸上貨物運送事業事故の型別・年齢別死傷災害発生状況（2022年4月）

陸上貨物運送事業では、墜落・転落が最も多い！
気を付けましょう！

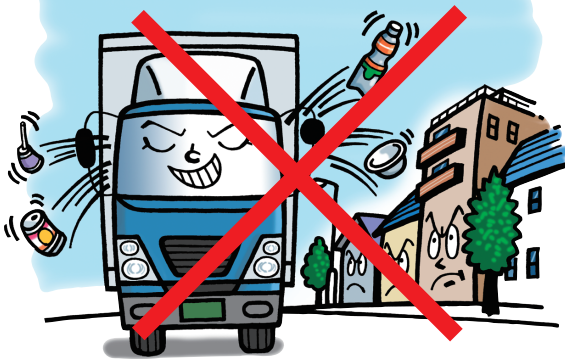
4月末	順位	事故の型	件数	割合
陸上貨物運送	1	墜落・転落	23	46.0%
	2	はさまれ・巻き込まれ	8	16.0%
	3	動作の反動・無理な動作	6	12.0%
	4	転倒	4	8.0%
	4	激突	4	8.0%

陸上貨物運送事業では、40歳以上の割合が8割以上！
気を付けましょう！

4月末	年齢層	人数	割合
陸上貨物運送事業	～19歳	0	0.0%
	20歳～29歳	6	11.3%
	30歳～39歳	3	5.7%
	40歳～49歳	13	24.5%
	50歳～59歳	18	34.0%
	60歳～	13	24.5%

車内ゴミのポイ捨て防止徹底のための 4つのお願い

- 道路や駐車施設などへの
ゴミのポイ捨ては絶対に止めよう



- 車内のゴミは
必ず事業所に持ち帰ろう



- 車内のゴミを管理するために
きちんとしたゴミ袋を用意しよう



- 事業所周辺のゴミの清掃や
地域の清掃活動に参加しよう



公共道路を使用して輸送サービスを提供するトラック運送業界にとって、道路環境の美化・保全本が責務です。トラックドライバーと運送業界のモラルが問われています。車内ゴミのポイ捨て防止を徹底して下さい。



公益社団法人

全日本トラック協会

都道府県トラック協会

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

<http://www.jta.or.jp>

●ご回覧をお願いします。



トラックは、あなた。

あなたという人に届けるために
がんばっている、
それがトラックです。

～協会からのメッセージ～

船は港、列車は駅、飛行機も空港という「場所」に運ぶことはできるでしょう。しかしトラックは、「ひと」に届ける事ができる、唯一の存在なのです。運ぶことと届けることは、似ているようで少しちがう。あなたという人に届けるために困難を乗り越えてがんばっている。それがトラックです。

発行／公益社団法人 鹿児島県トラック協会
鹿児島市谷山港二丁目4-15
〒891-0131

☎099-261-1167

URL / <http://www.kta.jp>

E-mail / kentora@kta.jp

印刷 / 洵上印刷株式会社
