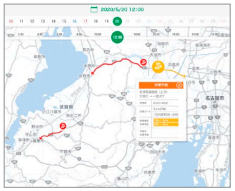
移動に役立つ情報がいっぱい!

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

- ●時間別渋滞情報
- ●最新の所要時間
- ●迂回料金調整
- ●乗継調整
- ●主な迂回ルート

知りたい情報が、確認できます。

名神集中工事 検索 https://meishin-info.com



工事規制の実施に伴い、迂回やお出かけ時間の変更をご検討いただけるお客さまへの情報として渋滞が予測される日の時間帯別の渋滞予測をご提供させていただきます。

走行ルートの選択やお出かけ時間の変更をご検討していただけるよう、最新の所要時間情報をご提供させていただきます。

工事区間をご走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティーカーの走行に従って、安全走行を。

- ●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。
- ●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。

上記の安全対策のため「セーフティーカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。

■渋滞時にはハザードランプの点灯を。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

車線規制からの工事車両の出入りにご注意ください。

車線規制区間では、工事車両の出入りがあります。工事車両が規制内に進入する際は、ハザードランプを点灯させ、減速してから進入します。また、規制内から本線へ進入する際は、車両の出入口にガードマンを配置し、車両の誘導をおこないます。工事規制区間を走行する際は、車間距離を十分にとり、規制速度を守って走行してください。

道路情報インフォメーション

インターネット

工事情報はコチラ! 名神集中工事 検索 https://meishin-info.com

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■集中工事専用のWEBサイトを開設し、工事概要、予測渋滞時間、規制情報などをお知らせしております。

道路交通情報はコチラ!
日本道路交通情報センター http://www.jartic.or.jp

高速道路の料金・ルート検索などの情報はコチラ!
NEXCO中日本公式WEBサイト https://www.c-nexco.co.jp
NEXCO西日本公式WEBサイト https://www.w-nexco.co.jp

気になる交通情報をいつでも手軽にチェック!
ハイウェイ交通情報サイト(中日本) https://www.c-ihighway.jp
ハイウェイ交通情報サイト(西日本) https://ihighway.jp

集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

中部地区 NEXCO中日本お客さまセンター 0120-922-229 上記電話をご利用にされない場合は 052-223-0333(通話料有料)
関西地区 NEXCO西日本お客さまセンター 0120-924-863 上記電話をご利用にされない場合は 06-6876-9031(通話料有料)

ハイウェイテレホンサービス (5分ごとの最新情報を24時間提供・通話料有料)

携帯電話用ダイヤル #8162 ※最も近い地域の情報をお知らせします。

近畿地区	大阪局	06 (6876) 1620	京都局	075 (602) 1620	中部地区	名古屋局	052 (709) 1620	四日市局	059 (352) 1620
	大津局	077 (564) 1620	神戸局	078 (903) 1620		豊川局	0533 (82) 1620	岐阜局	058 (259) 1620

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター TEL.050-3369-6666 ※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
携帯短縮ダイヤル #8011

道路緊急ダイヤル 高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、「#9910」道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞きください。または近くのSA・PAの❸ハイウェイ情報ターミナルも併せてご活用ください。

お電話はおかけ間違いのないようご注意ください。
※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

東名リニューアル工事のお知らせ

E1 東名 リニューアル工事 5/11(月)0時 → 7/19(日)24時
名古屋IC(上下) 春日井IC 昼夜連続・対面通行規制
朝・夕に渋滞が発生します。詳しくはWEBで
https://chukyo-info.com/l-rn/

2020年

E1 名神 集中工事

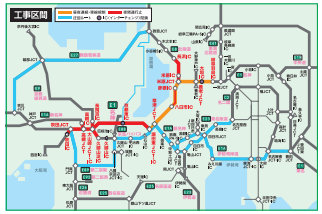
E1A 新名神・E1A 伊勢湾岸道・E26 近畿道・E89 第二京阪・E88 京滋バイパスなどへの迂回をお願いいたします。

