**全ト協枠「燃料費対策特別融資」の公募状況について**

**『申込み多数のため、7月29日時点で残り約10億です。』**

**本融資は先着順となっておりますので、現在ご検討中の方はお早くお申込み下さい。**

**ただし、全ト協の公募枠に達した場合は、受付できませんのでご了承下さい。**

①今年度の、鹿児島県ト協の「近代化基金融資」の公募枠は残りわずかです。今後は枠を要望が上回ることが予想されます。

②県ト協の近代化基金で車両を導入予定の会員は、この公募を優先的にご利用下さい。

　今年度既に鹿児島県ト協の「ポスト新長期規制融資」を利用された方もお申込みできます。

|  |  |
| --- | --- |
| 1. 公募融資枠 | **~~４０億円~~　→　残り約１０億円（7/29時点）・・・先着順** |
| 2. 公募期間 | **平成２７年７月１日（水）から平成２７年９月３０日（水）…全ト協公募期間****但し、公募枠の40億円に達し次第申込みの受付を締め切る（全日本トラック協会への先着順）**※先着順で受付し、随時取りまとめて、全日本トラック協会へ推薦します。但し、全日本トラック協会の公募枠に達した時点で、公募を打ち切ります。 |
| 3. 融資推薦対象者 | （公社）鹿児島県トラック協会の会員で貨物自動車運送事業法の許可を受けた運送事業者、その共同体及びその持株会社（傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る）であって、商工組合中央金庫（以下「商工中金」という）との取引資格のある者（予定を含む）。 |
| 4. 推薦対象資金 | **ポスト新長期規制適合車で且つ平成２７年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金。** |
| 5. 推薦融資の条件 | （1）融資限度　　　**個別企業体・共同体とも３千万円****（地方協会の限度額とは別枠とする）**（2）融資利率　　　取扱金融機関の所定利率（最優遇利率適用）による。　　　　　　　　　　※参考：直近の貸出金利…1.15％（平成27年2月時点）（3）償還期間　　　 ５年以内（据置期間６ヵ月以内）。（4）担保・保証人　 取扱金融機関の定めるところによる。 |
| 6. 利子補給率 | **個別企業体・共同体とも　　年０．６％** |
| 7. 推薦適否決定通知予定日 | **平成２７年１０月１９日（月）** |
| 8. 取扱金融機関 | 商工中金の本支店 |
| 9. 申込方法 | 所定の申込書に見積書（写）を添付し公募期間内に申し込むこと。（申込書は会員ネットワークからもダウンロードできます） |
| 10. 推薦通知書の有効期限 | 平成２８年３月末日 |
| 11. 申込・お問合せ先 | （公社）鹿児島県トラック協会　経理課　ＴＥＬ：０９９－２６１－１１６７ |
| 12. その他 | その他の事項は、全日本トラック協会の「近代化基金運営要領」及び「中央近代化基金事務取扱細則」の定めるところによる。 |