吹田IC(上下)岐阜羽島IC

昼夜連続・車線規制　夜間通行止　IC閉鎖

5/18(月)0時 → 5/30(土)6時

5/23(土)6時から5/24(日)24時までは本線規制をおこないません。



渋滞が予想されます。詳しい情報は名神集中工事専用WEBサイトで
https://meishin-info.com

交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

※通行止めに伴う乗り継ぎICのご確認は、専用WEBサイトをご参照ください。

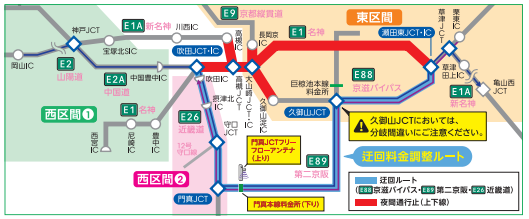
工事内容や高速道路に関するお問い合わせは
NEXCO中日本お客さまセンター 0120-922-229
NEXCO西日本お客さまセンター 0120-924-863
●上記電話をご利用にされない場合は 052-223-0333(通話料有料)
●上記電話をご利用にされない場合は 06-6876-9031(通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ

もっと安全に、もっとスムーズに

吹田IC～瀬田東IC間をご利用予定の皆さまへ迂回のご案内

ETC車限定 **迂回にはE89第二京阪をご利用ください。**
E89名神を直進でご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないよう調整します。

実施期間	名神集中工事期間中:令和2年5月18日(月)～5月30日(土)
料金調整対象車両	下表の「西区間①または②」と「東区間」の相互間を、E26近畿道・E89第二京阪を経由して連続して走行するETC車(全車種対象) 西区間①:E1名神 豊中IC以西の各IC、E2中国道 中国豊中IC以西の各IC、E2山陽道などを含む 西区間②:E26近畿道 吹田IC～摂津北IC、E26近畿道 守口JCT以南の各IC、E26阪和道などを含む 東区間:E1名神 大山崎IC以東の各IC、E88京滋バイパスなどを含む ※対象車両の詳細は、ETC車載器の対象にはなりません。
料金調整の内容	E89名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。 ※E26第二京阪 門真JCTと「東区間」相互間の通行料金を、E1名神 吹田IC～「東区間」相互間の通行料金を上限として調整します。 さらに、「西区間①」「西区間②」(吹田IC～久御山IC間単独IC以外)と「東区間」相互間を通行する場合は、E26近畿道の通行料金を「0円」に調整します。



西区間①⇔東区間の場合 最初の入口IC および 最後の出口IC の通過時間で 判定

走行例:西区間①(岡山IC流入 23:00 → 近畿道 23:10 → 第二京阪 23:20 → 東区間 名古屋IC出口 翌1:00)

岡山IC 判定箇所	吹田本線料金所 判定しません	門真JCTフリーフローアンテナ 判定しません	京田辺本線料金所 判定しません	名古屋IC 判定箇所	調整前料金(ETC割引後) →8,370円
	4,400円	+ 580円→0円(迂回料金調整)	+ 3,390円(調整前) →750円(迂回料金調整)		調整後料金 →5,150円

参考(名神直通料金) 岡山IC～名古屋IC →5,150円(通常時も同額)

西区間②⇔東区間の場合 門真JCTフリーフローアンテナまたは門真本線料金所 および 東区間の出口IC の通過時間で 判定

走行例:西区間②(近畿道吹田IC流出 20:05 → 近畿道 20:10 → 第二京阪 22:30 → 東区間 東海IC流入 23:00)

近畿道吹田IC 判定しません	門真本線料金所 判定箇所	京田辺本線料金所 判定しません	東海IC 判定箇所	調整前料金(ETC割引後) →2,740円
410円(調整前)→0円(迂回料金調整)※2	+ 2,330円→1,920円(迂回料金調整)※2			調整後料金 →1,920円

参考(名神直通料金) 東海IC～名神吹田IC →1,920円(通常時も)

西区間②を出入りするご走行においてETC割引の判定箇所は上り線においては**「門真JCTフリーフローアンテナ」**、下り線においては**「門真本線料金所」**となりますので、ご注意ください。(京田辺本線料金所では**判定しません**)

●西区間②と東区間の相互間を通過される場合は、第二京阪を経由されますので、必ず第二京阪の料金をお支払いください。(第二京阪を経由しない場合、料金調整の対象外となります。)
●西区間と東区間の相互間を通過されずに途中で京滋バイパスなどを一度出口される場合は料金調整の対象とはなりません。
●料金所通過時は本線通過扱いのため速度制限は守ってください。なお、特殊な事故や生じた場合などは、一時減速させていただき、徐行対応をお願いする場合があります。

ETCのご利用方法にご注意ください

ETC専用車線ETCカードのご利用ができる場合は、高速道路に入る前から出た後まで、車載器にETCカードの挿入が必要です。
※SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア)でご休憩の際に車載器からカードを取り出される場合は、ご出発前に車載器にカードを挿入してください。

E89第二京阪迂回料金調整の詳細は、名神集中工事専用WEBサイトでご確認ください。 https://meishin-info.com

E1 名神集中工事

昼夜連続・車線規制　夜間通行止　IC閉鎖

5/18(月)0時 → 5/30(土)6時

5/23(土)6時から5/24(日)24時までは本線規制をおこないません。

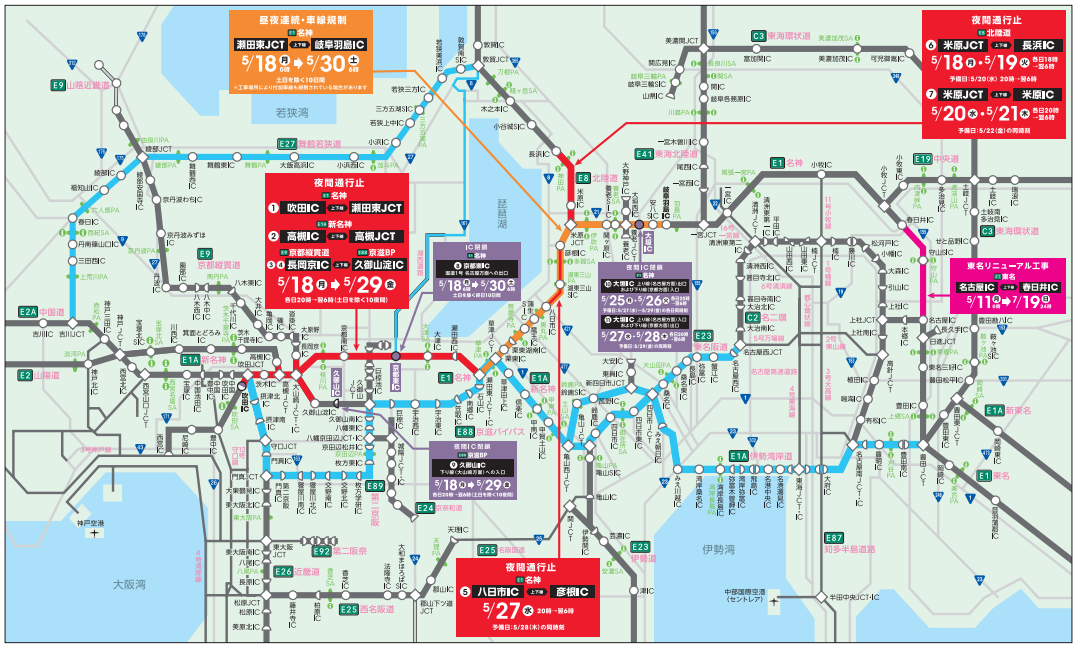
吹田IC(上下線) ⇔ 岐阜羽島IC

E1A新名神・E7伊勢湾岸道・E26近畿道・E63第二京阪・E88京滋バイパスなどへの迂回をお願いいたします。

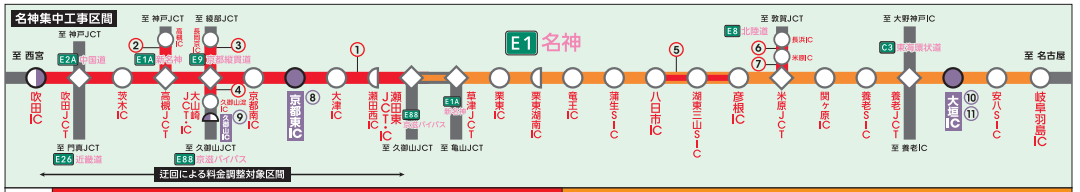
凡例

昼夜連続・車線規制 / 夜間通行止 / 迂回ルート / 高速道路および有料道路 / 無料の自動車専用道路 / 国道・県道など

IC(インターチェンジ) / IC開鎖 / パーキングエリア / SA・PA / JCT(ジャンクション) / ハイウェイ情報ターミナル



名神集中工事区間



規制種別	❶吹田IC ↔ 瀬田東JCT（上下線）夜間通行止			瀬田東JCT ↔ 岐阜羽島IC（上下線）昼夜連続・車線規制		
	❷高槻IC ↔ 高槻JCT（上下線）夜間通行止	❸長岡京IC ↔ 大山崎JCT（上下線）夜間通行止	❹大山崎JCT ↔ 久御山淀IC（上下線）夜間通行止	❺八日市IC ↔ 彦根IC（上下線）夜間通行止	❻米原JCT ↔ 長浜IC（上下線）夜間通行止	❼米原JCT ↔ 米原IC（上下線）夜間通行止
5/18❶		20時～翌6時				
19❷		20時～翌6時				
20❸		20時～翌6時				
21❹		20時～翌6時				
22❺		20時～翌6時				
23❻	5/23(土)6時から5/24(日)24時までは本線規制をおこないません。					
24❼						
25❽		20時～翌6時				
26❾		20時～翌6時				
27❿		20時～翌6時				
28⓫		20時～翌6時				
29⓬		20時～翌6時				
30⓭						

IC閉鎖箇所（夜間通行止め、IC閉鎖時における迂回路情報などの詳細は工事専用サイトをご確認ください）

E88 京滋BP
❾ 久御山IC 下り線(大山崎方面)への入口
5/18(月)0時 → 5/29(金)各日20時→翌6時
土日を除く10夜間

E1 名神
❸ 京都東IC 国道1号 名古屋方面への出口
5/18(月)6時 → 5/30(土)6時
土日を除く終日10日間

E1 名神
⑩ 大垣IC 上り線(名古屋方面)出口および下り線(京都方面)入口
5/25(月)0時～5/26(火)各日20時～翌6時
予備日:5/27(水)～5/29(金)の各日同時刻

E1 名神
⑪ 大垣IC 上り線(名古屋方面)入口および下り線(京都方面)出口
5/27(水)0時～5/28(木)各日20時～翌6時
予備日:5/29(金)の同時刻

工事内容

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

舗装補修工事
傷んだ舗装路面の補修をおこないます。

橋梁補修工事
橋の劣化したコンクリートやひび割れを補修します。

融雪設備補修工事
舗装内に埋設している融雪装置の取替工事をおこないます。

遮音壁補修工事
老朽化した遮音壁の取替工事をおこないます。

道路を安全にご利用いただくために

道路構造物、道路付属物および設備の点検
橋梁、伸縮装置、遮音壁、トンネル設備などの点検をおこないます。

通行止めに伴う通行料金の調整について

通行止めによって、高速道路を指定ICで一旦流出し、一般道を迂回して指定ICから再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましては、NEXCO区間の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整いたします。流出指定ICおよび再流入指定ICの詳細については、名神集中工事専用WEBサイトでご確認いただけます。